

ຍຸດທະສາດ

ພັດທະນານະຄອນຫລວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສາລິຍະແລະຮອບດ້ານ



ASEAN
AUSTRALIA
SMART CITIES
TRUST FUND
Asian Development Bank



ສາລະບານ

ບົດສະຫຼຸບໂດຍຫຍໍ້	1
1 ບົດສະຫຼຸບໂດຍຫຍໍ້	5
1.1 ພາບລວມຂອງກອງທຶນຊ່ວຍເຫຼືອການພັດທະນາເມືອງອັດສະລິຍະ ອາຊຽນ-ອິດສະຕາລີ	6
1.2 ການກະກຽມຍຸດທະສາດການສ້າງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ມີຄວາມປະສົມປະສານ	6
1.3 ພາບລວມຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ	9
2 ການປະເມີນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ: ສະພາບການ ແລະ ບັນຫາທາງດ້ານຍຸດທະສາດ	11
2.1 ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ ແລະ ສະພາບການໂດຍລວມ	12
2.2 ການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ	18
2.3 ການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ	20
2.4 ນ້ຳປະປາ	22
2.5 ວຽກງານສຸຂະອະນາໄມ	24
2.6 ການເກັບມ້ຽນ ແລະ ກຳຈັດຂີ້ເຫຍື້ອ	25
2.7 ການປ່ຽນແປງຂອງດິນຟ້າອາກາດ ແລະ ໄພພິບັດ	26
2.8 ວຽກງານການຂົນສົ່ງ	27
2.9 ວຽກງານເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານ	30
2.10 ການປະເມີນຕົວເມືອງ	32

3 ຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ມີຄວາມປະສົມປະສານ	37
3.1 ພາບລວມ	38
3.2 ເສົາຄໍ້າ 1: ປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກໂລກ	39
3.3 ເສົາຄໍ້າທີ 2: ສິ່ງແວດລ້ອມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ	44
3.4 ເສົາຄໍ້າທີ 3: ໜູ່ບ້ານທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ	50
3.5 ການວາງແຜນພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານ	54
3.6 ລະບົບຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ	57
3.7 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	57
3.8 ກອບການກຳນົດບຸລິມະສິດໂຄງການ	63
ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 1: ບັນດາໂຄງການທົດລອງ	65
ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 2: ລາຍຊື່ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ	77

ຕາຕະລາງ, ຮູບ ແລະ ຂໍ້ຄວາມໃນກ່ອງ

ຕາຕະລາງ

ຕາຕະລາງທີ 1: ແບບສອບຖາມ ແລະ ຜົນສໍາຫຼວດຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ	8
ຕາຕະລາງທີ 2: ເຂດກັນຊົນຂອງຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ຈຳນວນປະຊາກອນ ແລະ ຈຳນວນຄົວເຮືອນ	14
ຕາຕະລາງທີ 3: ຄາດຄະເນຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ເຂົ້າມາທ່ອງທ່ຽວຫຼວງພະບາງໃນແຕ່ລະປີ	15
ຕາຕະລາງທີ 4 : ຄວາມຕ້ອງການທີ່ດິນໃນເຂດຕົວເມືອງ ແລະ ສະຖານທີ່ພັກເຊົາສໍາລັບນັກທ່ອງທ່ຽວ ຮອດປີ 2040	16
ຕາຕະລາງທີ 5: ເຂດຈຸດສຸມການພັດທະນາ ນະຄອນຫຼວງພະບາງຮອດປີ 2040	16
ຕາຕະລາງທີ 6: ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.	59
ຕາຕະລາງທີ 7: ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ	61
ຕາຕະລາງ A1: ສັງລວມບັນດາໂຄງການທົດລອງ	66
ຕາຕະລາງ A2.1: ເສົາຄໍ້າທີ 1: ປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກໂລກ	79
ຕາຕະລາງ A2.2: ເສົາຄໍ້າທີ 2: ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ ແລະ ປອດໄພ	93
ຕາຕະລາງ A2.3: ເສົາຄໍ້າທີ 3: ໝູ່ບ້ານທີ່ຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ	109
ຕາຕະລາງ A2.4: ການວາງແຜນທາງພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານສານ	125
ຕາຕະລາງ A2.5: ລະບົບຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ	127

ຮູບພາບ

ຮູບພາບ 1: ຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ມີຄວາມປະສົມປະສານ-ວິທີການສຶກສາ	7
ຮູບພາບ 2: ກອບການວິເຄາະຕົວເມືອງອັດສະລິຍະຂອງ	9
ຮູບພາບ 3: ພື້ນທີ່ດໍາເນີນການສຶກສາ	12
ຮູບພາບ 4: ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ຄຸ້ມຄອງການພັດທະນາຕົວເມືອງຢູ່ນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງ	14
ຮູບພາບ 5: ຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ມາທ່ອງທ່ຽວນະຄອນຫຼວງພະບາງ ລະຫວ່າງປີ 2010-2019	18
ຮູບພາບ 6: ວິທີການສະໜອງນໍ້າປະປາແບບອັດສະລິຍະ	23

ຮູບພາບ 7: ການແບ່ງເຂດສໍາລັບວຽກສຸຂະພິບານໃນເຂດມໍລະດົກ	24
ຮູບພາບ 8: ປະເພດການຂົນສົ່ງຫຼັກຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ	28
ຮູບພາບ 9: ໂຄງສ້າງລວມຂອງຍຸດທະສາດອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ	39
ຮູບພາບ 10: ແນວຄວາມຄິດລະບົບກັນຕອງມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ	45
ຮູບພາບ 11: ຍຸດທະສາດພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານສຸຂະພິບານທີ່ຍືນຍົງ	46
ຮູບພາບ 12: ຮູບຕັດຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍທົ່ວໄປ	47
ຮູບພາບ 13: ຂະບວນການຂອງລະບົບບໍາບັດນໍ້າເປື້ອນແບບບໍ່ລວມສູນທົ່ວໄປ	48
ຮູບພາບ 14: ແຜນຜັງດ້ານພື້ນທີ່ຂອງຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ	56
ຮູບພາບ 15: ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂອງຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ	62
ຮູບທີ A1.1: ແນວຄວາມຄິດລະບົບກັນຕອງມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ	70
ຮູບທີ A1.2: ຮູບຕັດຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍທົ່ວໄປ	72

ກ່ອງຂໍ້ຄວາມ

ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 1: ໂຄງການລະບົບຂາຍປີ້ຂັ້ນພູສີແບບອອນໄລ ແລະ ລະບົບການຕິດຕາມຢ່າງທັນເຫດການ	42
ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 2: ໂຄງການຕິດຕັ້ງປ້າຍຊີ້ບອກຂອບເຂດມໍລະດົກ ພ້ອມຕິດຄິວອາໂຄດ (QR) ຂໍ້ມູນມໍລະດົກ	43
ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 3: ໂຄງການຕິດຕັ້ງລະບົບກັນຕອງຕະກອນນໍ້າເສຍ ຂັ້ນຕົ້ນ	46
ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 4: ໂຄງການຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍອັດສະລິຍະ	48
ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 5: ໂຄງການສ້າງລະບົບສໍາຫຼວດວິເຄາະລະບົບການສັນຈອນ ແລະ ທາງຍ່າງ	51
ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 6: ໂຄງການພັດທະນາ ສະຖານທີ່ຈອດລົດ ແລະ ການສັນຈອນແບບອັດສະລິຍະ	53

ຄຳຫຍໍ້

AASCTF	ກອງທຶນຊ່ວຍເຫຼືອການພັດທະນາເມືອງອັດສະລິຍະ ອາຊຽນ-ອິດສະຕາລີ
ADB	ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ
AMI	ໂຄງລ່າງການວັດແທກນ້ຳທີ່ທັນສະໄໝ
ASEAN	ສະມາຄົມປະຊາຊາດອາຊີຕາເວັນອອກສ່ຽງໃຕ້
CDIA	ຂໍ້ເລີ່ມການພັດທະນາຕົວເມືອງສຳລັບອາຊີ
CHOS	ກອງບັນຊາການ ປກສ ນະຄອນ
DARE	ການປະເມີນກ່ຽວກັບສິດການເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນດິຈິຕອລ
DEWATS	ລະບົບບຳບັດນ້ຳເປື້ອນທີ່ບໍ່ລວມສູນ
DICT	ພະແນກຖະແຫຼງຂ່າວ ວັດທະນາທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວແຂວງ
DLSW	ພະແນກແຮງງານ ແລະ ສະຫວັດດີການສັງຄົມ
DMA	ເຄື່ອງວັດແທກນ້ຳ
DPI	ພະແນກແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນແຂວງ
DPWT	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ
DRM	ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ
DRR	ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ
DTC	ພະແນກເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການສື່ສານແຂວງ
DWS	ກົມນ້ຳປະປາ
GEDSI	ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ
GIS	ລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງພູມສາດ
GPT	ອ່າງກັ່ນຕອງຕະກອນນ້ຳເສຍ
HIA	ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ມໍລະດົກ
HSR	ລົດໄຟຄວາມໄວສູງ
ICH	ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ
ICT	ເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານ
LPSIUS	ຍຸດທະສາດການສ້າງນະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ

MaaS	ການບໍລິການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ
MPWT	ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
MTC	ກະຊວງ ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການສື່ສານ
NDZ	ເຂດພັດທະນາໃໝ່
NRW	ນ້ຳທີ່ບໍ່ເປັນລາຍຮັບ
NTU	ຫົວໜ່ວຍການວັດແທກຄວາມຊັນ
O&M	ການນຳໃຊ້ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ
OPWT	ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ
OUV	ສິ່ງຂອງທີ່ມີຄຸນຄ່າ
PRC	ສາທາລະນະລັດ ປະຊາຊົນຈີນ
PSMV	ແຜນບຸລະນະ ຮັກສາ ວຽກງານທາງດ້ານມໍລະດົກ
PWD	ຜູ້ທີ່ມີຄວາມພິການທາງຮ່າງກາຍ
PWTO	ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)
SCADA	ລະບົບການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມຂໍ້ມູນ
UNDP	ອົງການສະຫະປະຊາຊາດເພື່ອການພັດທະນາ
UNESCO	ອົງການສະຫະປະຊາຊາດ ເພື່ອການສຶກສາ, ວິທະຍາສາດ ແລະ ວັດທະນະທຳ
UMSO	ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ
WTP	ໂຮງງານບຳບັດນ້ຳ

ໝາຍເຫດ:

- (i) ໃນບົດລາຍງານນີ້, “\$” ໝາຍເຖິງ ສະກຸນເງິນໂດລາສະຫະລັດ.
- (ii) ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ຮັບຮູ້ “ປະເທດຈີນ” ເປັນ “ສາທາລະນະລັດ ປະຊາຊົນ ຈີນ” ແລະ “ປະເທດລາວ” ແມ່ນ “ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ.”
- (iii) ພາບຖ່າຍທັງໝົດໂດຍ Ramboll, ເວັ້ນເສຍແຕ່ຈະລະບຸໄວ້ເປັນຢ່າງອື່ນ. ຮູບພາບໜ້າປົກແມ່ນໄດ້ມາຈາກ Adobe Stock.

ບົດສະຫຼຸບໂດຍຫຍໍ້



ຮູບພາບ: Adobe Stock.

ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແມ່ນໜຶ່ງໃນຕົວເມືອງທີ່ໃຫຍ່ ຕັ້ງຢູ່ທາງພາກເໜືອຂອງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ, ຊຶ່ງມີການປະສົມປະສານທາງດ້ານວັດທະນະທຳ ແລະ ຮີດຄອງປະເພນີທາງພຸດທະສາດສະໜາຂອງທ້ອງຖິ່ນ, ມໍລະດົກທີ່ມີການປະສົມປະສານຢ່າງເປັນເອກະລັກຂອງສະຖາປັດຕິຍະກຳທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ສະຖາປັດຕິຍະກຳແບບອານານິຄົມທີ່ມີຄວາມໂດດເດັ່ນ ພ້ອມດ້ວຍທິວທັດທາງທຳມະຊາດ. ນັບແຕ່ຕົວເມືອງໄດ້ຖືກຮັບຮອງເອົາເປັນເມືອງມໍລະດົກໂລກໃນປີ 1995, ການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງປະຊາກອນໄດ້ສົ່ງຜົນໃຫ້ມີການຂະຫຍາຍຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ສ້າງກາລະໂອກາດທາງດ້ານເສດຖະກິດໃໝ່. ເຖິງແນວໃດກໍ່ຕາມ, ການຂະຫຍາຍໂຕຍັງໄດ້ນຳມາຊຶ່ງຄວາມທ້າທາຍຂອງຕົວເມືອງດ້ານການສັນຈອນທີ່ມີຄວາມແອອັດ, ການຖີ້ມຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ການປ່ອຍນ້ຳເສຍ, ແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວມີຄວາມແອອັດ ແລະ ມີການບຸກລຸກເຂດຊຸ່ມຊື່ນ ແລະ ໜອງທຳມະຊາດ ເຊິ່ງສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຊີວິດການເປັນຢູ່ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາມໍລະດົກຂອງຕົວເມືອງ. ເນື່ອງຈາກປະຊາກອນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ມາຢ້ຽມຢາມແມ່ນມີຈຳນວນເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ, ຖ້າຫາກວ່າບັນຫາດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂຈະກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບທີ່ຫຼີກລ້ຽງບໍ່ໄດ້. ສາຍເຫດດິນຕໍ່ຂອງບັນຫາແມ່ນສືບເນື່ອງມາຈາກ: ການຂາດທຶນຮອນ, ການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບບໍ່ຊັດເຈນ ແລະ ການປະສານງານທີ່ບໍ່ມີຄວາມເຂັ້ມແຂງລະຫວ່າງບັນດາໜ່ວຍງານຕ່າງໆ.

ຍຸດທະສາດການສ້າງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ ແມ່ນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂດຍອົງການປົກຄອງແຂວງຫຼວງພະບາງ, ໂດຍພາຍໃຕ້ການສະໜັບສະໜູນດ້ານທຶນຮອນຈາກກອງທຶນຊ່ວຍເຫຼືອການພັດທະນາເມືອງອັດສະລິຍະອາຊຽນ-ອິດສະຕາລີ (ASEAN Australia Smart Cities Trust Fund Assistance) ແລະ ຢູບິນຟິນຖານ ການປົກສາທາລີຢ່າງກວ້າງຂວາງຮ່ວມກັບບັນດາພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງທັງພາກລັດ ແລະ ພາກເອກະຊົນ ໃນຊ່ວງກາງປີ 2022 ຫາ ກາງປີ 2023. ໂດຍໄດ້ກຳນົດແຜນການພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານຍຸດທະສາດຂອງເມືອງອັດສະລິຍະ ເພື່ອໃຫ້ໄປຕາມຈຸດປະສົງຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ທີ່ເປົ້າຫມາຍໃຫ້ກາຍເປັນເມືອງມໍລະດົກທີ່ໜ້າຢູ່ສຳລັບທຸກຄົນ. ບົດສະຫຼຸບຄຸນລັກສະນະທີ່ສຳຄັນຂອງນະຄອນ ປະກອບມີ: ຄວາມເປັນມໍລະດົກ, ລັກສະນະພິເສດຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ຮູບແບບການດຳລົງຊີວິດ. ນອກນີ້ຍັງໄດ້ມີການກຳນົດເສົາຄໍ້າ ດ້ານຍຸດທະສາດຄືດັ່ງນີ້: (i) ການປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ກັບ ເມືອງມໍລະດົກໂລກ, (ii) ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ມີຄວາມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ, (iii) ບ້ານທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ແນວຄວາມຄິດຕົວເມືອງໃຊ້ເວລາສັນຈອນ 15 ນາທີ, ແນວທາງສຳລັບຍຸດທະສາດ ສະເພາະ ແລະ ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະທີ່ມີການຄຳນຶງເຖິງຄວາມປາຖະໜາຂອງເມືອງມໍລະດົກທີ່ມີຄວາມໜ້າຢູ່ພາຍໃນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

ພາຍໃຕ້ເສົາຄໍ້າການປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ກັບ ເມືອງມໍລະດົກໂລກ, ຄາດວ່ານະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະກາຍເປັນຈຸດໝາຍປາຍທາງດ້ານການທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກແຫຼ່ງມໍລະດົກທາງດ້ານວັດທະນະທຳທີ່ເກີດຂຶ້ນຕາມທຳມະຊາດ ແລະ ເປັນມໍລະດົກວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແມ່ນປະກອບດ້ວຍລະບົບການອອກບໍ່ອີເລັກໂທຣນິກແບບທັນສະໄໝສຳລັບສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ, ການຕິດຕາມກວດກາສະຖານຢ່າງທັນເຫດການ ແລະ ຄຳແນະນຳການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ມໍລະດົກ. ເສົາຄໍ້າສະພາບແວດລ້ອມທີ່ມີຄວາມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ ຈະຊ່ວຍໃຫ້ປະຊາຊົນຊາວນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ຜູ້ມາຢ້ຽມຢາມ ໄດ້ນຳໄຊ້ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ໄດ້ຮັບການໃຫ້ບໍລິການຢ່າງທົ່ວເຖິງ ເພື່ອຮັບປະກັນສະພາບແວດລ້ອມຕົວເມືອງທີ່ໜ້າຢູ່ອາໄສ ເຊັ່ນວ່າ: ນ້ຳສະອາດ, ຖະໜົນຫົນທາງສະອາດ ແລະ ສຸຂະອານາໄມທີ່ມີ ຄວາມປອດໄພ. ໂຄງການເມືອງອັດສະລິຍະ ແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ລະບົບຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະ, ລະບາຍນ້ຳຝົນພ້ອມຈຸດດັກສິ່ງເສດເຫຼືອເບື້ອງຕົ້ນ ແລະ ລົດເກັບຂີ້ເຫຍື້ອໄຟຟ້າ. ພາຍໃຕ້ເສົາຄໍ້າ ບ້ານທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ແນວຄວາມຄິດຕົວເມືອງໃຊ້ເວລາສັນຈອນ 15 ນາທີ, ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະມີການປ່ຽນແປງລະບົບການຄຸ້ມຄອງຕົວເມືອງ ແລະ ລະບົບຂົນສົ່ງ ເພື່ອເສີມສ້າງການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊຸມຊົນ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມແອອັດ ແລະ ມົນລະພິດໃນຕົວເມືອງ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະລວມມີບ້ານໃນຕົວເມືອງທີ່ເພິງພາຕົນເອງໄດ້ ເຊິ່ງຜູ້ຢູ່ອາໄສສາມາດໃຊ້ຊີວິດ, ເຮັດວຽກ, ຫຼິ້ນ, ຮຽນຮູ້ ແລະ ເພີ່ນກັບສະຖານທີ່ສາທາລະນະທີ່ຈັດສັນໄວ້. ການໃຫ້ຄວາມສຳຄັນ ແລະ ສົ່ງເສີມການຍ່າງຄົນຢ່າງຕາມຖະໜົນໃນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວມໍລະດົກໂລກ, ນອກຈາກນີ້ການຈຳລອງການສັນຈອນຂອງພາຫະນະເພື່ອປັບປຸງການວາງແຜນການຂົນສົ່ງ ແລະ ການບໍລິການລົດຮັບສົ່ງແບບອັດສະລິຍະ ກໍ່ຖືກຈັດເປັນບຸລິມະສິດທີ່ມີຄວາມສຳຄັນເຊັ່ນດຽວກັນ. ແນວທາງການວາງແຜນທາງດ້ານພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານທີ່ຄວບຄຸມ ທີ່ຄຳນຶງເຖິງປັດໄຈທາງດ້ານມໍລະດົກ, ການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງພູມມິສາດທີ່ຄວບຄຸມ ຈະເປັນແນວທາງໃຫ້ແກ່ການດຳເນີນວຽກດັ່ງກ່າວ.

ຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ພາຍໃຕ້ການຄຸ້ມຄອງຂອງຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳໂດຍມີທ່ານເຈົ້າ ແຂວງເປັນປະທານ ແລະ ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກຫຼາຍຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນສາມເສົາຄໍ້າຍຸດທະສາດ, ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ

ເອກະສານຍຸດທະສາດສະບັບນີ້ໄດ້ຖືກຮັບຮອງໂດຍຮອງເຈົ້າແຂວງແຂວງຫລວງພະບາງ ທ່ານ ບຸນເລື້ອມ ມະນີວົງ ໃນວັນທີ 27/11/2024 (ເບິ່ງໜ້າ 3).



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ເຈົ້າແຂວງຫຼວງພະບາງ

ເລກທີ 330/ຈຂ.ຫຼບ.

ລົງວັນທີ 27 ມີນາ 03) 2024.

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາແຜນຍຸດທະສາດ

ພັດທະນານະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ

ແລະ ຮອບດ້ານ (Luang Prabang Smart and Integrated Urban Strategy)

ພາຍໃຕ້ການສະໜັບສະໜູນໂດຍ ກອງທຶນນະຄອນອັດສະລິຍະອາຊຽນ-ອິດສະຕາລີ (AASCTF)

- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີຂອງເຈົ້ານະຄອນຫຼວງພະບາງ ສະບັບເລກທີ 050/ຈນ.ຫຼບ, ລົງວັນທີ 21/03/2024.

ເຈົ້າແຂວງຫຼວງພະບາງ ຕົກລົງ:

ມາດຕາ 1. ເຫັນດີຮັບຮອງເອົາແຜນຍຸດທະສາດພັດທະນານະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ (Luang Prabang Smart and Integrated Urban Strategy) ພາຍໃຕ້ການສະໜັບສະໜູນໂດຍກອງທຶນນະຄອນອັດສະລິຍະອາຊຽນ-ອິດສະຕາລີ (AASCTF) ໃນການກຳນົດການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງທາງດ້ານຍຸດທະສາດຂອງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ເພື່ອໃຫ້ໄປຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ທີ່ມີເປົ້າໝາຍໃຫ້ກາຍເປັນເມືອງມໍຣະດີກ ທີ່ໜ້າຢູ່ສຳລັບທຸກຄົນ ໂດຍອີງໃສ່ຄຸນລັກສະນະທີ່ສຳຄັນຂອງນະຄອນ ປະກອບມີ: ເມືອງມໍຣະດີກໂລກ, ເອກະລັກຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ວິຖີຊີວິດຂອງຊາວນະຄອນຫຼວງພະບາງ ເຊິ່ງມີເນື້ອໃນດັ່ງນີ້:

❖ ກຳນົດ 03 ເສົາຄ້າດ້ານຍຸດທະສາດຄື:

- ເສົາຄ້າທີ 01: ປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍຣະດີກໂລກ ປະກອບມີ 03 ເປົ້າໝາຍຍຸດທະສາດ, 05 ແຜນງານ ແລະ 14 ໂຄງການ;
- ເສົາຄ້າທີ 02: ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ ແລະ ປອດໄພ ປະກອບມີ 02 ເປົ້າໝາຍຍຸດທະສາດ, 04 ແຜນງານ ແລະ 16 ໂຄງການ;
- ເສົາຄ້າທີ 03: ບ້ານທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ ປະກອບມີ 03 ເປົ້າໝາຍຍຸດທະສາດ, 07 ແຜນງານ ແລະ 16 ໂຄງການ;

❖ ການວາງແຜນຜັງເມືອງທີ່ມີຄວາມປະສົມປະສານ ມີ 02 ໂຄງການ;

❖ ການບໍລິຫານຈັດການ ແລະ ຄຸ້ມຄອງລະບົບຂໍ້ມູນ ມີ 02 ໂຄງການ;

❖ ກຳນົດ 06 ໂຄງການທົດລອງໃນການພັດທະນາເປັນເມືອງອັດສະລິຍະ;

❖ ກຳນົດກອບເວລາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດ:

- ໂຄງການຮີບດ່ວນ (ປີ 2023-2024);

- ໂຄງການໄລຍະສັ້ນ (ປີ 2024-2026);
- ໂຄງການໄລຍະກາງ (ປີ 2026-2030);
- ໂຄງການໄລຍະຍາວ (ປີ 2030 ຂຶ້ນໄປ).

ມາດຕາ 2. ມອບໃຫ້ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ພະແນກຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວແຂວງ, ພະແນກແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນແຂວງ, ພະແນກເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການສື່ສານແຂວງ ສົມທົບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 3. ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ຮຽ ເຈົ້າແຂວງຫຼວງພະບາງ



ບຸນເລື່ອມ ມະນີວົງ

+ ບ່ອນນຳສົ່ງ:
- ພະແນກການກ່ຽວຂ້ອງ
- ສຳເນົາ

01 ສະບັບ.
02 ສະບັບ.

