An aerial photograph of a city, likely Seoul, showing a large river winding through the urban landscape. The city is densely packed with buildings, and the river is a prominent feature. The image is used as a background for the presentation.

Инфраструктура, устойчивая к изменению климата: подход АБР

Сессия 7: Адаптация к изменению климата
Международный форум по низкоуглеродному развитию в городах
Сентябрь 2019 г., г. Сеул

Аргхья Синха Рой, старший специалист по изменению климата,
АБР

The views expressed in this presentation are the views of the author/s and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank, or its Board of Governors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this presentation and accepts no responsibility for any consequence of their use. The countries listed in this presentation do not imply any view on ADB's part as to sovereignty or independent status or necessarily conform to ADB's terminology.

ADB



Зачем создавать инфраструктуру, устойчивую к изменению климата

- Физические риски, вызванные изменением климата, **оказывают негативное воздействие на функционирование городской инфраструктуры**, что приводит к последствиям во многих секторах.
- Новые инвестиционные возможности, не рассматриваемые с точки зрения устойчивости, могут **закрепить уровни рисков** на десятилетия вперед и оказать негативное воздействие на рост городов.
- Устойчивая инфраструктура **окупает сама себя**.
- В **Стратегии АБР до 2030** года формирование устойчивости к изменению климата определяется одним из операционных приоритетов и установленных целевых показателей.
- Обязательства АБР (совместно с другими МБР) по приведению своей деятельности в соответствие с основными положениями **Парижского Соглашения**.



Подход АБР к развитию инфраструктуры, устойчивой к изменению климата

- Содействие:
 - повышению **устойчивости** инфраструктуры
 - повышению **устойчивости за счет** инфраструктуры
- Принятие **интегрированного подхода** к формированию устойчивости с учетом физических, социальных, основанных на экосистеме и финансовых аспектов.
- Систематическое применение **механизма управления рисками изменения климата** с целью отбора, оценки и включения мер по адаптации при разработке инфраструктурных проектов
- Повышение **потенциала** стран в использовании информации о климатических рисках при принятии решений в части развития инфраструктуры

Применение механизма управления рисками изменения климата

Этап
концепции
проекта

Этап
подготовки
проекта

Этап
реализации
проекта

Предварительный отбор (контрольный список)

Контрольный список

Отсутствует риск или
низкий риск

Средний или высокий риск

Конец

ИЛИ

Экспертная
оценка

Подробный отбор (изучение
технического руководства
проекта или другого подробного
инструмента отбора)

