

# Связанная с торговлей мягкая инфраструктура для устойчивого развития экономических коридоров и связанная с этим работа ЭСКАТО

**Ян Дюваль**

Руководитель отдела торговой политики и упрощения процедур  
Отдел торговли, инвестиций и инноваций  
Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана  
(ЭСКАТО)

[duvaly@un.org](mailto:duvaly@un.org)

---

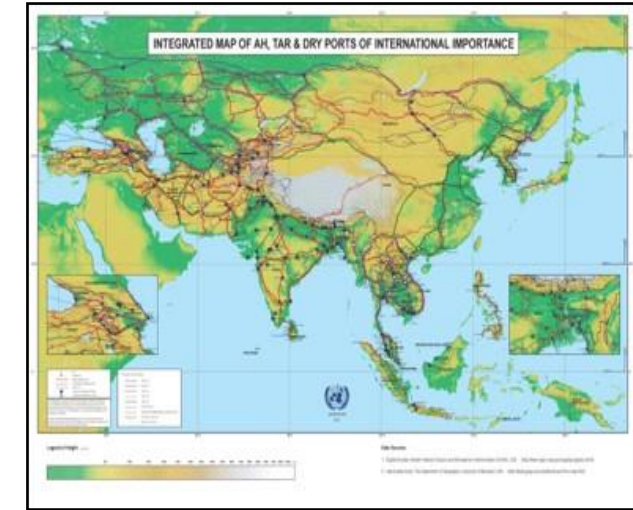
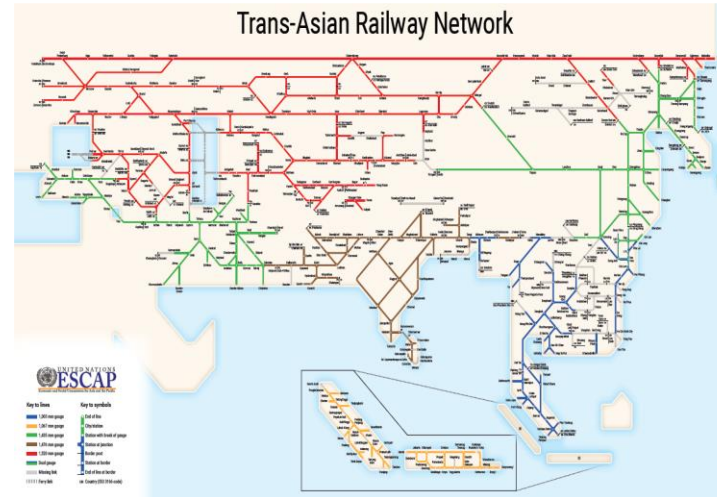
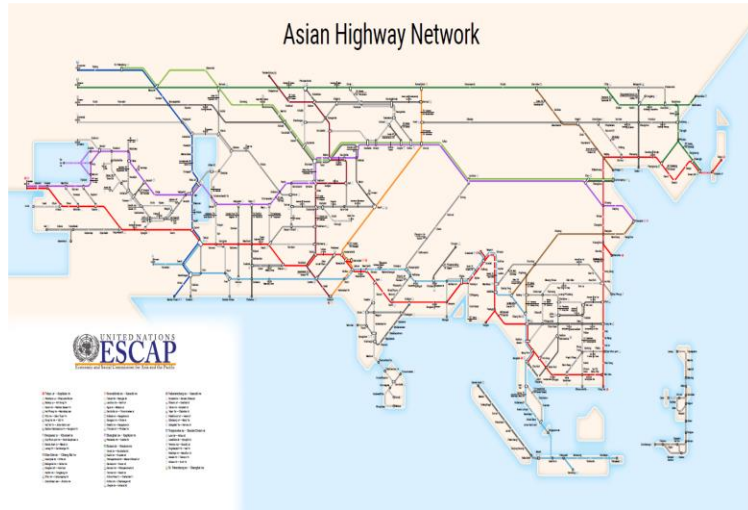
This is not an ADB material. The views expressed in this document are the views of the author/s and/or their organizations and do not necessarily reflect the views policies of the Asian Development Bank, or its Board of Governors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy and/or completeness of the material's contents, and accepts no responsibility for any direct or indirect consequence of their use or reliance, whether wholly or partially. Please feel free to contact the authors directly should you have queries.

# Соглашения ЭСКАТО о транспортной инфраструктуре

## Сеть азиатских автомобильных дорог

## Трансазиатская железнодорожная сеть

## Сухие порты



- Межправительственное соглашение о сети Азиатских автомобильных дорог
- Вступило в силу в июле 2005 г.
- 30 сторон
- Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам

- Межправительственное соглашение о сети Трансазиатских железных дорог
- Вступило в силу в июне 2009 г.
- 21 сторона
- Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог

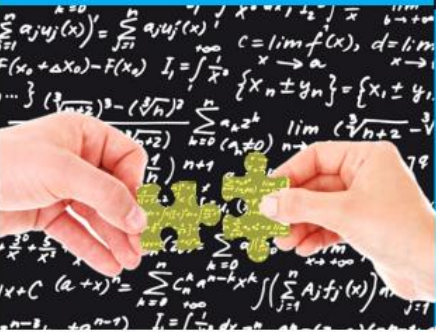
- Межправительственное соглашение о «сухих портах»
- Вступило в силу в апреле 2016 г.
- 17 сторон
- Рабочая группа по «сухим портам»



Торговля и содействие торговле в коридорах инициативы «Пояс и путь»



Бала Рамасами  
Мэтью Юнг  
Чортуп Утоктам,  
Ян Дюваль



ASIA-PACIFIC RESEARCH AND TRAINING NETWORK ON TRADE

Working Paper

Основной вывод: «Жесткая» (материальная) инфраструктура вряд ли будет стимулировать экспорт, если не будет создана «МЯГКАЯ» ИНФРАСТРУКТУРА.