1 ພາກສະເໜີ



1.1 ພາບລວມຂອງກອງທຶນຊ່ວຍເຫຼືອການພັດທະນາເມືອງອັດສະລິຍະ ອາຊຽນ-ອິດສະຕາລີ

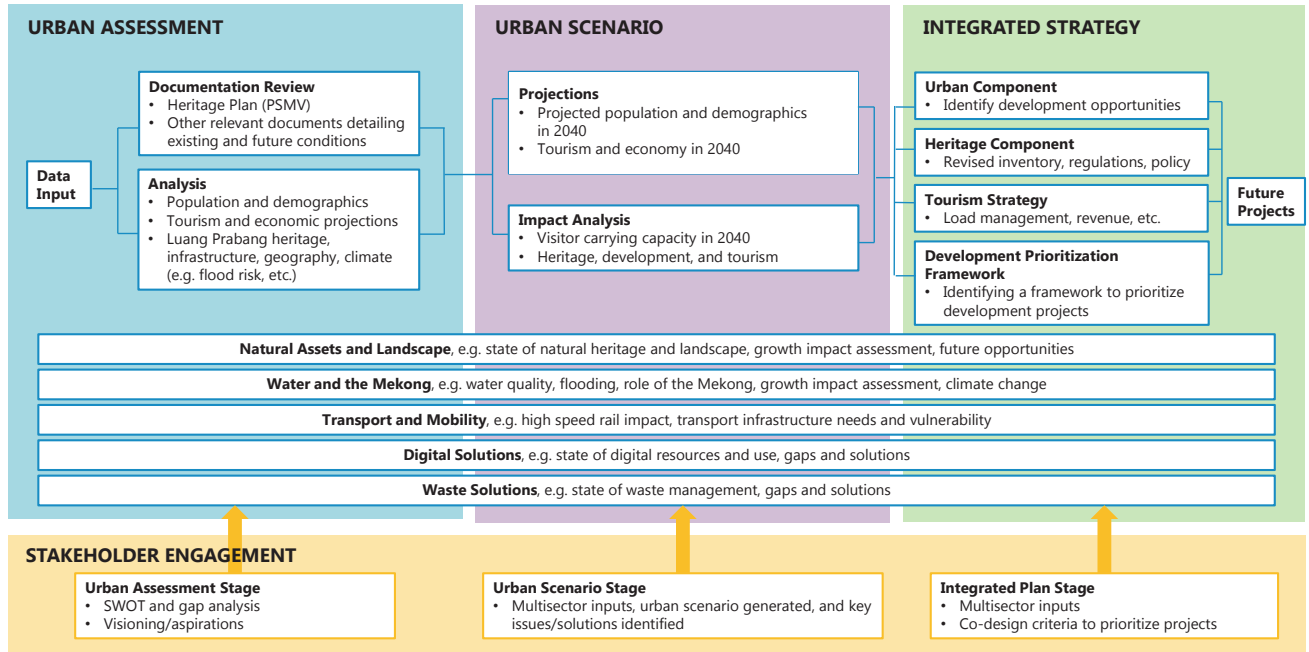
ຍຸດທະສາດການສ້າງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານກຳນົດແນວທາງ ການແກ້ໄຂບັນຫາຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ຮອງຮັບໃຫ້ແກ່ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ, ແກ້ໄຂບັນຫາການຄຸ້ມຄອງຕົວເມືອງ ແລະ ອະນຸລັກມໍລະດົກທາງທຳມະຊາດ ແລະ ມໍລະດົກວັດທະນະທຳ ທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸທີ່ພື້ນເດັ່ນ ຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ໄດ້ມີການກຳນົດໃຫ້ບັນຫາດ້ານ ການທ່ອງທ່ຽວ, ນ້ຳປະປາ, ສຸຂະອາໄມ, ການບໍລິຫານຈັດການຂີ້ເຫຍື້ອ, ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ, ການຂົນສົ່ງ, ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານ (ICT) ເປັນບັນດາຂະແໜງການທີ່ມີຄວາມສຳຄັນ.

ການຈັດທຳຍຸດທະສາດແມ່ນໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (ADB) ຊຶ່ງຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານໂດຍ ສະມາຄົມປະຊາຊາດແຫ່ງອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ (ASEAN) ກອງທຶນຊ່ວຍເຫຼືອການພັດທະນາເມືອງອັດສະລິຍະ ອາຊຽນ-ອິດສະຕາລີ (AASCTF) ຊຶ່ງໄດ້ຮັບເງິນທຶນສະໜັບສະໜູນຈາກລັດຖະບານປະເທດອິດສະຕາລີ ໂດຍຜ່ານກົມການຕ່າງປະເທດ ແລະ ການຄ້າ. ກອງທຶນ AASCTF ນຳສະເໜີແນວທາງທີ່ເປັນນະວັດຕະກຳ ແລະ ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດ ເພື່ອຮອງຮັບໃຫ້ແກ່ການປ່ຽນແປງຢ່າງຊານສະຫຼາດ ແລະ ເທົ່າທຽມກັນຂອງບັນດາຕົວເມືອງໃນ . ວັດຖຸປະສົງຂອງກອງທຶນ ແມ່ນເພື່ອປັບປຸງການປັບຕົວ ແລະ ການນຳເອົາວິທີການແກ້ໄຂບັນຫາແບບດິຈິຕອນມາໝູນໃຊ້ເຂົ້າໃນລະບົບການວາງຜັງເມືອງ, ການໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງທາງດ້ານການເງິນ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ຈະເຮັດໃຫ້ຕົວເມືອງກາຍເປັນຕົວເມືອງທີ່ໜ້າຢູ່, ມີຄວາມຍືດຍຸນ ແລະ ມີສ່ວນຮ່ວມຫຼາຍຂຶ້ນ. ມີຜູ້ຊ່ຽວຊານທີ່ໄດ້ຮັບການວ່າຈ້າງໂດຍ Ramboll ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາລະດັບໂລກ ໄດ້ໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອແກ່ອົງການປົກຄອງແຂວງຫຼວງພະບາງໃນການຈັດທຳຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວນີ້.

1.2 ການກະກຽມຍຸດທະສາດການສ້າງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ

ການກະກຽມຍຸດທະສາດ ແມ່ນປະຕິບັດຕາມສາມຂັ້ນຕອນ (ຮູບພາບ 1). ໃນຂັ້ນຕອນ ການປະເມີນຕົວເມືອງ, ໄດ້ມີການວິເຄາະ ຂໍ້ມູນ ແລະ ເອກະສານປະກອບຕ່າງໆ ເພື່ອກຳນົດສິ່ງທີ່ເປັນຄວາມທ້າທາຍ ແລະ ໂອກາດໃນປະຈຸບັນຂອງຕົວເມືອງ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ທັດສະນະຄວາມສະເໝີພາບບົດບາດຍິງ-ຊາຍ, ຜູ້ທີ່ມີຄວາມພິການ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມທາງສັງຄົມ (GEDSI). ໄດ້ມີການ ປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັນກັບ ບັນດາຜູ້ນຳຊຸມຊົນ, ພາກສັງຄົມ, ພະນັກງານລັດ, ຜູ້ປະກອບການ, ຊາວຫນຸ່ມ ແລະ ແມ່ຍິງ ທີ່ເຮັດວຽກຢູ່ໃນ ຕະຫຼາດກາງຄືນ ໄດ້ຮັບຄຳປຶກສາດ້ວຍຕົວເອງ ແລະ ຜ່ານແບບສຳຫຼວດທາງອອນລາຍ ເພື່ອສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈເຖິງຄວາມປາຖະໜາຂອງ ພວກເຂົາທີ່ມີຕໍ່ຕົວເມືອງ. ໃນຂັ້ນຕອນຂອງສະຖານະການໃນຕົວເມືອງ, ໄດ້ມີການຄາດຄະເນຈຳນວນປະຊາກອນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ ໄວ້ຈົນເຖິງ ປີ 2040, ໂດຍສະຖານະການໃນຕົວເມືອງແມ່ນບົ່ງບອກເຖິງການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຕົວເມືອງທີ່ແຕກຕ່າງກັນ. ໃນຂັ້ນຕອນ ຍຸດທະສາດແບບປະສົມປະສານ, ໄດ້ມີການກຳນົດ ແລະ ຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນຂອງຂັ້ນຕອນຍຸດທະສາດແບບປະສົມປະສານ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາຕົວເມືອງດັ່ງທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນຂັ້ນຕອນກ່ອນໜ້ານີ້. ຄຳແນະນຳຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາຮ່ວມກັນກັບບັນ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຢູ່ທ້ອງຖິ່ນເຊັ່ນກັນ.

ຮູບພາບ 1: ວິທີການສຶກສາຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ



PSMV = ແຜນບູລະນະຮັກສາ ວຽກງານດ້ານມໍລະດົກ, SWOT = ບົດວິເຄາະ ຈຸດແຂງ, ຈຸດອ່ອນ, ກາລະໂອກາດ ແລະ ສິ່ງທ້າທາຍ
ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ແບບສຳຫຼວດແບບອອນລາຍເພື່ອເກັບກຳທັດສະນະຂອງພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບສິ່ງທີ່ເປັນຄວາມທ້າທາຍຂອງຕົວເມືອງ, ໂອກາດ ແລະ ບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນຂອງການພັດທະນາ ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າການການ ເກັບມ້ຽນ ແລະ ກຳຈັດຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ບໍ່ດີ, ການຍົກຍ້າຍ ແລະ ການຢຸດສະງັກທາງດ້ານເສດຖະກິດແມ່ນເປັນຄວາມທ້າທາຍທີ່ໃຫຍ່ຫຼວງທີ່ສຸດສາມປະການ ທີ່ຊຸມຊົນກຳລັງປະເຊີນໜ້າຢູ່. ການອະນຸລັກມໍລະດົກທ້ອງຖິ່ນ, ການປົກປັກຮັກສາພື້ນທີ່ສີຂຽວ ແລະ ທຳມະຊາດ ແລະ ການນຳໄປສູ່ການດຳລົງຊີວິດແບບຍືນຍົງ ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນໂດຍປະຊາຊົນຜູ້ຢູ່ອາໄສ (ຕາຕະລາງ 1).

ຕາຕະລາງທີ 1: ແບບສອບຖາມ ແລະ ຜົນສໍາຫຼວດຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ

ຄໍາຖາມທີ 1: ສິ່ງໃດທີ່ເປັນຄວາມທ້າທາຍທີ່ໃຫຍ່ທີ່ສຸດສາມປະການທີ່ບ້ານຂອງທ່ານ ກໍາລັງປະເຊີນໃນປັດຈຸບັນ?	ຜົນຮັບ (ຈໍານວນຄົນຕອບແບບ ສອບຖາມ)
ກ. ການເກັບມ້ຽນແລະ ກໍາຈັດຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ບໍ່ດີ	129 (60%)
ຂ. ການຍ້າຍອອກຂອງຜູ້ຢູ່ອາໄສ	90 (42%)
ຄ. ການຍຸດສະຖາຍຂອງເສດຖະກິດ	86 (40%)
ງ. ບັນຫາຖະໜົນ, ການຈໍລະຈອນຕິດຂັດ	80 (37%)
ຈ. ການຄຸ້ມຄອງນໍ້າທ່ອງທ່ຽວທີ່ຍັງບໍ່ໄດ້ດີ	68 (32%)
ສ. ການພັດທະນາທີ່ບໍ່ຕິດພັນກັບມໍລະດົກ	67 (31%)
ຊ. ການດູແລສຸຂະພາບບໍ່ພຽງພໍ	48 (22%)
ຍ. ຂາດໂອກາດທາງການສຶກສາ	42 (20%)
ດ. ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ, ນໍ້າຖ້ວມ, ແລະ ອື່ນໆ.	35 (16%)
ຄໍາຖາມທີ 2: ທ່ານຄິດວ່າ ສິ່ງໃດທີ່ເປັນບຸລິມະສິດທີ່ສໍາຄັນທີ່ສຸດສາມຢ່າງທີ່ເຮັດໃຫ້ບ້ານ ຂອງທ່ານເປັນຊຸມຊົນທີ່ໜ້າຢູ່	ຜົນຮັບ (ຈໍານວນຄົນຕອບແບບ ສອບຖາມ)
ກ. ມໍລະດົກຂອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ມີຊີວິດຊີວາ	123 (59%)
ຂ. ພື້ນທີ່ສີຂຽວ ແລະ ທຳມະຊາດ	110 (53%)
ຄ. ວິຖີຊີວິດທີ່ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ / ມີຄວາມຍືນຍົງ	100 (48%)
ງ. ເສດຖະກິດ/ວຽກງານທີ່ຫຼາກຫຼາຍ	75 (36%)
ຈ. ຂະແໜງທ່ອງທ່ຽວທີ່ພັດພື້ນ	60 (29%)
ສ. ການຂົນສົ່ງທີ່ດີ	53 (26%)
ຊ. ສາທາລະນະໂພກທີ່ໃຊ້ງານໄດ້ດີ	51 (25%)
ຍ. ເຂດຊານເມືອງທີ່ສະດວກສະບາຍ ແລະ ລາຄາບໍ່ແພງ	27 (23%)

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2022.

1.3 ພາບລວມຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ

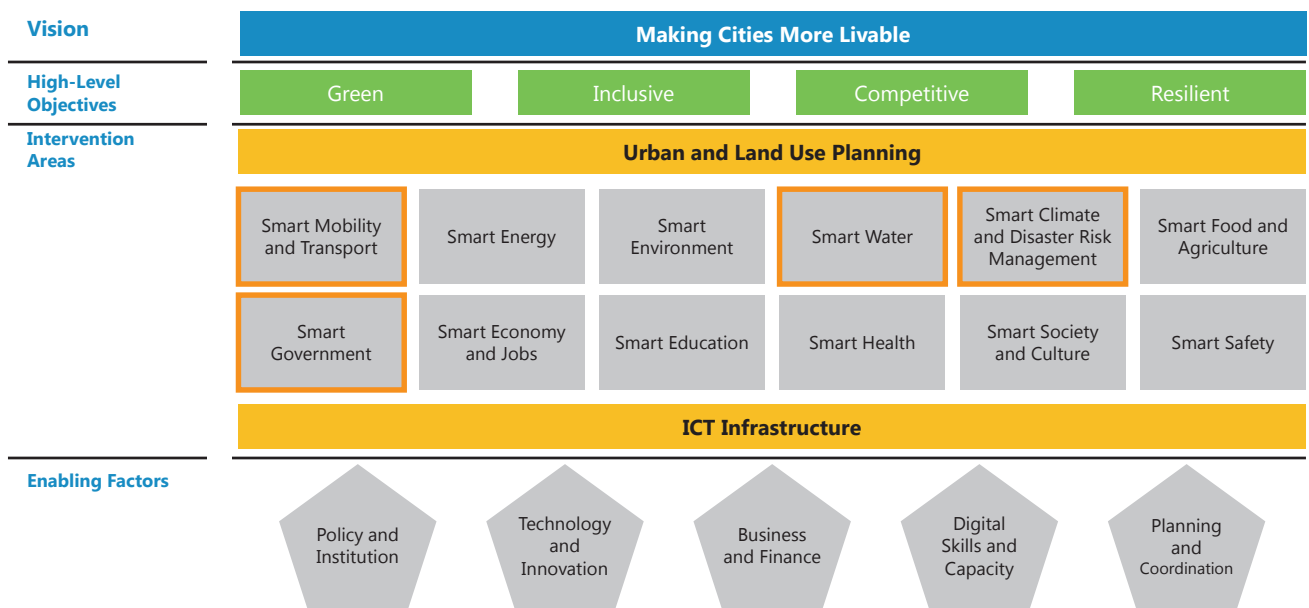
ຍຸດທະສາດນີ້ ໃຊ້ຄຳນິຍາມຂອງ "ຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ" ໃນຖານະທີ່ເປັນ ຕົວເມືອງທີ່ຜູ້ຄົນ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສຳຄັນ ເປັນອັນດັບໜຶ່ງ, ໂດຍທີ່ຄຳນິຍາມເຖິງຄວາມໜ້າຢູ່ອາໄສຂອງຕົວເມືອງເປັນວັດຖຸປະສົງຕົ້ນຕໍ ແລະ ນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີອັດສະລິຍະເປັນ ວິທີການເພື່ອໃຫ້ບັນລຸຕາມຜົນໄດ້ຮັບ ເຫຼົ່ານີ້.¹

ກອບ ການວິເຄາະຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ (ຮູບພາບ 2) ຂອງທະນາຄານ ADB ໄດ້ກຳນົດອົງປະກອບຕ່າງໆຂອງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ເຊິ່ງປະກອບດ້ວຍຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ວັດຖຸປະສົງລະດັບສູງ**, ຊຶ່ງສ້າງຜົນໄດ້ຮັບຕາມຄວາມປະສົງສຳລັບຕົວເມືອງທີ່ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ມີຄວາມຄອບຄຸມ, ມີຄວາມສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນ ແລະ ມີຄວາມຍືດຍຸ່ນ.
- ພື້ນທີ່ແຊກແຊງ**, ປະກອບມີບັນດາຂະແໜງການຍ່ອຍຂອງຕົວເມືອງ ທີ່ສາມາດນຳສະເໜີການແຊກແຊງທີ່ຊານະສະຫຼາດ ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ການນຳໃຊ້ດິນ, ການເຄື່ອນຍ້າຍ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. ການແຊກແຊງຈະໄດ້ຮັບ ການຄັດເລືອກ ບົນພື້ນຖານບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການຂອງຕົວເມືອງ.
- ປັດໄຈການເສີມສ້າງຄວາມອາດສາມາດ**, ໝາຍເຖິງ ບັນດາປັດໄຈພື້ນຖານທີ່ມີອິດທິພົນຕໍ່ຄວາມສຳເລັດການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. ຊຶ່ງສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນລວມເຖິງ ໂຄງສ້າງທາງດ້ານນະໂຍບາຍ ແລະ ການປົກຄອງ, ທັກສະ ແລະ ຄວາມສາມາດດ້ານຕິຈອດ, ຮູບແບບການລະດົມເງິນທຶນ ແລະ ການວາງແຜນ ແລະ ການປະສານງານ ລະຫວ່າງບັນດາ ໜ່ວຍງານຕ່າງໆ.

ຈະມີການນຳໃຊ້ກອບການປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວນີ້ ເພື່ອກຳນົດພື້ນທີ່ການແຊກແຊງ ທີ່ອາດເກີດຂຶ້ນ ຊຶ່ງການແກ້ໄຂບັນຫາຕົວເມືອງ ອັດສະລິຍະສາມາດພັດທະນາຕໍ່ໄປໄດ້. ຈາກບັນດາ 14 ພື້ນທີ່ແຊກແຊງໃນກອບການປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວນີ້ຈະໄດ້ມີການກຳນົດ ການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ການນຳໃຊ້ດິນ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານ ICT (ແບບຕັດຂວາງ) ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍ ແລະ ການ ຂົນສົ່ງແບບອັດສະລິຍະ ແລະ ການຂົນສົ່ງ, ນ້ຳ, ສະພາບອາກາດ, ແລະ ລັດຖະບານ (ຂະແໜງການ) ໃຫ້ເປັນປະເດັນບັນຫາທີ່ມີບຸລິມະ ສິດຄວາມສຳຄັນທີ່ສູງ (ຮູບພາບ 2). ນອກຈາກນີ້ ໃນຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວນີ້ ແມ່ນຍັງຈະໄດ້ລວມເອົາ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພາກສ່ວນ ກ່ຽວຂ້ອງໃນທ້ອງຖິ່ນທີ່ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບ ວຽກງານການທ່ອງທ່ຽວ, ມໍລະດົກ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອອີກດ້ວຍ.

ຮູບພາບ 2: ກອບການວິເຄາະຕົວເມືອງອັດສະລິຍະຂອງ



ICT = ເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານ.

ຫມາຍເຫດ: ພື້ນທີ່ການແຊກແຊງທີ່ສະແດງເປັນສີສົ້ມແມ່ນຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງຍຸດທະສາດນີ້.

ທີ່ມາ: ADB Bank. 2021. ເຮັດໃຫ້ຕົວເມືອງອາຊີເປັນຢູ່, ມະນີລາ.

¹ ທະນາຄານ ADB. 2021. ການສ້າງບັນດາຕົວເມືອງໃນອາຊີໃຫ້ເປັນຕົວເມືອງທີ່ໜ້າຢູ່ອາໄສ. ມະນີລາ. <https://www.adb.org/publications/creating-livable-asian-cities>.



ZE 040101

បន្ទប់
= Secor

2 ການປະເມີນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ: ສະພາບການ ແລະ ບັນຫາທາງດ້ານຍຸດທະສາດ



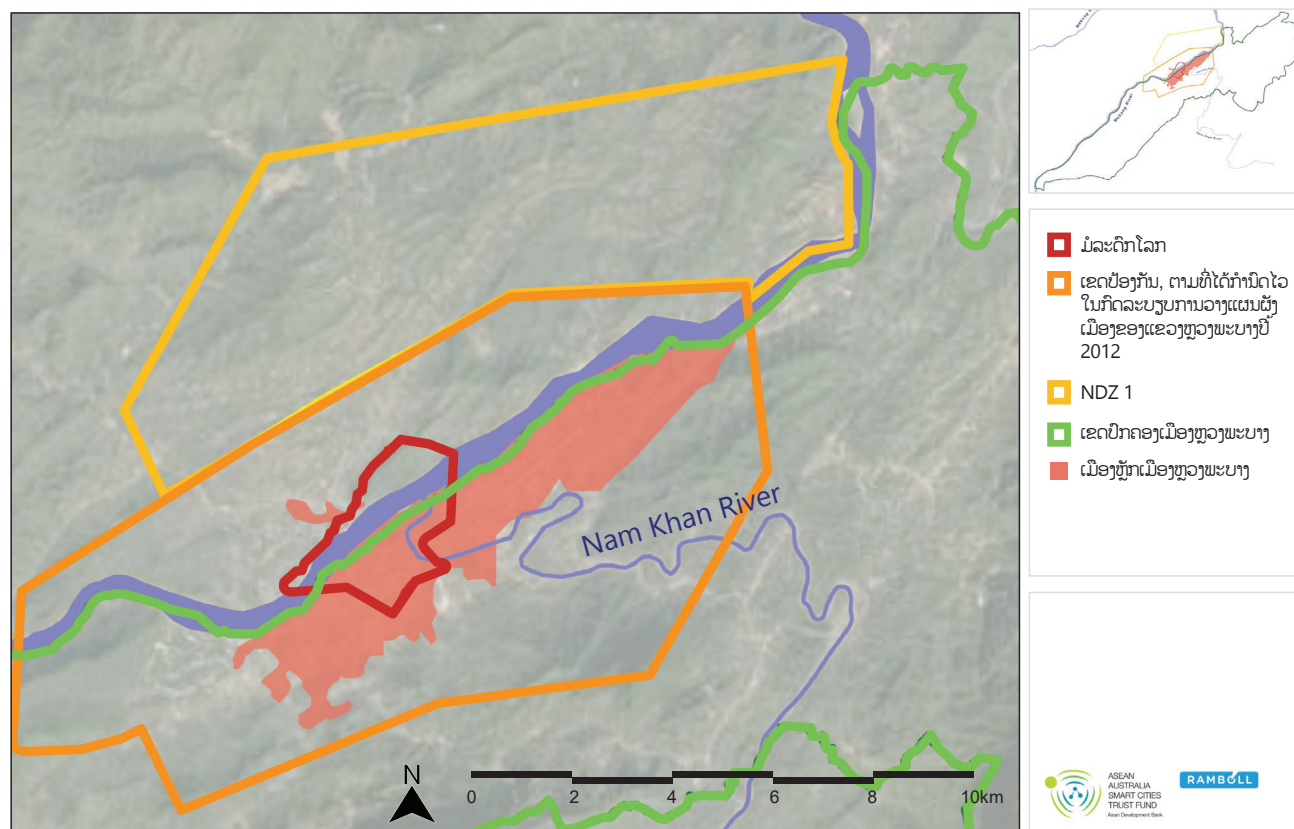
ຮູບພາບ: Adobe Stock.

