



ការពង្រីកគំនិតផ្តួចផ្តើមផ្លូវហោះហើរក្នុងតំបន់ (RFI) អាស៊ីខាងកើត-អូស្ត្រាលី

ការកសាងករណីអាជីវកម្ម

សម្រាប់តំបន់ដីសើមដោយទិន្នន័យ

ការផ្តោតសំខាន់លើកម្ពុជា



ខែកញ្ញា ឆ្នាំ2023

គំនិតផ្តួចផ្តើមផ្លូវហោះហើរក្នុងតំបន់របស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី - សេចក្តីសង្ខេបខ្លីៗ

គោលដៅ

នឹងផ្តល់ជូននូវទីតាំងផ្លូវហោះហើរជាង 50 ស្ថិតក្រោមការការពារ/ការគ្រប់គ្រងដោយនិរន្តរភាពដែលផ្តល់នូវបណ្តាញតភ្ជាប់គ្នានៃទីតាំងអាទិភាពដោយមានស្ថានភាពអភិរក្សអំណោយផលដោយចំនួនរបស់សត្វត្រូវបានថែរក្សា ឬ ពង្រឹងបន្ថែមនៅលើផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត អូស្ត្រាលី (EAAF) ។



ភាពជាដៃគូ

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី
ភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត អូស្ត្រាលី (EAAF)
អង្គការជីវិតសត្វស្នូលអន្តរជាតិ (BLI)

រយៈពេលអនុវត្ត

បែងចែកជា 2 ដំណាក់កាល
i) ដំណាក់កាលអភិវឌ្ឍន៍ ការផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានជំនួយ
2021 – 2023 (2ឆ្នាំ)
\$1 លាន ដុល្លារ ត្រូវបានធានា
ii) ដំណាក់កាលជំរុញ
ឥណទាន / ជំនួយរួមផ្សំ
2023 តទៅ (10ឆ្នាំឡើងទៅ) **គោលដៅ \$3 ពាន់លាន**
ដុល្លារ

ការអនុវត្តដំណាក់កាលអភិវឌ្ឍន៍

អនុវត្តដោយសម្ព័ន្ធដែលដឹកនាំដោយ អង្គការជីវិតសត្វស្នូលអន្តរជាតិ ជាមួយ
ក្រុមការងារអន្តរជាតិរួមមាន ភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត
អូស្ត្រាលី អង្គការជីវិតសត្វស្នូលអន្តរជាតិ គ្រីស្ទាន Paulson សកលវិទ្យា
ល័យជាតិសិង្ហបុរី និងស្ថាប័នផ្សេងៗទៀត

ក្រុមភាគីពាក់ព័ន្ធ

ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយរួមបញ្ចូលមូលនិធិសកលដើម្បីអភិរក្សធនធានធម្ម
ជាតិ (WWF)
កម្មវិធីបរិស្ថានរបស់អង្គការសហប្រជាជាតិ (UNEP) មូលនិធិ
អភិរក្សអន្តរជាតិ (ICF) សហជីវកម្មអន្តរជាតិដើម្បីការអភិរក្សធម្មជាតិ
(IUCN) អង្គការជីវិតសត្វស្នូលអន្តរជាតិ (WI) ភ្នាក់ងារសហរដ្ឋអាមេរិក
សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍អន្តរជាតិ (USAID) ភ្នាក់ងារប្រជាជាតិសម្រាប់ការ
អភិវឌ្ឍ (AFD) ក្នុងចំណោមផ្សេងៗទៀត។