Отчет по результатам отбора

Отсутствует риск или
низкий риск

Средний или высокий риск

Конец

ИЛИ

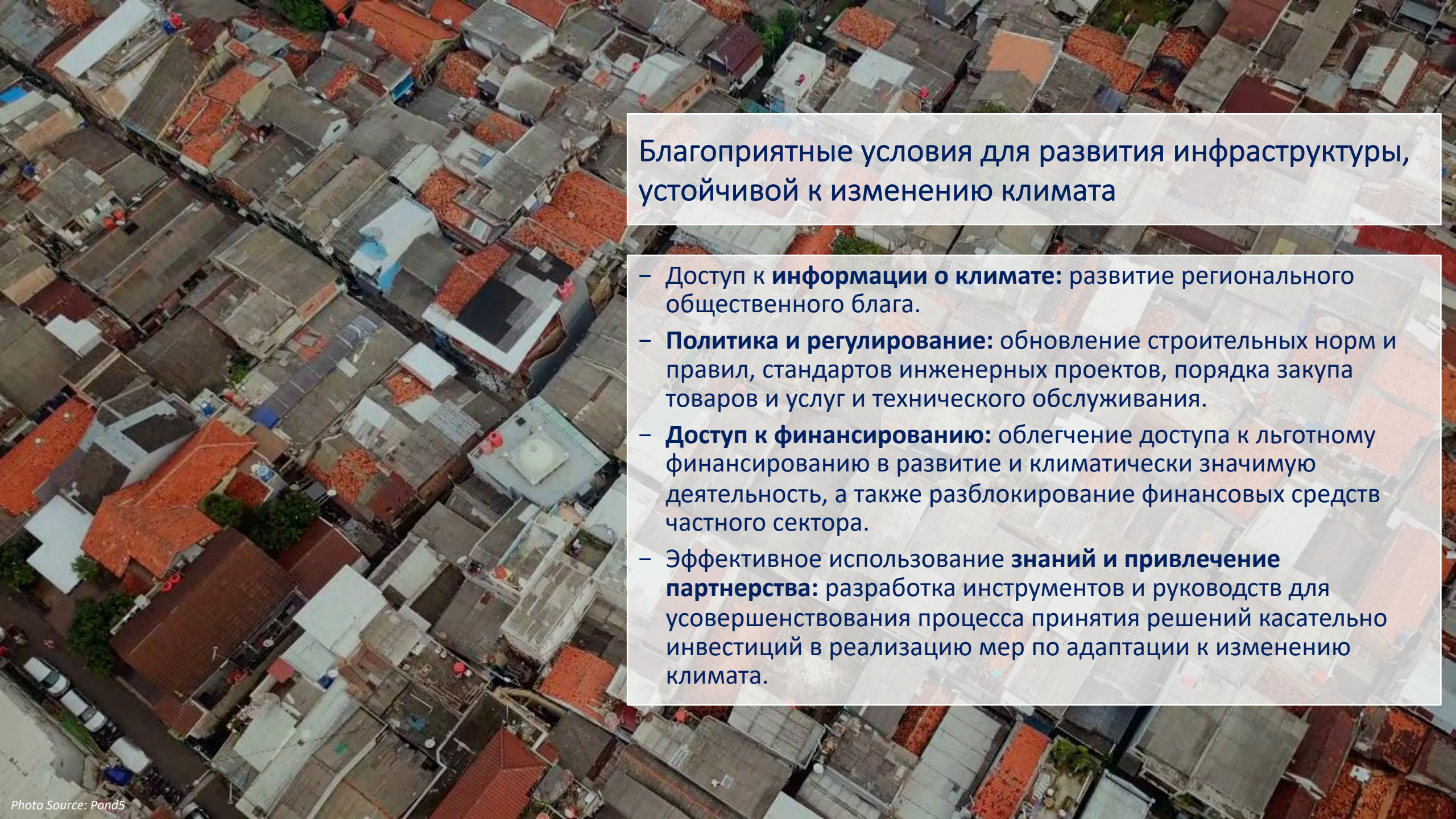
Экспертная
оценка

Оценка климатического риска и
уязвимости (ОКРУ) и/или Оценка
риска стихийных бедствий (ОРСБ)

Оценка и выбор мер формирования устойчивости к
изменению климата и/или стихийным бедствиям для
включения их в структуру проекта; механизмы
софинансирования

ОКРУ и/или ОРСБ

Реализация и мониторинг выбранных мер
формирования устойчивости к изменению
климата и/или стихийным бедствиям



Благоприятные условия для развития инфраструктуры, устойчивой к изменению климата

- Доступ к **информации о климате**: развитие регионального общественного блага.
- **Политика и регулирование**: обновление строительных норм и правил, стандартов инженерных проектов, порядка закупок товаров и услуг и технического обслуживания.
- **Доступ к финансированию**: облегчение доступа к льготному финансированию в развитие и климатически значимую деятельность, а также разблокирование финансовых средств частного сектора.
- Эффективное использование **знаний и привлечение партнерства**: разработка инструментов и руководств для усовершенствования процесса принятия решений касательно инвестиций в реализацию мер по адаптации к изменению климата.



В перспективе: масштабирование устойчивой инфраструктуры

- Укрепление **базы знаний** о воздействии каскадных рисков на инфраструктурные системы и инвестиционную цепочку.
- Распространение механизма управления климатическими рисками **до и после подготовки проектов**
- Содействие **вовлечению частного сектора** в укрепление устойчивости инфраструктуры на должном уровне