Рисунок 4. Влияние улучшения инфраструктуры на экспорт в условиях низкого/высокого уровня содействия торговле

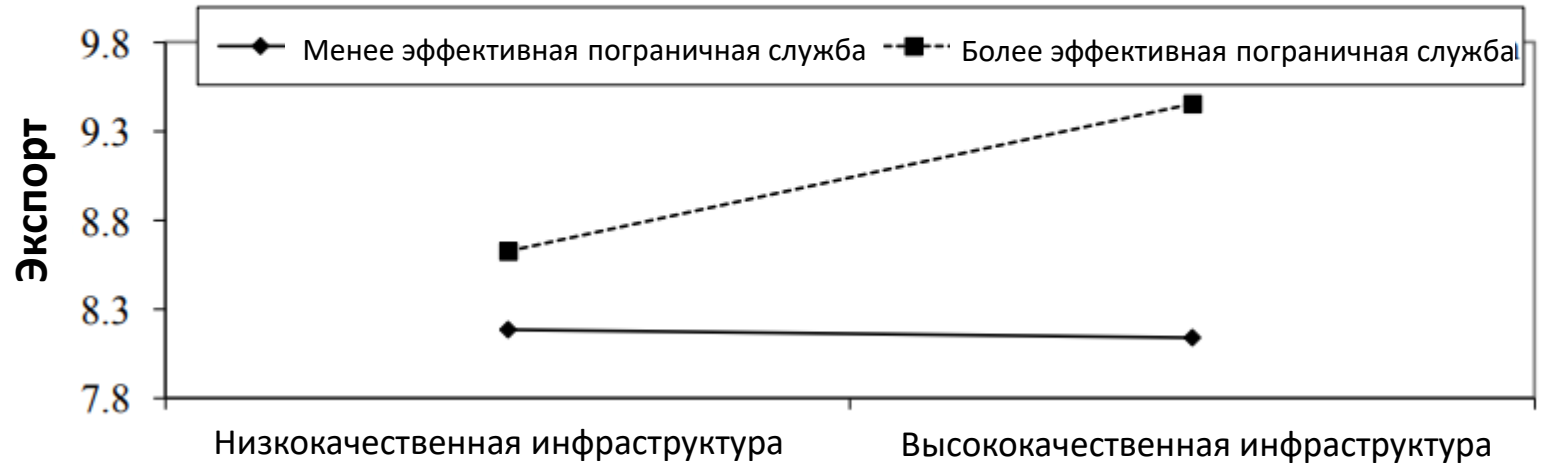
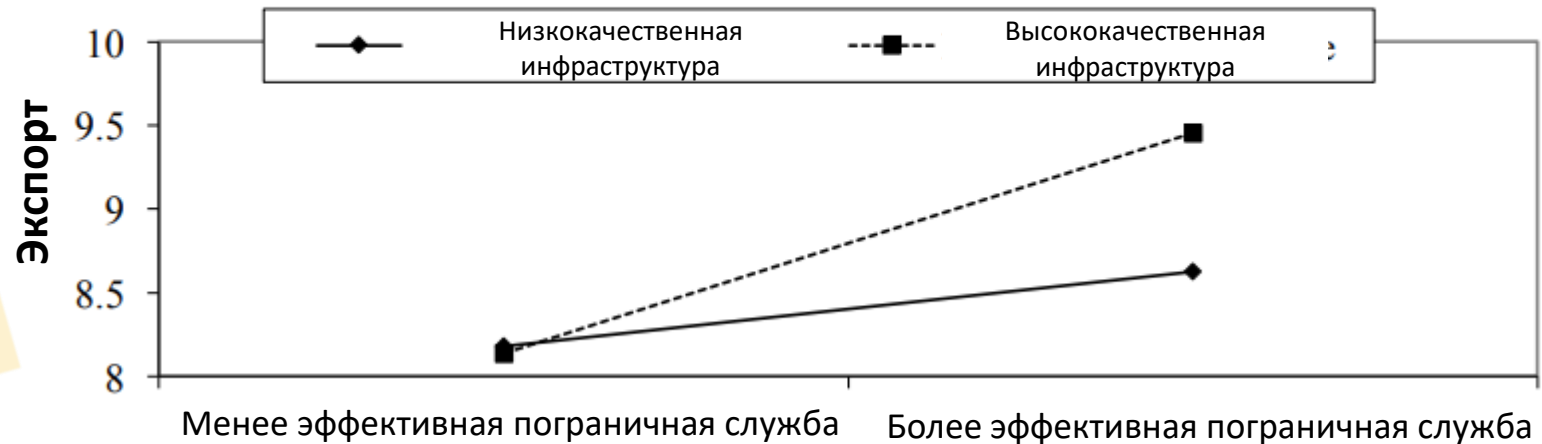


Рисунок 5. Влияние улучшений в области упрощения процедур торговли на экспорт в условиях низкого/высокого качества инфраструктуры



# Элементы мягкой инфраструктуры

- **Легкость ведения бизнеса/инвестиций**
- **Содействие торговле: более простые/прозрачные процедуры (на границах и вдоль экономического коридора)**
  - В том числе соглашения о транзитных перевозках
- **Торговая политика: тарифы, нетарифные меры (НТМ)**
- **Политика и нормативные акты, связанные с устойчивым развитием (включая правоприменение)**

# Исследование ООН по упрощению процедур цифровой и устойчивой торговли, 2023 г.



UNTF SURVEY.ORG IS A JOINT INITIATIVE OF THE UN REGIONAL COMMISSIONS  
Interactive visualization of Trade Facilitation & Paperless Trade data