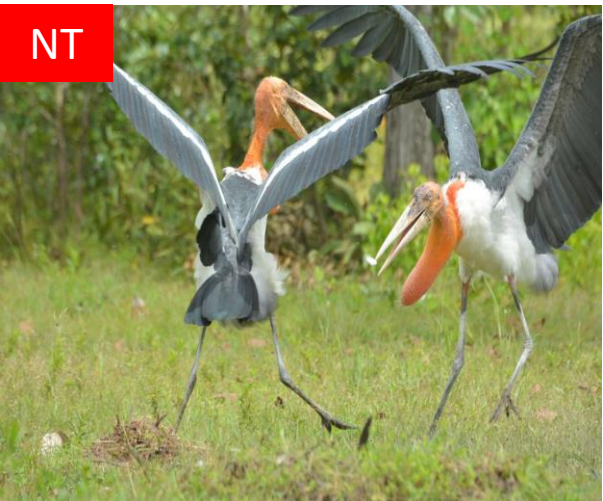
កំណត់រក៖ ដំណើរការជ្រើសរើសទីតាំងអាទិភាព

ស្រុក ដូរ | បេឡាវី



ស្រុក ដូរ | បេឡាវី

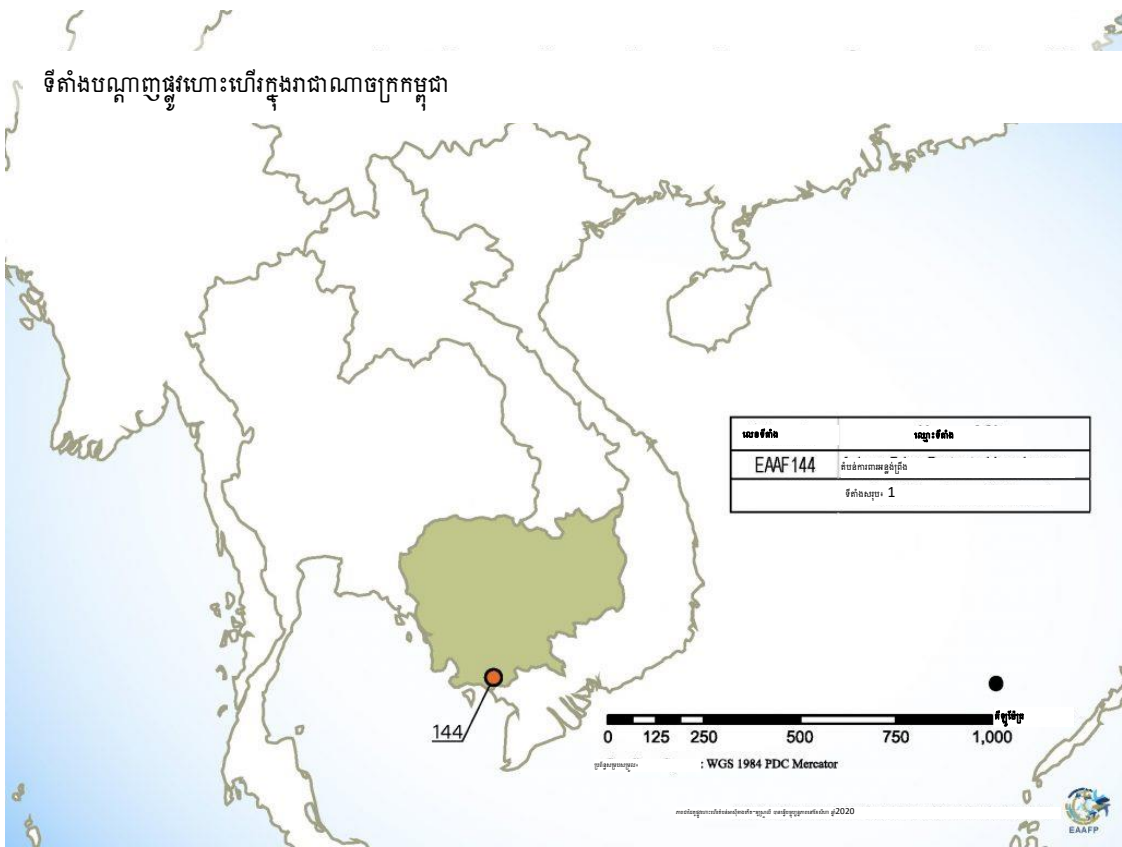
ស្រុក ដូរ | បេឡាវី



ស្រុក ដូរ | បេឡាវី

- កម្ពុជាគឺជាប្រទេសគន្លឹះសម្រាប់ការហោះហើរផ្លាស់ទីរបស់សត្វស្លាបទឹកក្នុងផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត អូស្ត្រាលី ហើយជាពិសេសនោះគឺសត្វស្លាបទឹកក្នុងតំបន់អាស៊ីអាគ្នេយ៍ដីគោក
- សត្វជាង 10 ប្រភេទនៅជាហ្វូងៗតាមផ្លូវហោះហើរសំខាន់ៗ (ផ្អែកតាម EAAFP CSR1)
- សំខាន់សម្រាប់សត្វស្លាបទឹកដែលត្រូវការតំបន់ដីសើមទឹកសាប ជាពិសេសប្រភេទ **សត្វក្រៀល ពពួលទឹក ត្រដក់ធំ និងទុងប្រផេះ**
- **ចង្កូរជើងក្រហមធម្មតា និងទឹកលីតធំ** ស្ថិតនៅទីតាំងដែលគេស្គាល់ច្រើន (ឧ. កោះកាតិ)
- ទីតាំងដីសើមរហូតដល់ 14 កន្លែងត្រូវបានកំណត់រកសម្រាប់ការវាយតម្លៃផ្អែកលើទិន្នន័យដែលមានស្រាប់ និងការប្រឹក្សាជាមួយអ្នកជំនាញដែលត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។

ទីតាំងអាទិភាពនៃផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត-អូស្ត្រាលី



លេខកូដ	ឈ្មោះទីតាំង	ឆ្នាំចូលរួម
EAAF144	តំបន់ការពារអន្លង់ត្រឹង	2019

- ទីតាំងបណ្តាញផ្លូវហោះហើរ EAAFP 1 កន្លែង
- ទីតាំងតំបន់រ៉ាមសារ 5 កន្លែង
- ទីតាំងសំខាន់ៗសម្រាប់ *Antigone antigone sharpii* (សត្វក្រៀល) *Limosa limosa* (សត្វខ្លែកសម្បុរ) *Spatula querquedula* (ទាព្រៃក្បាលឆ្មូតស)។