2.1 ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ ແລະ ສະພາບການໂດຍລວມ

2.1.1 ສະພາບການພັດທະນາຕົວເມືອງ

ພື້ນທີ່ດຳເນີນການສຶກສາ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຕັ້ງຢູ່ທາງພາກເໜືອຂອງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ (ສປປ ລາວ), ແຂວງຫຼວງພະບາງ, ມີເນື້ອທີ່² 761 ກິໂລຕາແມັດ (ກມ²) ໂດຍທີ່ມີ 114 ບ້ານ, ບົນພື້ນຖານຂອບເຂດການປົກຄອງດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນປີ 2018 (ຮູບພາບ 3).² ພື້ນທີ່ການສຶກສາແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ເນື້ອທີ່ 3,000 ເຮັກຕ້າ ທີ່ກວມເອົາເຂດຕົວເມືອງ ຫຼັກທີ່ສ້າງຂຶ້ນ ແລະ ພື້ນທີ່ຮອບນອກເມືອງທີ່ມີຕໍ່ເນື່ອງກັນ, ພື້ນທີ່ທີ່ມີທ່າອ່ຽງການຂະຫຍາຍຕົວໃນອານາຄົດ ແລະ ເຂດພັດທະນາໃໝ່ (NDZ) 1 ທີ່ເຂດເມືອງຈອມເພັດ. ເນື່ອງຈາກວ່າເນື້ອທີ່ຂອງຕົວເມືອງໂດຍສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນເຂດຊົນນະບົດ ແລະ ບໍ່ໄດ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງ, ຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວຈຶ່ງສຸມໃສ່ຂອບເຂດເມືອງມໍລະດົກໂລກນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຊຶ່ງມີເນື້ອທີ່ 820 ເຮັດຕ້າ ຊຶ່ງເປັນເຂດທີ່ກຳລັງມີການຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງວ່ອງໄວ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນ ດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການການວາງແຜນຜັງເມືອງສໍາລັບນະຄອນຫຼວງພະບາງ ປີ 2012 (ຮູບທີ 3).

ຮູບທີ 3: ພື້ນທີ່ດຳເນີນການສຶກສາ



NDZ = ເຂດພັດທະນາໃໝ່.
ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

² ຕຳລັດນາຍົກລັດຖະມົນຕີ, ເລກທີ 126/ນຍ, ລົງວັນທີ 11 ພຶດສະພາ 2018. ຕົວເມືອງຫຼວງວຽງຈັນ.

ປະຫວັດຄວາມເປັນມາຂອງເມືອງ. ໃນອະດີດຫຼວງພະບາງເຄີຍເປັນເມືອງຫຼວງຂອງອານາຈັກລ້ານຊ້າງ ຕັ້ງແຕ່ປີ 1353 ຫາ 1560 ຊຶ່ງໃນຕໍ່ມາເມືອງຫຼວງຂອງອານາຈັກລາວລ້ານຊ້າງໄດ້ຍ້າຍໄປທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ. ປະເທດລາວເຄີຍຕົກຢູ່ພາຍໃຕ້ການປົກຄອງຂອງອານານິຄົມຝຣັ່ງໃນຊ່ວງທ້າຍທົດສະວັດ ຊຸມປີ 1800 ຈົນກະທັ້ງໄດ້ຮັບເອກະລາດໃນປີ 1954. ໃນລະຫວ່າງຊ່ວງໄລຍະເວລາດັ່ງກ່າວ, ຝຣັ່ງໄດ້ຮັບຮູ້ວ່າແຂວງຫຼວງພະບາງ ເປັນເມືອງຫຼວງຂອງປະເທດ ຊຶ່ງຍັງຄົງເຮັດໜ້າທີ່ນີ້ຈົນມາຮອດເຖິງປີ 1975. ໃນເດືອນທັນວາ ປີ 1995, ອົງການສະຫະປະຊາຊາດ ເພື່ອການສຶກສາ, ວິທະຍາສາດ ແລະ ວັດທະນະທຳ (UNESCO) ໄດ້ກຳນົດໃຫ້ເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຊຶ່ງມີເນື້ອທີ່ 820 ເຮັກຕາ ເປັນເມືອງມໍລະດົກໂລກ³ UNESCO ໂດຍທີ່ອົງການໄດ້ໃຫ້ການຍົກຍ້ອງສະຖາປັດຕິຍະກຳທີ່ມີຄວາມໂດດເດັ່ນ, ເປັນມໍລະດົກທາງດ້ານວັດທະນະທຳທີ່ມີຄວາມອຸດົມສົມບູນ ແລະ ພູມສັນຖານຂອງພື້ນທີ່ເຂດຊຸມຊົນ ແລະ ໜອງນ້ຳ.⁴

ເພື່ອປົກປັກຮັກສາມໍລະດົກຂອງຕົວເມືອງຈຶ່ງໄດ້ມີການພັດທະນາແຜນການຂຶ້ນສາມແຜນການ. ແຜນຜັງປົກປັກຮັກສາ ແລະ ເຮັດໃຫ້ມີຄຸນຄ່າ (PSMV) ໄດ້ຮັບການນຳສະເໜີໃນປີ 2003⁵ ເພື່ອເປັນແນວທາງໃນການອະນຸລັກມໍລະດົກ, ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ແລະ ການກໍ່ສ້າງອາຄານໃໝ່ພາຍໃນເມືອງມໍລະດົກໂລກ.⁶ ຄຽງຄູ່ກັບແຜນ PSMV ແລ້ວ, ໄດ້ມີການສ້າງຕັ້ງ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫຼວງພະບາງ (LPWHMD) ຂຶ້ນ (ເມື່ອກ່ອນແມ່ນຫ້ອງການມໍລະດົກໂລກແຂວງຫລວງພະບາງ (LPWHO) ເພື່ອຄຸ້ມຄອງຕິດຕາມກວດກາການວາງແຜນ ແລະ ການກໍ່ສ້າງພາຍໃນເມືອງມໍລະດົກໂລກ. ນອກເໜືອຈາກເມືອງມໍລະດົກໂລກ, ໄດ້ມີການສ້າງແຜນການພັດທະນາອານາເຂດທີ່ເຊື່ອມໂຍງ (SCOT) ໃນປີ 2004 ເພື່ອເປັນແນວທາງໃນການພັດທະນາຕົວເມືອງ, ການຕັ້ງຖິ່ນຖານໃໝ່ ແລະ ກິດຈະກຳທາງການຄ້າ. ຊຶ່ງເປັນການວາງຮາກຖານສໍາລັບກິດລະບຽບການວາງແຜນຜັງເມືອງສໍາລັບນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃນປີ 2012, ເຊິ່ງກຳນົດວິທີການກໍ່ສ້າງອາຄານໃໝ່ ແລະ ກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ ທີ່ອາດເກີດຂຶ້ນພາຍໃນເຂດປ້ອງກັນໃໝ່ທີ່ອ້ອມຮອບເມືອງມໍລະດົກໂລກ. ແຜນການດັ່ງກ່າວນີ້ ແມ່ນໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງຮ່ວມກັນຂອງຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫຼວງພະບາງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (DPWT), ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ເມືອງຈອມເພັດ ແລະ ພະແນກຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ (DICT).⁷

ທ່າອ່ຽງການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຕົວເມືອງ. ການໄດ້ຮັບການຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ເປັນ ເມືອງມໍລະດົກໂລກ ໄດ້ເຮັດໃຫ້ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ກາຍເປັນສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີຄວາມສໍາຄັນ. ນັບແຕ່ປີ 2010 ເຖິງ 2019, ແຂວງຫຼວງພະບາງມີຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດເພີ່ມຂຶ້ນເກືອບ 200%, ປີ 2019 ມີນັກທ່ອງທ່ຽວບັນລຸ 638.101 ຄົນ.⁸ ໂດຍທີ່ນັກທ່ອງສ່ວນໃຫຍ່ ແມ່ນພັກຢູ່ຂອບເຂດໃນ ແລະ ອ້ອມຮອບເມືອງມໍລະດົກໂລກ.⁹ ໃນລະຫວ່າງປີ 1995 ເຖິງ 2015, ປະຊາກອນຂອງເມືອງໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 53,800 ຄົນມາເປັນ 90,313 ຄົນ ຊຶ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ 67.9%. ນອກຈາກນີ້ການຍົກຍ້າຍຖິ່ນຖານຂອງປະຊາຊົນໃນເຂດຊົນນະບົດ ແລະ ຕົວເມືອງກໍຍັງສົ່ງຜົນຕໍ່ການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຕົວເມືອງ ເນື່ອງຈາກວ່າ ປະຊາຊົນຢູ່ໃນເຂດຊົນນະບົດໄດ້ຮັບການ ດຶງດູດຈາກວຽກງານດ້ານການທ່ອງທ່ຽວ.

ໃນຂະນະທີ່ການນໍາມາຊຶ້ງໂອກາດທີ່ດີ, ແຕ່ກະແສການພັດທະນາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການທ່ອງທ່ຽວ ໄດ້ນໍາໄປສູ່ຄວາມແຕກໂຕນ ທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມ, ແລະ ຄວາມທ້າທາຍຕໍ່ໂຄງສ້າງທາງກາຍຍະພາບ ແລະ ສັງຄົມຂອງຕົວເມືອງ. ຜູ້ຢູ່ອາໄສໃນຕົວເມືອງແມ່ນທີ່ຄວາມສ່ຽງຫຼາຍຂຶ້ນ (ກຸ່ມຊົນເຜົ່າ, ຜູ້ສູງອາຍຸ, ຫົວໜ້າຄອບຄົວທີ່ເປັນແມ່ຍິງ, ຄົວເຮືອນທີ່ທຸກຍາກ, ແລະ ອື່ນໆ) ທີ່ດຳລົງຊີວິດຢູ່ເຂດຊານເມືອງ, ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ມີຄວາມແຕກໂຕນກັນທາງດ້ານທາງເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມ.¹⁰

ເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້, ນະຄອນຫຼວງພະບາງໄດ້ຮັບໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ໃໝ່ຫຼາຍໂຄງການ. ຊຶ່ງໃນນັ້ນແມ່ນປະກອບມີ ເສັ້ນທາງລົດໄຟຄວາມໄວສູງ ລາວ-ຈີນ (HSR) (ຊຶ່ງໄດ້ເປີດໃຫ້ບໍລິການໃນເດືອນທັນວາ 2021), ໂຄງການເຂື່ອນໄຟຟ້າພະລັງງານນໍ້າຈຳນວນຫຼາຍໂຄງການ, ແລະ ທາງດ່ວນທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ ລະຫວ່າງນະຄອນຫຼວງຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ສປປ ຈີນ (PRC). ຊຶ່ງໄດ້ມີການລົງນາມໃນບົດບັນທຶກຄວມເຂົ້າໃຈ ເພື່ອພັດທະນາເຂດພັດທະນາໃໝ່ (NDZ) ທີ່ມີເນື້ອທີ່ 4,850 ເຮັກຕາ ໃຫ້ເປັນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການພັດທະນາເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ ເຊິ່ງໄດ້ກວມເອົາດິນຢູ່ໃນເຂດເມືອງຈອມເພັດ, ເຂດອ້ອມຮອບສະຖານີລົດໄຟ (HSR) ແລະ ເຂດໃກ້ກັບນໍ້າຕົກຕາດກວາງຊີ.¹¹

ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງດ້ານການບໍລິຫານ. ບັນດາພະແນກການ ແລະ ຫ້ອງການທີ່ສໍາຄັນທີ່ຄຸ້ມຄອງການວາງແຜນ ແລະ ພັດທະນານະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ການສະໜອງ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ໂດຍມີທ່ານເຈົ້າແຂວງ ແລະ ທ່ານເຈົ້ານະຄອນຫຼວງພະບາງ ເປັນຜູ້ຊີ້ນຳ (ຮູບພາບ 4). ແຕ່ລະພະແນກການຈະປະຕິບັດໜ້າທີ່ ພະແນກປະຈຳ ແຂວງຫຼວງພະບາງ ແລະ ເປັນໜ່ວຍງານສາຂາຂອງບັນດາກະຊວງຈາກຂັ້ນສູນກາງ.

³ In 2013, ອົງການສະຫະປະຊາຊາດເພື່ອການສຶກສາ, ໄດ້ອະນຸມັດການປັບປຸງຂອບເຂດຂອງເມືອງມໍລະດົກໂລກເລັກໜ້ອຍເພື່ອກວມເອົາໄລຍະຕາມສາຍພູທາງທິດເໜືອຂອງແມ່ນໍ້າຂອງໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ.

⁴ UNESCO. 1995. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ປາຣີ: ອົງການ UNESCO <https://whc.unesco.org/en/list/479/>.

⁵ ດຳລັດນຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ. 175/ນຍ. ລົງວັນທີ 6 ພະຈິກ 2003. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

⁶ ອົງການພັດທະນາ ແລະ ຜັງເມືອງຊົນອນ. 2004. ສົບປີແຫ່ງການຮ່ວມມືແບບບໍ່ລວມສູນລະຫວ່າງເມືອງຊົນອນ ແລະ ນະຄອນຫຼວງພະບາງນະຄອນ ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກອົງການ UNESCO. ປາຣີ.

⁷ ດຳລັດນຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ. 31/ນຍ. 1 ກຸມພາ 2012. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

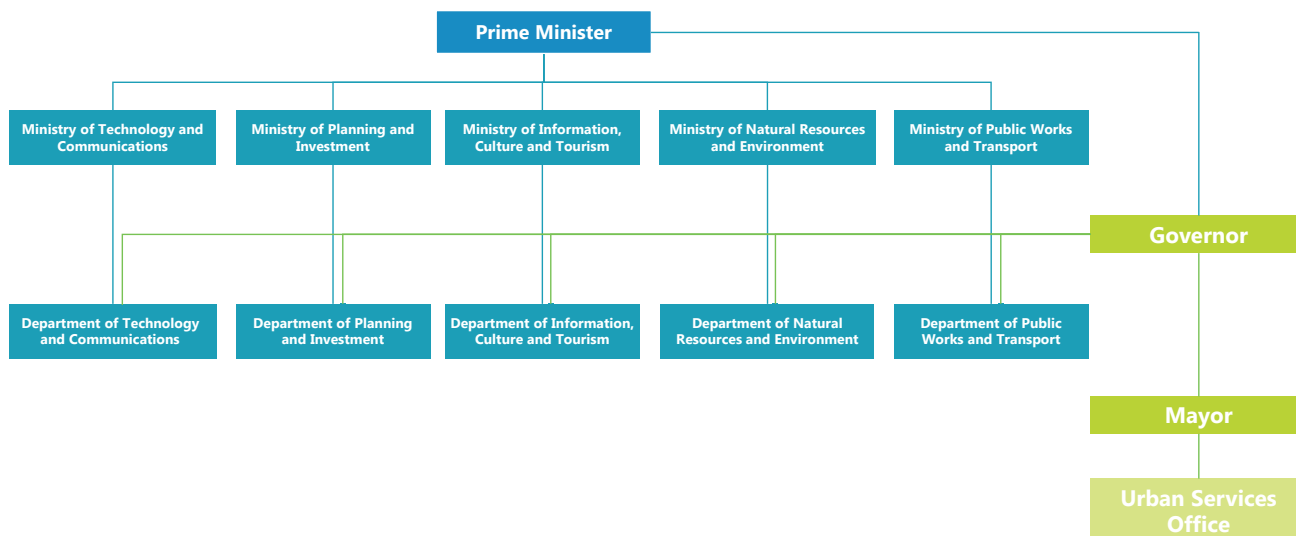
⁸ ພະແນກຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ. 2021. ລາຍງານການທ່ອງທ່ຽວ 2000-2021. ນະຄອນຫຼວງພະບາງນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

⁹ ກະຊວງຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ. 2013. ລາຍງານສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວໃນ ສປປ ລາວ 2013. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ. MICT. 2019. ບົດລາຍງານການທ່ອງທ່ຽວ. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

¹⁰ Fumagalli, M. 2019. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ: ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ແລະ ການພັດທະນາຢ່າງວ່ອງໄວ. ເດິວເມືອງ 97.

¹¹ ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ. 2021. ເຂດເສດຖະກິດພິເສດໃນ ສປປ ລາວ. ຕົວເມືອງຫຼວງວຽງຈັນ. https://laosez.gov.la/pdf/SEZ_PCL_2021_en.pdf.

ຮູບທີ 4: ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ຄຸ້ມຄອງການພັດທະນາຕົວເມືອງຢູ່ນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

2.1.2 ການຄາດຄະເນ ແລະ ສະຖານະການຂອງຕົວເມືອງ

ການຄາດຄະເນຈຳນວນປະຊາກອນ. ໂດຍອີງຕາມສະຖິຕິຢ່າງເປັນທາງການຕາມການຈັດພິມເຜີຍແຜ່ໂດຍ ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ໃນການສຳຫຼວດປະຊາກອນ ແລະ ເຄຫາສະຖານ ແລະ ປຶ້ມສະຖິຕິປະຈຳປີ, ຈຳນວນປະຊາກອນໃນເຂດປ້ອງກັນຂອງຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແມ່ນຄາດວ່າຈະເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 68,207 ຄົນ ມາເປັນ 83,262 ຄົນໃນຊ່ວງປີ 2020 ຫາ 2040. ໄດ້ມີການນຳໃຊ້ການຈຳລອງສະຖານະການຂະໜາດຄົວເຮືອນສອງສະຖານະການ (ຕາຕະລາງ 2). ສະຖານະການຂະໜາດຄົວເຮືອນທີ່ນ້ອຍລົງ ຖືວ່າຂະໜາດຄົວເຮືອນແມ່ນຫຼຸດລົງ 0.18 ຄົນ ຕໍ່ຄົວເຮືອນໃນທຸກໆ 5 ປີ, ເຊິ່ງໄດ້ມີການສັງເກດການໃນລະຫວ່າງປີ 2005 ຫາ 2015. ດ້ວຍເຫດນີ້ພາຍໃນປີ 2040 ຈະມີປະຊາກອນຈຳນວນ 4.28 ຄົນຕໍ່ຄົວເຮືອນ, ເຊິ່ງຄິດເປັນ 19,454 ຄົວເຮືອນໃນເຂດໃຈກາງຕົວເມືອງ. ສະຖານະການຈຳລອງຂະໜາດຄົວເຮືອນຄົງທີ່ ຄາດວ່າຂະໜາດຄົວເຮືອນສະເລ່ຍໃນປີ 2040 ແມ່ນ 5 ຄົນ, ຕາມການສັງເກດການໃນລະຫວ່າງປີ 2015 ແລະ 2020. ໃນສະຖານະການຈຳລອງນີ້ ຈະມີ 16,652 ຄົວເຮືອນໃນປີ 2040.

ຕາຕະລາງທີ 2: ເຂດກັນຊົນຂອງຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ຈຳນວນປະຊາກອນ ແລະ ຈຳນວນຄົວເຮືອນ

		ປີ							
		ຕົວເລກປັດຈຸບັດ			ຕົວເລກຄາດຄະເນ				
		1995	2005	2015	2020	2025	2030	2035	2040
ປະຊາກອນ		37,006	53,438	64,508	68,207	72,591	75,496	79,496	83,262
ສະຖານະການຂະໜາດຄົວເຮືອນທີ່ຫຼຸດລົງ	ຂະໜາດຄົວເຮືອນສະເລ່ຍ	5.90	5.90	5.00	5.00	4.82	4.64	4.46	4.28
	ຈຳນວນຄົວເຮືອນ	6,272	9,057	12,902	13,641	15,060	16,368	17,824	19,454
ຂະໜາດຄົວເຮືອນຄົງທີ່	ຂະໜາດຄົວເຮືອນສະເລ່ຍ	5.90	5.90	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	ຈຳນວນຄົວເຮືອນ	6,272	9,057	12,902	13,641	14,518	15,189	15,899	16,652

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ການສຳຫຼວດປະຊາກອນ ແລະ ທີ່ຢູ່ອາໄສຂອງ ສ.ປ.ປ.ລາວ (ສຳລັບປະຊາກອນ ແລະ ຂະໜາດຄົວເຮືອນສະເລ່ຍປີ 1995, 2005 ແລະ 2015) Ramboll (ສຳລັບການຄາດຄະເນຂະໜາດຄົວເຮືອນສະເລ່ຍ ແລະ ຈຳນວນຄົວເຮືອນຈາກ 2020 ເປັນຕົ້ນໄປ).

ການຄາດຄະເນຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວ. ໄດ້ມີການພັດທະນາສະຖານະການການຄາດຄະເນຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວ 3 ຮູບແບບ (ຕາຕະລາງ 3). ສະຖານະການທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍ NDZ ສົມມຸດວ່າ NDZ ຈະຂັບເຄື່ອນການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ໄລຍະເວລາການເຂົ້າພັກເຊົາເພີ່ມຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ໄດ້ວາງແຜນການໄວ້ ສິ່ງຜິດເຮັດໃຫ້ມີຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດເພີ່ມຂຶ້ນລວມເປັນ 3.7 ລ້ານຄົນຕໍ່ປີ ໃນປີ 2040. ສະຖານະການໃນການຄຸ້ມຄອງໂດຍທົ່ວໄປ ແມ່ນ ຄາດວ່າຈະມີການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕະຫຼາດໃນຂົງເຂດພາກພື້ນທີ່ເຂັ້ມແຂງ ດ້ວຍລະບົບການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີໃນປະຈຸບັນ, ຊຶ່ງສິ່ງຜິດໃຫ້ມີການເຂົ້າພັກໄລຍະສັ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ມີນັກທ່ອງທ່ຽວປະມານ 3.2 ລ້ານຄົນໃນປີ 2040. ສະຖານະການການຄຸ້ມຄອງຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ໄດ້ສົມມຸດຖານຄ້າຍຄືກັນກັບສະຖານະການທີ່ມີການຄຸ້ມຄອງແບບທົ່ວໄປ, ແຕ່ວ່າດ້ວຍລະບົບການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານການທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີການປັບໃຫ້ເຂົ້າກັບການຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນ ເພື່ອດຶງດູດນັກທ່ອງທ່ຽວຈຳນວນໜ້ອຍ ແຕ່ມີໃຊ້ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວລົ້ນເມືອງ. ໃນສະຖານະການດັ່ງກ່າວນີ້, ຄາດວ່າຈະມີນັກທ່ອງທ່ຽວຈຳນວນ 2.9 ລ້ານຄົນເຂົ້າມາທ່ອງທ່ຽວພາຍໃນປີ 2040.

ຕາຕະລາງທີ 3: ຄາດຄະເນຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ເຂົ້າມາທ່ອງທ່ຽວຫຼວງພະບາງໃນແຕ່ລະປີ

ປີ	ສະຖານະການການຂັບເຄື່ອນຂອງ NDZ	ສະຖານະການການຄຸ້ມຄອງແບບປົກກະຕິ	ສະຖານະການການຄຸ້ມຄອງຢ່າງຕັ້ງໜ້າ
2022	537,719	537,719	537,719
2025	1,007,835	799,884	712,591
2030	1,456,844	1,426,624	1,139,867
2035	2,313,933	2,135,302	1,835,768
2040	3,701,443	3,214,716	2,956,522

NDZ = ເຂດພັດທະນາໃໝ່.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ການຄາດຄະເນຂອງ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ບໍລິສັດທີວີກສາ Ramboll.

