



Transport en Asie du Sud : mars 2021

Gerald Ollivier

Spécialiste en chef du transport

Contenu

- **Domaines stratégiques d'intérêt particulier pour la Banque mondiale en matière de transport**
- **Aperçu par pays**
- **Aperçu du portefeuille des transports**
- **Projets en vedette**





**DOMAINES STRATÉGIQUES
D'INTÉRÊT PARTICULIER
POUR LA BANQUE
MONDIALE EN MATIÈRE DE
TRANSPORT**



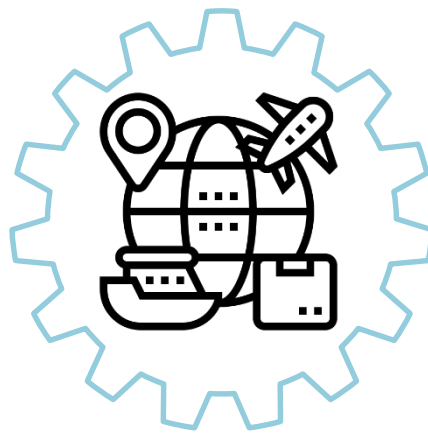
Climat

Électromobilité,
mobilité urbaine, voies
navigables, voies ferrées
et résilience



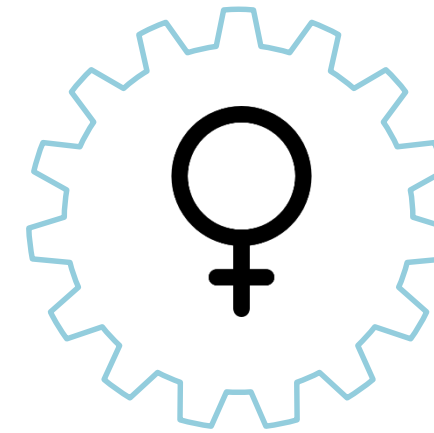
Des infrastructures aux services

Des routes aux couloirs
économiques, aux politiques en
matière de logistique et au
transport intermodal



Genre

Femmes dans la population active,
planification des transports tenant
compte du facteur genre, sécurité;

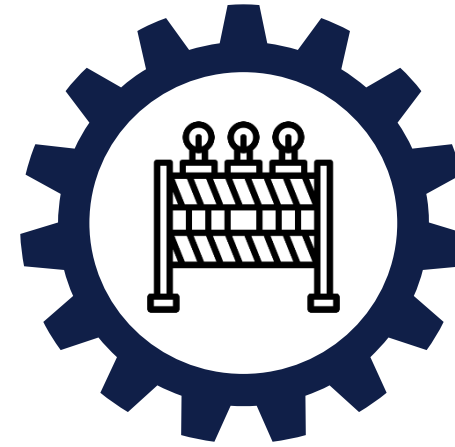


Mobilisation de capitaux

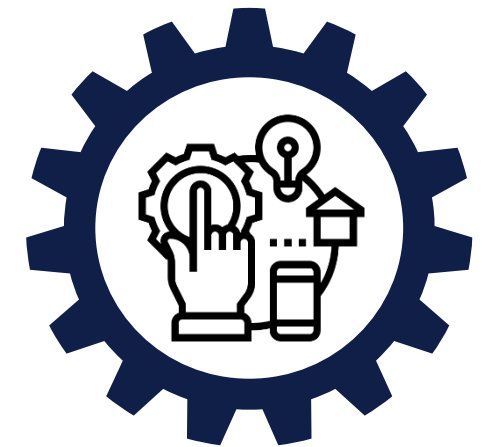
Conditions de faveur, PPP,
accès aux marchés



Sécurité



Intégration régionale





Sécurité routière

Avec seulement 10 % des véhicules dans le monde, l'Asie du Sud représente plus de 25 % des accidents mortels dans le monde.



1 litre of fuel can move

24 tonnes
by ROAD



85 tonnes
by RAIL



105 tonnes
on WATER



Changement climatique et résilience

Total des co-avantages climatiques par rapport
à l'engagement total de l'IDA / BIRD

Voie navigable nationale-1 (CANW1)	99,73%
Projet de développement du terminal de transport multimodal de Kandy	98,80%
Projet de mobilité de Karachi	97,65%
Projet de connectivité rurale du Madhya Pradesh	89,30%
Projet de transport fluvial de l'Assam	80,38%



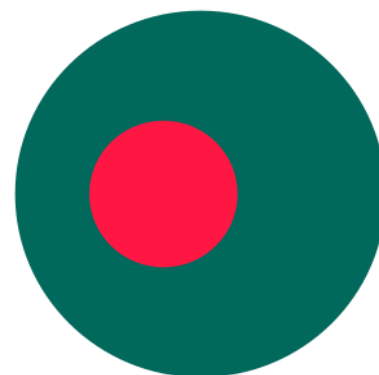
APERÇU PAR PAYS

Afghanistan



- Le GBM a fourni un **total de plus de 5,1 milliards \$** pour des projets de développement et de reconstruction d'urgence et pour huit opérations d'appui budgétaire.
- Les projets de développement urbain sont : (i) le **Programme de développement municipal de Kaboul** qui améliore l'accès aux services urbains de base dans certaines zones résidentielles de la ville de Kaboul et (ii) le **Projet d'amélioration de l'efficacité du transport urbain à Kaboul** qui vise à améliorer l'état des routes et la fluidité du trafic dans certains couloirs de la ville de Kaboul