- **60 мер ВТО в рамках СУПТ++;**
- **161 страна;**
- **Данные с 2015 по 2023 год**
- **Совместные усилия ЭСКАТО ООН, ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭСКЗА и ЮНКТАД**

1  
**Общие сведения:** меры ВТО, связанные с СУПТ

2  
+ **Цифровое** содействие торговле:  
+ безбумажная торговля и трансграничная безбумажная торговля

3  
+ **Устойчивое** содействие торговле: для МСП, сельского хозяйства и женщин

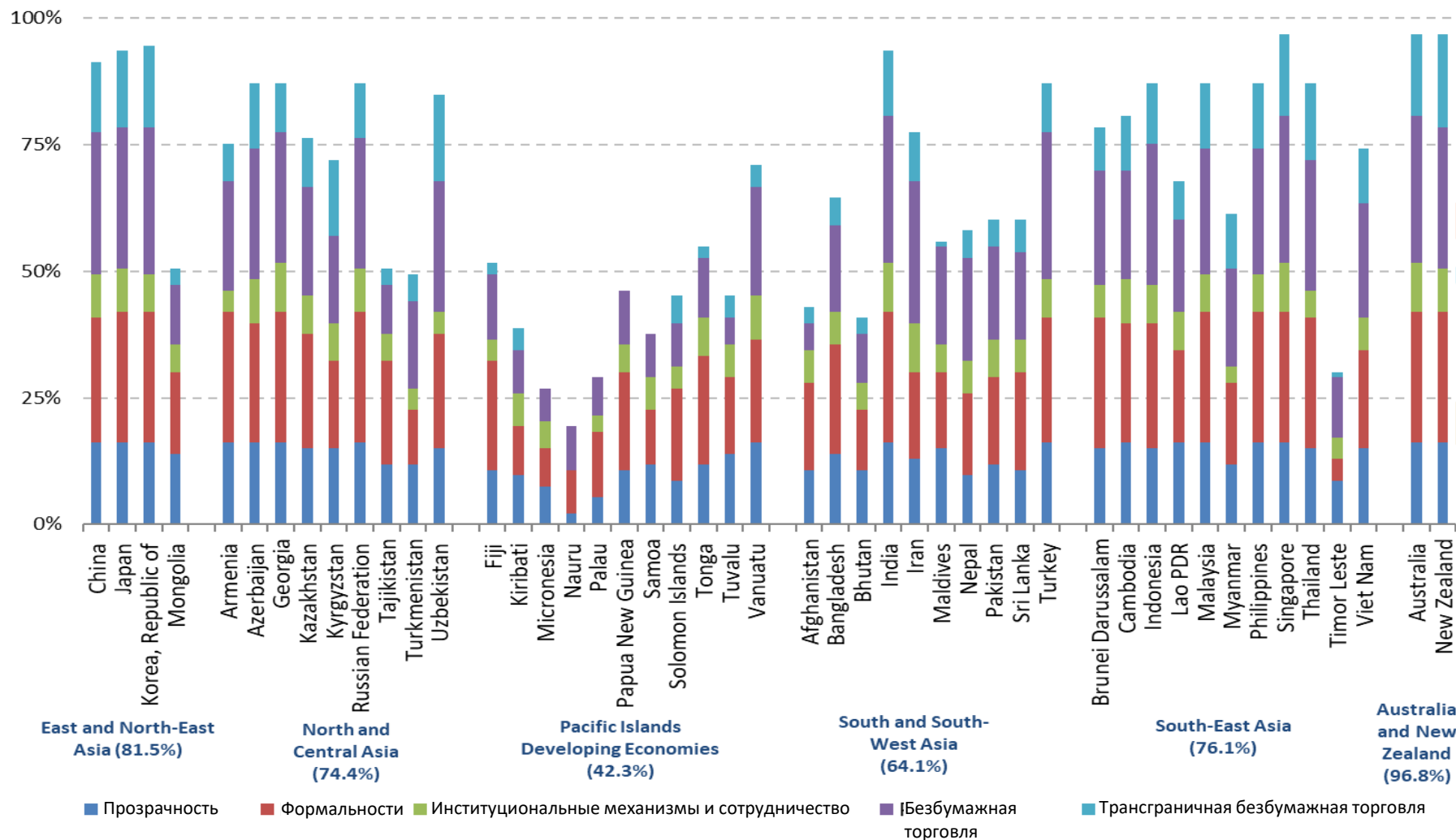
4  
+ **Другое** содействие торговле: включая содействие торговле во время кризиса и пандемии, транзита и т.д.

