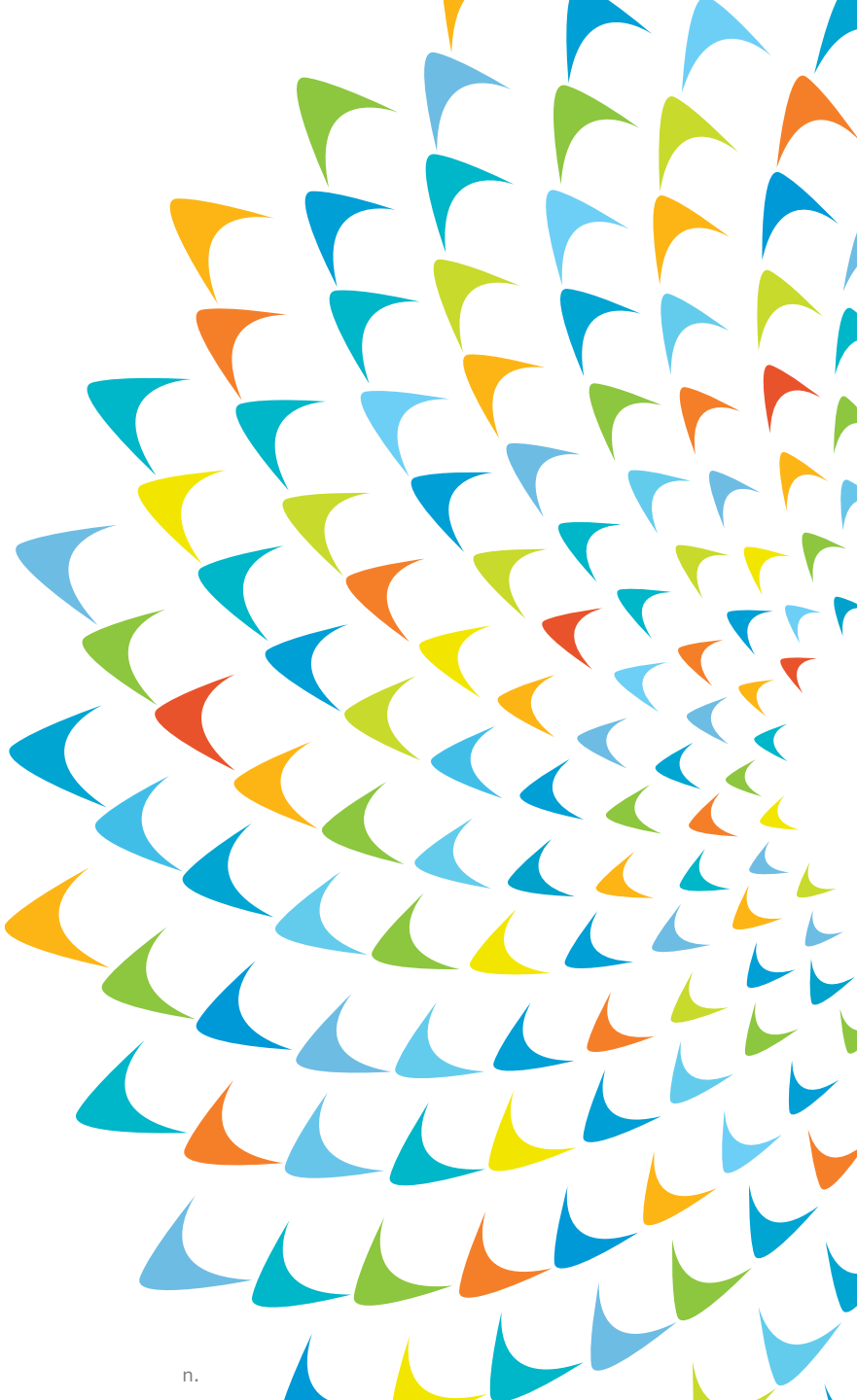
Эволюция подхода АБР к региональному сотрудничеству и интеграции в транспортном секторе

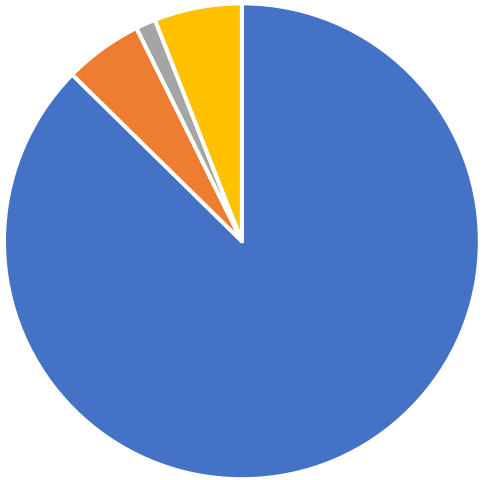
The views expressed in this presentation are the views of the author/s and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank, or its Board of Governors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this presentation and accepts no responsibility for any consequence of their use. The countries listed in this presentation do not imply any view on ADB's part as to sovereignty or independent status or necessarily conform to ADB's terminology.



