


Экономические коридоры как способ содействия региональной интеграции

Конференция по РСИ 2023 – 5-7 сентября 2023 г. – Тбилиси, Грузия



This is not an ADB material. The views expressed in this document are the views of the author/s and/or their organizations and do not necessarily reflect the views policies of the Asian Development Bank, or its Board of Governors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy and/or completeness of the material's contents, and accepts no responsibility for any direct or indirect consequence of their use or reliance, whether wholly or partially. Please feel free to contact the authors directly should you have queries.

Содержание

Роль экономических коридоров в содействии развитию

**Стратегия ИБР по РСИ и подход к развитию
экономического коридора**

Примеры текущих инициатив ИБР

Извлеченные уроки

Области сотрудничества

Экономические коридоры и развитие

- Экономические коридоры являются важной характеристикой процесса экономического развития и структурных преобразований.
- Экономические коридоры – это способ стимулировать торговлю, способствовать рыночной интеграции и предоставлять новые возможности странам, не имеющим выхода к морю, для интеграции с глобальным рынком.
- Признавая фундаментальную роль, которую они играют в содействии региональной интеграции и развитию, ИБР поддерживает развитие экономических коридоров в странах-членах.
- В соответствии с принципами Стратегии региональной интеграции Банка, подход ИБР к региональной связанности включает «мягкую» трансграничную инфраструктуру, которая включает улучшенную координацию между таможенными органами, упрощенные пограничные процедуры, а также «жесткую» трансграничную инфраструктуру, которая включает улучшенную физическую связанность (трансграничные транспортные связи, связанность ИКТ, связанность для передачи энергии)

Стратегия ИБР по РСИ



Подход ИБР к развитию экономического коридора

- **Подход к экономическому коридору:** региональный транспорт не только как средство перевозки товаров и услуг или как шлюз для стран, не имеющих выхода к морю, но и как двигатель социально-экономического развития.
- Процесс экономического развития влечет за собой рост доходов, изменение экономических, социальных и демографических структур, а также институциональные изменения, но он также приводит к развитию пространственной экономики, включая быструю урбанизацию и возникновение экономических агломераций.
- Содействуя развитию промышленности и социальных объектов в сочетании с транспортной инфраструктурой, экономические коридоры помогают развивать сельские и приграничные районы, увеличивать доходы и создавать рабочие места.

От торгового коридора к экономическому коридору

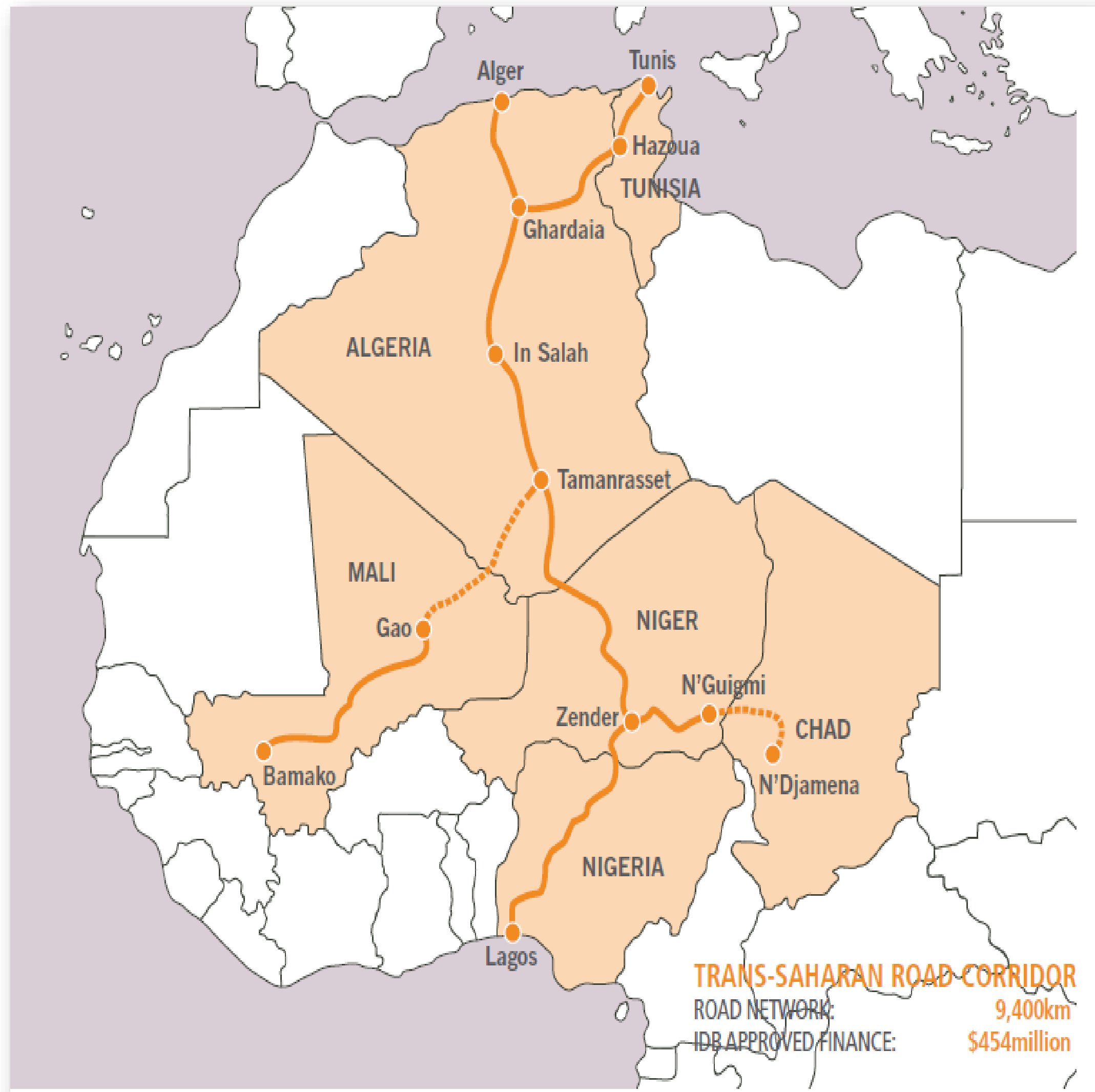
Этот этап включает в себя:

- Содействие инвестициям в такие области, как агропромышленность и производство, предприятия, основанные на природных ресурсах, малые предприятия, торговля (включая придорожные магазины), туризм (гостиницы), образование и медицинские учреждения, расположенные вблизи коридора.
- Продвижение инновационных торговых продуктов и инвестиционных форумов вблизи коридора;
- Продвижение новых рыночных возможностей бизнеса в ключевых отраслях;
- Создание специальных экономических зон было целесообразным;
- Правила и положения анонсирования инвестиционной политики;
- Предложение микрофинансирования;
- Введение специальных мер по повышению эффективности процедур;
- Устранение недостатков инфраструктуры, таких как нехватка воды и электроэнергии.

Примеры текущих инициатив ИБР

- Транссахарская дорога (в сотрудничестве с ЮНКТАД и CLRT)
- Железнодорожный коридор Казахстан-Туркменистан-Иран (в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и ОЭС)
- Экономический коридор Россо (в сотрудничестве с АфБР)
- Транзитная торговля, транспорт и региональная интеграция между Чадом и Суданом посредством расширения портовой связанности, создания «сухих портов»/логистических хабов и развития ГЧП (в сотрудничестве с ЮНКТАД и ICDT)
- Исследование по картированию связанности Центральной Азии (в сотрудничестве с АБИИ и MCDF)
- Учебные семинары по МДП/еМДП и СМР/еСМР (в сотрудничестве с ЕЭК ООН)
- Проект расширения Трансмагрибского коридора: разблокирование логистики и торговли в Западном Средиземноморье (СЕТМО)
- План действий по Трансмагрибскому мультимодальному коридору (в сотрудничестве с СЕТМО)
- Создание общих шлюзов между странами-членами Организации экономического сотрудничества (ОЭС)
- Создание трансграничной экономической зоны на границе Таджикистана и Узбекистана

Транссахарский коридор



- Транссахарский автодорожный коридор (ТСР) является одним из 9 основных коридоров Трансафриканских автомобильных дорог, разрабатываемых в Африке, а также одним из старейших транснациональных автомобильных коридоров и одним из наиболее завершенных.
- Коридор ТСР связывает Алжир, Чад, Мали, Нигер, Нигерию и Тунис (три портовые страны и три страны, не имеющие выхода к морю). Магистраль (главная дорога) коридора протяженностью 4500 км соединяет порты Алжира и Лагоса через Алжир, Нигер и Нигерию. Дополнительные 4600 км связанных автомагистралей (подъездных дорог) с Тунисом, Мали, Ниамеем (в Нигере) и Чадом считаются неотъемлемой частью Транссахарского дорожного коридора. Тунисская ветка соединяется с портами Тунис и Габес.