UNTF SURVEY.ORG



# Уровень реализации содействия торговле в Азиатско-Тихоокеанском регионе (47 стран): 67%

- Широкий диапазон показателей в разных странах

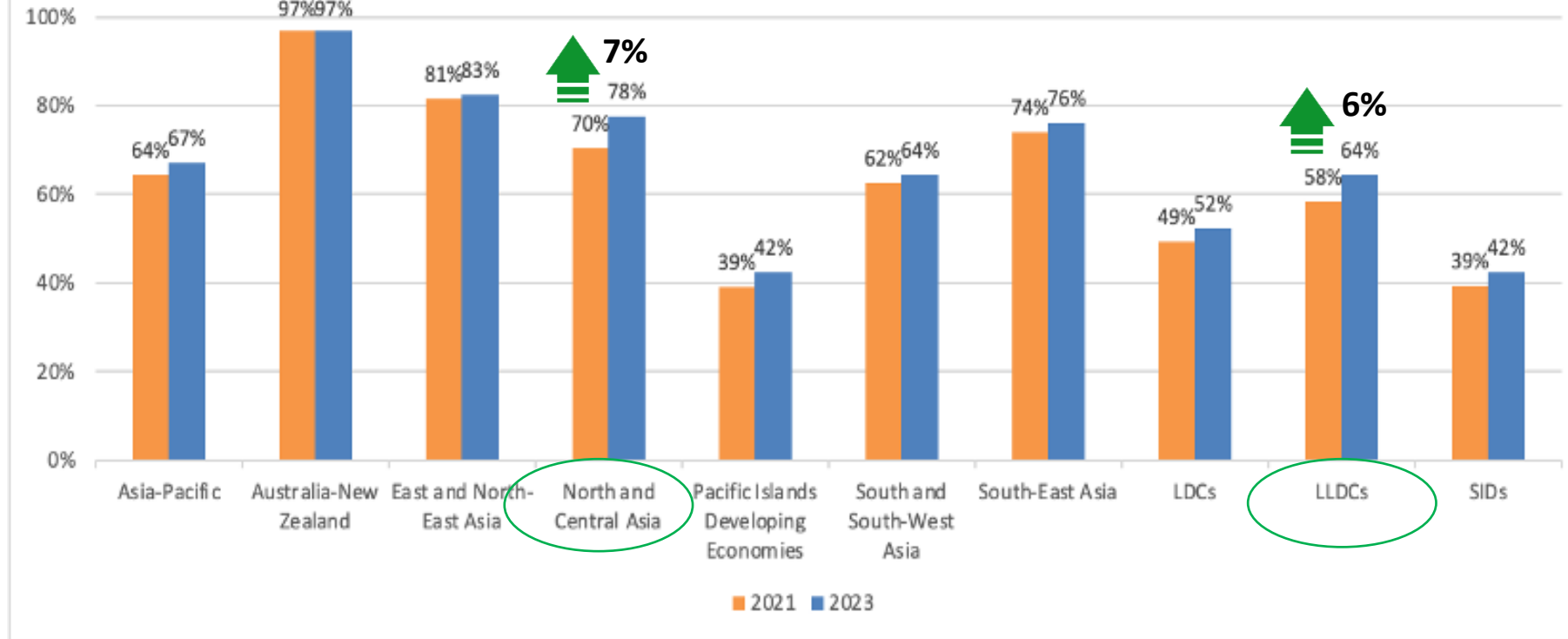


Источник: Глобальное исследование ООН по упрощению процедур цифровой и устойчивой торговли (2023 г.).

UNTF SURVEY.ORG

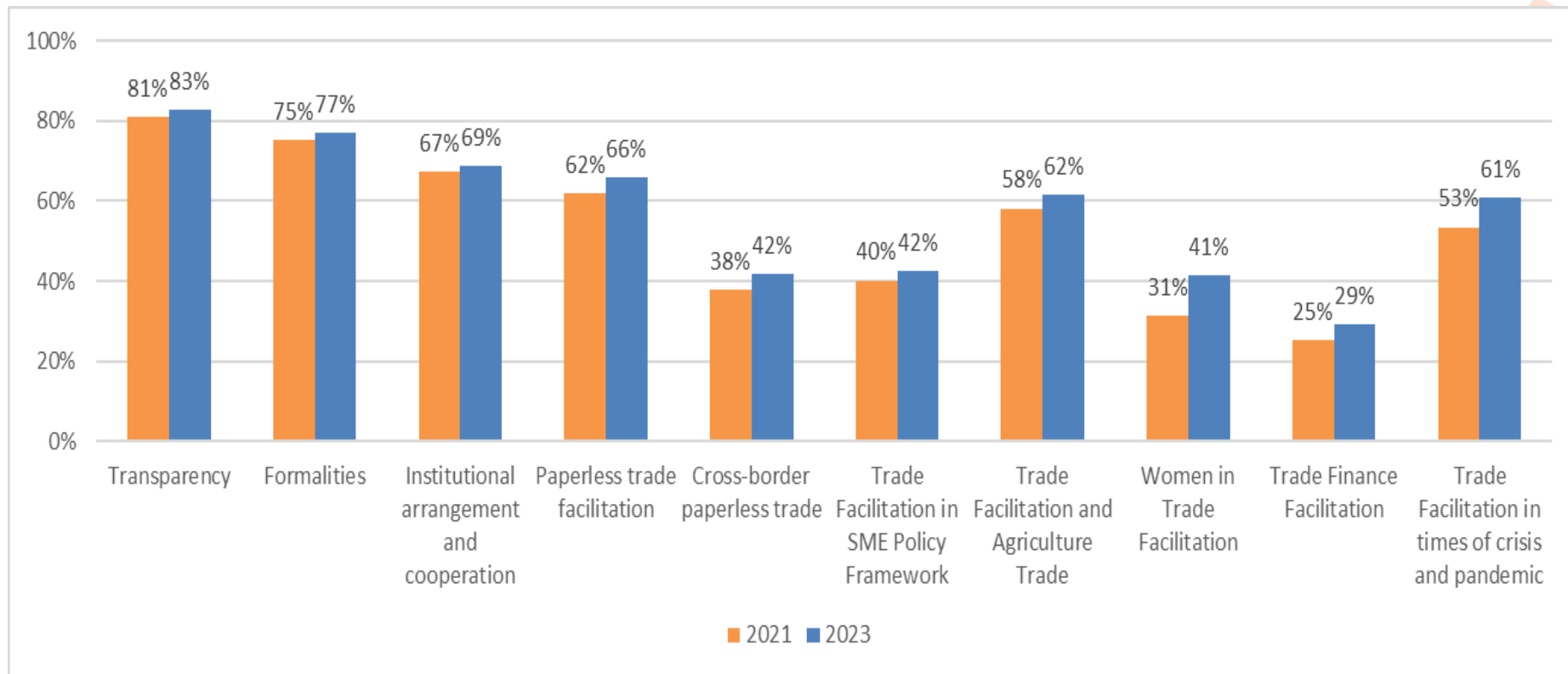
# Прогресс в Азиатско-Тихоокеанском субрегионе