ដំណើរការជ្រើសរើសទីតាំងអាទិភាព

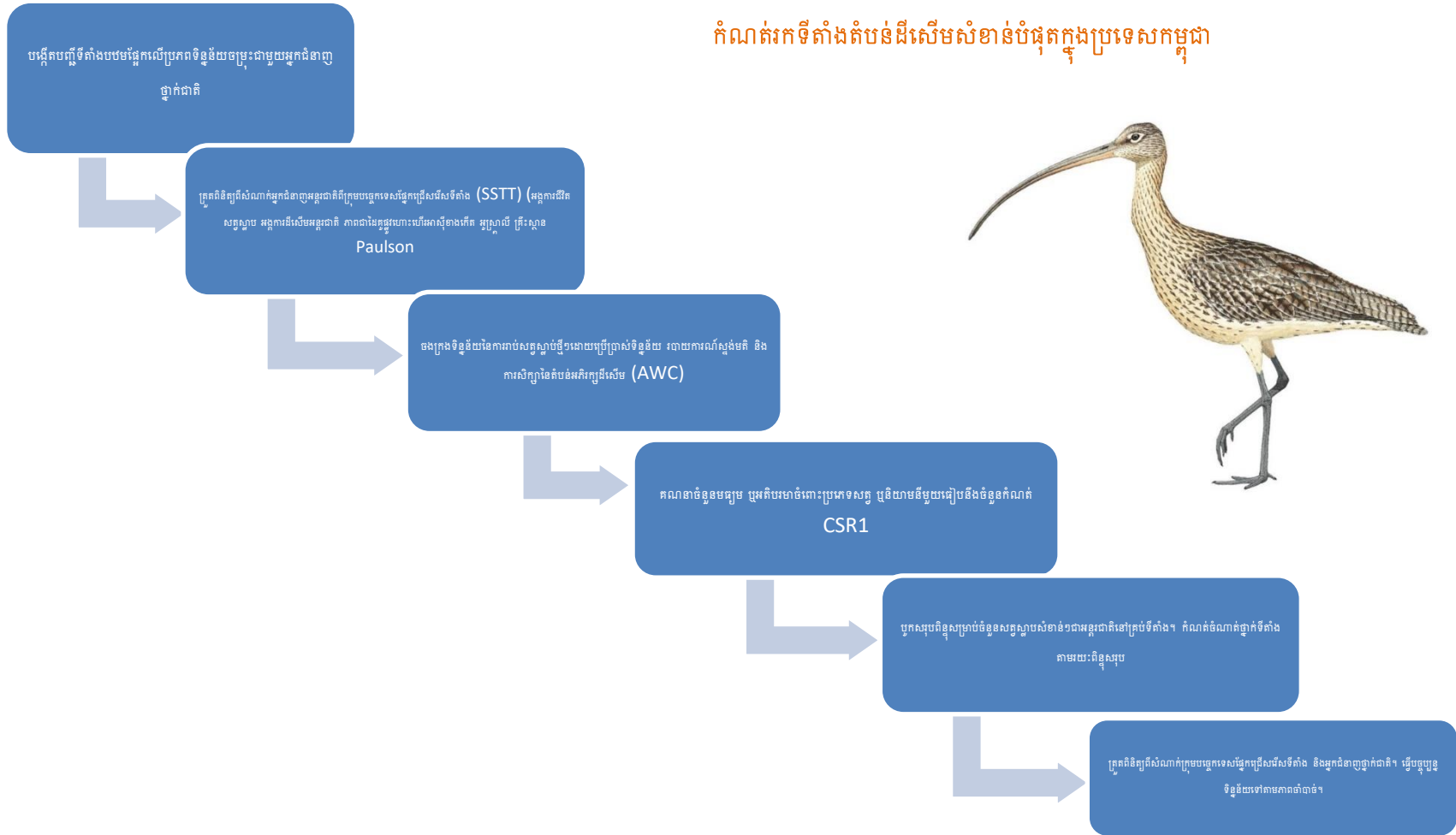
សក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការផ្តល់អាទិភាពដល់ទីតាំង

វិធីចម្រុះ

- ហ្វូងសត្វស្លាបហោះហើរធ្លាក់ទីតាំងផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត អូស្ត្រាលី ដោយប្រើប្រាស់ចំនួនកំណត់ 1% ដោយផ្អែកតាមការត្រួតពិនិត្យស្ថានភាពអភិរក្សផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត អូស្ត្រាលី (CSR1)
- សមាសធាតុផ្គុំជីវិតរបស់សត្វស្លាបទឹកសំខាន់ៗនៅតាមទីតាំងធានា (ឧ. ដៃជម្រកសម្រាប់រដូវរងា)
- សំខាន់សម្រាប់ការតភ្ជាប់អក្ខរស្តីសម្រាប់ប្រភេទសត្វដែលរងការគំរាមកំហែង
- មានដៃជម្រកចន្លោះជំនេរ (intertidal) និងពាក់ព័ន្ធនៃលំហូរមានគុណភាពខ្ពស់

សក្តានុពលក្នុងការអភិរក្ស

- ឱកាសធានាសម្រាប់ការអភិរក្ស និងការគ្រប់គ្រង
- ឱកាសធានាដើម្បីចាត់វិធានការដោយប្រសិទ្ធភាព ព្រោះតែបែបទក្នុងមូលដ្ឋាន (រដ្ឋាភិបាល ឬសហគមន៍ក្នុងមូលដ្ឋាន)



គំនិតផ្តួចផ្តើមផ្លូវហោះហើរក្នុងតំបន់ កសាងការណ៍អាជីវកម្មសម្រាប់តំបន់ដីសើមប្រកបដោយទិន្នន័យ