Bangladesh



- L'IDA a engagé plus de **30 milliards \$** sous forme de subventions et crédits de financement sans intérêt, à des conditions de faveur.
- L'assistance technique et financière de la BM vise à accélérer la croissance en **améliorant la connectivité des transports**.
- L'IDA a financé des projets pour l'amélioration des routes rurales, amélioré **environ 820 km de routes Upazila et Union, entretenu près de 4 500 km de routes rurales** dans 26 districts et a dragué 46 km de voies navigables rurales.
- Un financement supplémentaire aidera à promouvoir la sécurité routière.

Bhoutan



- Le soutien du GBM à la stratégie de partenariat par pays (CPS) AF2015-2019 se concentre sur (i) **améliorer l'efficacité des budgets et des dépenses**, (ii) **augmenter la croissance et la compétitivité du secteur privé**, et (iii) **soutenir le développement écologique**.
- Dans le cadre de l'IDA17 (AF2015-17), le Bhoutan a reçu un financement total de 56 millions de dollars de l'IDA. Dans le cadre de l'IDA18 (AF2018-20), le Bhoutan est admissible à recevoir environ 106 millions \$ de financement de l'ADI à des conditions plus favorables.

Maldives



- Les Maldives ont un portefeuille de huit projets soutenus par l'Agence internationale de développement (IDA), pour un **engagement net total de 120,6 millions \$**.
- Le cadre de partenariat par pays (CPF) du GBM s'articule autour de trois grands axes : (i) promouvoir les débouchés économiques pour les Maldiviens; (ii) renforcer la résilience au changement climatique, aux risques naturels et aux autres chocs exogènes; et (iii) renforcer la viabilité budgétaire.

Inde



- En 2019, le portefeuille de prêts de la BM était composé de 105 opérations représentant des engagements de 27,1 milliards \$.
- **Les transports et les TIC (15 projets totalisant 6,7 milliards \$** d'engagements) constituent le portefeuille le plus important.
- Depuis plusieurs années, l'Inde est le pays le plus important et à la croissance la plus rapide du portefeuille d'investissement de la **SFI**.
- La BM soutient la transformation de l'Inde en développant un **système de transport intégré** qui répond **durablement** aux **besoins d'accessibilité** et de **mobilité en croissance rapide** de sa population et de ses entreprises.

Sri Lanka



- En septembre 2020, le portefeuille du GBM comprenait 19 projets IDA et BIRD, pour un **engagement net total de 2,36 milliards \$**. Quelque **66%** de ces engagements concernaient le **développement durable et les infrastructures** (urbain, résilience climatique, agriculture, environnement, transports et eau).
- **Réduction de 40% des coûts de transport sur les routes** soutenues par le Projet d'Assistance au secteur routier