- Во всех развивающихся субрегионах улучшились показатели с 2021 года
- Большинство прогресса наблюдается в Северной и Центральной Азии
- Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, догоняют средний показатель по региону
- Некоторые исполнители СТ мирового уровня – например, Азербайджан



# Реализация различных мер СТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2021-2023 гг.)

- Небольшие улучшения во всех группах
- **Трансграничная безбумажная торговля** и меры по СТ для МСП отстают, в том числе с точки зрения упрощения процедур торгового финансирования, что справедливо и для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю



Источник : Глобальное исследование ООН по упрощению процедур цифровой и устойчивой торговли (2023 г.).

[UNTF SURVEY.ORG](https://www.untfsurvey.org)



# Значительные возможности для сокращения торговых издержек за счет трансграничной безбумажной торговли/цифровизации торговли



Изменения торговых издержек в Азиатско-Тихоокеанском регионе в результате внедрения упрощения процедур торговли и безбумажной торговли (в процентах)

| Азиатско-Тихоокеанский регион: модель торговых издержек | СУПТ ВТО (только обязательное) |                       | СУПТ ВТО (обязательное + необязательное) |                       | СУПТ ВТО + (обязательная + необязательная + другая безбумажная и трансграничная безбумажная торговля) |                       |
|---|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|
|   | Частично реализовано           | Полностью реализовано | Частично реализовано                     | Полностью реализовано | Частично реализовано  | Полностью реализовано |
| <b>Модель 1</b>   |                                |                       |  |                       |   |                       |
| Общее упрощение процедур торговли                       | -1.74                          | -4.11                 | -2.81                                    | -6.64                 | -7.65   | -13.40                |
| <b>Модель 2</b>   |                                |                       |  |                       |   |                       |
| Общие меры по упрощению процедур торговли               | -0.56                          | -1.36                 | -0.73                                    | -1.91                 | -0.92   | -2.18                 |
| Меры по упрощению цифровой торговли                     |                                |                       | -1.56                                    | -2.80                 | -8.78   | -13.09                |

Источник: АБР/ЭСКАТО, 2021 г., Отчет об упрощении процедур торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе, 2021 г.

# Поддержка ЭСКАТО цифрового СТ: Рамочное соглашение об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (СРТА)

- ❑ **Договор ООН: стимулирующий и ориентированный на действия**
  - ✓ Соглашение открыто для заинтересованных (53) государств-членов ЭСКАТО стать участниками
  - ✓ Соглашение вступило в силу в 2021 году
- ❑ **Цель**
  - ✓ Содействовать трансграничной безбумажной торговле (обмену данными) между желающими государствами-членами ЭСКАТО путем создания специальной межправительственной структуры для разработки правовых и технических решений
  - ✓ В дополнение к Соглашению ВТО об упрощении процедур торговли (СУПТ), а также (суб)региональным усилиям



# Рамочное соглашение об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (СРТА)



100% рост числа сторон в 2022 году (в годовом исчислении)

Ожидается, что в 2023/24 году к нему присоединятся еще больше стран

Продолжается работа над типовыми протоколами для обмена данными и определения пилотных проектов

Следующая сессия Совета по безбумажной торговле: июнь 2024 г.

| Участник                             | Подписание | Ратификация, принятие(A), одобрение(AA), присоединение(a) |
|--------------------------------------|------------|---|
| Армения                              | 22/09/2017 |   |
| <a href="#">Азербайджан</a>          |            | 02/03/2018 a  |
| Бангладеш                            | 29/08/2017 | 13/10/2020  |
| Камбоджа                             | 29/08/2017 |   |
| <a href="#">Китай</a>                | 29/08/2017 | 22/11/2020 AA   |
| Иран (Исламская Республика)          | 29/09/2017 | 29/05/2020  |
| Монголия                             |            | 27/07/2022 a  |
| Филиппины                            |            | 23/12/2019 a  |
| Республика Корея                     |            | 28/11/2022 a  |
| <a href="#">Российская Федерация</a> |            | 18/08/2023 a  |
| Таджикистан                          |            | 08/12/2022 a  |
| Тимор-Лешти                          |            | 05/04/2022 a  |
| Туркменистан                         |            | 04/05/2022 a  |
| Тувалу                               |            | 08/12/2022 a  |

[https://treaties.un.org/Pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg\\_no=X-20&chapter=10&clang=en#EndDec](https://treaties.un.org/Pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=X-20&chapter=10&clang=en#EndDec)





## РУКОВОДСТВО ПО ОЦЕНКЕ ГОТОВНОСТИ К ТРАНСГРАНИЧНОЙ БЕЗБУМАЖНОЙ ТОРГОВЛЕ

Содействие проведению самооценки правовой и технической готовности к трансграничной безбумажной торговле



СКАЧАЙТЕ КОНТРОЛЬНЫЕ  
ПЕРЕЧНИ ВОПРОСОВ



СПЛАНИРУЙТЕ  
ОЦЕНКУ



ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ  
РУКОВОДСТВА



ПРОВЕДИТЕ  
БЫСТРУЮ ОЦЕНКУ

# Участие Азиатско-Тихоокеанского региона в ВТО

- Большинство стран уже являются членами Всемирной торговой организации (ВТО).
- Процесс присоединения продолжается для следующих стран:
  - Азербайджан
  - Бутан
  - Тимор-Лешти
  - Туркменистан
  - Узбекистан