Дорога к мультимодальной транспортной инфраструктуре

Изменение доли дорожной инфраструктуры в транспортных инвестициях SASEC

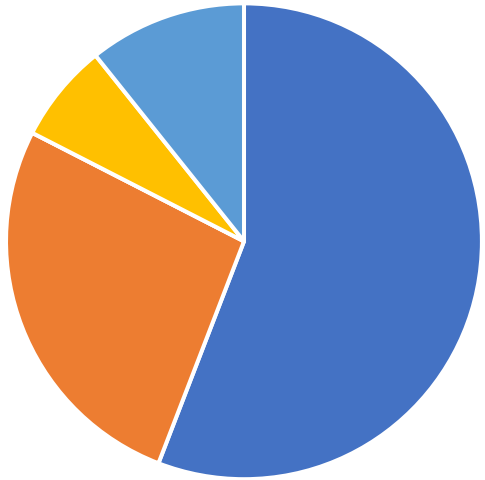
Транспортные проекты SASEC (2001-2010)



Road Railway Ports Air Others

Автодороги Ж/дороги Порты Авиа Другое

Транспортные проекты SASEC (2016-2025)



Road Railway Ports Air Others

Автодороги Ж/дороги Порты Авиа Другое

Транспортные коридоры в экономические коридоры

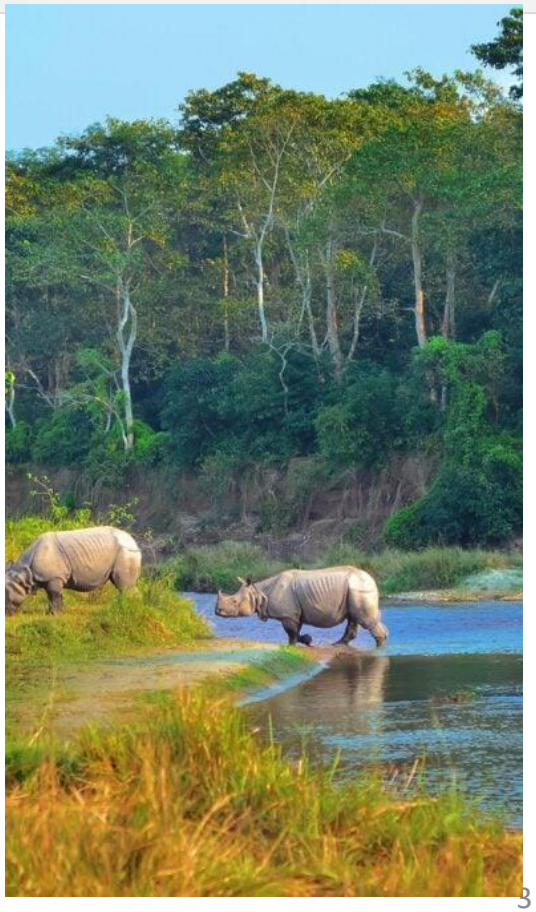
Модернизация пограничных сооружений (ЦАРЭС)



Цифровизация торговой системы (проект в Лаосе)



Поддержка устойчивого туризма (проект в Непале)



Субрегиональные рамки на пути к паназиатскому сотрудничеству

Паназиатская транспортная модель

- **Цель.** Оценить сбои в цепочках поставок в Азии и определить приоритетные инвестиции в транспортную инфраструктуру, логистику и объекты в пограничных пунктах пропуска для повышения устойчивости цепочек поставок и региональной связанности.

- **Охват.** Связывает сети автомобильных, железных и водных путей в 32 странах мира, включая 468 транспортных зон и 20 внешних зон.

Роль транспортного сектора в РСИ

Три ключевых изменения в подходе АБР к РСИ в транспортном секторе

Мы движемся:



От дорог к мультимодальной связанности;



От транспортных коридоров к экономическим коридорам; и



От субрегиональной связанности к более широкой паназиатской транспортной сети.

Спасибо!