Népal

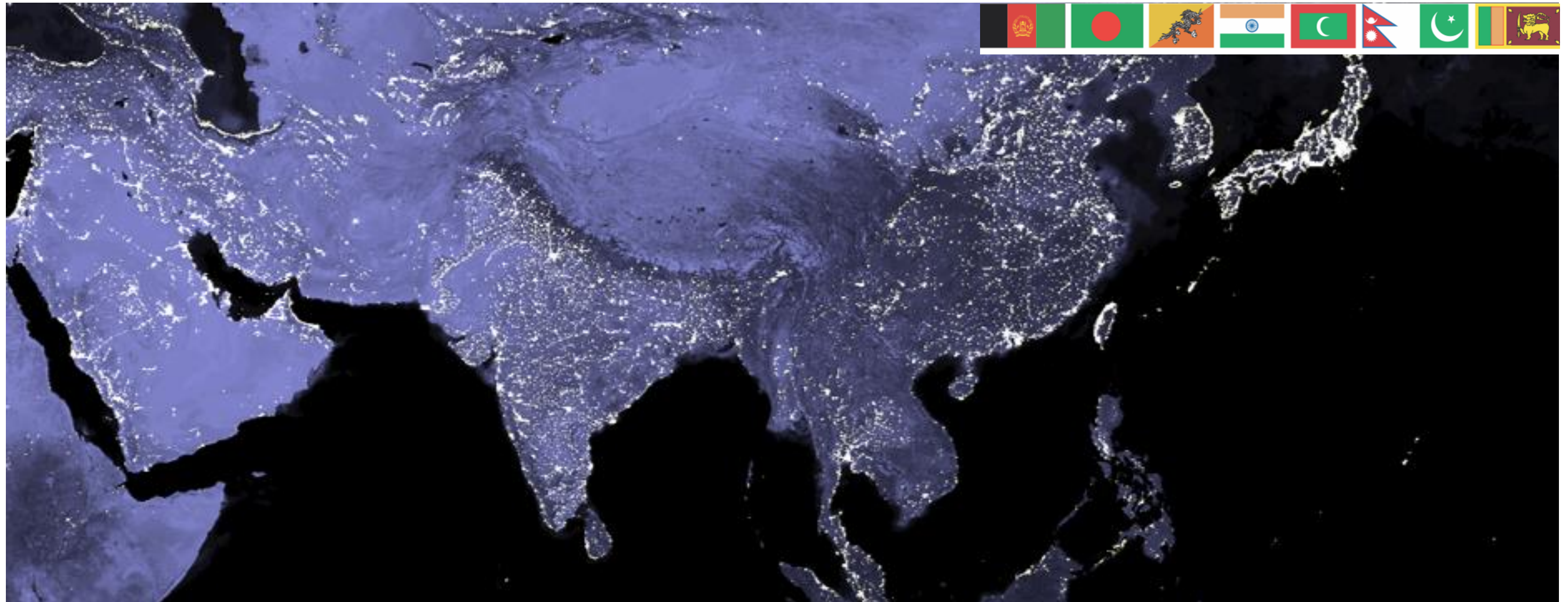


- Au cours de la période IDA17, la BM a engagé 1,2 milliards \$. Pour la période IDA18 (AF2018-2020), le Népal peut accéder à environ 1,3 milliards \$ en financement IDA.
- Au début des années '70, le réseau routier du Népal s'étendait sur 2 700 kilomètres. Aujourd'hui, il couvre **plus de 80 000 kilomètres**.

Pakistan



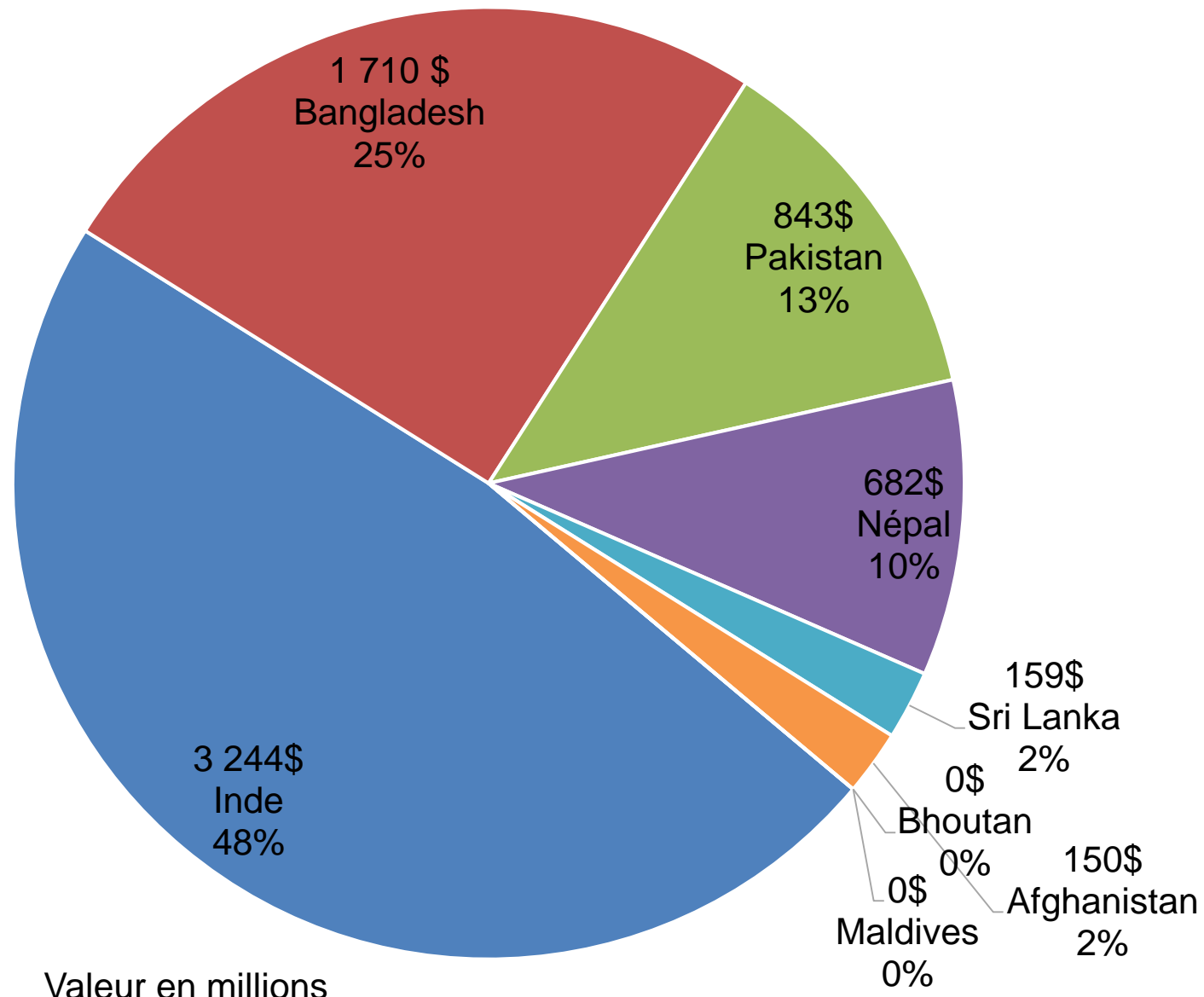
- Le GBM a un portefeuille de 11,42 milliards \$ au Pakistan (7,5 milliards \$ en IDA, 3,6 milliards \$ en BIRD, 235 millions \$ en fonds fiduciaires).
- Les améliorations **des opérations portuaires** et de la **gestion des postes frontières** sont tout aussi importantes.
- Le GBM est demeuré engagé dans le secteur des transports grâce ses contributions aux activités de construction, son soutien à la logistique et sa facilitation du commerce