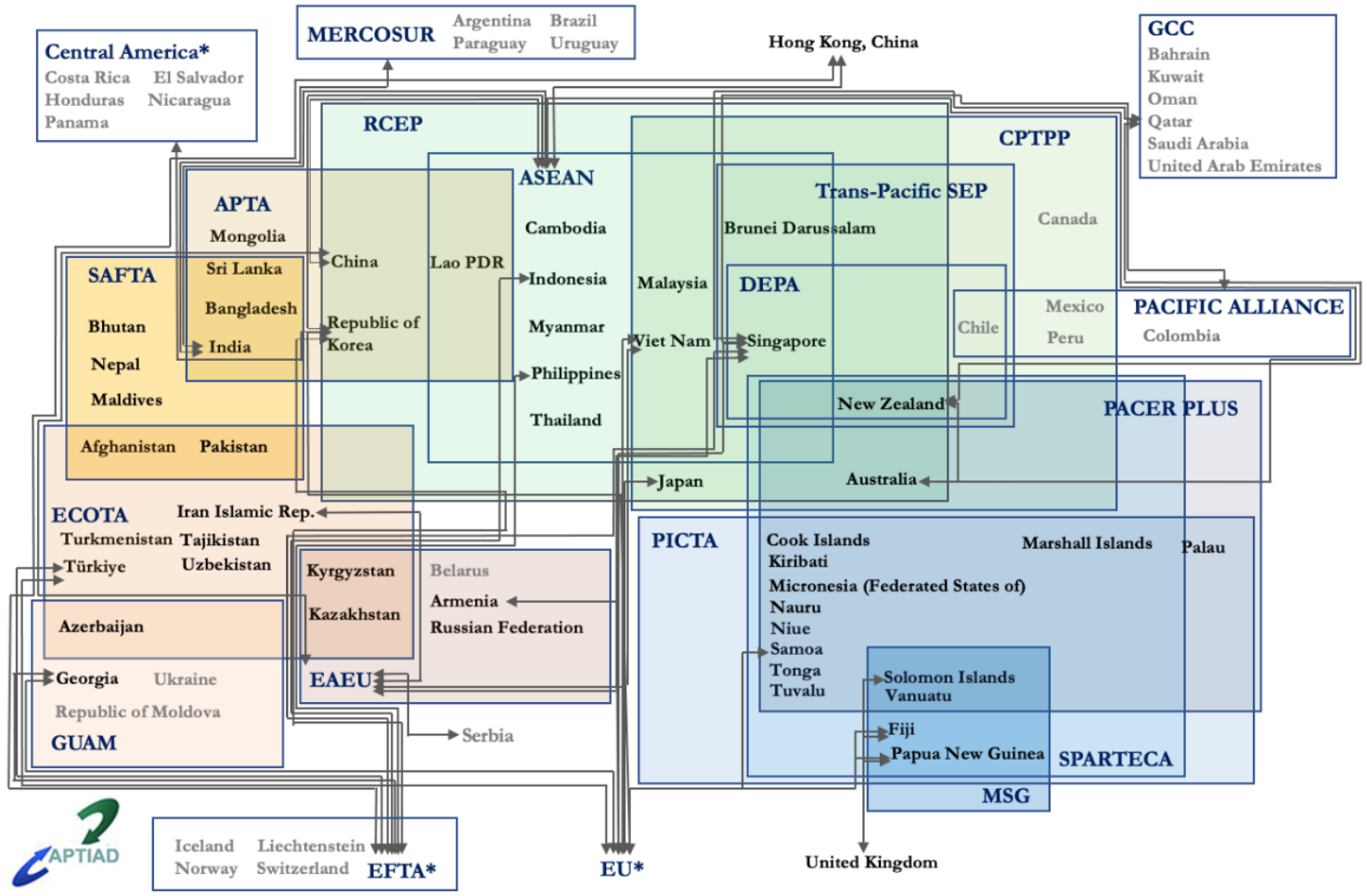


# Участие Азиатско-Тихоокеанского региона в преференциальных торговых соглашениях

347 соглашений о сотрудничестве (в том числе 95 находятся в стадии переговоров) включают как минимум одну страны АТР