ផ្នែក៖ ព័ត៌មាននេះអាចអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកគ្រប់គ្រង និងបុគ្គលិកធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីចូលប្រើបាន។ ព័ត៌មាននេះអាចត្រូវបានចែករំលែកទៅកាន់ភាគីដទៃក្រៅពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវ។

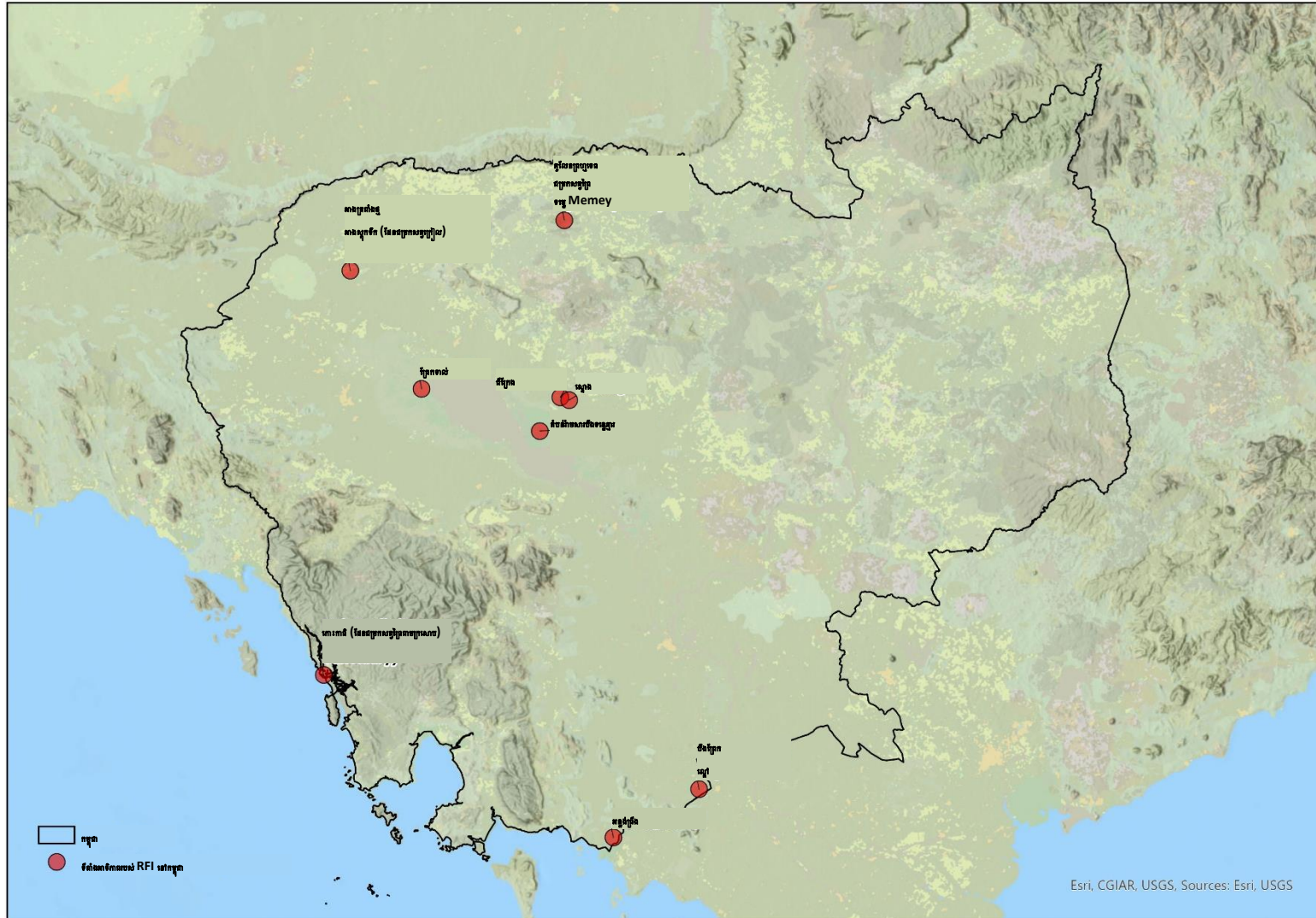
ទិដ្ឋភាពទូទៅរបស់កម្ពុជា

- ចំនួនទីតាំងដែលត្រូវបានវាយតម្លៃ • 12
- ចំនួនទីតាំងអាទិភាពដែលត្រូវបានកំណត់រក • 9
- ចំនួនទីតាំងតំបន់ឆ្នេរអាទិភាព • 1 (កោះកាពិ/ពាមក្រសោប)
- ចំនួនទីតាំងតំបន់ទឹកសាបអាទិភាព • 8
- ចំនួនទីតាំងអាទិភាពដែលត្រូវស៊ីគ្នាជាមួយតំបន់ការពារ • 7
- ប្រភេទសត្វដែលនៅជាប្លង់ធំៗ ($\geq 1\%$) • សត្វ 11 ប្រភេទ ឬក្រុមទាំង ទុងប្រផេះ សត្វក្រៀល (VU) ត្រដក់ធំ (EN) ពពួលទឹក (CR) សត្វចង្កៀលខ្យង រនាសពណ៌ ក្រយ៉ង់ខ្លួនស ចឡើងក្រហម (EN)
- ប្រភេទនៃទិន្នន័យចំនួន និងទិន្នន័យទីតាំង • សត្វស្លាបទឹកអាស៊ី របាយការណ៍គម្រោងពី អង្គការសង្គមអភិរក្សសត្វព្រៃ អង្គការជីវិតធម្មជាតិនៅកម្ពុជា ក្រសួងបរិស្ថាននៃកម្ពុជា អង្គការជីវិតសត្វស្លាបអន្តរជាតិ អង្គការ Touk



អត្ថបទត្រួតពិនិត្យដោយសហសេរីក