APERÇU DU PORTEFEUILLE DES TRANSPORTS EN ASIE DU SUD

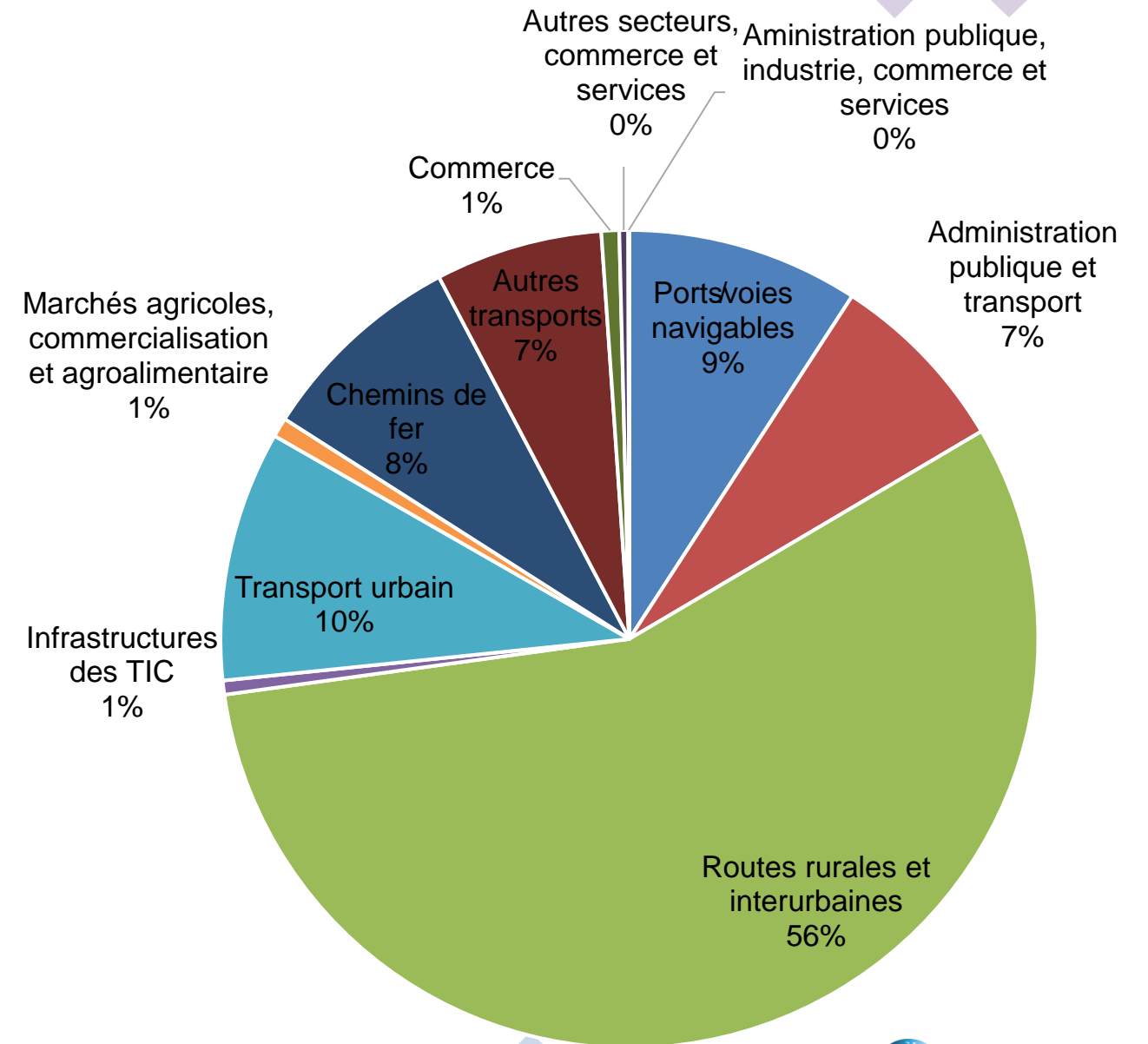
Total des projets d'investissement actifs dans le transport en Asie du Sud : 6 788 G\$US