Многосторонние соглашения о сотрудничестве подписаны и/или вступили в силу



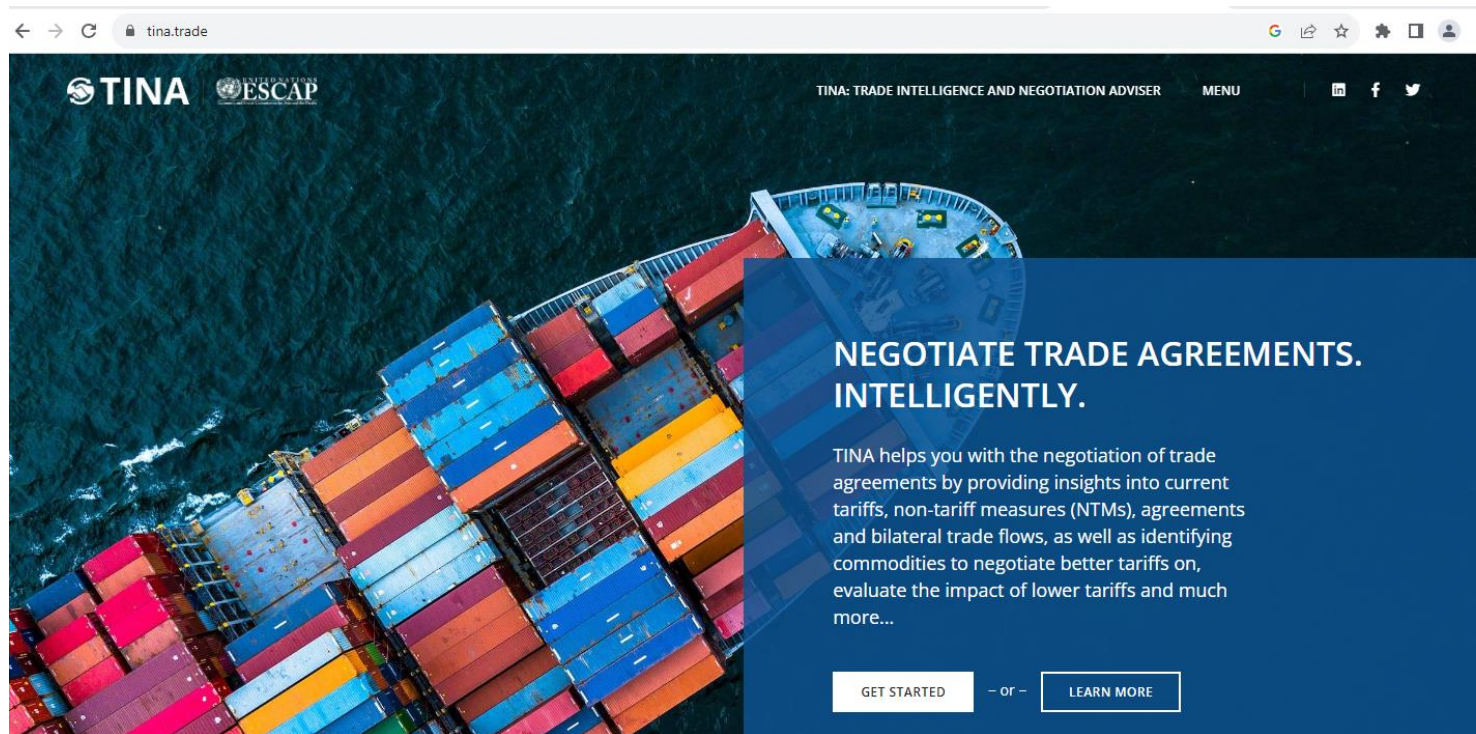
↔ Signed and enforced (accession) country-bloc and plurilateral Asia-Pacific PTAs \*Not all members shown / Plurilateral PTAs not represented: GSTP, D-8 PTA and PTN

Источник: База данных Азиатско-Тихоокеанских торговых и инвестиционных соглашений (АРТИАД), доступно по адресу <https://www.unescap.org/content/aptiad>.



# Поддержка ЭСКАТО в области торговой политики/переговоров

- Советник по виртуальной торговой разведке и переговорам (TINA)



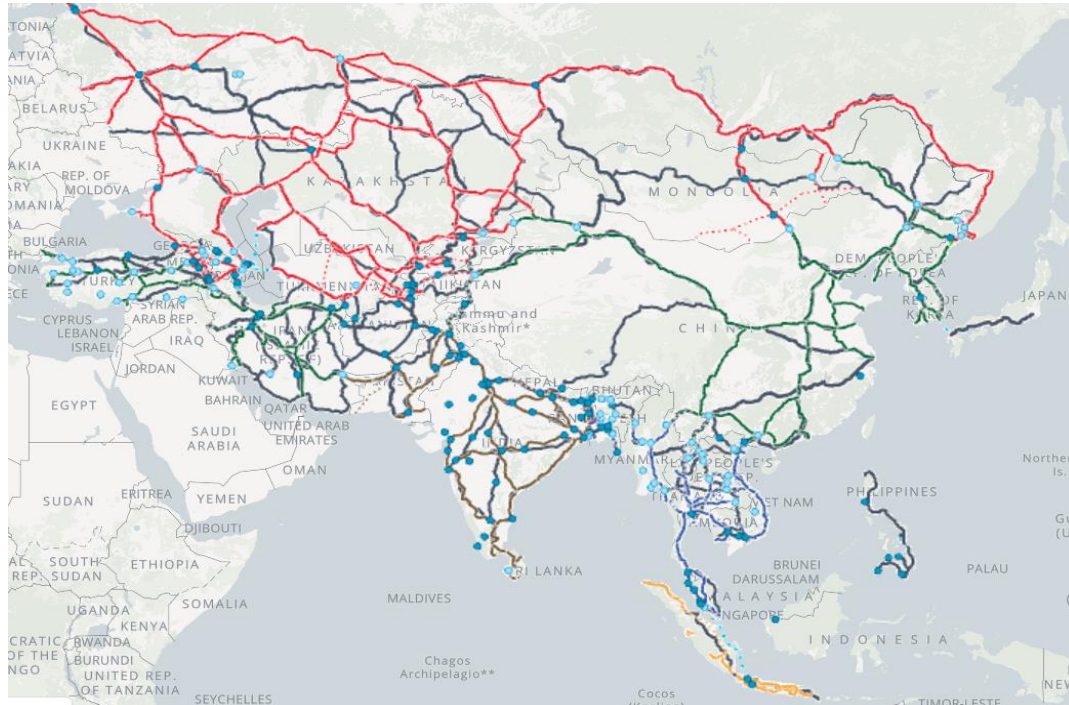
- Курсы по торговой политике/переговорам
  - Включая онлайн-сертификационные курсы самообслуживания