ការបែងចែកទីតាំងនានានៅកម្ពុជា



ការជ្រើសរើសទីតាំងអាទិភាព • លទ្ធផលនៃការវិភាគ

ទីតាំង	ខេត្ត	ប្រភេទសត្វ (≥1%)	ពិន្ទុតាមទីតាំង
វ្យាបាល (វេជ្ជកម្មបឋម និងជីវមណ្ឌលនៃទន្លេសាប)	បាត់ដំបង	ទឹកលីតធំ** រនាសពណ៌** ត្រដក់ធំ (EN)** សត្វចង្កៀលខ្យង ពពួលទឹក (CR) (គ្រាន់ជាការប៉ាន់ស្មានប៉ុណ្ណោះ)	250.7
អាងត្រពាំងថ្ម (ដៃជម្រកសត្វក្រៀល)	សៀមរាប	ក្រៀល <i>sharpii</i> (VU)* ទាវ្យែក្សាលធូតស ទឹកលីតធំ រនាសពណ៌ ត្រដក់ខ្លួនស	33.3
បឹងត្រពាំងស្រូវ (ដៃជម្រកសត្វក្រៀល)	តាកែវ	ក្រៀល <i>sharpii</i> (VU)* រនាសពណ៌	30.4
អន្លង់ត្រីង (ដៃជម្រកសត្វក្រៀល)	កំពត	ក្រៀល <i>sharpii</i> (VU)* សត្វខ្លែកសម្បទ	21.3
បឹងទន្លេឆ្មារ	កំពង់ធំ	រនាសពណ៌* ត្រដក់ធំ (EN) ទឹកលីតធំ	19.4
ជីវ្យក្រុង	សៀមរាប	រនាសពណ៌ ក្រៀល <i>sharpii</i> (VU)	5.4

ទីតាំងតំបន់ដីសើមសំខាន់ៗថ្នាក់អន្តរជាតិសម្រាប់សត្វស្លាប

ហោះហើរផ្លាស់ទីនៅកម្ពុជា

* លើសពី 1% នៃការប៉ាន់ស្មាននៃ CSR1

CSR1 ប៉ាន់ស្មានថាមាន ប៉ុន្តែទីតាំងដែលមានចំនួនសត្វស្លាបដ៏ច្រើនសម្រាប់ក្នុងកម្ពុជា

អក្សរពិតត្រូវស្ម័គ្រគ្នាជាមួយតំបន់ការពារថ្នាក់ជាតិក្នុងបញ្ជីសត្វស្លាបសំខាន់ៗតំបន់អាស៊ាន