Budget par pays



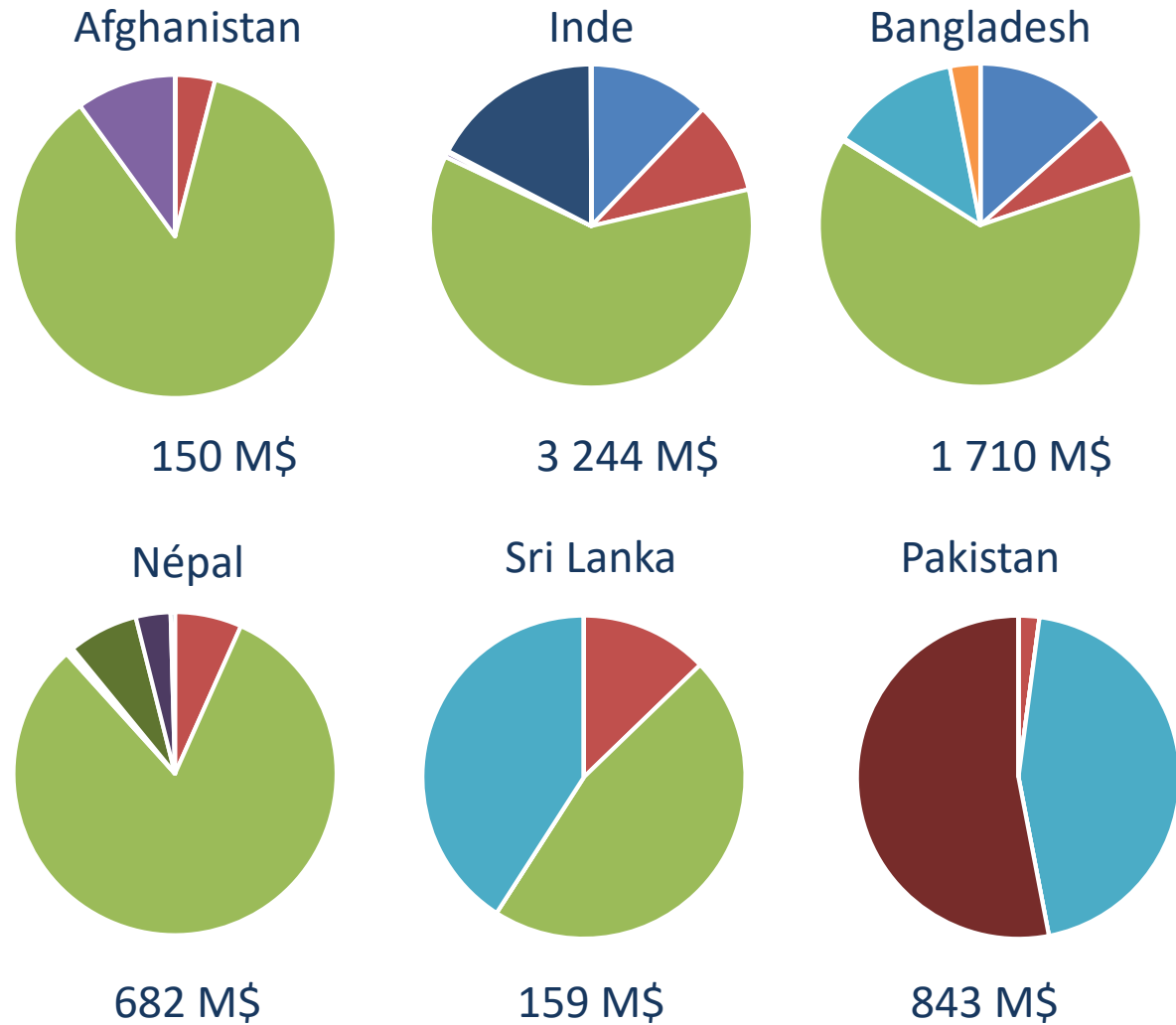
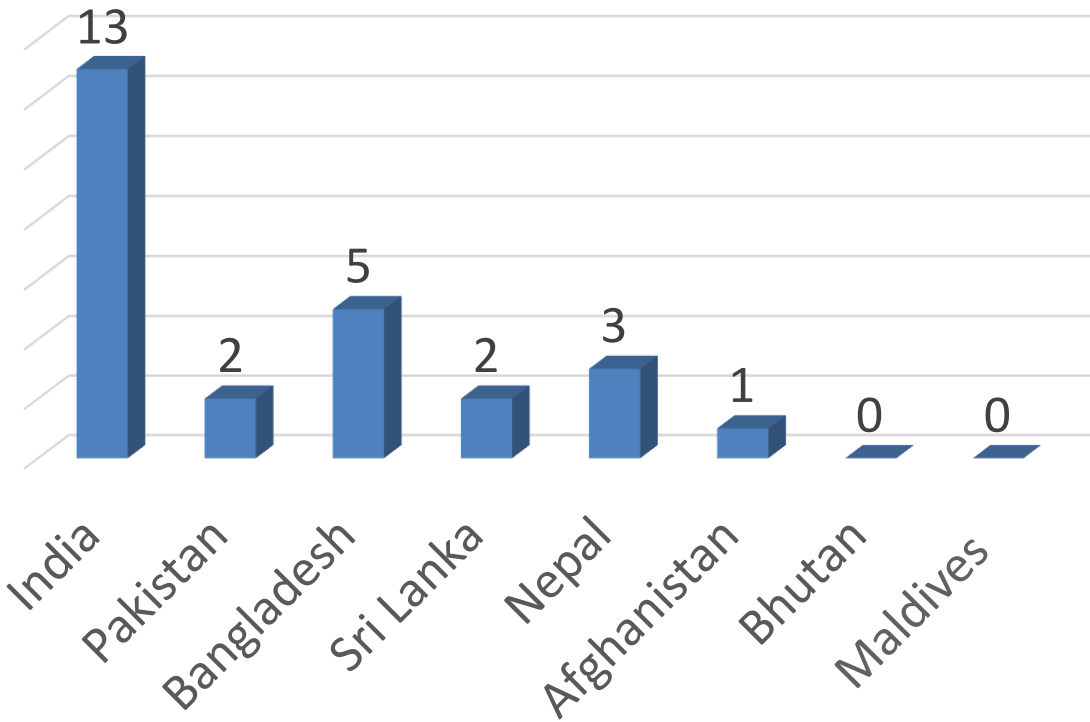
Valeur en millions