# Заключительные замечания

- **Убедительные доказательства того, что развитие мягкой инфраструктуры является ключом к развитию экономических коридоров и эффективному использованию транспортной инфраструктуры**
- **Создание возможностей для торговой и транспортной политики и мер по упрощению процедур, необходимых торговцам для полного использования разрабатываемых коридоров**
- **Региональное сотрудничество в области мягкой инфраструктуры необходимо, учитывая трансграничный характер коридоров**
- **ЭСКАТО обеспечивает исследования торговой и транспортной политики, наращивание потенциала и специальные межправительственные механизмы в поддержку эффективного развития экономических коридоров**
- **Коридоры устойчивого развития – новый рубеж**

# Приложение – о соглашениях ЭСКАТО по транспортной инфраструктуре

# Азиатско-Тихоокеанская региональная сеть транспортной инфраструктуры

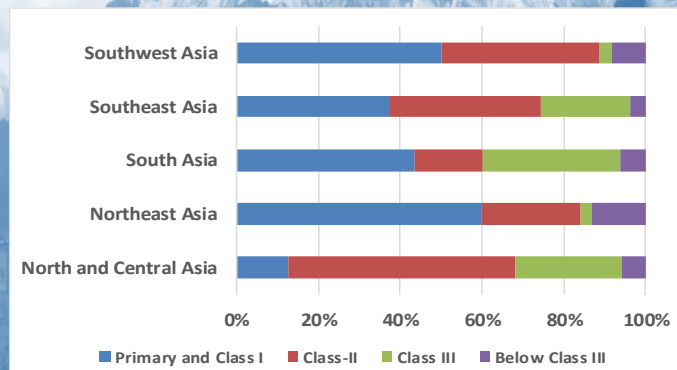
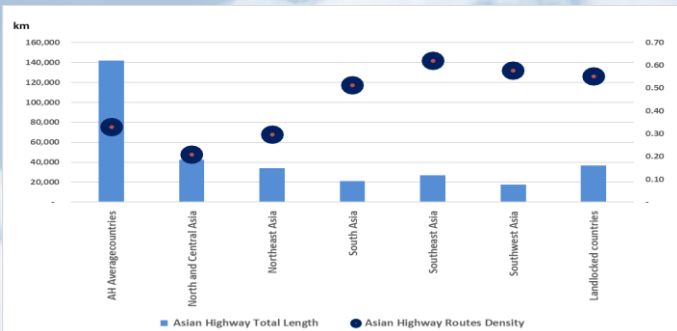


- ❑ Соглашения определяют состав региональной транспортной сети, включая 145 000 км 32 стран ААД; 118 000 км ТАЖС в 28 странах и примерно 250 «сухих портов» в 27 странах.
- ❑ Соглашения предусматривают гибко определенные минимальные технические характеристики и эксплуатационные стандарты.
- ❑ Главной целью является создание интегрированной интермодальной региональной транспортной системы, сочетающей в себе эффективность и устойчивость с растущим вниманием к экологическим и социальным внешним факторам.



# Балансирование инфраструктуры и эксплуатационных проблем

## Связанность инфраструктуры



Railway Gauge of TAR Member countries:

| Railway gauge of TAR member countries (mm) |           |                                       |                    |            |
|--|-----------|---------------------------------------|--------------------|------------|
| 1,000                                      | 1,067     | 1,435                                 | 1,520              | 1,676      |
| Bangladesh                                 | Indonesia | China                                 | Armenia            | Bangladesh |
| Cambodia                                   |           | Democratic People's Republic of Korea | Azerbaijan         | India      |
| Lao People's Democratic Republic           |           | Republic of Korea                     | Georgia            | Nepal      |
| Malaysia                                   |           | Islamic Republic of Iran              | Kazakhstan         | Pakistan   |
| Myanmar                                    |           | Turkey                                | Kyrgyzstan         | Sri Lanka  |
| Singapore                                  |           |                                       | Mongolia           |            |
| Thailand                                   |           |                                       | Russian Federation |            |
| Viet Nam                                   |           |                                       | Tajikistan         |            |
|  |           |                                       | Turkmenistan       |            |
|  |           |                                       | Uzbekistan         |            |

## Оперативная связанность

Разрешения на автомобильный транспорт и права дорожного движения

Вес и размеры автомобиля

Свидетельства о регистрации и техосмотре транспортных средств

Координация нормативного контроля и проверок на железнодорожных пограничных пересадочных станциях

Различные правовые режимы договоров железнодорожных перевозок

Стандарты железнодорожной инфраструктуры, сооружений и оборудования

# Многочисленные транспортные договоренности и соглашения





# Ввод в эксплуатацию железнодорожного коридора Казахстан-Туркменистан-Исламская Республика Иран (КТИ)

- ❑ Железнодорожный коридор протяженностью 930 км, построенный за 1,4 млрд долларов США и заверченный в 2014 году.
- ❑ Сотрудничество ЭСКАТО / ИБР / ОЭС в 2019-2021 гг.
- ❑ Рассматриваемые вопросы:
  - ❑ физические и нефизические барьеры вдоль коридора КТИ
  - ❑ увеличение грузопотоков по коридору КТИ
  - ❑ Варианты механизма управления коридорами для поддержки коммерциализации
  - ❑ Маркетинговая стратегия железнодорожного коридора КТИ
- ❑ В рамках проекта железнодорожные администрации трех стран в ноябре 2021 года подписали Меморандум о взаимопонимании по реализации железнодорожного грузового коридора КТИ при содействии **ЭСКАТО** и **ОЭС**.
- ❑ Меморандум о взаимопонимании учреждает Постоянную рабочую группу (ПРГ) в качестве механизма управления коридором для расширения сотрудничества между заинтересованными сторонами в целях привлечения грузов в коридор.



— KTI railway corridor; — ECO Rail route 4; — CAREC DRC 603