ການຄາດຄະເນທີ່ດິນໃນຕົວເມືອງ. ການແປຕົວເລກຈຳນວນຄົວເຮືອນເຂົ້າໃນການຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການທີ່ດິນໃນຕົວເມືອງ ຊຶ່ງໃຫ້ເຫັນວ່າ ຂະໜາດຄົວເຮືອນທີ່ມີຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຂະໜາດຄົວເຮືອນທີ່ຕ້ອງການທີ່ດິນເພີ່ມເຕີມ ລະຫວ່າງ 436.0 ແລະ 225.8 ເຮັກຕາຕາມລຳດັບ (ຕາຕະລາງ 4). ການຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການທີ່ດິນໃນເຂດຕົວເມືອງ ທີ່ປະກອບດ້ວຍ ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆເຊັ່ນວ່າ ຖະໜົນຫົນທາງ, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານສັງຄົມ, ແລະ ສະຖານປະກອບການທາງການຄ້າ ແລະ ອ້າງອີງຈາກຂະໜາດໜ່ວຍ ທີ່ຢູ່ອາໄສທົ່ວໄປ ທີ່ມີຂະໜາດ 300 ຕາແມັດ.¹² ການຄາດຄະເນການໃຊ້ອັດຕາສ່ວນທີ່ຢູ່ອາໄສຕໍ່ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆທີ່ຮອງຮັບແມ່ນ 40:60.¹³

ການຄາດຄະເນທີ່ດິນເພື່ອປຸກສ້າງທີ່ພັກສຳລັບນັກທ່ອງທ່ຽວ. ການຄາດຄະເນຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວ ສຳລັບສະຖານະການການຄຸ້ມຄອງທົ່ວໄປ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແບບປະຕິບັດການ ໄດ້ຮັບການແປງ ເປັນຕົວເລກຄວາມຕ້ອງການຫ້ອງພັກ ຫຼັງຈາກການຄິດໄລ່ໄລຍະເວລາຂອງການພັກເຊົາ (ເຊັ່ນ: ໄລຍະເວລາທີ່ນັກທ່ອງທ່ຽວແຕ່ລະຄົນມີທ່າອ່ຽງວ່າຈະເຂົ້າພັກ), ລະດູການ (ເຊັ່ນ: ຊ່ວງລະດູການທ່ອງທ່ຽວສູງສຸດ ແລະ ຊ່ວງທີ່ບໍ່ແມ່ນລະດູການທ່ອງທ່ຽວ ຕະຫຼອດປີ) ແລະ ທ່າອ່ຽງດ້ານປະຫວັດຂອງສະຖານທີ່ພັກ (ເຊັ່ນ: ນັກທ່ອງທ່ຽວຈະເຂົ້າພັກ ໃນບ້ານພັກ, ຣີສອດ ຫຼື ໂຮງແຮມຫຼືບໍ່). ເນື່ອງຈາກຄວາມບໍ່ແນ່ນອນວ່າ ການພັດທະນາເຂດຕົວເມືອງໃໝ່ NDZ ຈະເລີ່ມຕົ້ນເມື່ອໃດ ສະຖານະການທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍ NDZ ຈຶ່ງບໍ່ໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາ. ບົນພື້ນຖານຈາກຄວາມຕ້ອງການທີ່ດິນເພື່ອປຸກ ສ້າງທີ່ພັກອາໄສ ແຕ່ລະປະເພດ, ໃນຮູບແບບການຄຸ້ມຄອງໂດຍທົ່ວໄປຊຶ່ງໃຫ້ເຫັນວ່າ ຈະຕ້ອງມີທີ່ດິນເພື່ອປຸກສ້າງທີ່ພັກອາໄສໃໝ່ 99.0 ເຮັກຕາ ໃນປີ 2040 ແລະ ສະຖານະການການຄຸ້ມຄອງຈະມີຄວາມຕ້ອງການທີ່ດິນທີ່ພັກໃໝ່ ຢູ່ໃນລະຫວ່າງ 99.0ເຮັກຕາ ແລະ 91.6 ເຮັກຕາ ສຳລັບຮູບແບບການຄຸ້ມຄອງແບບປະຕິບັດການຈະຕ້ອງມີທີ່ດິນ 91.6 ເຮັກຕາ ເພື່ອປຸກສ້າງທີ່ພັກໃໝ່ (ຕາຕະລາງ 4).

¹² ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. 2022. ການສື່ສານດ້ວຍວາຈາ.

¹³ ບົນພື້ນຖານການປະກອບສ່ວນທີ່ ດົນບ້ານທອງຈະເລີນ, ບ້ານອາຮາມ ແລະ ບ້ານວຽງໄຊ.

ຕາຕະລາງທີ 4: ຄວາມຕ້ອງການທີ່ດິນໃນເຂດຕົວເມືອງ ແລະ ສະຖານທີ່ພັກເຊົາສໍາລັບນັກທ່ອງທ່ຽວ ຮອດປີ 2040

	ດິນໃນຕົວເມືອງ ໃນປີ 2040		ດິນສໍາລັບໂຮງແຮມໃນປີ 2040	
	ສະຖານະການຂະໜາດ ຄົວເຮືອນທີ່ຫຼຸດລົງ	ສະຖານະການຄົວເຮືອນ ຂະໜາດຄົງທີ່	ສະຖານະການການຄຸ້ມຄອງ ແບບປົກກະຕິ	ສະຖານະການການ ຄຸ້ມຄອງຢ່າງຕັ້ງໜ້າ
ເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຕ້ອງການ (ເຮັກຕ້າ)	436.0	225.8	99.0	91.6

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ການວິເຄາະຄວາມພ້ອມຂອງທີ່ດິນ. ພາຍໃນປີ 2040, ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງພັດທະນາເນື້ອທີ່ດິນເຕີມອີກ 527.6 ເຮັກຕາ ຈາກທັງພາຍໃນ ແລະ ນອກເຂດປ້ອງກັນ. ຊຶ່ງນີ້ແມ່ນໄດ້ມາຈາກການ ພົມເນື້ອທີ່ດິນໃນເຂດຕົວເມືອງ 436.0 ເຮັກຕາ ຈາກສະຖານະການຂະໜາດຄົວເຮືອນສະເລ່ຍທີ່ຫຼຸດລົງໄປຍັງ ທີ່ດິນສໍາລັບໂຮງແຮມ 91.6 ເຮັກຕາ ຈາກ ສະຖານະການທີ່ມີການຄຸ້ມຄອງແບບປະຕິບັດການ. ທັງສອງສະຖານະການ ແມ່ນ ຖືກນໍາມາໃຊ້ໃນການຄິດໄລ່ຄວາມພ້ອມໃຊ້ງານຂອງທີ່ດິນ ເນື່ອງຈາກວ່າ ເປັນສະຖານະທີ່ມີທ່າອ່ຽງ ແລະ ເປັນທີ່ຕ້ອງການ ຊຶ່ງຈະສົ່ງຜົນເຮັດໃຫ້ ນະຄອນຫຼວງພະບາງເປັນເມືອງທີ່ໜ້າຢູ່ອາໄສ ແລະ ມີຄວາມຍືນຍົງຫຼາຍຂຶ້ນ.

ສະຖານະການຕົວເມືອງ. ຄາດຄະເນວ່າ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະສາມາດພັດທະນາທາງດ້ານພື້ນທີ່ໃນປີ 2040 ໄດ້ຄືແນວໃດ, ໄດ້ມີການກວດສອບສອງສະຖານະການ. ໃນສະຖານະການທາງດ້ານທຸລະກິດຕາມປົກກະຕິ, ເມືອງຫຼັກຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແມ່ນຍັງຄົງແຜ່ຂະຫຍາຍອອກໄປຫາ ເຂດພູດອຍ ແລະ ບຸກລຸກເຂົ້າໄປໃນເຂດພື້ນທີ່ປ່າໄມ້ທີ່ເປັນເຂດປ່າສະຫງວນ. ໃນສະຖານະການການພັດທະນາແບບຫຼາຍຈຸດສຸມ, ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງເກີດຂຶ້ນຢູ່ຈຸດໃໝ່ທີ່ຢູ່ນອກໃຈກາງເມືອງ ເຊັ່ນວ່າ: ບໍລິເວນອ້ອມສະຖານີລົດໄຟ (HSR) ແລະ ບໍລິເວນທີ່ໃກ້ກັບນໍ້າຕົກຕາດກວາງຊີ. ເມື່ອລວມອົງປະກອບຂອງສະຖານະການທັງສອງເຂົ້າກັນ, ຈຶ່ງໄດ້ມີການພັດທະນາສະຖານະການທີ່ເປັນທາງເລືອກຂຶ້ນ. ໃນສະຖານະການດັ່ງກ່າວນີ້, ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງຈະເກີດຂຶ້ນຢູ່ 4 ຈຸດທີ່ຢູ່ທັງພາຍໃນ ແລະ ນອກເຂດກັນປ້ອງກັນ (ຕາຕະລາງ 5). ຊຶ່ງບັນດາເຂດເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນປະກອບໄປດ້ວຍ: (i) ບ້ານດອນແກ້ວ, (ii) ເຂດອ້ອມຮອບມະຫາວິທະຍາໄລສຸພານຸວົງ (ເຂດຕາເວັນອອກສຽງເໜືອ), (iii) ເຂດອ້ອມຮອບສະຖານີລົດໄຟ, ແລະ (iv) ເຂດທີ່ໃກ້ກັບນໍ້າຕົກຕາດກວາງຊີ (ເຂດຕາເວັນຕົກສຽງໃຕ້). ຈຸດທີ 5 ແມ່ນຢູ່ເຂດເມືອງຈອມເພັດ ຊຶ່ງສາມາດພັດທະນາໄດ້ ເມື່ອມີການສ້າງຂົວຂ້າມແມ່ນໍ້າຂອງດັ່ງທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ສໍາເລັດ ຊຶ່ງຈະ ເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ເມືອງຈອມເພັດ.

ຕາຕະລາງທີ 5: ເຂດຈຸດສຸມການພັດທະນາ ນະຄອນຫຼວງພະບາງຮອດປີ 2040

ເຂດ	ໜ້າທີ່ພື້ນຖານ	ຄວາມຕ້ອງການທີ່ດິນ (ເຮັກຕ້າ)
ຕາເວັນຕົກສຽງໃຕ້	ເຂດພັດທະນາແບບປະສົມປະສານທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນຕໍ່າ	103.7
ຕາເວັນອອກສຽງເໜືອ	ເຂດການພັດທະນາທີ່ເນັ້ນເປັນຊຸມຊົນ	23.6
ບ້ານດອນແກ້ວ	ເຂດການພັດທະນາທີ່ເນັ້ນເປັນຊຸມຊົນ	220.3
ສະຖານີລົດໄຟ	ສູນກາງການພັດທະນາລະບົບຂົນສົ່ງສາທາລະນະແບບປະສົມປະສານ	180.0
ລວມ		527.6

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

2.1.3 ບັນຫາທາງດ້ານຍຸດທະສາດ

ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງການເປັນຕົວເມືອງ, ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຈຳນວນປະຊາກອນຢ່າງໄວວາ ແລະ ໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ໃໝ່. ໄດ້ນຳເອົາບັນດາກາລະໂອກາດໃນການພັດທະນາທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມຢ່າງໃຫຍ່ຫຼວງມາສູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ເຖິງແນວໃດກໍ່ຕາມ, ພ້ອມດຽວກັນນີ້ສິ່ງດັ່ງກ່າວຍັງໄດ້ເຮັດໃຫ້ເຂດມໍລະດົກໂລກຕົກຢູ່ພາຍໃຕ້ຄວາມກົດດັນຈາກການພັດທະນາຢ່າງມະຫາສານ ແລະ ເນັ້ນໜັກເຖິງການໃຫ້ບໍລິການໃນຕົວເມືອງ.

ຖະໜົນມີຄວາມແອອັດ ແລະ ບໍ່ປອດໄພ. ເວລາໃນການເດີນທາງໂດຍສະເລ່ຍແມ່ນຢູ່ທີ່ 10 ນາທີພາຍໃຕ້ສະພາບການຈະລາຈອນປົກກະຕິ, ແຕ່ຈະຍາວນານຂຶ້ນຕື່ມອີກ 50% ມາເປັນ 15 ນາທີໃນຊ່ວງເວລາທີ່ມີການຈໍລະຈອນຮີບດ່ວນ.¹⁴ ບັນຫາດັ່ງກ່າວນີ້ ຖືວ່າເປັນບັນຫາໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ ໃນຊ່ວງເວລາທີ່ມີນັກທ່ອງທ່ຽວໜາແໜ້ນ ເນື່ອງຈາກມີລົດຕູ້ເປັນຈຳນວນຫຼາຍທີ່ຈອດບໍ່ຖືກລະບຽບເພື່ອລໍຖ້າຮັບລູກຄ້າ, ຖະໜົນຫົນທາງທີ່ມີຄວາມແຄບ, ຈຳນວນໂຮງແຮມ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນໃນເຂດພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມແອອັດ. ໃນປີ 2019, ກອງຕຳຫຼວດຈໍລະຈອນ ແຂວງ ຫຼວງພະບາງໄດ້ລາຍງານການເກີດອຸບັດຕິເຫດ ທາງລົດຍົນຈຳນວນ 487 ກໍລະນີ, ຊຶ່ງມີຜູ້ໄດ້ຮັບບາດເຈັບ 155 ຄົນ ແລະ ເສຍຊີວິດ 100 ຄົນ. ບໍ່ມີທາງມ້າລາຍສໍາລັບຄົນຢ່າງຂ້າມທາງ, ທາງຢ່າງສະເພາະ ແລະ ພຶດຕິກຳການຂັບຂີ່ທີ່ບໍ່ປອດໄພ ໄດ້ກໍ່ໃຫ້ເກີດສະພາບອັນຕະລາຍ ແກ່ຄົນຢ່າງຕາມທາງ ແລະ ຜູ້ທີ່ຂີ່ລົດຖີບ ເຊິ່ງສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄົນພິການ (PWDs) ແລະ ກຸ່ມຜູ້ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງອື່ນໆ (ເຊັ່ນ ເດັກນ້ອຍ, ແມ່ຍິງຖືພາ, ຜູ້ສູງອາຍຸ). ການສໍາຫຼວດສໍາມະໂນປະຊາກອນຄັ້ງລ້າສຸດໄດ້ລະບຸວ່າ PWDs ແມ່ນກວມເອົາ 4.2% ຂອງປະຊາກອນແຂວງຫຼວງພະບາງ (ຄຳອະທິບາຍ ເພີ່ມເຕີມທີ່ 14). ການເຂົ້າເຖິງສະຖານທີ່ຕ່າງໆພາຍໃນຕົວເມືອງມີຈຳກັດ ເນື່ອງຈາກມີທາງຢ່າງຫຼາຍບ່ອນມີສິ່ງກົດຂວາງ. ມີຂໍ້ຈຳກັດໃນການເຂົ້າເຖິງໂດຍທົ່ວໄປພາຍໃນເມືອງ ແລະ ມີສິ່ງກົດຂວາງທາງຢ່າງຈຳນວນຫຼາຍ. ມີທາງສີ່ແຍກແຕ່ພຽງຫົກແຫ່ງເທົ່ານັ້ນທີ່ມີທາງລາດຊ້ນສໍາລັບການເຂົ້າເຖິງ, ແລະ ຕົວເມືອງກໍ່ບໍ່ມີສັນຍານໄຟຈໍລະຈອນ ຫຼື ທາງຄົນຢ່າງພຽງພໍ.

ການກໍາຈັດຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ ແລະ ການປ່ອຍນໍ້າເສຍທີ່ບໍ່ໄດ້ຜ່ານການບໍາບັດ. ຈາກຈຳນວນຂີ້ເຫຍື້ອທັງໝົດທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ມີພຽງ 68% ເທົ່ານັ້ນທີ່ຖືກເກັບລວບລວມເພື່ອນໍາເອົາໄປຖິ້ມຢູ່ສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອຂອງຕົວເມືອງ. ມີການຄືນສະພາບໜ້ອຍກ່ວາ 1% ແລະ ຂາຍເປັນວັດສະດຸຮິໂຊເຄິ້ນ ແລະ ສ່ວນທີ່ຍັງເຫຼືອແມ່ນຖືກຈຸດຢູ່ໃນບ່ອນຖິ້ມ ຫຼື ຖືກຖິ້ມຢ່າງຊະຊາຍບໍ່ເປັນລະບຽບ. ການຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອຊະຊາຍແມ່ນເປັນເລື່ອງປົກກະຕິ, ເຮັດໃຫ້ຖະໜົນຫົນທາງບໍ່ເປັນລະບຽບ, ອຸດຕັນຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ ແລະ ເຮັດໃຫ້ເກີດມີນໍ້າຖ້ວມຢູ່ຕາມພື້ນທີ່. ເມື່ອລວມກັບຂີ້ເຫຍື້ອຢູ່ຕາມລານເດີນ ແລະ ຢ່າງພລາດສະຕິກທີ່ຖືກຈຸດຢູ່ເປີດເຜີຍ ສົ່ງຜົນກ່າວນີ້ແມ່ນເຮັດໃຫ້ພາບລັກຂອງຕົວເມືອງເກີດຄວາມບໍ່ຈົບງາມ ແລະ ມີຄວາມເສື່ອມເສຍ.¹⁵ ນໍ້າເປື້ອນທີ່ປ່ອຍອອກຈາກຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍທີ່ສົ່ງກິນເໝັນທີ່ຜ່ານການບໍາບັດບໍ່ພຽງພໍ ຍັງປ່ອຍລົງສູ່ທໍລະບາຍນໍ້າ ແລະ ໜອງນໍ້າຕາມແຄມທາງອີກດ້ວຍ. ສາເຫດພື້ນຖານ ກໍ່ຍ້ອນຍັງຖືເປົ້າຕໍ່ການການປຸກຈິດສໍານັກກັບ ປະຊາຊົນ ແລະ ການໃຫ້ຄວາມຮູ້ທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນຍັງຕໍ່າ, ການເກັບລວບລວມຂີ້ເຫຍື້ອແມ່ນຍັງບໍ່ພຽງພໍ ແລະ ທົ່ວເຖິງ, ການບໍາລຸງຮັກສາຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍແມ່ນຍັງເຮັດບໍ່ທັນໄດ້ດີ ແລະ ການບັງຄັບ ໃຊ້ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອແມ່ນຍັງບໍ່ມີຄວາມເຂັ້ມແຂງ.

ຄວາມແອອັດຂອງຜູ້ຄົນ. ການຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງວ່ອງໄວຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມາດຕະການການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ ທີ່ຍັງປະຕິບັດບໍ່ໄດ້ດີ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ເກີດຄວາມແອອັດຕໍ່ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ. ຄວາມແອອັດ ເຮັດໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ປະຊາຊົນຜູ້ຢູ່ອາໄສເປັນຈຳນວນຫຼາຍເກີດຄວາມບໍ່ພໍໃຈ ແລະ ໃນບາງກໍລະນີກໍ່ໄດ້ສ້າງເງື່ອນໄຂທີ່ບໍ່ມີຄວາມປອດໄພ. ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ, ພູສີ ຊຶ່ງມີກາຈະມີຝູງຊົນເປັນຈຳນວນຫຼາຍຂຶ້ນມັກຈັບກຸ່ມກັນຂຶ້ນໄປທີ່ລານຈຸດຊົມວິວທີ່ມີຂະໜາດນ້ອຍ ເພື່ອຊົມຕາເວັນຕົກດິນ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນໄດ້ສົ່ງຜົນເສຍຫາຍຕໍ່ຄວາມສັກສິດທາງພຸດທະສາດສະໜາຂອງສະຖານທີ່ ແລະ ເພີ່ມຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການໄດ້ຮັບບາດເຈັບໃນຂະນະທີ່ຂຶ້ນເທິງພູ ຫຼື ລົງໄປຕາມເສັ້ນທາງທີ່ສູງຊັນ. ດ້ວຍສະພາບການດັ່ງກ່າວ, ຖ້າຫາກຢ່າງປະປ່ອຍໄວໂດຍທີ່ບໍ່ມີການກວດກາ ກໍ່ຍິ່ງຈະເກີດເຫດການທີ່ຮ້າຍແຮງ ຖ້າຫາກວ່າມີຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວເພີ່ມຫຼາຍຂຶ້ນ.

ການສູນເສຍທາງມໍລະດົກ. ສະຖານທີ່ພັກອາໄສຫຼາຍແຫ່ງຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ ໄດ້ຖືກດັດແປງປ່ຽນເປັນບ້ານພັກ ແລະ ນໍາໃຊ້ໃນທາງການຄ້າອື່ນໆ ຊຶ່ງສົ່ງຜົນເຮັດໃຫ້ຊຸມຊົນມີລັກສະນະກະແຈກກະຈາຍ ແລະ ເປັນຜົນກະທົບຕໍ່ ຄວາມສວຍງາມ ຂອງພື້ນທີ່ເຂດມໍລະດົກ. ໜອງນໍ້າຈຳນວນ 183 ແຫ່ງຖືກບັນທຶກໃນເອກະສານ PSMV, ແຕ່ປັດຈຸບັນແມ່ນຍັງຄົງເຫຼືອພຽງແຕ່ 100 ໜອງເທົ່ານັ້ນ, ສ່ວນທີ່ຍັງເຫຼືອແມ່ນໄດ້ຖືກຖິ້ມເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການພັດທະນາ, ໃນຂະນະທີ່ໜອງບາງແຫ່ງແມ່ນເຕັມໄປດ້ວຍຂີ້ຕົມ, ເສດຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ມົນລະພິດ.¹⁶ ການເປີດຮ້ານຄ້າເຄືອຂ່າຍລະຫວ່າງປະເທດໃນຫວ່າງມຸ່ງມານີ້ ທີ່ຂາຍເຄື່ອງປະດັບ, ເຄື່ອງຫຼິ້ນ, ແລະ ອຸປະກອນເຄື່ອງມືນໍາເຂົ້າຕ່າງໆ ໄດ້ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມເປັນກ້າວົນ ກ່ຽວກັບການຄ້າຂາຍທີ່ຫຼາຍເກີນໄປ ແລະ ການສູນເສຍໂອກາດທາງທຸລະກິດຂອງທ້ອງຖິ່ນຢູ່ຕາມຖະໜົນສີສະຫວ່າງວົງ.

¹⁴ ທະນາຄານໂລກ. 2022. ສປປ ລາວ – ສົ່ງເສີມການເຄື່ອນໄຫວທີ່ ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມຢູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ວໍຊິງຕັນ ດີ ຊີ

¹⁵ ຫຣັ ການບໍລິ ກິ ັນຕົວເມືອງ (UMSO). 2021. 2021 ຂໍ້ ມຸ ຂໍ້ ເຫຍື້ ອ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

¹⁶ GRET. 2021. ການປັບປຸງພື້ ນທີ່ ດິນທານ ແລະ ປັບປຸງສຸຂະອາກໄມຢູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ການນໍາສະເໜີກອງປະຊຸມຄຸ້ມຄອງ. 26 ມັງກອນ; ອົງການ UNESCO. 2022. ບົດລາຍງານກ່ຽວກັບພາລະກິດຕິດຕາມປະຕິກິລິຍາຮ່ວມຂອງ WHC-ICOMOS ທີ່ ແຂວງ ຫຼວງພະບາງ. ປາຣີ. ວັນທີ 4–9 ເມສາ.