Budget par sous-secteur



Projets par sous-secteur

Nombre de projets par pays



26 projets en cours en Asie du Sud

- Ports/Waterways
- Agricultural markets, commercialization and agri-business
- Public Administration - Transportation
- Railways
- Rural and Inter-Urban Roads
- Other Transportation
- ICT Infrastructure
- Trade
- Urban Transport
- Other Industry, Trade and Services



PROJETS CHOISIS

Inde : Projet de transport intégré du Meghalaya

ODP : **Améliorer la connectivité et l'efficacité du transport** dans les districts où se trouve le projet et **moderniser la gestion du secteur du transport** à Meghalaya.



Routes de montagne du Meghalaya



Exécution et entretien efficaces des infrastructures de transport :

- Amélioration, réhabilitation et entretien périodique intensif d'environ **300 km de routes d'État, de routes principales de districts et de routes urbaines**
- Projets expérimentaux de **connexion du dernier kilomètre, de ponts innovants, de téléphériques et d'amélioration ponctuelle** - mobilité urbaine utilisant les passerelles, les passages supérieurs et le terminal d'hélicoptère
- Projets expérimentaux de **contrats de maintenance innovants**

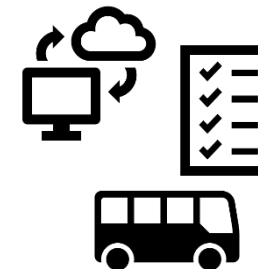


Gestion et mise en œuvre de projets

(FINANCEMENT DE PROJET D'INVESTISSEMENT – CONDITION FONDÉE SUR LE RENDEMENT 50 %)

Riposte à la COVID-19 – reprise économique :

- **Perspectives d'emploi** accrues pour la population locale
- Amélioration de la **connectivité des transports** pour la population locale
- Amélioration du **rendement de l'industrie de la construction**
- **Composante d'intervention en cas d'urgence**



Gestion d'actifs, efficacité institutionnelle et services de transport :

- **Gestion d'actifs** - Système de gestion des actifs routiers, Plan de gestion des actifs
- **Efficacité des investissements** - plans de développement de réseau, stratégie de croissance résiliente au changement climatique et de croissance verte, efficacité institutionnelle - renforcement des institutions, stratégie de perfectionnement professionnel des ressources humaines, secteur des transports Vision 2030
- **Services de transport** – Mobilité urbaine, services de transport et gestion de la sécurité routière

Financement : 150 M\$ US (2021-2026)

Coût total du projet : 112 M\$ US

Contribution totale du gouvernement : 30 M\$ US

Inde : Projet de transformation des routes d'État de l'Himachal Pradesh

ODP : **Améliorer l'efficacité du transport et les institutions de sécurité routière et améliorer les routes choisies dans l'Himachal Pradesh.**



Routes de montagne dans l'Himachal Pradesh



Renforcer les institutions de transport et la résilience de l'HP :

- Réorganiser et opérationnaliser l'Himachal Pradesh Road and Infrastructure Development Corporation (HPRIDC)
- Commercialiser les **opérations de main-d'œuvre directe** et encourager les résultats et les **contrats de maintenance fondés sur le rendement** (OPBMC)
- Créer la **HP Motor Vehicle Administration** (HPMVA) et renforcer le **Département des transports** (DdT)
- Mettre au point un **système et une stratégie logistiques** pour la croissance horticole et économique d'ensemble
- **Intégrer la résilience** dans les routes de montagne himalayennes et protéger l'environnement naturel et social



Améliorer la sécurité routière :