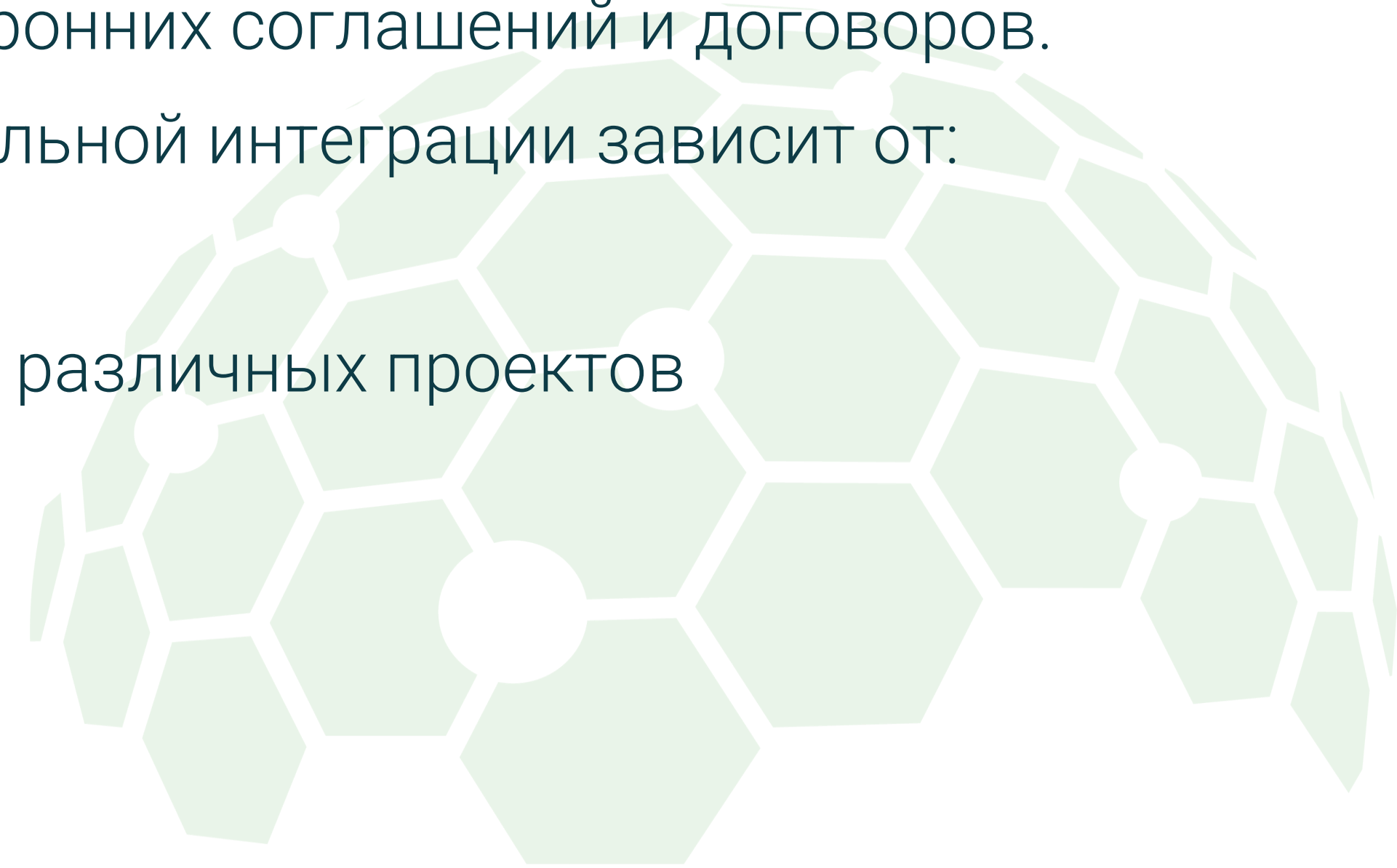
Превращение ТСР в экономический коридор

- Улучшение инфраструктуры: завершение недостающих звеньев, стандарты, политика управления активами и устойчивого обслуживания.
- Меры безопасности дорожного движения
- Ратификация соответствующих конвенций, членство
- Соответствующая правовая, нормативная и институциональная структура для облегчения перевозок и транзита по коридору
- Улучшение и модернизация пограничных пунктов, их управления и эффективности
- Улучшение эффективности таможенного транзита, гармонизация, использование ИКТ, управление рисками, обмен информацией.
- Улучшение услуг автомобильных грузовых и автомобильных перевозок
- Улучшение логистических услуг и сетей, логистических центров/платформ, сухих портов
- Повышение эффективности портов (шлюзов) и операций и услуг морского транспорта.
- Улучшение сухопутного доступа к портам для обеспечения беспрепятственного сообщения с внутренними районами.
- Нарращивание потенциала, в том числе в сфере логистики
- Целесообразная схема управления коридором
- Механизмы мониторинга и оценки эффективности и воздействия коридоров.



Извлеченные уроки

- Жесткие и мягкие улучшения, необходимые для обеспечения функционирования коридора, являются сложными, многосекторальными, многомерными и многострановыми (на национальном и региональном уровнях).
- В усовершенствовании коридора участвуют несколько правительственных уровней и ведомств, а также частный сектор.
- Переход от транспортного коридора к экономическому коридору требует времени и человеческих компетенций, финансовых ресурсов, тщательной стратегии и планирования, инвестиций в инфраструктуру и оборудование, политики, отраслевых реформ и стратегий, реализации международных конвенций, выполнения двусторонних и многосторонних соглашений и договоров.
- Успех экономических коридоров как стратегии развития и региональной интеграции зависит от:
 - ✓ сильной политической воли
 - ✓ институциональных рамок для планирования и координации различных проектов
 - ✓ стратегии промышленного и человеческого развития
 - ✓ стратегии мобилизации ресурсов
 - ✓ коммуникационной стратегии
 - ✓ участия частного сектора
 - ✓ прочных партнерских отношений



Области сотрудничества между партнерами по развитию



ИССЛЕДОВАНИЯ



НАРАЩИВАНИЕ
ПОТЕНЦИАЛА



КООРДИНАЦИЯ



АДВОКАЦИЯ



МОБИЛИЗАЦИЯ РЕСУРСОВ



Спасибо