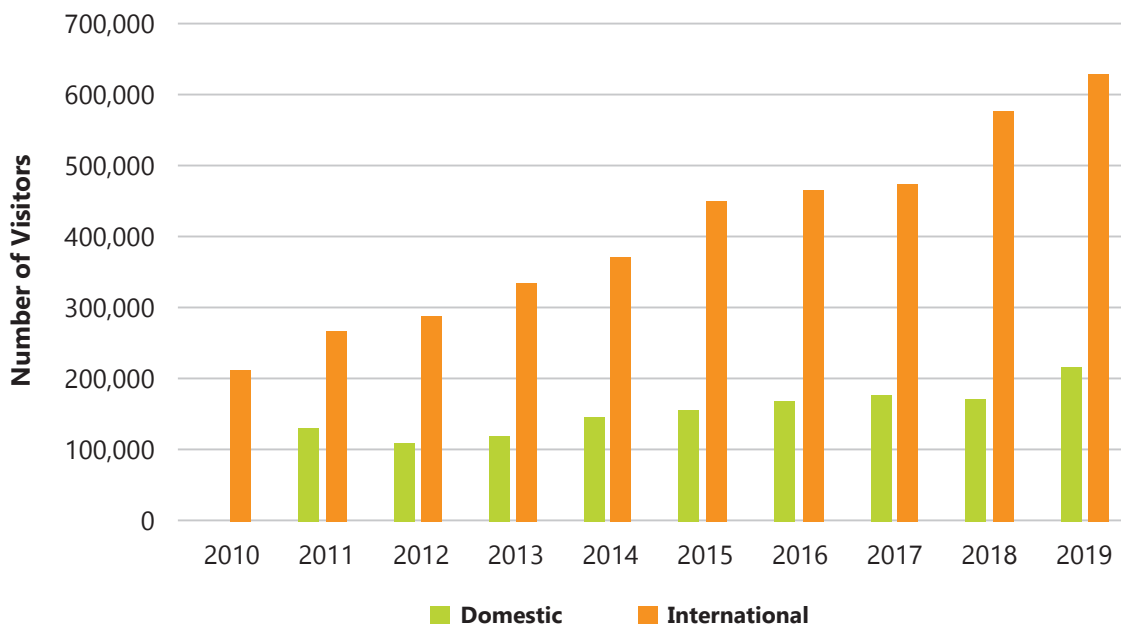
ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງທີ່ບໍ່ສາມາດຄວບຄຸມໄດ້ ແລະ ຜົນກະທົບ. ການຫັນປ່ຽນທີ່ດິນກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປົກປັກຮັກສາ ຕາມຂອບແຄມຕົວເມືອງຫຼັກ ໃຫ້ເປັນເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ເຂດການຄ້າໃໝ່ ໄດ້ສ້າງຄວາມ ກັງວົນກ່ຽວກັບການສູນເສຍມໍລະດົກທາງທຳມະຊາດ. ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ປະຊາກອນ ຈະເພີ່ມຄວາມຕ້ອງການໃນການພັດທະນາ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງໃໝ່ ເຊິ່ງອາດຈະເປັນໄພຂົ່ມຂູ່ຕໍ່ຄວາມອຸດົມສົມບູນຂອງມໍລະດົກ ແລະ ຄວາມໜ້າຢູ່ອາໄສຂອງຕົວເມືອງຖ້າຫາກບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງຢ່າງຖືກຕ້ອງເໝາະສົມ. ການຂະຫຍາຍຕົວມີສ່ວນເຮັດໃຫ້ລາຄາ ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ຄ່າເຊົ່າທີ່ສູງຂຶ້ນ, ຊຶ່ງໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງ ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ນັກຮຽນ-ນັກສຶກສາ ແລະ ຜູ້ເຮັດວຽກທີ່ມາຈາກເຂດຊົນນະບົດທີ່ອາໄສຢູ່ໃນຕົວເມືອງ, ມີຫຼາຍຄົນເຊົ່າທີ່ພັກຢູ່ຫໍພັກເອກະຊົນ ແລະ ເຮືອນລວມຊັ້ນດຽວທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃກ້ກັບເຂດການສຶກສາ ແລະ ບ່ອນເຮັດວຽກຂອງພວກເຂົາ. ຈາກການສຶກສາເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້ ໄດ້ພົບວ່າ ລາຄາທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ໄດ້ເຮັດໃຫ້ຜູ້ທີ່ເຮັດວຽກຢູ່ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ພົບກັບຄວາມຫຍຸ້ງຍາກລຳບາກໃນການດຳລົງຊີວິດຢູ່ທີ່ນີ້ ແລະ ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມ ຊົນເຜົ່າ ແລະ ກຸ່ມຄົນຜູ້ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງອື່ນໆ. ບັນດາຊຸມຊົນເຫຼົ່ານີ້ ເປັນພາກສ່ວນໜຶ່ງທີ່ມີຄວາມສຳຄັນທາງດ້ານວັດທະນາທຳທີ່ມີຊີວິດຊີວາຂອງຕົວເມືອງ.¹⁷ ການປົກປັກຮັກສາກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ, ຊາວໜຸ່ມ ແລະ ແມ່ຍິງໃນປີ 2022 ໄດ້ເນັ້ນໃຫ້ເຫັນກາລະໂອກາດໃນການອອກແບບ ແລະ ສ້າງຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຄືນໃໝ່ ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງທີ່ປະຊາຊົນທຸກຊັ້ນຄົນ ແລະ ທຸກຊົນຊາດຊົນເຜົ່າໄດ້ມີສ່ວນຮ່ວມ, ສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ ແລະ ມີຄວາມເທົ່າທຽມກັນຫຼາຍຂຶ້ນ.¹⁸

2.2 ການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ

2.2.1 ສະພາບປະຈຸບັນ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ເປັນຈຸດໝາຍປາຍທາງສະຖານທີ່ ທ່ອງທ່ຽວອັນດັບໜຶ່ງຂອງ ສປປ ລາວ. ໃນປີ 2019, ຄາດຄະເນວ່າ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໄດ້ຕ້ອນຮັບນັກທ່ອງທ່ຽວຈາກຕ່າງປະເທດ ຈຳນວນ 638,000 ຄົນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວພາຍໃນປະເທດ ຈຳນວນ 222,000 ຄົນ¹⁹ ເຊິ່ງ ສ້າງລາຍຮັບໄດ້ປະມານ 266 ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການທ່ອງທ່ຽວເປັນຕົວຂັບເຄື່ອນເສດຖະກິດທີ່ມີຄວາມສຳຄັນຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ (ຮູບພາບ 5).²⁰

ຮູບທີ 5: ຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ມາທ່ອງທ່ຽວນະຄອນຫຼວງພະບາງ ລະຫວ່າງປີ 2010-2019



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ກະຊວງ ຖວທ. ບົດລາຍງານກ່ຽວກັບການທ່ອງທ່ຽວໃນລາວ ປີ 2014, 2019. ບົດລາຍງານທາງດ້ານສະຖິຕິຂອງການທ່ອງທ່ຽວໃນລາວ. ຕົວເມືອງຫຼວງວຽງຈັນ.

¹⁷ Phoummasak, K., Kongmanila, X. and Zhou, C. 2014. ຜົນກະທົບດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເຜີ້ປະກອບການໃນນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ສປປ ລາວ. ວາລະສານສາກົນດ້ານທຸລະກິດ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ. 9. pp. 282.

¹⁸ Ramboll and The Asia Foundation (ASEAN Australia Smart Cities Trust Fund). 2022. *REG: ຕົວເມືອງອິດສະລິຍະ – ແຜນງານການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດຕົວເມືອງແບບມີສ່ວນຮ່ວມ: ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ & ບົດລາຍງານບັນຫາການສ້າງແຜນທີ່*. <https://events.development.asia/system/files/materials/2022/02/202202-smart-cities-inclusive-cities-capacity-building-program-stakeholder-and-issues-mapping-report.pdf>.

¹⁹ MICT. 2021. 2020 ບົດລາຍງານດ້ານສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວໃນປະເທດລາວ. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

²⁰ DICT. 2020. ສະຫຼຸບສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວປີ 2019. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

ການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດໂຄໂຣນາໄວຣັສ (COVID-19) ໄດ້ປົດຊາຍແດນຂອງ ສປປ ລາວ ເຊິ່ງມີຜົນກະທົບອັນຮ້າຍແຮງຕໍ່ຕົວເມືອງ, ທຸລະກິດ, ແລະ ປະຊາຊົນ. ກ່ອນການລະບາດຂອງພະຍາດ (COVID-19) ການທ່ອງທ່ຽວສ້າງວຽກເຮັດງານໃຫ້ແກ່ 54,000 ຄົນ ເຊິ່ງໃນນັ້ນເປັນແມ່ຍິງ 63%.²¹ ນອກຈາກນີ້ການທ່ອງທ່ຽວຍັງໄດ້ສະໜັບສະໜູນຂະແໜງຫັດຖະກຳຂອງ ສປປ ລາວ ເຊິ່ງຈ້າງງານແມ່ຍິງເປັນຫຼັກ. ໃນຊ່ວງການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດໂຄໂຣນາ, ບໍລິສັດທ່ອງທ່ຽວຫຼາຍກ່ວາ 78% ໄດ້ປິດຕົວຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ, ແລະ ບໍລິສັດຫຼາຍກ່ວາ 80% ໄດ້ຫຼຸດຈຳນວນພະນັກງານລົງຫຼາຍກ່ວາ 50%.²² ໃນປີ 2020, ຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດມາທ່ຽວຫຼວງພະບາງຫຼຸດລົງ 88% ຕົກເປັນປະມານ 78,000 ຄົນ, ແລະໃນປີ 2021, ບໍ່ມີການບັນທຶກ ນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດເລີຍ (ເອກະສານອ້າງອີງ 19).

ເມື່ອ ສປປ ລາວ ໄດ້ເປີດຊາຍແດນອີກຄັ້ງສໍາລັບການທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດ ໃນເດືອນພຶດສະພາ ປີ 2022 ເຊິ່ງກົດລະບຽບຂອງການເດີນທາງລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ພາຍໃນປະເທດ ແມ່ນມີລັກສະນະຄ້າຍຄືກັບກ່ອນສະພາບການລະບາດຂອງພະຍາດໂຄໂຣນາ-19. ຖ້ຽວບິນໂດຍກົງລະຫວ່າງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ບາງກອກ ໄດ້ກັບມາເປີດຄືນໃໝ່ໃນເດືອນ ມິຖຸນາ ປີ 2022 ແລະ ການເປີດໃຫ້ບໍລິການຜູ້ໂດຍສານລະຫວ່າງປະເທດຂອງລົດໄຟຄວາມໄວສູງລາວ-ຈີນ (Lao–China HSR) ໃນເດືອນທັນວາ ປີ 2021. ໃນປີ 2022 ການທ່ອງທ່ຽວໄດ້ຟື້ນໂຕຂຶ້ນຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ ໂດຍ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໄດ້ຕ້ອນຮັບນັກທ່ອງທ່ຽວ ຈຳນວນ 537,719 ຄົນ, ໃນນັ້ນມີ 82% ເດີນທາງເຂົ້າມາດ້ວຍລົດໄຟ.²³

ແຂວງຫຼວງພະບາງ ມີສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ໄດ້ຮັບການຍອມຮັບຢ່າງເປັນທາງການ ຈຳນວນ 228 ແຫ່ງ, ໃນຕົວເມືອງ ມີບ້ານພັກ ຈຳນວນ 276 ແຫ່ງ, ໂຮງແຮມ 78 ແຫ່ງ, ຮີສອດ 12 ແຫ່ງ ລວມທັງພັກທັງໝົດມີ 5,269 ຫ້ອງ.²⁴ ມີບໍລິສັດທ່ອງທ່ຽວທັງໝົດ 97 ບໍລິສັດ ແລະ ພະນັກງານນໍາທ່ຽວ 594 ຄົນທີ່ໄດ້ລົງທະບຽນ.²⁵ ເຖິງແມ່ນວ່າສິ່ງດັ່ງກ່າວຈະພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການເກືອບຕະຫຼອດທັງປີກໍຕາມ, ແຕ່ນັກທ່ອງທ່ຽວຈຳນວນຫຼາຍໃນຊ່ວງເດືອນຕຸລາ ເຖິງ ກຸມພາ ແລະ ໄລຍະບຸນປີໃໝ່ລາວ ເດືອນເມສາ ກໍ່ເນັ້ນຍ້າເຖິງພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການໃຫ້ບໍລິການຂອງຕົວເມືອງໃນຊ່ວງໄລຍະເວລາດັ່ງກ່າວ. HSR ຊຶ່ງເປັນການເດີນທາງທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມເປັນຢ່າງສູງ ແລະ ລາຄາທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ, ຊຶ່ງຄາດວ່າການແອອັດຂອງຜູ້ຄົນຈະກາຍເປັນຄວາມທ້າທາຍທີ່ໃຫຍ່ກ່ວາເກົ່າ.

ພະແນກຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນາທຳ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ ເປັນໜ່ວຍງານຫຼັກຂອງລັດຖະບານທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານຂະແໜງທ່ອງທ່ຽວຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ເຖິງແນວໃດກໍຕາມ ບາງພາລະບົດບາດກໍ່ມີການທັບຊ້ອນກັນ ກັບ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ, ພະແນກແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ພະແນກອຸດສະຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ພະແນກ ຍທຂ , ຫ້ອງວ່າການນະຄອນຫລວງພະບາງ ແລະ ອື່ນໆ. ການລວມຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກ ເຂົ້າ ໃນພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນາທຳ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ ຄາດວ່າ ຈະປັບປຸງການປະສານງານໃຫ້ດີຂຶ້ນທີ່ດີພັນກ່ຽວກັບປະເດັນວຽກງານທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ວຽກງານມໍລະດົກ.²⁶

ບັນຫາສໍາຄັນທີ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການແບ່ງເຂດໃຫ້ດີຂຶ້ນກ່ວາເກົ່າ ແມ່ນຄວາມຈຳເປັນໃນການສ້າງພື້ນທີ່ທີ່ມີລາຄາບໍ່ແພງ ແລະ ມີການຄຸ້ມຄອງ ທີ່ດີໃຫ້ສໍາລັບແມ່ຍິງ ແລະ ກຸ່ມຊົນເຜົ່າ ໃນການສ້າງຕັ້ງຈຸລະວິສາຫະກິດ ແລະ ວິສາຫະກິດຂະໜາດນ້ອຍ. ຕະຫຼາດກາງຄືນນະຄອນຫຼວງພະບາງແມ່ນໜຶ່ງໃນສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ສໍາຄັນຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ເປັນຕົວຢ່າງທີ່ດີຂອງການນໍາໃຊ້ພື້ນທີ່ຕົວເມືອງເພື່ອສ້າງໂອກາດທາງດ້ານເສດຖະກິດທີ່ກວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ບັນດາຜູ້ຂາຍເຄື່ອງທີ່ເປັນຊົນເຜົ່າໃນທ້ອງຖິ່ນ ກໍ່ພົບບັນຫາ ກ່ຽວກັບຄ່າເຊົ່າທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການພື້ນທີ່ແມ່ນຢູ່ໃນລະດັບທີ່ສູງ.

2.2.2 ການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍ

ລະດູການ. ຮູບແບບການທ່ອງທ່ຽວຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງແມ່ນຈະແຕກຕ່າງຂຶ້ນຕາມລະດູການ, ຊຶ່ງແຕກຕ່າງຈາກນັກທ່ອງທ່ຽວປະມານ 3,000 ຄົນຕໍ່ມື້ໃນເດືອນກຸມພາ ໄປຈົນເຖິງ 1,800 ຄົນຕໍ່ມື້ໃນເດືອນກັນຍາ.²⁷ ໃນຊ່ວງໄລຍະເດືອນຕຸລາ ຫາ ເດືອນກຸມພາ ຕົວເມືອງມີນັກທ່ອງທ່ຽວມາຢ້ຽມຢາມຄິດເປັນ 70% ຂອງຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວພາຍໃນປີ, ຂະນະທີ່ອັດຕາການເຂົ້າພັກຢູ່ໂຮງແຮມແມ່ນສູງເຖິງ 81.3%. ຊຶ່ງຄາດວ່າສ່ວນແບ່ງທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວທັງໃນລະດັບຂົງເຂດພາກພື້ນ ແລະ ພາຍໃນປະເທດ ຊຶ່ງໂດຍສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນຈະເດີນທາງເປັນກຸ່ມ ແລະ ການເດີນທາງດ້ວຍລົດສ່ວນຕົວ ຈະເຮັດໃຫ້ການຈາລະຈອນຕິດຂັດຂຶ້ນ ແລະ ແອອັດຫຼາຍຂຶ້ນໃນຊ່ວງລະດູການທ່ອງທ່ຽວ.

²¹ ມູນນິທິອາຊີ. 2022. ຜົນກະທົບຈາກການລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ຕໍ່ຄວາມຍື່ນເກົ້າທຽມກັນໃນບັນດາຕົວເມືອງຂອງອາຊີ. ຊານຟຣານຊິດສະໄກ.

²² ADB. 2020. ຜົນກະທົບຂອງພະຍາດ COVID-19 ຕໍ່ທຸລະກິດການທ່ອງທ່ຽວໃນ ສປປ ລາວ. ມະນີລາ.

²³ DICT. 2023. ນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ ເຂົ້າ ມາທ່ຽວ ນະຄອນຫຼວງພະບາງຕາມຮູບແບບການຂົນສົ່ງ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

²⁴ DICT. 2022. ບົດລາຍງານສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວນະຄອນຫຼວງພະບາງນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ໄຕມາດທິສາມ 2022. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

²⁵ DICT. 2022. ສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. <https://tourism.luangprabang.gov.la/statistic>.

²⁶ ຕຳລັດນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 1167/ນຍ. 12 ສິງຫາ 2022. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

²⁷ DICT. 2020. ນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ ເດີນທາງເຂົ້າ ມາ ຕ້ວຍຍົນ, ເຮືອ ແລະ ລົດບີ້ 2019. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

ຂໍ້ມູນການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຍັງຂາດລະບົບທີ່ຈຳເປັນ ໃນການໃຫ້ຂໍ້ມູນຢ່າງທັນເຫດການເພື່ອການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວ, ຊຶ່ງລວມເຖິງຂໍ້ມູນລະອຽດກ່ຽວກັບປະເພດ ແລະ ພຶດຕະກຳຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ. ການຈອງປີ້ລ່ວງໜ້າສໍາລັບສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ບໍ່ສາມາດໃຊ້ໄດ້ສໍາລັບນັກທ່ອງທ່ຽວອິດສະຫຼະ ແລະ ບໍ່ສາມາດຈອງປີ້ໄດ້ລ່ວງໜ້າສໍາລັບສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ລັດຄຸ້ມຄອງ. ຍັງບໍ່ມີການຈຳກັດຈຳນວນຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວຕໍ່ວັນ ຫຼື ໄລຍະເວລາທີ່ນັກທ່ອງທ່ຽວສາມາດໃຊ້ ຢູ່ໃນສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. ໃນປີ 2022, ພະແນກ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງລະບົບສະຖິຕິ ແລະ ເອກະສານອອນລາຍ ເພື່ອເຊື່ອມໂຍງ ແລະ ປັບປຸງຂໍ້ມູນການທ່ອງທ່ຽວໃຫ້ເປັນລັກສະນະດິຈິຕອລ, ແຕ່ວ່າຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງມີການດໍາເນີນການເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອປັບປຸງການລວບລວມ ແລະ ການລາຍງານຂໍ້ມູນ.

ການສະໜອງເງິນທຶນເພື່ອການບໍາລຸງຮັກສາສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. ພາສີການທ່ອງທ່ຽວທີ່ສໍາຄັນ, ຄ່າທຳນຽມວິຊາ ແລະ ຄ່າປີ້ເຂົ້າຊົມສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ຈະຖືກສົ່ງໄປຄັງເງິນຂອງແຂວງ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ການຈັດສັນງົບປະມານປະຈຳປີໃຫ້ບັນດາໜ່ວຍງານພາກລັດໃນການບໍາລຸງຮັກສາສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວແມ່ນສ່ວນຫລາຍຈະບໍ່ພຽງພໍ.

ການແບ່ງເຂດ. ພື້ນທີ່ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ເນື້ອທີ່ເຂດຊຸມນໍ້າຫຼາຍແຫ່ງແມ່ນຕົກຢູ່ໃນຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະຖືກປັບປ່ຽນໄປໃຊ້ງານທາງການຄ້າ, ຊຶ່ງເປັນໄພຂົ່ມຂູ່ຕໍ່ຄວາມສາມັກຄີຂອງຊຸມຊົນ ແລະ ຄຸນລັກສະນະທາງມໍລະດົກ. ຕ້ອງມີການພັດທະນາ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກ່ຽວກັບອັດຕາສ່ວນຂອງບ້ານພັກ, ໂຮງແຮມ, ຮ້ານອາຫານ, ຮ້ານຄ້າທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ສິນຄ້າທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຈຳໜ່າຍພາຍໃນຕະຫຼາດທົ່ວໄປ, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງແມ່ນ ຕະຫຼາດກາງຄືນ ຈຶ່ງເປັນສິ່ງທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອສ້າງຕົວເມືອງໃຫ້ມີຄວາມສະເໝີພາບ ແລະ ເປັນມິດກັບມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳຍິ່ງຂຶ້ນ.

ເຂດພັດທະນາໃໝ່. ການວາງແຜນເຂດ NDZ ໃນປະຈຸບັນແມ່ນບໍ່ໄດ້ມີການປະສານງານ ຫຼື ເປີດເຜີຍລາຍລະອຽດແຜນຕໍ່ສາທາລະນະ. ແຜນເຂດ NDZ ອາດຈະບໍ່ມີຄວາມສອດຄ່ອງຕາມ ລະບຽບການກ່ຽວກັບການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ການພັດທະນາຕົວເມືອງ ແລະ ຊຶ່ງອາດຂັດກັບເປົ້າໝາຍການວາງແຜນພື້ນທີ່ຂອງຕົວເມືອງ.

ຄວາມສາມາດໃນການຍ່າງ. ເຂດພື້ນທີ່ມໍລະດົກຫຼັກຂອງເມືອງຫຼວງພະບາງ ແມ່ນສາມາດເດີນທາງໄປມາໄດ້ງ່າຍດ້ວຍການຍ່າງ, ຂີ່ລົດຖີບ, ເຮືອ ຫຼື ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງຂະໜາດນ້ອຍທີ່ໃຊ້ເຄື່ອງຈັກຮູບແບບອື່ນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ຄວາມກະທັດຮັດນີ້ ເຮັດໃຫ້ເຂດພື້ນທີ່ຕົວເມືອງຫຼັກ ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການຈະລາຈອນຕິດຂັດ, ຄວາມແອອັດ ແລະ ການປ່ຽນແປງທາງການຄ້າ. ຈຶ່ງມີຄວາມຈຳເປັນ ແລະ ໂອກາດທີ່ຈະພັດທະນາພື້ນທີ່ນອກສະຖານທີ່ເຂດມໍລະດົກໂລກ ເພື່ອບັນເທົາຄວາມກົດດັນດັ່ງກ່າວ.

2.3 ການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ

2.3.1 ສະພາບປະຈຸບັນ

ສປປ ລາວ ເປັນປະເທດທີ່ລົງນາມໃນສົນທິສັນຍາມໍລະດົກໂລກໃນປີ 1972 ຂອງອົງການ UNESCO ແລະ ຕັ້ງເປົ້າໝາຍ ທີ່ຈະຮັບຮອງ ການກຳນົດ, ການປົກປັກຮັກສາ, ການອະນຸລັກ, ການສະຫງວນ ແລະ ການສົ່ງຕໍ່ ມໍລະດົກວັດທະນະທຳ ແລະ ທຳມະຊາດ ທີ່ຢູ່ພາຍໃນດິນແດນຂອງຕົນໃຫ້ແກ່ຄົນລຸ້ນຫຼັງ.²⁸ ເມືອງທຳອິດໃນ ສປປ ລາວ ໄດ້ຮັບການສະເໜີຊື່ໃຫ້ເປັນມໍລະດົກໂລກແມ່ນ "ນະຄອນຫຼວງພະບາງ".²⁹

ນັບແຕ່ປີ 1995, ນະຄອນຫຼວງພະບາງໄດ້ຮັບການພັດທະນາ ກາຍເປັນສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວລະດັບໂລກທີ່ຈະເລີນຮຸ່ງເຮືອງ, ສ້າງຜົນປະໂຫຍດຢ່າງຫຼວງຫຼາຍໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນຜູ້ຢູ່ອາໄສ. ຜູ້ຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່ ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງແມ່ນຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ແລະ ດ້ວຍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອຂອງສາກົນ ເຮັດໃຫ້ໝັ້ນໃຈໄດ້ວ່າ ເຖິງແມ່ນວ່າການທ່ອງທ່ຽວຈະເຕີບໂຕຢ່າງເຫັນໄດ້ຈະແຈ້ງ ແຕ່ບັນດາຄຸນຄ່າທາງມໍລະດົກຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໂດຍທົ່ວໄປ ຍັງຄົງໄດ້ຮັບການອະນຸລັກ ແລະ ສົ່ງເສີມ.

ເຖິງແມ່ນວ່າຈະມີຄວາມພະຍາຍາມເຫຼົ່ານີ້, ແຕ່ອາຄານດັ້ງເດີມຈຳນວນ 611 ຫຼັງ ທີ່ນອນໃນເອກະສານການສະເໜີຊື່ໃນປີ 1995, ໄດ້ມີການສູນເສຍໄປຈຳນວນ 15 ຫຼັງ (2.5%) ເນື່ອງຈາກການຮື້ຖອນ, ເປພເສຍຫາຍ, ຫຼື ໄຟໄຫມ້, ແລະ ຈຳນວນ 142 ຫຼັງ (23.2%) ກໍຢູ່ໃນສະພາບປານກາງເຖິງເປພເສຍຫາຍ.³⁰ ບັນຫາເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນຊຶ່ງໃຫ້ເຫັນເຖິງຄວາມທ້າທາຍຂອງຫ້ອງການ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ໃນການບັງຄັບໃຊ້ກົດລະບຽບ, ມີມາດຕະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດທີ່ພຽງພໍ, ແລະ ການສະໜອງເງິນທຶນຢ່າງພຽງພໍ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນຄວາມພະຍາຍາມໃນການຟື້ນຟູອາຄານມໍລະດົກ. ແນວທາງການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກທີ່ມີຊີວິດທີ່ຊັບຊ້ອນ ເຊັ່ນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໄດ້ພັດທະນາໄປຫຼາຍຕາມການເວລາ. ປັດຈຸບັນອົງການ UNESCO ແລະ ລັດຖະບານ ເຫັນວ່າ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ມີທັດສະນີຍະພາບຕົວເມືອງທີ່ມີຄຸນຄ່າທາງປະຫວັດສາດ.³¹ ແຜນ PSMV ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຮັບການປັບປຸງເພື່ອສະທ້ອນເຖິງແນວທາງໃໝ່ເຫຼົ່ານີ້ ແລະ ຄວາມກົດດັນໃນການພັດທະນາທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງໄວວາ.