- Promouvoir « **le Système sûr** »
- Promouvoir « **l'Initiative du corridor sûr** »- Projet expérimental de corridor



Amélioration de routes choisies pour stimuler la croissance horticole et économique d'ensemble de l'Himachal Pradesh :

- Améliorer **34 km** de la route de Baddi Sai Ramshahar
- Améliorer **13,5 km** de la route de Dadhol Ladrour
- Améliorer un tronçon de **2,7 km** de la route de Mandi Rewalsar Kalkhar et Raghunathpura-Mandi-Harpura-Bharari

Financement : 82 M\$ US (2020-2026)

Coût total du projet : 112 M\$US

Contribution totale du gouvernement : 30 M\$US

Bangladesh : Approche multiphase WeCARE - Une approche intégrée de développement de corridor

ODP : **Fournir une liaison routière efficace, sûre et résiliente** le long d'une section d'un **corridor de transport** régional dans l'ouest du Bangladesh et **réduire les pertes après récolte** dans l'arrière-pays de la section.



Développement du corridor : Améliorer 260 km d'une route nationale, passant d'une chaussée unique à deux voies à une chaussée double à quatre voies résilientes au climat, avec des voies de desserte séparées pour améliorer la sécurité routière. Un câble à fibre optique sera déployé le long du corridor.



Amélioration des infrastructures économiques : Améliorer les marchés, l'infrastructure logistique et les services le long du corridor du programme



COVID-19: Secours et reprise : Favoriser les occasions d'emploi pour les populations locales vulnérables; plan d'intervention d'urgence pour l'agence routière; soutien à la continuité opérationnelle



Amélioration de la voie de desserte du corridor : Améliorer 600 km de routes secondaires et tertiaires reliées au corridor et desservant les marchés dans les districts de projets du programme

Financement : 1 400 M\$ US (2020-2030)

Phase 1 : 500 M\$ US (AF 20)

Phase 2 : 240 M\$ US (AF 22)

Phase 3 : 500 M\$ US (AF24)

Phase 4 : 160 M\$ US (AF25)

Pakistan : Projet de mobilité de Karachi

ODP : Améliorer la mobilité, l'accessibilité et la sécurité le long de corridors choisis à Karachi.



Plus de 15 millions de personnes



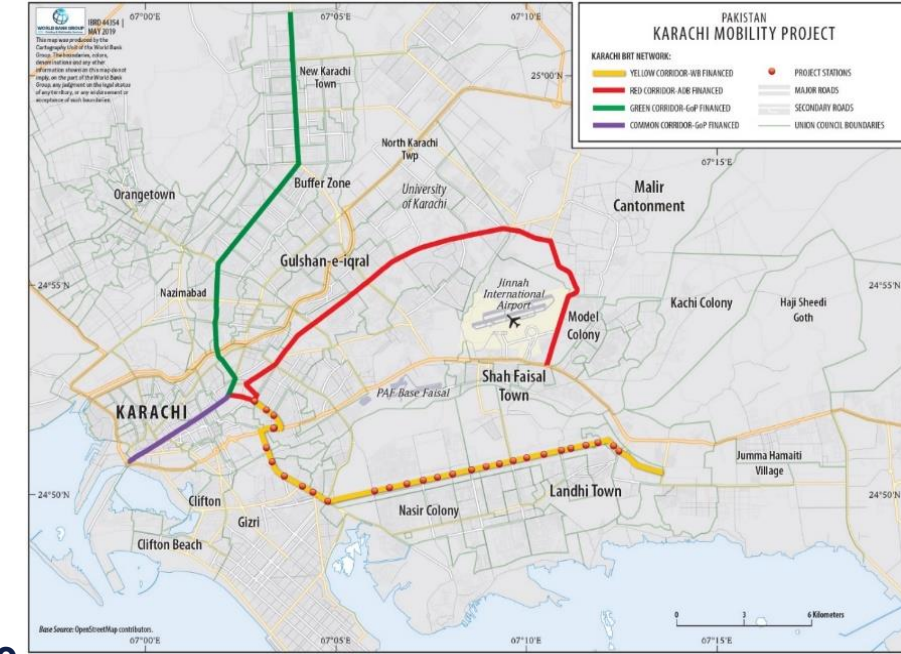
Parc de 5000 véhicules vieillissants VS. 15 000 nécessaires, 267 routes



En moyenne, 100 accidents mortels/an le long du corridor



Configuration institutionnelle fragmentée pour le transport



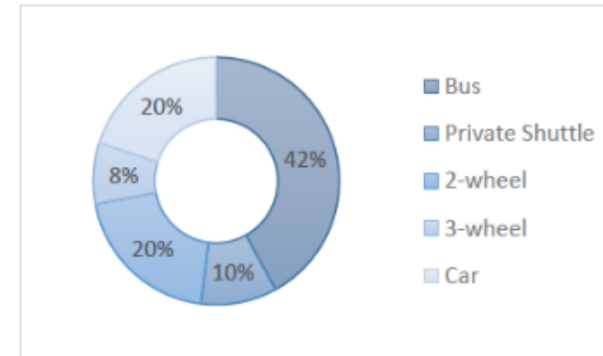
Composant I : Infrastructure routière urbaine (façade à façade)