ការជ្រើសរើសទីតាំងអាទិភាព • លទ្ធផលនៃការវិភាគ

ទីតាំង	ប្រភេទ	ប្រភេទសន្ទ (≥1%)	ពិន្ទុតាមទីតាំង
ផែនការសកម្មភាពសង្គម (ទន្លេ Memey)	ព្រះវិហារ សៀមរាប	ពន្ធុលទឹក (CR)	4.7
កោះកាពិ (ផែនការសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម)	កោះកុង	សកម្មភាពសង្គមដែលមានលក្ខណៈចម្រុះ (EN)	3.2
ស្ថានីយ	កំពង់ធំ	ក្រុមហ៊ុន <i>sharp</i> (VU)	1.0

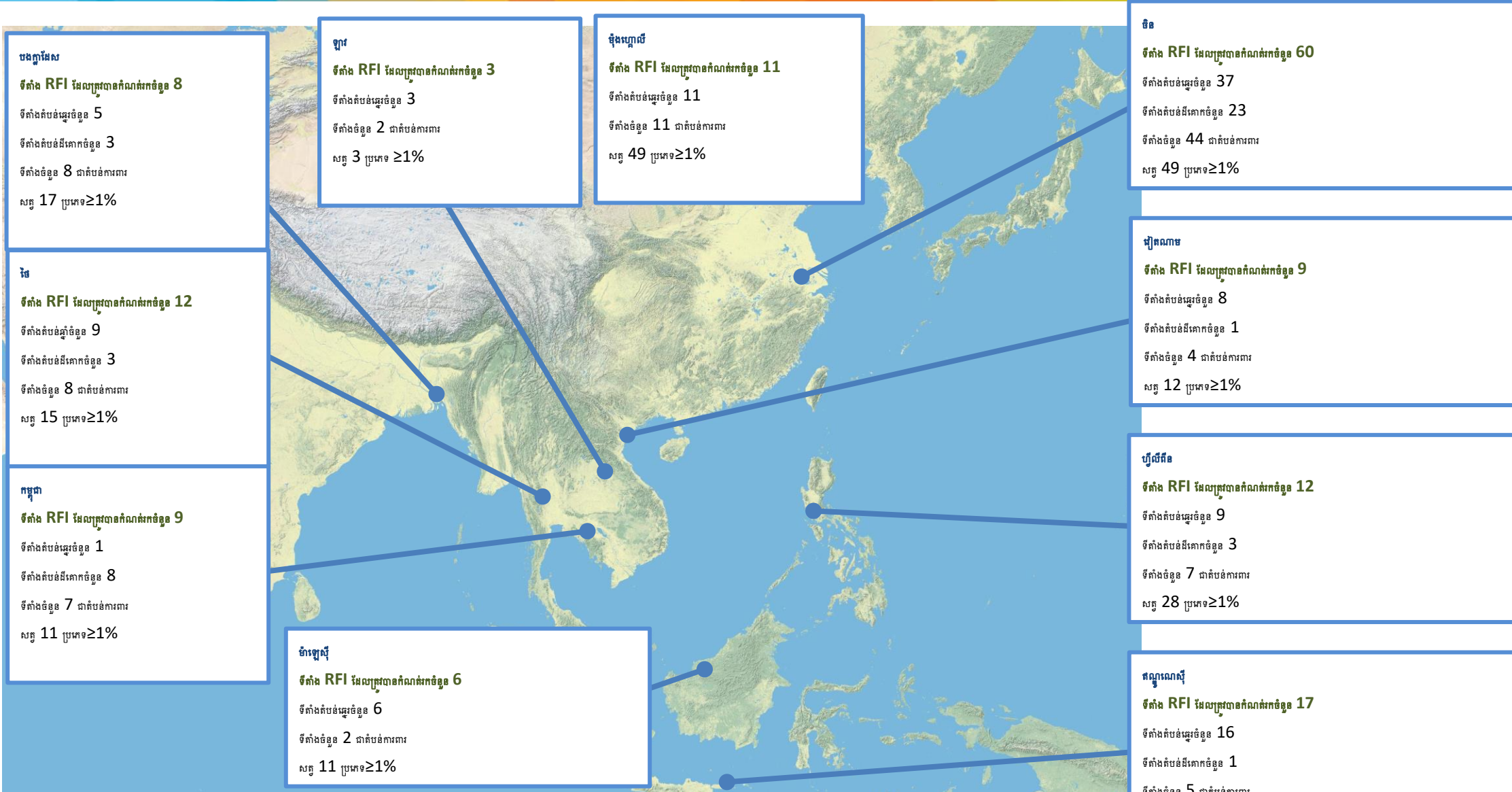
ទីតាំងតំបន់ដីសើមសំខាន់ៗ ក្នុងអង្គការជាតិសម្រាប់សត្វស្លាប
ហោះហើរផ្លាស់ទីនៅកម្ពុជា