²⁸ UNESCO. 2023. ສົນທິສັນຍາວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳ ແລະ ທຳມະຊາດ. 31 ມັງກອນ. ປາຣີ. <https://whc.unesco.org/en/conventiontext/>.

²⁹ ຕາມທີ່ ຈາລຶກໄວ້ປີ 1995 ໃນເອກະສານທາງການທີ່ສະທ້ອນເຖິງສິ່ງທີ່ ມີຄຸນຄ່າຂອງຫລວງພະບາງແບບເປັນກໍລະນີທີ່ ທາຍາກ, ເປັນສຳເລັດອັນໃໝ່ຂອງສະຖາປະນະກໍາຕັ້ງເດີມແລະ ໂຄງສ້າງຕົວເມືອງແລະ ລະບຽບການຂອງພວກລຳເມືອງຂຶ້ນ ເອີ້ນໃນສັດຕະວັດທີ 20. ຮູບພາບຕົວເມືອງທີ່ ເປັນເອກະລັກໄດ້ຖືກຮັກສາໄວ້ເປັນຢ່າງດີຢ່າງໜ້າອິດສະຈັນ. ຄວາມສຳຄັນຂອງໄລຍະນີ້ ແມ່ນການຜູ້ ອາໄສຂອງສອງສັດຕະວັດທະນາທຳ. UNESCO. 1995. ມົດລາຍງານຂອງຄະນະກຳມະການມໍລະດົກໂລກຄັ້ງທີ 19. ແບກລິນ. 4-9 ທັນວາ.

³⁰ UNESCO. 2022. ມົດລາຍງານພາລະກິດຮ່ວມຕິດຕາມກວດສອບການໄຕ້ຕອບ WHC-ICOMOS ທີ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. 04-09 ເມສາ 2022. ປາຣີ.

³¹ UNESCO. 2013. ຍຸກໃໝ່ສຳລັບຕົວເມືອງປະຫວັດສາດ: ອະທິບາຍແນວທາງທີ່ດສະນີຍະພາບເມືອງປະຫວັດສາດ. ປາຣີ. <https://whc.unesco.org/en/activities/727/>.

2.3.2 ການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍ

ແຜນການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ. ແຜນ PSMV ໄດ້ສະໜອງກອບການເຮັດວຽກທີ່ມີຄວາມໝັ້ນຄົງໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ອະນຸລັກອາຄານມໍລະດົກ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ບໍ່ໄດ້ຄອບຄຸມຄຸນລັກສະນະທັງໝົດທີ່ສະແດງເຖິງຄຸນຄ່າສາກົນທີ່ມີຄວາມໂດດເດັ່ນຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ (OUV), ເຊັ່ນວ່າ ສະພາບແວດລ້ອມທາງທຳມະຊາດ ແລະ ມໍລະດົກທາງດ້ານວັດທະນະທຳທີ່ຈັບຕ້ອງບໍ່ໄດ້ຂອງ ເມືອງ (ICH).³² ຈຳເປັນຕ້ອງມີບັນຊີລາຍການມໍລະດົກ ທີ່ບັນທຶກຄຸນລັກສະນະເຫຼົ່ານີ້ ໄວ້ຢ່າງເປັນລະບົບ ຕະຫຼອດຈົນເຖິງແນວທາງໃນ ການອະນຸລັກ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດສຳລັບການຄຸ້ມຄອງບັນຫາດັ່ງກ່າວນີ້.

ການຄຸ້ມຄອງບັນຊີລາຍຊື່ມໍລະດົກ ແລະ ຂໍ້ມູນ. ລັກສະນະທີ່ຂອງບັນຊີມໍລະດົກທີ່ມີຢູ່ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍແຜນທີ່ ແລະ ລາຍການທີ່ຕິດພັນເປັນເອກະສານໃນຮູບແບບ PDF ເປັນອຸປະສັກໃນການອັບເດດຂໍ້ມູນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ ການຕິດຕາມຕາມລຳດັບເວລາ ເປັນລະບົບທີ່ມີຄວາມຊັບຊ້ອນ. ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບສະພາບການອະນຸລັກ, ການປ່ຽນແປງ ແລະ ວຽກງານການອະນຸລັກທີ່ຜ່ານມາ ແລະ ຜົນ ການຕິດຕາມກວດກາ ແມ່ນບໍ່ສາມາດເຊື່ອມໂຍງກັບບັນຊີອະນຸລັກໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ. ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະ ບາງ ກຳລັງອັບເດດ ແລະ ປັບປຸງແຜນທີ່ລະບົບ GIS ຂອງຊັບສິນມໍລະດົກໂລກ ແລະ ຄຸນຄ່າ, ແຕ່ມີຄວາມຄືບໜ້າຊ້າ ເນື່ອງຈາກມີຂໍ້ຈຳ ກັດດ້ານຄວາມສາມາດ ແລະ ງົບປະມານ ເຊິ່ງຈະສຸມໃສ່ແຕ່ການສ້າງແຜນທີ່ລາຍການອາຄານ ແລະ ການອັບເດດເທົ່ານັ້ນ.

ການພັດທະນາຄວາມສາມາດ. ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການບັງຄັບໃຊ້ແຜນ PSMV. ຊຶ່ງມີຄວາມຊຳນານ ແລະ ປະສິບການ ໃນການວາງແຜນ ແລະ ຊີ້ນຳວຽກງານການອະນຸລັກມໍລະດົກທີ່ສ້າງຂຶ້ນ ແລະ ຄັດກອງ ແລະ ໃຫ້ຄຳປຶກສາກ່ຽວກັບວຽກງານການປະຕິສັງຂອນ ແລະ ວຽກງານການກໍ່ສ້າງອື່ນໆພາຍໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ຍັງມີ ຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງທັກສະ ແລະ ຄວາມຮູ້ດ້ານ ວຽກງານທັດສະນີຍະພາບຂອງເສັ້ນທາງ ແລະ ພູມສັນຖານ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ (ICH).

ເພື່ອຮອງຮັບຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ເຂົ້າມາທ່ອງທ່ຽວເພີ່ມຂຶ້ນ, ບັນດາອາຄານຕ່າງໆພາຍໃນເຂດມໍລະດົກ ໄດ້ຖືກປ່ຽນຈຸດປະສົງໃໝ່ ສຳລັບກິດຈະກຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການທ່ອງທ່ຽວເມື່ອເວລາຜ່ານໄປ ເຮັດໃຫ້ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ສຳນັກງານຫ້ອງການຫຼຸດລົງຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ ແລະ ການໜີປະບອນຢູ່ອາໄສຂອງປະຊາຊົນ ແລະ ວິຖີການດຳລົງຊີວິດແບບດັ້ງເດີມ ຂອງພວກເຂົາ. ໃນຊ່ວງຊຸມປີທີ່ຜ່ານມາ, ຄວາມ ແອອັດຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວໄດ້ກໍ່ໃຫ້ເກີດມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການອະນຸລັກມໍລະດົກ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຊຸມຊົນ ທ້ອງຖິ່ນ. ນັບຕັ້ງແຕ່ປີ 2007 ເປັນຕົ້ນມາ ອົງການ UNESCO ໄດ້ກຳນົດໃຫ້ບັນຫານີ້ເປັນບັນຫາຊ້ຳຊ້ອນ.³³ ເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້, ພະແນກ ຖວທ ໄດ້ເລີ່ມກະກຽມແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາດ້ານການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຮ່ວມກັນ. ຊຶ່ງຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງມີ ທຶນຮອນ ແລະ ຄວາມຊຳນານ ເພື່ອຊ່ວຍຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການດັ່ງກ່າວ.

ເນື່ອງຈາກແຜນ PSMV ຈະຄຸ້ມຄອງສະເພາະສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກເທົ່ານັ້ນ, ການພັດທະນາທີ່ຢູ່ນອກເຂດ (ເຊັ່ນ ພາຍໃນເຂດ ປ້ອງກັນ ຫຼື ໃນພື້ນທີ່ອື່ນທີ່ກວ້າງກວ່າ) ທີ່ອາດຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ OUV ຈຶ່ງບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນພາລະບົດບາດໂດຍກົງຂອງຫ້ອງການ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ແລະ ດ້ວຍເຫດນີ້ ຈຶ່ງບໍ່ໄດ້ຮັບການກວດສອບໃນລະດັບດຽວກັນທີ່ຈຳເປັນສຳລັບການ ພັດທະນາ ຄືກັນກັບພາຍໃນເຂດມໍລະດົກ. ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາດັ່ງກ່າວນີ້, ຄວາມເປັນຫວັງດ້ານມໍລະດົກຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງລວມກັນເຂົ້າ ກັບ ກອບການວາງແຜນຂະໜາດໃຫຍ່ທີ່ຄຸ້ມຄອງໂດຍໜ່ວຍງານອື່ນ.

ຂໍ້ກຳນົດໃນການອະນຸລັກ ແລະ ຄຸ້ມຄອງເຂດມໍລະດົກ ໄດ້ຮັບການກຳນົດໂດຍ ໂດຍຄະນະກຳມະການມໍລະດົກໂລກຂອງອົງການ UNESCO ກໍ່ໄດ້ມີການພັດທະນາເຊັ່ນດຽວກັນນັບຕັ້ງແຕ່ມີການກຽມແຜນ PSMV ແລະ ປະຈຸບັນໄດ້ລວມເອົາຂໍ້ກຳນົດຕໍ່ ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ແລະ ການກະກຽມຄວາມພ້ອມຕໍ່ຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດອື່ນໆ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດໃນການປະເມີນຜົນ ກະທົບທາງດ້ານມໍລະດົກອີກດ້ວຍ.³⁴ ເນື່ອງຈາກບັນຫາເຫຼົ່ານີ້ບໍ່ໄດ້ລວມຢູ່ໃນແຜນ PSMV ແລະ ຄວາມຊຳນານຂອງທ້ອງຖິ່ນ ແມ່ນມີຂໍ້ຈຳກັດ, ຫ້ອງການ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ແລະ ບັນດາໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ ຕ້ອງໄດ້ເລີ່ມສ້າງ ຄວາມສາມາດຂອງຕົນເອງ ເພື່ອປະເມີນຂໍ້ສະເໜີໂຄງການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃໝ່ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ.

³² UNESCO. 2013. ບົດລາຍງານ ສຳລັບຄະນະກຳມະການມໍລະດົກໂລກ, 2013, ສະໄໝສາມັນ ຄັ້ງທີ 37. ພະນົມເປັນ. ມິຖຸນາ 2013

³³ UNESCO. 2007. ຂໍ້ ຕົກລົງຮັບຮອງເອົາໂດຍ ຄະນະກຳມະການມໍລະດົກໂລກສະໄໝທີ 33. ເຊນີຍາ. 22–30 ມິຖຸນາ 2009

³⁴ UNESCO. 2021. ແນວທາງການດຳເນີນງານເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສັນຍາມໍລະດົກໂລກ. ປາຣີ.

ຄວາມຍືນຍົງທາງດ້ານການເງິນ. ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍມໍລະດົກແຫ່ງຊາດ ລວມມີຂໍ້ກຳນົດສໍາລັບກອງທຶນມໍລະດົກແຫ່ງຊາດ ເພື່ອເປັນເງິນທຶນໃນການຄຸ້ມຄອງທາງດ້ານການເງິນ, ການປົກປ້ອງ, ການອະນຸລັກ, ການປະຕິສັງຂອນ ແລະ ກິດຈະກຳການຟື້ນຟູຕ່າງໆ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ການດຳເນີນງານຂອງກອງທຶນແມ່ນສິ່ງທີ່ມີຄວາມທ້າທາຍ. ຖ້າບໍ່ມີກອງທຶນມໍລະດົກທີ່ມີການເຄື່ອນໄຫວ ຫຼື ແຫຼ່ງເງິນທຶນທີ່ສະໜ້າສະເໝີອື່ນໆ ນະຄອນຫຼວງພະບາງກໍບໍ່ມີວິທີການທີ່ຈະຈັດຫາເງິນທຶນ ຢ່າງພຽງພໍ ໃຫ້ແກ່ການດຳເນີນວຽກງານຂອງຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງ ເມື່ອໄດ້ຮັບມອບໝາຍພາລະບົດບາດທີ່ຫຼາຍຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ. ນອກຈາກນີ້, ແມ່ນຍັງຈຳເປັນຕ້ອງມີເງິນທຶນ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ ຄວາມພະຍາຍາມທີ່ຈະອະນຸລັກ ແລະ ປະຕິສັງຂອນອາຄານເອກະຊົນອີກດ້ວຍ.

2.4 ນໍ້າປະປາ

2.4.1 ສະພາບປັດຈຸບັນ

ການເຂົ້າເຖິງນໍ້າດື່ມທີ່ສະອາດ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພຈະຊ່ວຍຮັກສາສຸຂະພາບຂອງມະນຸດ ແລະ ເປັນຄວາມຕ້ອງການຂັ້ນພື້ນຖານຂອງມະນຸດ. ເປົ້າໝາຍການພັດທະນາແບບຍືນຍົງ (SDG) ຄັ້ງທີ 6 ໄດ້ສະທ້ອນໃຫ້ເຫັນເຖິງການເນັ້ນໜັກເຖິງບັນຫາເລື່ອງນໍ້າໂດຍທີ່ຄຳນຶງເຖິງວ່າການພັດທະນາສັງຄົມ ແລະ ຄວາມຈະເລີນຮຸ່ງເຮືອງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແມ່ນຂຶ້ນກັບການຄຸ້ມຄອງຊັບພະຍາກອນນໍ້າທີ່ຍືນຍົງ. ການປົກປັກຮັກສາການເຂົ້າເຖິງນໍ້າປະປາທີ່ມີຄວາມ ປອດໄພ ສາມາດເຮັດໃຫ້ເມືອງຫຼວງພະບາງກາຍເປັນຕົວເມືອງທີ່ໜ້າຢູ່ ແລະ ມີຄວາມສະເໝີພາບເທົ່າທຽມກັນຫຼາຍຂຶ້ນ.

ການຄອບຄຸມຂອງນໍ້າປະປາ ແລະ ນໍ້າທີ່ບໍ່ເປັນລາຍຮັບ (NRW)³⁵ ໃນຕົວເມືອງແມ່ນກວມເອົາ 85.8% ແລະ 28.3% ໃນປີ 2020 ຕາມລຳດັບ.³⁶ ໂຄງການກຳລັງດຳເນີນການ ເພີ່ມຄວາມສາມາດຂອງໂຮງງານບຳບັດນໍ້າຢູ່ບ້ານຜາມິມ (WTP) ຈາກປະລິມານ 12,000 ມ³/ມື້ ມາເປັນ 14,000 ມ³/ມື້ ພາຍໃນປີ 2024 ສ້າງອ່າງເກັບນໍ້າໃໝ່ເພື່ອທົດແທນອ່າງເກັບນໍ້າພູສີທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ຍົກລະດັບເຄືອຂ່າຍການແຈກຈ່າຍນໍ້າຂອງເມືອງ.³⁷ ໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ຈະຊ່ວຍໃຫ້ຕົວເມືອງບັນລຸເປົ້າໝາຍຂອງການສະໜອງນໍ້າປະປາໃຫ້ກວມເອົາ 90% ໃນທົ່ວປະເທດໃນປີ 2030.

ໃນຂະນະທີ່ການວາງແຜນສະໜອງນໍ້າປະປາແມ່ນໄດ້ດຳເນີນການໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດໂດຍພາຍໃຕ້ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງກົມນໍ້າປະປາ (Department of Water Supply ຫຼື DWS) ພາຍໃຕ້ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (MPWT),³⁸ ສ່ວນການດຳເນີນງານ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາ ນໍ້າປະປາໃນຕົວເມືອງ ແມ່ນດຳເນີນງານໂດຍລັດວິສະຫະກິດນໍ້າປະປາຂອງ 17 ແຂວງ ຫຼື ເອີ້ນວ່າ ລັດວິສະຫະກິດນໍ້າປະປາ.³⁹ ລັດວິສະຫະກິດນໍ້າປະປາແຂວງ ຫຼວງພະບາງ (Luang Prabang Provincial State Water Supply Enterprise ຫຼື WSSE-LPB) ດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາຊັບສິນດ້ານນໍ້າປະປາ (ການບຳບັດ, ອ່າງເກັບນໍ້າ, ທ່ໍ່ສົ່ງນໍ້າ ແລະ ການບໍລິການເຊື່ອມຕໍ່) ພາຍໃນເຂດປ້ອງກັນຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ເກັບຄ່ານໍ້າປະປາຈາກຜູ້ຊົມໃຊ້.⁴⁰ ສະພາ ປະຊາຊົນແຂວງຄຸ້ມຄອງການດຳເນີນງານ ແລະ ອັດຕາຄ່ານໍ້າປະປາຂອງ ລັດວິສະຫະກິດນໍ້າປະປາແຂວງຫລວງພະບາງ ແລະ ໂດຍໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງຈາກກົມນໍ້າປະປາ. ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການນໍ້າປະປາພາກເອກະຊົນເຊັ່ນ ບໍລິສັດເອເຊຍນໍ້າປະປານະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈຳກັດ ແລະ ບໍລິສັດ ເດັມໂກ້ ເດີະລາວຈຳກັດ ແມ່ນໃຫ້ບໍລິການຢູ່ນອກເຂດປ້ອງກັນ.

WSSE-LPB ກຳລັງດຳເນີນການໃຫ້ບໍລິການໃນຮູບແບບ ດິຈິຕອລ. ເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້ ບໍລິສັດໄດ້ນຳສະເໜີທາງເລືອກຂອງການຊຳລະໃບປິ່ນຄ່ານໍ້າປະປາຜ່ານທາງໂທລະສັບມືຖື ນອກເໜືອຈາກທາງເລືອກໃນການຊຳລະດ້ວຍຕົນເອງຢູ່ທີ່ຫ້ອງການ WSSE-LPB. ຊັບສິນທີ່ເປັນພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງການສະໜອງນໍ້າເຊັ່ນວ່າ: ທ່ໍ່ສົ່ງນໍ້າ ແລະ ວາວ ຈະຖືກຫັນເປັນດິຈິຕອລໃນຮູບແບບພື້ນທີ່ເຊັ່ນກັນ.

³⁵ NRW ແມ່ນຄວາມແຕກຕ່າງລະຫວ່າງປະລິມານນໍ້າ ທີ່ສຸບເຂົ້າໄປໃນລະບົບຈຳໜ່າຍ ແລະ ປະລິມານນໍ້າ ທີ່ອອກໄປຕົບເງິນໃຫ້ຜູ້ບໍລິໂພກ.

³⁶ ລັດວິສະຫະກິດນໍ້າປະປາແຂວງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, 2020. ບົດລາຍງານປະຈຳປີຂອງລັດວິສະຫະກິດນໍ້າປະປາ ແຂວງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

³⁷ ອົງການຮ່ວມມືສາກົນຍີ່ ປຸ່ນ (JICA). 2019. ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ກຽມສຳຫຼວດໂຄງການຂະຫຍາຍລະບົບນໍ້າປະປາ ຢູ່ເມືອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ບົດລາຍງານສຸດທ້າຍ. ໂຕກຽວ.

³⁸ ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບຂອງ DWS ແມ່ນປະກອບໄປດ້ວຍ ການວາງແຜນ, ການສ້າງແຜນງານ, ການລະດົມທຶນ, ການພັດທະນາແນວທາງດ້ານວິຊາການໃນການອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ, ການດຳເນີນງານ, ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ, ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອລະບົບນໍ້າປະປາຂອງແຂວງ.

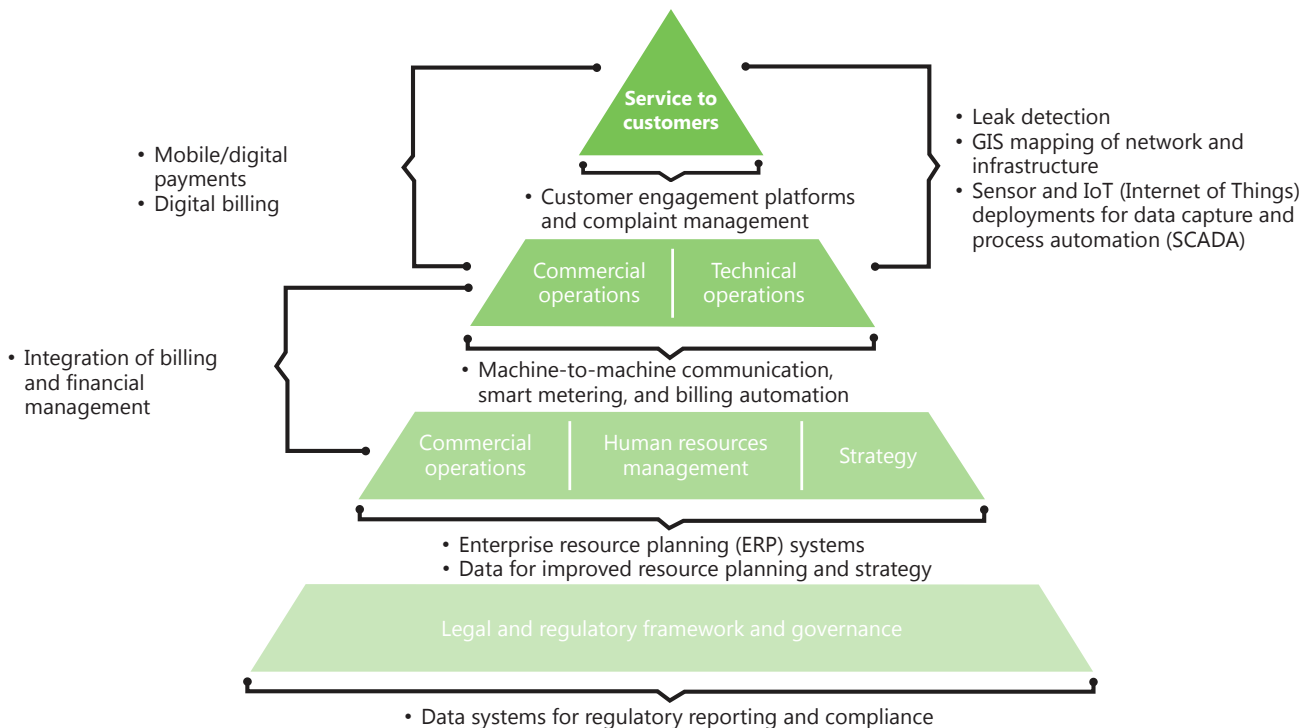
³⁹ ທະນາຄານໂລກ. 2010. ການກວດສອບຂະແໜງນໍ້າປະປາ ແລະ ສຸຂະພາບສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ. ວິຊຸງດັນ ດິຈິຕີ.

⁴⁰ WSSE-LPB. 2020. ແຜນຍົງກອນ 2020-2025. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

2.4.2 ການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍ

ອາຍການຂອງຊັບສິນ. ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ການສະໜອງນ້ຳປະປາທີ່ມີອາຍການໃຊ້ງານຫຼາຍປີ ແລະ ກົງເຕີ້ນ້ຳທີ່ເປເພ ຫຼື ວັດແທກບໍ່ຖືກຕ້ອງແມ່ນເຮັດໃຫ້ NRW ເພີ່ມຂຶ້ນ ຊຶ່ງສົ່ງຜົນໃຫ້ ສູນເສຍລາຍຮັບ ແລະ ຕົ້ນທຶນໃນການດຳເນີນງານ ເພີ່ມຂຶ້ນ. ໂດຍອີງຕາມບົດລາຍງານປະຈຳປີ 2020 ຂອງລັດວິສະຫະກິດ WSSE-LPB⁴¹ ໃຫ້ຮູ້ວ່າສັດສ່ວນຂອງອຸປະກອນໄຟຟ້າ-ເຄື່ອງກິນຈັກທີ່ເກີນອາຍການໃຊ້ງານແມ່ນຢູ່ທີ່ 42.6%, ໃນຂະນະທີ່ອັດຕາສ່ວນຂອງທ່ອງສິ່ງນ້ຳທີ່ເກີນອາຍການໃຊ້ງານ ແມ່ນຢູ່ທີ່ 23.45%. ການຍົກລະດັບເຄືອຂ່າຍທໍ່ແຈກຢາຍນ້ຳ ແລະ ການນຳໃຊ້ວິທີການແກ້ໄຂແບບອັດສະລິຍະ ເພື່ອເພີ່ມປະສິດທິພາບຂອງການສະໜອງນ້ຳປະປາ ສາມາດຫຼຸດຜ່ອນອັດຕາການຮົ່ວໄຫຼຂອງທ່ອງສິ່ງນ້ຳໄດ້ສູງ (ຮູບພາບ 6).

