

Максимизация развития Влияние развития экономического коридора

Зарубежный опыт

6 сентября 2023 г.
Конференция RCI
Грузия, Тбилиси

This is not an ADB material. The views expressed in this document are the views of the author/s and/or their organizations and do not necessarily reflect the views policies of the Asian Development Bank, or its Board of Governors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy and/or completeness of the material's contents, and accepts no responsibility for any direct or indirect consequence of their use or reliance, whether wholly or partially. Please feel free to contact the authors directly should you have queries.

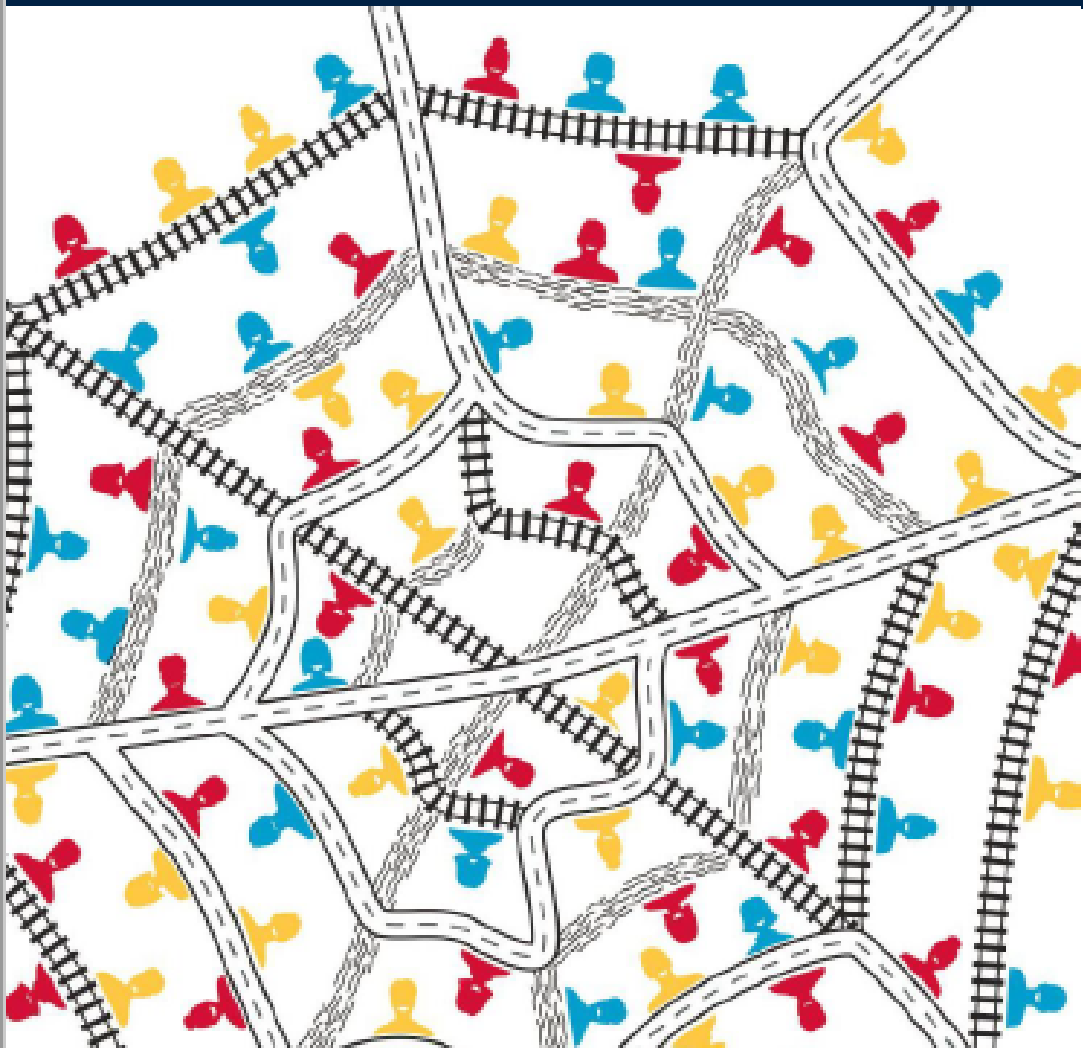


Обзор

1. Развитие экономического коридора и опосредованная экономическая выгода
2. Пример 1: WeCARE (Южная Азия)
3. Пример 2: ACCESS Project (Южная Азия)
4. Пример 3: Коридор Мапуту (Африка)
5. Возможности для Срединного коридора
6. Роль партнеров по развитию