* លើសពី 1% នៃការប៉ាន់ស្មាននៃ CSR1

CSR1 ប៉ាន់ស្មានថាមាន ប៉ុន្តែទីតាំងដែលមានចំនួនសត្វស្លាបដីច្រើនសម្រាប់ក្នុងតំបន់កម្រិតស្តង់ដារជាមួយតំបន់ការពារ

ថ្នាក់ជាតិរួមបញ្ចូលទាំងតំបន់វិសាម

ការជ្រើសរើសទីតាំងអាទិភាព រូបភាពធំ



ផ្ទៃក្នុង៖ ព័ត៌មាននេះអាចអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកគ្រប់គ្រង និងបុគ្គលិកធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីចូលប្រើបាន។ ព័ត៌មាននេះអាចត្រូវបានចែករំលែកទៅកាន់ភាគីដទៃក្រៅពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវ។

ធ្វើដំណើរឆ្ពោះទៅមុខ



គាំទ្រ

- កិច្ចសន្ទនាដែលបានបន្តជាមួយក្រុមការងារ **RFI** ។



បុគ្គលបង្គោល

- កំណត់រក **បុគ្គលបង្គោល** ដើម្បីធ្វើដំណើរឆ្ពោះទៅមុខជាមួយកិច្ចសន្ទនាស្តីពីការអភិវឌ្ឍ **RFI**



ការប្រកាស

- សំណួរ/ការប្រកាសស្តីពីសកម្មភាពក្នុងដំណាក់កាលទី **1** ក្នុងកាលបរិច្ឆេទកំណត់ និងទីតាំងអាទិភាពដំបូងចំនួន **12** ដែលត្រូវបានកំណត់រក



ការឆ្លើយតបទៅនឹងសកម្មភាពដំណាក់កាលទី **2**

- ការឆ្លើយតបដំបូងទៅលើសកម្មភាពដំណាក់កាលទី **2** និងការត្រៀមខ្លួនសម្រាប់កិច្ចសន្ទនាដំណើរឆ្ពោះទៅមុខ



ការកសាងចំណេះដឹង និងសមត្ថភាព

- សំណួរអំពីសកម្មភាព **RFI** ផ្សេងៗទៀត រួមបញ្ចូលទាំងការកសាងចំណេះដឹង និងសមត្ថភាព



សូមអរគុណសម្រាប់សម្រាប់ការរីកចម្រើនជាមួយយើងខ្ញុំ!

សូមនិយាយ សួរស្តី

Duncan Lang dlang@adb.org

Gary Allport gary.allport@birdlife.org Jennifer George chief@eaaflyway.net

Karen G. Ochavo kochavo@adb.org Ding Li Yong dingli.yong@birdlife.org Cynthia Layusa rfi.consultant@eaaflyway.net