ຮູບທີ 6: ວິທີການສະໜອງນ້ຳປະປາແບບອັດສະລິຍະ



ແຫລ່ງ: ທະນາຄານໂລກ, 2021. ການນຳໃຊ້ຂອງການປະເມີນຜົນໃນອານາຄົດ ແລະ ວິທີການຂອງແຜນປະຕິບັດງານ-ເອກະສານເຮັດວຽກ. ກຸງວໍຊິງຕັນ.

ຄຸນນະພາບນ້ຳ. ຄວາມຊັນຂອງນ້ຳທີ່ໄດ້ຜ່ານການບຳບັດ ເກີນລະດັບຄວາມຊັນທີ່ອະນຸຍາດຄື 5 ຫົວໜ່ວຍຄວາມຊັນແບບເນຟີໂລເມຕຣິກ (NTU) ເຖິງແປດເທື່ອໃນຊ່ວງໄລຍະ 5 ປີ (ແຕ່ປີ 2013 ຫາ 2017). ຊຶ່ງນີ້ອາດຈະເປັນຍ້ອນຄວາມຜັນຜວນຕາມລະດູການຂອງຄວາມຊັນຢູ່ໃນນ້ຳດິບ ຈາກແຫຼ່ງແມ່ນ້ຳທີ່ຢູ່ໃກ້ກັບ WTP ແລະ ຄວາມບັນຈຸຂອງອ່າງຕະກອນທີ່ບໍ່ພຽງພໍ. ການບໍລິໂພກນ້ຳດິບ ແມ່ນສາມາດຢູ່ໃນຊ່ວງຕັ້ງແຕ່ 10 ຫາ 180 NTU ໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ ແລະ ເພີ່ມຂຶ້ນເປັນ 3000 NTU ໃນຊ່ວງລະດູຝົນ (ເດືອນພຶດສະພາ ຫາເດືອນຕຸລາ).⁴² ຄວາມຊັນຂອງນ້ຳທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ນຳໄປສູ່ການຮ້ອງຮຽນຂອງປະຊາຊົນກ່ຽວກັບຄຸນນະພາບນ້ຳທີ່ໄດ້ຜ່ານການບຳບັດແລ້ວ.

ມົນລະພິດທາງນ້ຳ. ການປ່ອຍນ້ຳເສຍ ແລະ ຢາປາບສັດຕູພືດເຂົ້າໄປໃນລະບົບນ້ຳໃຕ້ດິນຢ່າງຜິດກົດໝາຍສົ່ງຜົນກະທົບ ທາງລົບຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງນ້ຳດິບທີ່ຮັບເຂົ້າສູ່ WTPs.⁴³ ຍິ່ງປະລິມານນ້ຳດິບມີຄຸນນະພາບຕ່ຳເທົ່າໃດ ຕົ້ນທຶນການດຳເນີນງານຂອງ WTP ກໍຍິ່ງຈະສູງຂຶ້ນເທົ່ານັ້ນ. ຊຶ່ງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານຮ່ວມກັນລະຫວ່າງກົມກອງຕ່າງໆຂອງພາກລັດ, ຊຶ່ງປະກອບໄປດ້ວຍ ພະແນກສາທາລະນະສຸກແຂວງຫຼວງພະບາງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (DPWT), ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO), ຫ້ອງການກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້, ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ລັດວິສະຫະກິດ WSSE-LPB ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການປ່ອຍນ້ຳເປື້ອນ ແລະ ຢາປາບສັດຕູພືດລົງສູ່ຊັ້ນໜ້ານ້ຳ. ນອກຈາກນີ້ ຍັງຈຳເປັນຕ້ອງມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃນການບຳບັດນ້ຳເສຍທີ່ປ່ອຍອອກຈາກຕັ້ງບຳບັດນ້ຳເສຍ ແລະ ກຳຈັດຢາປາບສັດຕູພືດອອກຈາກນ້ຳເສຍທາງດ້ານກະສິກຳ ກ່ອນທີ່ຈະປ່ອຍລົງສູ່ນ້ຳເທິງໜ້າດິນ.

⁴¹ WSSE-LPB, 2020. ບົດລາຍງານປະຈຳປີຂອງລັດວິສະຫະກິດນ້ຳປະປາ ແຂວງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

⁴² NewTap, 2017. ໂຮງງານປຸງປັດນ້ຳ ນ້ຳ ຄານ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, 3 ມັງກອນ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. NewTap_038.pdf (jwrc-net.or.jp).

⁴³ WSSE-LPB, 2022. ການສື່ສານດ້ວຍວາຈາ.

2.5 ດ້ານສຸຂະອານາໄມ

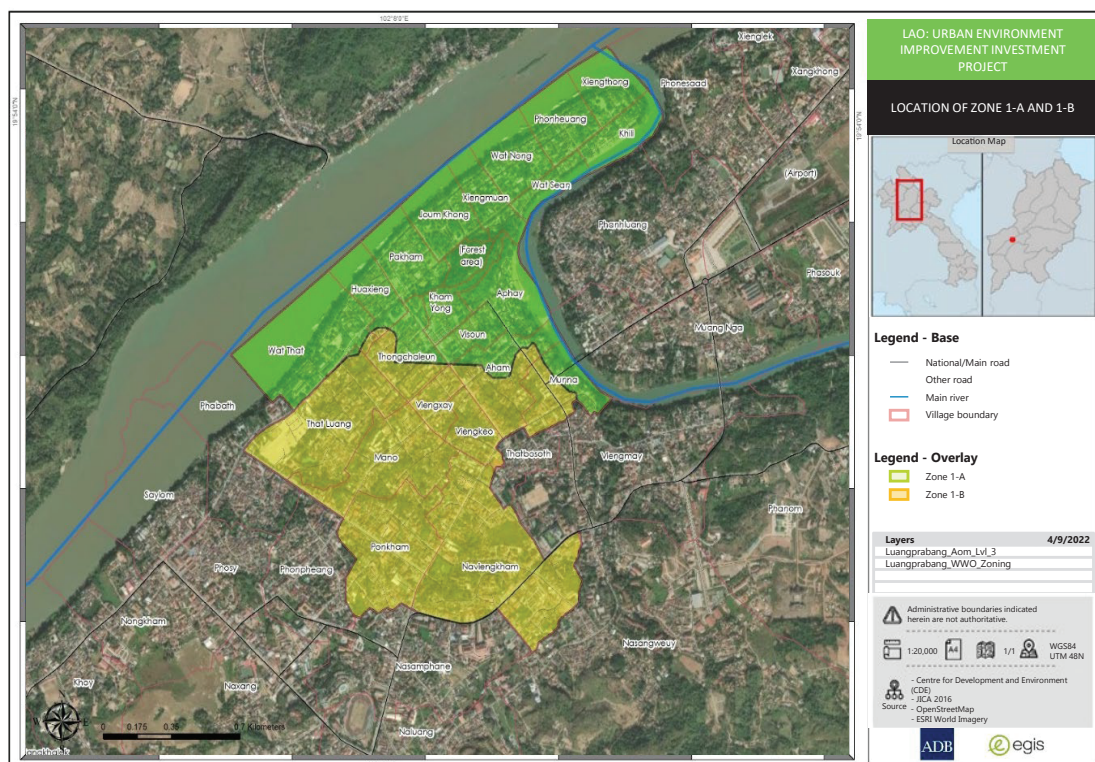
2.5.1 ສະພາບປະຈຸບັນ

ເມື່ອລວມກັບການເຂົ້າເຖິງນ້ຳດື່ມທີ່ປອດໄພແລ້ວ, ດ້ານສຸຂະອານາໄມ ແມ່ນຍັງເປັນສິດທິຂັ້ນພື້ນຖານທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສຸຂະພາບຂອງປະຊາຊົນ ດັ່ງທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເປົ້າໝາຍ SDG ສະບັບທີ 6. ວຽກງານດ້ານສຸຂະອານາໄມໃນສະພາບການການຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແມ່ນກຳລັງກະກຽມສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການບຳບັດຖັງນ້ຳເສຍທີ່ພຽງພໍ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ ໄປຄຽງຄູ່ກັບການຮັບປະກັນໃຫ້ປະຊາຊົນສາມາດເຂົ້າເຖິງສະຖານທີ່ລ້າງມືດ້ວຍນ້ຳ ແລະ ສະບູ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ. ນອກຈາກນີ້ບັນດາພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຂອງແຂວງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຍັງໄດ້ໄດ້ລະບຸເຖິງບັນຫາ ການປ່ອຍນ້ຳເປື້ອນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມລົງສູ່ໜອງນ້ຳ ແລະ ແມ່ນ້ຳແມ່ຢູ່.

ຄວາມຄວບຄຸມດ້ານສຸຂະອານາໄມຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໄດ້ເກືອບ 100%. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ລະບົບສຸຂະອານາໄມແມ່ນຍັງຄົງເປັນແບບພື້ນຖານ ທີ່ປະກອບດ້ວຍສ້ວມຖ່າຍແບບຊຸມຊົມ ແລະ ຫ້ອງນ້ຳທີ່ມີຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍ ໂດຍທີ່ຍັງບໍ່ມີລະບົບທີ່ແຍກນ້ຳໄສໂຄກ ແລະ ນ້ຳທົ່ວໄປ.⁴⁴ ເກືອບ 70% ຂອງອາຄານໃນເຂດ I-A, ດັ່ງທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນແຜນ PSMV ແມ່ນນຳໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳທີ່ເປັນວົດຊີມ, ໂດຍສ່ວນທີ່ຍັງເຫຼືອ 30% ແມ່ນໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳແບບຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍ. ໃນເຂດ I-B, 80% ແມ່ນໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳແບບຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍ ແລະ ອີກ 20% ທີ່ຍັງເຫຼືອແມ່ນໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳແບບວົດຊີມ (ຮູບພາບ 7). ໄດ້ມີການປັບປຸງລະບົບການບຳບັດນ້ຳເສຍ ເຊັ່ນວ່າ ມີການຕິດຕັ້ງຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍຂະໜາດໃຫຍ່ ຫຼື ເຄື່ອງປະຕິກອນແບບໄຮ້ອາກາດຖືກຕິດຕັ້ງ ຢູ່ໃນຮິສອດຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ໃໝ່ບາງແຫ່ງ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ລະບົບດັ່ງກ່າວແມ່ນມີສັດສ່ວນພຽງແຕ່ເລັກໜ້ອຍຂອງພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານສຸຂະອານາໄມທັງໝົດ.

ຂີ້ຕະແລັດອາຈົມຫຼາຍກ່ວາ 90% ຍັງບໍ່ໄດ້ຮັບການຈັດການຢ່າງປອດໄພ ຍ້ອນວ່າບໍ່ມີການລະບາຍຂີ້ຕະແລັດອອກຈາກຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍຢ່າງເປັນປົກກະຕິ. ດ້ວຍເຫດນີ້, ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ນ້ຳເສຍທີ່ບິນເປື້ອນໄຫຼລົງສູ່ແຫຼ່ງນ້ຳທຳມະຊາດ ຫຼື ແມ່ນ້ຳຄານ ຫຼື ແມ່ນ້ຳຂອງ ໂດຍກົງ. ໃນແຕ່ລະປີ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO) ສາມາດດູດຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍໄດ້ 7% ໂດຍທີ່ເຈົ້າຂອງຖັງຈະເປັນຜູ້ກຳນົດຄວາມຖີ່ໃນການດູດ. ຂີ້ຕະແລັດອາຈົມທີ່ເກັບລວບລວມໄດ້ຈະຖືກກຳຈັດທີ່ຊຸມຝັ່ງຂອງເມືອງ ໂດຍທີ່ບໍ່ຕ້ອງຜ່ານການບຳບັດຕື່ມອີກ.

ຮູບທີ 7: ການແບ່ງເຂດຍ່ອຍດ້ານສຸຂະອານາໄມໃນເຂດມໍລະດົກ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ. ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານວິຊາການ 9554 ການໃຫ້ບໍລິການຕົວເມືອງໃນອາຊີ. ມະນີລາ.

⁴⁴ ສະຖາບັນພັດທະນາຕົວເມືອງສຳລັບອາຊີ (CDIA). 2020. ການສຶກສາກະກຽມໂຄງການຕົວເມືອງທ້າຍປະເທດລາວ: ພາກເສີມ, ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ, ສະບັບທີ 2. ມະນີລາ.

2.5.2 ການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍ

ນະໂຍບາຍ ແລະ ລະບຽບການດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ. ສປປ ລາວ ຍັງຂາດນະໂຍບາຍດ້ານສຸຂະອານາໄມ ແລະ ຄຳແນະນຳດ້ານລະບຽບການທີ່ຊັດເຈນ. ເຖິງແມ່ນວ່າກົດໝາຍວ່າດ້ວຍນ້ຳປະປາ ຈະເປັນພື້ນຖານໂດຍລວມສຳລັບການໃຫ້ບໍລິການດ້ານສຸຂະອານາໄມ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວເປັນບັນຫາ, ເນື່ອງຈາກຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍໂດຍສ່ວນໃຫຍ່ໃນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງແມ່ນໄດ້ຮັບການອອກແບບ ແລະ ສ້າງຂຶ້ນ ເພື່ອຕອບສະໜອງຕໍ່ຄວາມຕ້ອງການຂອງທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ບໍ່ສາມາດຮອງຮັບທຸລະກິດການຄ້າທີ່ພວມກຳລັງເຄື່ອນໄຫວຢູ່ໄດ້. ຖ້າຫາກວ່າບໍ່ມີການຍົກລະດັບ ແລະ ປັບປຸງການແກ້ໄຂ ການປ່ອຍນ້ຳເສຍທີ່ປົນເປື້ອນກໍ່ຈະຍັງຄົງມີຕໍ່ໄປ.

ການຄຸ້ມຄອງທາງດ້ານສຸຂະອານາໄມ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການຄຸ້ມຄອງທາງດ້ານສຸຂະອານາໄມຈະແຕກຕ່າງກັນໄປຕາມແຕ່ລະແຂວງ. ຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ, ຫ້ອງການ UMSO ເປັນໜ່ວຍງານຫຼັກທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານສຸຂະອານາໄມ. ເຖິງຢ່າງນັ້ນກໍ່ຕາມພາລະບົດບາດໂດຍສ່ວນໃຫຍ່ຂອງຫ້ອງການ UMSO ແມ່ນຜູ້ໃຫ້ບໍລິການກຳຈັດຂີ້ສະເລດອາຈີມ. ເຖິງແມ່ນວ່າບຸກຄະລາກອນ ຂອງ WSSE-LPB ຈະມີທັກສະ ແລະ ຄວາມຮູ້ທີ່ສາມາດຖ່າຍທອດໄດ້, ແຕ່ພວກເຂົາບໍ່ໄດ້ມີສ່ວນຮ່ວມໃນພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານສຸຂະອານາໄມ ຫຼື ບໍ່ມີການເກັບກຳຂໍ້ມູນຢ່າງເປັນລະບົບກ່ຽວກັບສະພາບຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍໃນທົ່ວເມືອງ. ນອກຈາກນີ້ພະແນກສາທາລະນະສຸກຍັງມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານສຸຂະອານາໄມ. ທຸກໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕ້ອງມີການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ການພັດທະນາຄວາມສາມາດໃນການວາງແຜນ, ການຄຸ້ມຄອງ, ການນຳໃຊ້, ແລະ ບຳລຸງຮັກສາພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານສຸຂະອານາໄມໃຫ້ດີຢູ່ຂຶ້ນ. ນອກຈາກນີ້ ຍັງຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງມີການປະຕິຮູບອັດຕາຄ່າໄຟຟ້າ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນດ້ານການເງິນໃຫ້ແກ່ການບໍລິການສຸຂະພິບານໃຫ້ມີຄວາມຍືນຍົງ.

2.6 ການເກັບມ້ຽນ ແລະ ກຳຈັດຂີ້ເຫຍື້ອ

2.6.1 ສະພາບປະຈຸບັນ

ບັນດາຄົວເຮືອນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງທັງໝົດທີ່ສ້າງຂີ້ເຫຍື້ອເຊັ່ນກັນ ເຊິ່ງຕ້ອງໄດ້ມີການເກັບລວບລວມ, ຣີໂຊເຄິນ ຫຼື ກຳຈັດຖິ້ມຢ່າງຖືກຕ້ອງເປັນປະຈຳ ເພື່ອຮັກສາສຸຂະອານາໄມ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມການດຳລົງຊີວິດທີ່ດີ. ຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການເກັບລວບລວມ ແລະ ຈັດການຢ່າງເໝາະສົມ ບໍ່ພຽງແຕ່ເຮັດໃຫ້ບໍ່ເປັນຕາເບິ່ງເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ວ່າຍັງນຳໄປສູ່ສາຍເຫດຂອງການເກີດນ້ຳຖ້ວມ, ມົນລະພິດທາງອາກາດ, ນ້ຳ ແລະ ດິນ. ໃນປະຈຸບັນ ການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອຕາມຄົວເຮືອນຕາມກຳນົດເວລາຢູ່ UMSO ແລະ ບໍລິສັດເອກະຊົນພຽງແຕ່ງດຽວໃນ 83 ບ້ານຈາກຈຳນວນທັງໝົດ 114 ບ້ານຂອງຕົວເມືອງ.

ນະຄອນຫຼວງພະບາງສ້າງຂີ້ເຫຍື້ອປະມານ 43,400 ໂຕນ/ປີ (tpy) ຫຼື ປະມານ 118.9 ໂຕນ/ມື້ (tpd). ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ມີພຽງແຕ່ປະມານ 68% ຫຼື ປະມານ 29,900 tpy ຫຼື 82 tpd ເທົ່ານັ້ນທີ່ໄດ້ຮັບການເກັບລວບລວມ ເພື່ອນຳໄປກຳຈັດໂດຍຜ່ານຂະບວນຈັດການຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ເໝາະສົມ.⁴⁵ ຫຼາຍກວ່າ 50% ຂອງຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ເກີດຂຶ້ນແມ່ນຂີ້ເຫຍື້ອແຫ້ງ (ເສດໃບໄມ້) ແລະ ຂີ້ເຫຍື້ອອິນຊີປຽກ (ເສດອາຫານ). ຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ສາມາດຣີໂຊເຄິນໄດ້ເຊັ່ນວ່າ: ແກ້ວ, ເຈ້ຍ, ເຈ້ຍແຂງ ແລະ ພລາດສະຕິກ ແມ່ນຄິດເປັນ 32% ຂອງຂີ້ເຫຍື້ອທັງໝົດທີ່ເກີດຂຶ້ນ. ຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ເກັບລວບລວມໄດ້ຈະຖືກນຳໄປຖິ້ມຢູ່ຝັ່ງຂີ້ເຫຍື້ອຫຼັກ 8 ທີ່ມີເນື້ອທີ່ 17.4 ເຮັກຕາ ຢ່າງບໍ່ເປັນລະບຽບ, ໂດຍບໍ່ມີດິນກົບໜ້າ ແລະ ບໍ່ຖືກອັດແໜ້ນ. ການບຳບັດນ້ຳຂີ້ເຫຍື້ອແມ່ນບໍ່ພຽງພໍ ແລະ ການກູ້ຄືນວັດສະດຸແມ່ນມີຈຳກັດ.

2.6.2 ການປະເມີນຂະແໜງຍ່ອຍ

ການເກັບລວບລວມ ແລະ ການຈັດການຂີ້ເຫຍື້ອ. ຈຳນວນປະຊາກອນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະສ້າງແຮງກົດດັນເພີ່ມເຕີມຕໍ່ບໍລິການ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃນການເກັບລວບລວມ ແລະ ຈັດການກັບຂີ້ເຫຍື້ອ. ການຄາດຄະເນປະຊາກອນໃນປີ 2040 ຈະສົ່ງຜົນເຮັດໃຫ້ມີການສ້າງຂີ້ເຫຍື້ອເພີ່ມຂຶ້ນ 250%. ຖ້າຫາກວ່າເກັບຂີ້ເຫຍື້ອໄດ້ພຽງແຕ່ 70% ຂອງຂີ້ເຫຍື້ອດັ່ງກ່າວນີ້, ຈະມີຂີ້ເຫຍື້ອຈຳນວນ 90.3 tpd ຈະຖືກປະຖິ້ມໄວ້ເປັນຂີ້ເຫຍື້ອ ຫຼື ຖິ້ມຢ່າງຜິດກົດໝາຍ, ເຊິ່ງຈະເປັນສາຍເຫດເຮັດໃຫ້ເກີດນ້ຳຖ້ວມຂ້າງຕາມສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ແລະ ກໍ່ໃຫ້ເກີດບັນຫາມົນລະພິດທາງນ້ຳ ແລະ ທາງດິນຮ້າຍແຮງຂຶ້ນ. ນອກຈາກນີ້ລະດູການຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວແມ່ນຍັງໝາຍເຖິງ ລະດັບການກຳຈັດຂີ້ເຫຍື້ອຈະແຕກຕ່າງກັນອີງຕາມເວລາທີ່ແຕກຕ່າງກັນໂດຍອີງຕາມຊ່ວງເວລາຕ່າງໆຂອງປີ. ຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງມີການບໍລິການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ມີຄຸນນະພາບ ແລະ ລາຄາບໍ່ແພງ, ເປັນສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ທັນສະໄໝ, ແລະ ຕ້ອງມີໂຄງການຫຼຸດຈຳນວນຂີ້ເຫຍື້ອ, ນຳມາໃຊ້ຄືນ ແລະ ຣີໂຊເຄິນ ເພື່ອປັບປຸງລະບົບການຈັດການກັບຂີ້ເຫຍື້ອ.

⁴⁵ UMSO. 2021. ຂໍ້ມູນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ (ຂໍ້ມູນ ວັນທີ 20 ກໍລະກົດ 2022)

ການເງິນຂອງຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ. ຫ້ອງການ UMSO ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານການຈັດການຂີ້ເຫຍື້ອ ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການເກັບ ແລະ ການກຳຈັດ, ການຄຸ້ມຄອງສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອ, ການຕັດແຕ່ງຕົ້ນໄມ້ແຄມທາງ ແລະ ການບຳລຸງ ຮັກສາສວນສາທາລະນະ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາໜ່ວຍງານເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ. ເຖິງແນວໃດກໍຕາມ ຈຳເປັນຕ້ອງມີພະນັກງານທີ່ມີຄຸນນະສົມບັດ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທາງດ້ານການເງິນຫຼາຍຂຶ້ນ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ. ໃນປີ 2019, ຫ້ອງການ UMSO ເກັບລາຍຮັບໄດ້ສະເລ່ຍ 179,036,056 ກີບ (15,039 ໂດລາສະຫະລັດ) ຕໍ່ເດືອນ ເຊິ່ງບໍ່ພຽງພໍທີ່ຈະຄອບຄຸມຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການໃນການດຳເນີນງານ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ (O&M). ນອກຈາກນີ້, ໃນປີ 2022 ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການເອກະຊົນລາຍໜຶ່ງໄດ້ຮັບສຳປະທານໃນການເກັບຄ່າທຳນຽມການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ UMSO ຫຼຸດລົງ.⁴⁶ ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈຳເປັນຕ້ອງເພີ່ມຈຳນວນຊັບພະຍາກອນໃຫ້ ແກ່ UMSO. ແນວທາງໃນການແກ້ໄຂແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ການບັງຄັບໃຫ້ນຳໃຊ້ການບໍລິການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ ເຊິ່ງຈະຊ່ວຍຫຼຸດການຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອຊະຊາຍ, ປັບປຸງວິທີການຈັດເກັບລາຍຮັບ ແລະ ສ້າງລາຍຮັບເພີ່ມເຕີມຈາກການນຳເອົາວັດສະດຸຮິໂຊເຄິນກັບມາໃຊ້ຄືນໃໝ່ ແລະ ການຈຳໜ່າຍຝຸ່ນປົ່ມຊີວະພາບ.