Развитие экономического коридора (ECD): инструмент региональной интеграции и достижения более широких целей развития



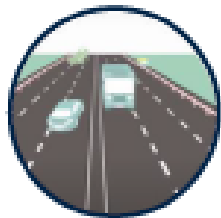
- Как отобрать наиболее перспективные предложения? Оцените **основные экономические показатели заранее**, поскольку обычно существуют конкурирующие варианты (маршруты) и инвестиции.
- Огромные риски и упущенные возможности развития в случае отсутствия **целостной методологии оценки**.
- ➤ Обеспечить распространение выгод от коридора на местное население, через которое проходит коридор, тем самым создавая опосредованные экономические выгоды (**Wider Economic Benefits (WEBs)**)

Опосредованные экономические выгоды (WEB): Почему это важно?



- Страны инвестируют в эти коридоры, надеясь создать **большие экономические излишки**, которые могут распространиться по всей экономике и обществу.
- Но если коридоры не принесут ожидаемых излишков, они могут стать **никчёмной вещью** – транспортной инфраструктурой без большого трафика.
- И если какие-либо чистые выгоды не будут справедливо распределены среди населения, в таком случае коридоры рискуют стать **неправомерными инвестициями**.

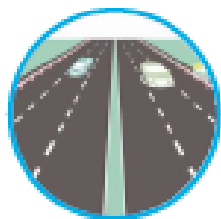
Пример 1: WeCARE Project: Комплексный подход в долгосрочной перспективе



Трансформировать 260-километровую национальную автомагистраль (Бхомра-Сатхира-Наварон-Джашор-Дженайда-Бонпара-Хатикумрул) в западном регионе Бангладеша в «экономический коридор».



Развернуть оптоволоконную связь по коридору - улучшить цифровую связь в Западном регионе и облегчить применение интеллектуальной транспортной системы (ITS)

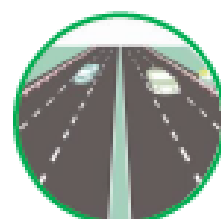


Пилотирование демонстрационной программы безопасных коридоров для демонстрации уровня снижения смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий.



Осуществить программу по модернизации коридора

От существующей двухполоточной однополосной дороги к четырехполосной с отдельными полосами обслуживания для тихоходных транспортных средств с каждой стороны.



Внести вклад в создание рабочих мест и восстановление экономики после пандемии COVID-19.



Пример 1: WeCARE Project: выбор основных инвестиций и дополнительных мер оптимизирует преимущества коридоров

32 рынка (Фаза 1)

включая объекты для хранения, классификации, сортировки, упаковки, сбора и продажи



600 км (Фаза 1)

От деревни, дороги Упазила и Юнион для соединения коридора и обслуживания рынков в районах реализации проекта.

Пример 2: Повышение торгово-транспортной связности в Восточно-Южной Азии - ACCESS Project

Многоэтапный программный подход:

Серия взаимосвязанных проектов по содействию транспорту и торговле в восточной части Южной Азии, призванных повысить эффективность и устойчивость торговли и транспорта по выбранным региональным коридорам.

- Многоэтапный программный подход (MPA)
- Финансовый пакет МПП: 1.12 млрд дол. США
- Дата утверждения: 28-ое июня 2022 г.
- Срок: 2022-2029 г.
- Фаза 1 Непал: 275 млн. дол. США (ФГ22)
- Фаза 1 Бангладеш: 753 млн дол. США (ФГ22)
- Фаза 2 Бутан: 100 млн дол. США (ФГ23/24)

Участие в MPA позволяет странам MAP получить доступ к дополнительному финансированию через систему Всемирного банка.

Региональное окно MAP (IDA).

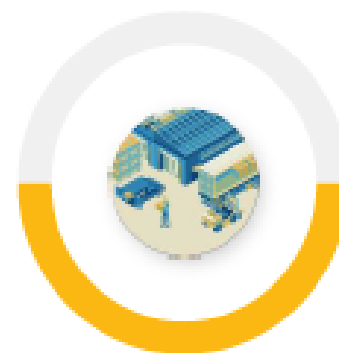
Данная информация доступна для руководства и персонала Adb и может быть передана за его пределы при наличии соответствующего разрешения

Цель развития программы: Повысить эффективность и устойчивость торговли и транспорта по выбранным региональным коридорам в восточной части Южной Азии.