Composant II : Mise au point et opérationnalisation d'un système de service rapide par bus (au milieu du corridor)



Composant III : Renforcement des capacités et assistance technique



Le transport à Karachi

Financement : 382 M\$ US (2019-2025)

Coût total du projet : 438 M\$ US

Contribution totale du gouvernement : 18,5 M\$ US

Financement total autre que du Groupe de la Banque mondiale : 37,5 M\$ US

Cible du projet



L'équipe de gestion de projet relève de la SMTA



382 M\$US de la BIRD



21 km de long (Corridor jaune)



Réduction de 50% des accidents mortels



Réduction de 30 000 tonnes/an



Navettage de 60 min en marchant et en transport en commun



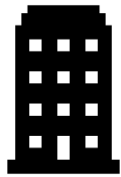
300 000 passages/jour d'ici 2023



Réduction de 32,9 millions de véhicules-km parcourus

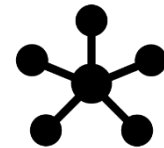
Népal : Programme stratégique d'amélioration de la connectivité routière et du commerce (SRCTIP)

ODP : Améliorer l'efficacité et la sécurité des infrastructures de transport choisies, améliorer l'efficacité du commerce transfrontalier, et renforcer la capacité de gestion stratégique du réseau routier au Népal.



Composant I : Facilitation du commerce

- Augmentation des infrastructures/installations aux postes transfrontaliers choisis
- Gestion sanitaire et phytosanitaire
- Soutien au savoir et renforcement des capacités



Composant II : Amélioration de la connectivité régionale

- Nagdhunga-Naubise-Mugling (95 km) – élargissement à 2 voies avec accotements asphaltés
- Kamala-Dhalkebar-Pathlaiya (130 km) – amélioration en passant de 2 à 4 voies
- Programme de démonstration du corridor sûr (SCDP) – couvre 250 km



Composant III : Renforcement institutionnel

- Soutien au Conseil national de la sécurité routière (NRSC)
- Renforcement des capacités du Département des routes (DdR)
- Programme de maintenance périodique – 3 400 voies-km du réseau des routes principales

Autres points saillants

| Sécurité | Résilience climatique | Gestion des actifs routiers |
| Égalité des sexes et inclusion sociale | Engagement citoyen |
| Nouvelle approche contractuelle |
| Compléter les initiatives d'autres partenaires, BAD, JICA |



COVID-19 : Contribution à la reprise et résilience

- Travaux de routes et de maintenance périodique à NNM génèrent de l'emploi et une demande pour des matériaux et des services locaux; et
- Meilleur contrôle des marchandises et des personnes aux installations frontalières et élaboration de procédures et de formation pour des modalités de travail spéciales.

Financement : 450 M\$US (2020-2027)

Coût total du projet : 801,5 M\$US

Contribution totale du gouvernement : 351,5 M\$US

Pakistan : Projet de corridor économique du défilé de Khyber

ODP : Accroître l'activité économique entre le Pakistan et l'Afghanistan en **améliorant la connectivité régionale** et en **encourageant le développement du secteur privé** le long du corridor du défilé de Khyber.

Composant I : Développement d'autoroutes



- La PTEX va **réduire le temps et les coûts de transit** du commerce régional et international passant par le défilé de Khyber et va prolonger le réseau autoroutier transpakistanaï Karachi - Lahore - Islamabad - Peshawar et fera partie intégrante de l'autoroute Peshawar - Kaboul – Douchanbé qui est planifiée.
- La conception fera l'objet de **vérifications de la sécurité routière** afin d'identifier les possibilités d'amélioration de la sécurité routière.



Composant II : Développement du corridor économique du défilé de Khyber

- **Assistance technique:** (i) un plan directeur du territoire pour le Grand Peshawar occidental (SMPWGP); (ii) études de faisabilité et conceptions techniques; (iii) documenter, préserver et promouvoir le patrimoine culturel du défilé de Khyber; et (iv) évaluation d'impact
- **Investissements dans les infrastructures et améliorations institutionnelles** pour promouvoir l'intégration des producteurs locaux dans les chaînes de valeur mondiales



Une photo prise en mars 2017 montre des camions transportant des marchandises du Pakistan à l'Afghanistan via le passage de Torkham. [Adeel Saeed]

Financement : 460,6 M\$ US (2018-2023)

Coût total du projet : 482,75 M\$ US

Contribution totale du gouvernement : 22,15 M\$ US



Composant III : Gestion de projet

- Y compris les coûts additionnels d'exploitation et l'embauche par voie de concours d'une entreprise/de consultants individuels pour le soutien à la mise en œuvre du projet.

Merci



WorldBankSouthAsia



WorldBankSasia



worldbank.org/sar

<https://www.worldbank.org/en/projects-operations/products-and-services/procurement-projects-programs>

<https://devbusiness.un.org/>