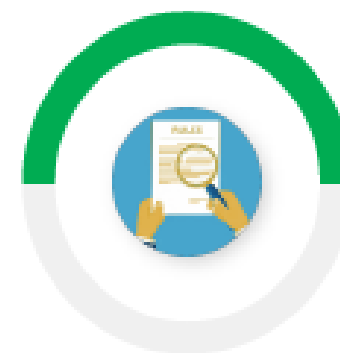
Рамочная программа:



Цифровые системы для торговли



Экологичная и устойчивая транспортная и торговая инфраструктура



Институциональное и политическое укрепление транспорта и торговли

Пример 2: ACCESS Project: Помимо развития физической инфраструктуры, сосредоточьтесь на гармонизации политики и повышении эффективности содействия торговле/транспорту.



- **Приведение в соответствие политик/процедур**, необходимых для повышения эффективности; например, развертывание пограничных пунктов одной остановки (OSBP), реализация положений Соглашений об упрощении процедур торговли ВТО (WTO TFA)
- **Повышение эффективности портов** посредством цифровизации, например, разработка цифровой системы управления границами; упрощенные и безбумажные процессы
- **Платформы взаимного обучения и развития потенциала** могут способствовать взаимопониманию между странами, расширять техническое сотрудничество и решать проблемы нетарифных барьеров.



Пример 3: Коридор Мапуту: пример из Африки



- **Долгая история сотрудничества** между Мозамбиком и Южной Африкой, берущая начало в конце 1800-х гг.
- **Задумана как инициатива пространственного развития (SDI)** для «раскрытия внутреннего потенциала» конкретных пространственных мест в обеих странах.
- **Инфраструктура коридора:** цель включает восстановление основной сети инфраструктуры вдоль коридора, в частности автомобильных, железных дорог, дноуглубительных работ в портах и пограничных постов.
- **Инвестиции** включали линии электропередачи, ГЧП по шоссе Йобург-Мапуту, ГЧП порта Мапуту, ГЧП по газопроводу Панде-Секуда, модернизацию железнодорожной линии Йобург-Мапуту.

Пример 3: Коридор Мапуту: участие многих заинтересованных сторон, политическая поддержка, частное финансирование и институциональная структура обеспечивают устойчивость

Опишите влияние

Улучшенная производительность коридора

Увеличение туристических и торговых потоков

Инвестиции в инфраструктуру и услуги

Расширение городов/центров

Активное участие многих заинтересованных сторон

Активная платформа для повышения операционной эффективности

- **Необходимость привлечения соответствующих заинтересованных сторон к деятельности** в коридоре, хотя набор соответствующих заинтересованных сторон может со временем меняться
- **Политическое лидерство/воля и согласование региональных и национальных интересов** участвующих стран; централизованное участие и координация
- **Развитие институтов**, которые могут действовать независимо от геополитических границ и привлекать частные инвестиции.
- **Концессионная инфраструктура** для увязки использования с финансированием; при условии доступа третьих лиц
- **Трудное воспроизведение ИПД.**

Opportunities for the Middle Corridor: Connecting Europe to Asia



- Increasing importance due to **geopolitical developments** in the region
- Need to **understand its potential to support trade and development** in the countries it crosses and the current constraints that need to be addressed e.g.,:
 - Understand the nodes that are going to benefit;
 - Capacity constraints to be addressed thru infra investment;
 - Policies that could help reduce delays;
 - Potential to develop new value chains
- The **WB is currently preparing a study** on the MC to better understand these issues

Коридоры – создание возможностей посредством партнерства: как партнеры по развитию могут поддержать программу развития РДРВ?

- **Сотрудничество в целях совместного финансирования хорошо продуманных проектов РДРВ:** (например, AIIB софинансирует магистральный коридор WeCARE, ACCESS финансирует отдельные приоритеты SASEC Op Plan; участки автомагистрали EW в Непале, совместно поддерживаемые ADB и WB)
- **Обеспечение скоординированного и взаимодополняющего подхода:** например, обмен информацией о разрабатываемых/текущих проектах и извлеченных уроках, мобилизация финансирования.
- **Знания, пропаганда + коммуникация:** Создание доказательной базы посредством аналитической/базовой работы по РДРВ (например, количественная оценка преимуществ), распространение информации о результатах
- **Установление доверия и усиление политической воли:** например, выявить лидеров коридоров, создать платформы взаимного обучения, организовать ознакомительные визиты, наладить техническое сотрудничество/понимание.





СПАСИБО

Шрути Виджаякумар

svijayakumar@worldbank.org