2.7 ການປ່ຽນແປງຂອງດິນຟ້າອາກາດ ແລະ ໄພພິບັດ

2.7.1 ສະພາບປະຈຸບັນ

ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ໝາຍເຖິງ ການປ່ຽນແປງຂອງອຸນຫະພູມໃນໄລຍະຍາວ ແລະ ຮູບແບບສະພາບອາກາດ ເຊັ່ນວ່າ: ລະດັບນ້ຳທະເລທີ່ສູງຂຶ້ນ ຫຼື ປະລິມານນ້ຳຝົນທີ່ຮຸນແຮງຂຶ້ນ.⁴⁷ ນັບຕັ້ງແຕ່ຊຸມປີ 1800 ເປັນຕົ້ນມາ, ການເຜົາໄໝ້ເຊື້ອໄຟ ຈາກຊາກພືດຟອດຊິວຜ່ານກິດຈະກຳຂອງມະນຸດ ໄດ້ເປັນຕົວຂັບເຄື່ອນຕົ້ນຕໍຂອງການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ. ໄພພິບັດທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດໄດ້ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄວາມສາມາດຂອງຕົວເມືອງໃນການປະຕິບັດໜ້າຕາມປົກກະຕິ ແລະ ຕ້ອງການການຕອບໂຕ້ທີ່ເປັນທາງເລືອກເຊັ່ນ: ການໃຊ້ບໍລິການສຸກເສີນ. ການກະກຽມສະຖານະການດັ່ງກ່າວ ຄວນລວມເຂົ້າໃນແຜນການພັດທະນາຂອງຕົວເມືອງ.⁴⁸ ວິທີດຳເນີນການແມ່ນຂຶ້ນກັບສະພາບການຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ຄວາມສ່ຽງຈາກສະພາບອາກາດເຊັ່ນວ່າ: ໄພນ້ຳຖ້ວມ, ພາຍຸໄຊໂຄລນ, ແລະ ໄພແຫ້ງແລ້ງ.

ຍ້ອນທີ່ຕັ້ງ ແລະ ພູມມີອາກາດແບບຮ້ອນຊຸ່ມຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງ ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ເກີດມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ໂດຍມີປະລິມານຝົນຕົກໜ້າແໜ້ນ ແລະ ນ້ຳຖ້ວມຮຸນແຮງທີ່ສຸດ.⁴⁹ ມີການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະລົງ ເກີດຂຶ້ນຕາມລຳແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ແມ່ນ້ຳຄານ, ເຮັດໃຫ້ຊັບສິນໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ. ໃນບັນດາແມ່ນ້ຳທັງສອງສາຍນີ້, ນ້ຳຄານມີໂອກາດຖືກກັດເຊາະຫຼາຍກວ່າໝູ່ ໂດຍຢູ່ທີ່ປະມານ 1 ແມັດຕໍ່ປີ, ເນື່ອງຈາກມີຄວາມຄ້ອຍຊັນຫຼາຍກວ່າ ແລະ ພືດປົກຄຸມໜ້ອຍ.⁵⁰ ໃນແຕ່ລະປີ ຄວາມເສຍຫາຍຈາກການເຊາະເຈື່ອນທີ່ເກີດຂຶ້ນຢູ່ແມ່ນ້ຳຄານສະເລ່ຍຕໍ່ປີແມ່ນຢູ່ທີ່ 532,000 ໂດລາສະຫະລັດ. ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາດັ່ງກ່າວ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (DPWT) ແຂວງພວມກຳລັງກຳສ້າງຕາຝັ່ງກັນເຊາະເຈື່ອນຕາມແຄມຕະລົງຂອງທັງສອງຝັ່ງ ແຄມແມ່ນ້ຳທັງສອງ.⁵¹ ຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດອື່ນໆແມ່ນຍັງປະກອບດ້ວຍ ລົມພະຍຸ ຊຶ່ງໄດ້ເຮັດໃຫ້ບັນດາສາຍໄຟຟ້າ ແລະ ລະບົບສາທາລະນະປະໂພກອື່ນໆເກີດຄວາມຂັດຂ້ອງ ແລະ ອຸນຫະພູມທີ່ຮ້ອນສູງ ໂດຍທີ່ອຸນຫະພູມສູງສຸດ ສະເລ່ຍເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້ແມ່ນສູງຂຶ້ນເຖິງ 35°C.

ຄຽງຄູ່ກັບສິ່ງທ້າທາຍໃນການຕ້ານໄພພິບັດ ແລະ ຜົນກະທົບຈາກສະພາບອາກາດ, ເປັນທີ່ຊາບກັນດີວ່າ ຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ ມີແມ່ຍິງດຳເນີນທຸລະກິດຈຸລະພາກ ແລະ ທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍເປັນສ່ວນໃຫຍ່ ແລະ ຕ້ອງການການສະໜັບສະໜູນດ້ານການສ້າງຄວາມຍືດຍຸ່ນທາງເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວແມ່ນຮຽກຮ້ອງທີ່ຈະຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສຳຄັນ ບໍ່ພຽງແຕ່ທາງດ້ານກົດໝາຍ, ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນງານທີ່ຕິດພັນກັບສະພາບອາກາດ ແລະ ໄພພິບັດ ທີ່ສາມາດຕອບສະໜອງຕໍ່ບົດບາດຍິງຊາຍໄດ້ຫຼາຍຂຶ້ນເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ວ່າຍັງລວມເຖິງການປັບປຸງຄວາມສະເໝີພາບລະຫວ່າງບົດບາດຍິງ-ຊາຍໃນຂົງເຂດເສດຖະກິດສັງຄົມທີ່ສຳຄັນ ທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄວາມຍືດຍຸ່ນທາງດ້ານຈິດໃຈຂອງແມ່ຍິງອີກດ້ວຍ.⁵²

ບັນດາໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງທາງໄພພິບັດ (DRM) ແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ກົມຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ ແລະ ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄຸ້ມຄອງຂອງ ກະຊວງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນ ແລະ ຄວບຄຸມໄພພິບັດແຫ່ງຊາດ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ເປັນ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນ ແລະ ຄວບຄຸມສາທາລະນະໄພໃນລະດັບແຂວງ, ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນ ແລະ ຄວບຄຸມສາທາລະນະໄພໃນລະດັບເມືອງ, ແລະ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນ ແລະ ຄວບຄຸມສາທາລະນະໄພໃນລະດັບບ້ານ ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດທຳມະຊາດ (DRM) ແລະ ຄຸ້ມຄອງເຫດການສຸກເສີນໃນລະດັບແຂວງ, ເມືອງ ແລະ ລະດັບບ້ານ. ນອກຈາກນີ້, ໃນປີ 2021 ໄດ້ມີການເປີດໂຕ ໂຄງການລິເລີ່ມດ້ານຄວາມສ່ຽງຈາກສະພາບອາກາດ ແລະ ລະບົບແຈ້ງເຕືອນໄພລ່ວງໜ້າ ດ້ວຍຄວາມພະຍາຍາມເພື່ອທີ່ຈະແກ້ໄຂຊ່ອງຫວ່າງຂອງລະບົບການແຈ້ງເຕືອນໄພລ່ວງໜ້າທາງອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ແລະ ອຸທິກກະສາດທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ.

⁴⁶ UMSO. 2022. UMSO ມູນ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ (ຂໍ້ ມູນ ວັນທີ 20 ກໍລະກົດ 2022).

⁴⁷ ສະຫະປະຊາຊາດ. 2023. ແມ່ນຫຍັງຄືການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ. ເມືອງນິວຢອກ. <https://www.un.org/en/climatechange/what-is-climate-change>.

⁴⁸ ກອບສັນທີ່ສັນຍາສະຫະປະຊາຊາດວ່າດ້ວຍການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ (UNFCCC). 2021. ພາກສະໝີ. Bonn. <https://unfccc.int/topics/adaptation-and-resilience/the-big-picture/introduction>.

⁴⁹ ຫ້ອງການທູດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດຂອງສະຫະປະຊາຊາດ (UNDRR). 2019. ການທູດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດໃນ ສປປ ລາວ: ບົດລາຍງານສະຖານະ 2019. ເຈນີວາ.

⁵⁰ ທະນາຄານໂລກ. 2021. ການສຶກສາ ແລະ ການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ, ໂຄງການຖິ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ (DRMP). ວໍຊິງຕັນ ດີ. ຊີ.

⁵¹ MPWT. 2022. ໂຄງການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳຄານ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແຂວງຫຼວງພະບາງ (ໂຄງການຍ່ອຍ). ແຂວງຫຼວງພະບາງ.

⁵² ADB. 2022. ຄວາມຍືດຍຸ່ນຂອງແມ່ຍິງໃນສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ: ກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມຄວາມສະເໝີພາບລະຫວ່າງຍິງ-ຊາຍ ໃນການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດ. ມະນີລາ. <https://www.adb.org/publications/women-resilience-lao-pdr>.

2.7.2 ການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍ

ຂາດການປະສານງານໃນການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ. ເພື່ອຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໃນສະພາບການທີ່ບໍ່ແນ່ນອນ, ການດຳເນີນງານດ້ານສະພາບອາກາດທີ່ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດທຳມະຊາດ (DRM) ຈະປະສົມປະສານຄວາມຊ່ຽວຊານຫຼາຍດ້ານທີ່ແຕກຕ່າງກັນຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ເພື່ອຈັດການກັບການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ, ໄພທຳມະຊາດ, ໄພອັນຕະລາຍທາງຊີວະພາບ ແລະ ໄພອັນຕະລາຍທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ. ປັດຈຸບັນ, ສາຂາວິຊາເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຮັບການປະສານງານກັນເປັນຢ່າງດີ ໃນນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນ ແລະ ຄວບຄຸມໄພພິບັດແຫ່ງຊາດ ໄດ້ໃຫ້ຄວາມສຳຄັນແກ່ການຮັບມືກັບເຫດການສຸກເສີນຫຼັງເກີດໄພພິບັດ ໂດຍການລິເລີ່ມປ້ອງກັນໄພພິບັດຕາມໂອກາດ ເມື່ອມີງົບປະມານສະໜັບສະໜູນ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ມັກຈະນຳໄປສູ່ແນວທາງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງແບບແຍກສ່ວນ.⁵³

ການຂາດດຸນງົບປະມານຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ຄວາມພະຍາຍາມຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດຢ່າງຍືນຍົງ. ກົມອຸຕຸນິຍົມ ແລະ ອຸທິກກະສາດລະບຸວ່າ ງົບປະມານທີ່ບໍ່ພຽງພໍແມ່ນເປັນບັນຫາ, ເນື່ອງຈາກຂາດແຫຼ່ງຊັບພະຍາກອນໃນການບຳລຸງຮັກສາສະຖານີສັງເກດການ, ການຈັດຊື້ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການຝຶກອົບຮົມໃຫ້ແກ່ບຸກຄະລາກອນ. ຈຳເປັນຕ້ອງມີຊັບພະຍາກອນສາທາລະນະຫຼາຍຂຶ້ນ ແລະ ການຮ່ວມມືກັບອົງການຈັດຕັ້ງພາກເອກະຊົນ ຫຼື ສະຖາບັນການເງິນ ເພື່ອລະດົມທຶນໃຫ້ແກ່ ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງທາງໄພພິບັດ ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງທາງ ໄພພິບັດ (DRR) ແລະ ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດ.

ຄວາມສະເໝີພາບບົດບາດຍິງ-ຊາຍ, ຄວາມພິການ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງທຸກພາສ່ວນໃນສັງຄົມຍັງບໍ່ເຂັ້ມແຂງ. ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ ໃນປີ 2019 ໄດ້ລວມເອົາຫຼັກການຄວາມສະເໝີພາບທີ່ສຳຄັນ ແລະ ກຳນົດໃຫ້ມີການເອົາຊະນະຄວາມເຊື່ອຖືທາງວັດທະນາທຳທີ່ຂັດຂວາງຄວາມກ້າວໜ້າຂອງແມ່ຍິງ. ທີ່ສຳຄັນ, ກົດໝາຍໄດ້ກຳນົດໃຫ້ມີການເຊື່ອມໂຍງບົດບາດຍິງ-ຊາຍ ເຂົ້າໄວ້ໃນບັນດາກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍໃນທຸກຂົງເຂດວຽກງານ. ກົດໝາຍດັ່ງກ່າວມາພ້ອມກັບນະໂຍບາຍທີ່ທະເຍີທະຍານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນປະຕິບັດງານບົດບາດຍິງຊາຍແຫ່ງຊາດ ລະຫວ່າງປີ 2021-2025. ຊຶ່ງປະກອບມີເປົ້າໝາຍໃນທາງບວກຕໍ່ບົດບາດຍິງຊາຍເຊັ່ນວ່າ ການນຳສະເໜີໂຄດ້າສຳລັບແມ່ຍິງ ແລະ ເດັກຍິງ ໃຫ້ມີໂອກາດເຂົ້າຮ່ວມໃນບັນດາກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ຫຼາກຫຼາຍ ລວມທັງບົດບາດຜູ້ນຳໃນວຽກງານການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ແລະ DRR. ດ້ວຍແຜນປະຕິບັດງານທີ່ມີລາຍລະອຽດຫຼາຍຂຶ້ນ ສຳລັບເປົ້າໝາຍແຕ່ລະຊຸດ ແລະ ຂັ້ນຕອນການຮ້ອງຮຽນໃໝ່, ກົດ ໝາຍ ແລະ ແຜນປະຕິບັດງານສາມາດສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການເຊື່ອມໂຍງການພິຈາລະນາບົດບາດຍິງຊາຍໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບຂຶ້ນ. ສິ່ງນີ້ຈະນຳໄປສູ່ການເພີ່ມການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງແມ່ຍິງໃນການຕັດສິນໃຈກ່ຽວກັບບັນຫາຕ່າງໆ ທີ່ຕິດພັນກັບການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ແລະ ຄວາມຍືດຍຸ່ນຕໍ່ໄພພິບັດ. ໃນການພັດທະນາ ບັນດາໂຄງການ ແລະ ນະໂຍບາຍອັດສະລິຍະທີ່ຕິດພັນກັບ ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດທຳມະຊາດ (DRM), ຄວນມີການວາງເປົ້າໝາຍ ແລະ ຄວາມຕັ້ງໃຈຢ່າງຊັດເຈນຕໍ່ກັບຄວາມສະເໝີພາບບົດບາດຍິງຊາຍ ໃນທົ່ວຂົງເຂດດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ.

ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດສະເພາະກິດ. ຄຳສັ່ງ DRR ໄດ້ຮັບການຖ່າຍໂອນໄປ-ມາລະຫວ່າງ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດແຫ່ງຊາດ ແລະ ກົມຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ ແລະ ການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ. ເປັນສິ່ງທີ່ຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງມີ ການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດທີ່ມີຄວາມຊັດເຈນກ່ຽວກັບພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງບັນດາໜ່ວຍງານ ແລະ ຂັ້ນຕອນມາດຕະຖານ ໃນການຕອບໂຕ້ຕໍ່ໄພພິບັດຢູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

2.8 ວຽກງານການຂົນສົ່ງ

2.8.1 ສະພາບປັດຈຸບັນ

ການຂົນສົ່ງແມ່ນ ກະດູກສັນຫຼັງ ຂອງຕົວເມືອງ ທີ່ສະໜອງໂຄງສ້າງ ຕາມຮູບແບບທາງກາຍຍະພາບຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ວິທີການການທີ່ມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ມີປະສິດທິພາບໃນການເຄື່ອນຍ້າຍຜູ້ຄົນ ແລະ ສິນຄ້າ.⁵⁴ ຊຶ່ງການຂົນສົ່ງໄດ້ກຳໜົດໃຫ້ເກີດການປ່ອຍອາຍແກັສເຮືອນແກ້ວທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບພະລັງງານທົ່ວໂລກເຖິງປະມານໜຶ່ງສ່ວນສີ່, ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ການຂົນສົ່ງທີ່ເປັນມິດກັບສະພາບແວດລ້ອມ ແມ່ນທາງອອກໃນການແກ້ໄຂວິກິດການສະພາບອາກາດຂອງໂລກ.⁵⁵ ການສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບລະບົບການຂົນສົ່ງຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ - ເຄືອຂ່າຍ, ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການບໍລິການໃນການເຄື່ອນຍ້າຍ ຈຶ່ງມີຄວາມສຳຄັນເປັນຢ່າງຍິ່ງຕໍ່ການພິສູດສະພາບອາກາດຂອງຕົວເມືອງ.

ປະເພດການຂົນສົ່ງທີ່ນຳໃຊ້ສ່ວນໃຫຍ່ຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ ປະກອບມີ ລົດສ່ວນຕົວ ຫຼື ການຍ່າງ. ໃນນີ້ ລົດຈັກແມ່ນໄດ້ກວມເອົາ 63% ຂອງການເດີນທາງຂອງຜູ້ຢູ່ອາໄສ, ໂດຍທີ່ການຍ່າງແມ່ນ 17% ແລະ ລົດຕຸກຕຸກ (ລົດຈັກສາມລໍ້) ຫຼື ການບໍລິການຂອງເອກະຊົນທີ່ຄ້າຍຄືກັນແມ່ນຄິດເປັນ 12% (ຮູບພາບ 8).⁵⁶

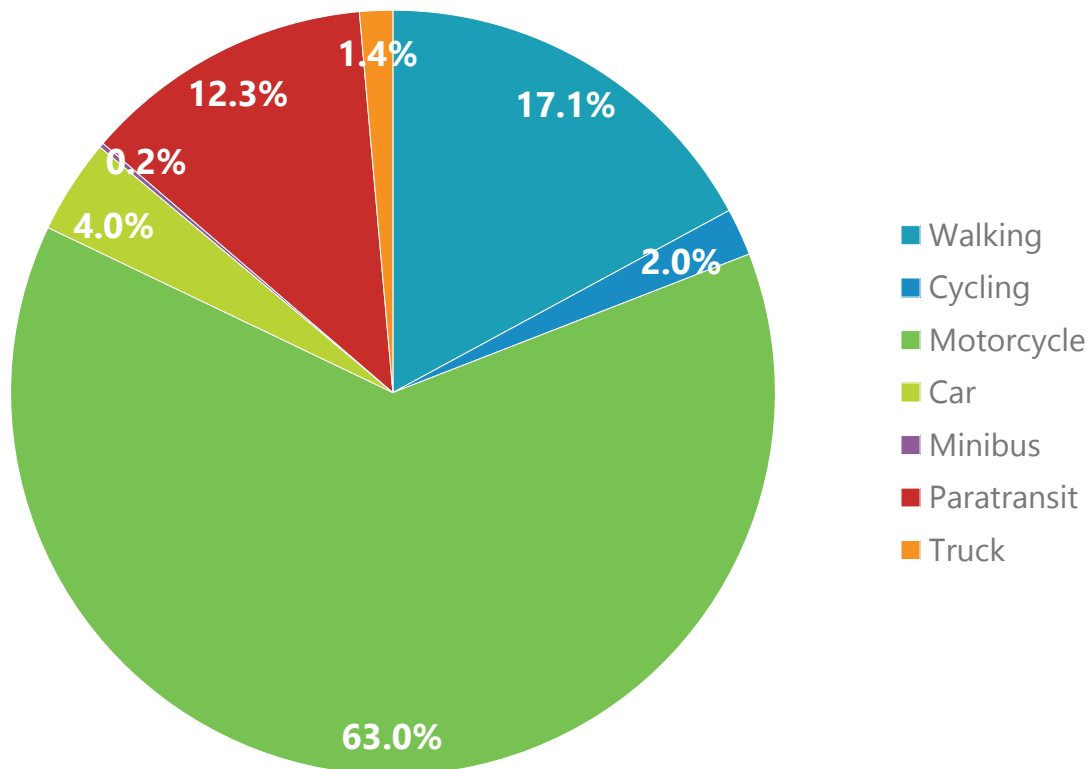
⁵³ UNDRR. 2020. ການລວມເອົາການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດ ແລະ ການປັບຕົວເຂົ້າ ກັບການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດໃນກອບການຮ່ວມມືການພັດທະນາແບບຍືນຍົງຂອງສະຫະປະຊາຊາດ. ເຈມິວາ.

⁵⁴ UN-Habitat. 2012. ຮູບແບບຕົວເມືອງສຳລັບເສດຖະກິດທີ່ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ: ການນຳໃຊ້ຄວາມໝາແໜ້ນ. ໄນໂຮວີ.

⁵⁵ ພະແນກເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມຂອງສະຫະປະຊາຊາດ. 2023. ການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງ. ເມືອງນິວຢອກ. <https://sdgs.un.org/topics/sustainable-transport>.

⁵⁶ JICA. 2012. ການສຶກສາການເຕີບກຳຂຶ້ນ ມູນພື້ນ ນຖານກ່ຽວກັບລະບົບການຂົນສົ່ງສາທາລະນະທີ່ມີການປ່ອຍອາຍພິດຕ່ຳຢູ່ ສປປ ລາວ. ບົດລາຍງານສຸດທ້າຍຂອງທີ່ ບົກສາ. ໄຕກວ.

ຮູບທີ 8 : ປະເພດການຂົນສົ່ງຫຼັກຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ອົງການຮ່ວມມືສາກົນຢີ່ປຸ່ນ, 2012. ການສຶກສາການເກັບກຳຂໍ້ມູນພື້ນຖານກ່ຽວກັບລະບົບການຂົນສົ່ງສາທາລະນະທີ່ມີການປ່ອຍອາຍພິດຕໍ່າຢູ່ ສປປ ລາວ. ໂຕກຽວ.

ນັກທ່ອງທ່ຽວຈຳນວນຫຼາຍໄດ້ໃຊ້ບໍລິການລົດຕັດຂະໜາດນ້ອຍ, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງການເດີນທາງລະຫວ່າງສະໜາມບິນ ຫຼື HSR ແລະ ສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ. ລົດເມ ແລະ ລົດຕັດຂະໜາດນ້ອຍ ເປັນຮູບແບບຫຼັກຂອງການເດີນລະຫວ່າງພາຍໃນຕົວເມືອງ. ໃນລະຫວ່າງປີ 2017 ຫາ 2019 ມີນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດ ຈຳນວນ 690,000 ຄົນເດີນທາງເຂົ້າເມືອງຜ່ານສະໜາມບິນສາກົນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ໃນປີ 2022 ນັກທ່ອງທ່ຽວ 86% ເດີນທາງເຂົ້າມາດ້ວຍລົດໄຟ.⁵⁷

ພາຍໃນສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ, ຖະໜົນຫົນທາງສ່ວນຫຼາຍແມ່ນມີຂະໜາດລະຫວ່າງ 4 ຫາ 7 ແມັດ ເປັນທາງປູຢາງ, ຊຶ່ງມີທາງຍ່າງ ແຄມທາງ ແລະ ໄຟເບືອງທາງ. ນອກເໜືອຈາກເຂດມໍລະດົກໂລກແລ້ວ, ມີຖະໜົນພຽງແຕ່ 15% ຂອງໄລຍະທາງ 130 ກິໂລແມັດ ທີ່ໄດ້ຮັບການປູຢາງ ແລະ ໄດ້ຮັບການເບິ່ງແຍງເປັນຢ່າງດີ, ໃນຂະນະທີ່ 77% ແມ່ນບໍ່ມີທາງຍ່າງ. ເຄືອຂ່າຍຖະໜົນຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງແມ່ນບໍ່ມີສັນຍານໄຟຈາລະຈອນ, ໂດຍອາໄສວົງວຽນໃນການຈໍລະຈອນທີ່ບໍລິເວນສີ່ແຍກທີ່ສໍາຄັນ. ມີພຽງແຕ່ບໍລິເວນສີ່ແຍກຫົກຈຸດເທົ່ານັ້ນທີ່ມີການແບ່ງເຂດທາງມ້າລາຍສໍາລັບຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ, ເຊິ່ງທັງໝົດແມ່ນມີຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ບໍ່ມີຄວາມປອດໄພສໍາລັບຄົນຍ່າງ ແລະ ຄົນຂີ່ລົດຖີບ. ນອກນັ້ນຍັງຂາດສະຖານທີ່ຈອດລົດພາຍໃນເຂດມໍລະດົກອີກດ້ວຍ.

ພາຍໃຕ້ສະພາບຈະລາຈອນປົກກະຕິ ເວລາທີ່ໃຊ້ໃນເດີນທາງສະເລ່ຍແມ່ນ 10 ນາທີ. ເວລາເດີນທາງຈະເພີ່ມຂຶ້ນ ຕື່ມອີກ 50% ມາເປັນ 15 ນາທີ ໃນຊ່ວງເວລາທີ່ມີນັກທ່ອງທ່ຽວໜາແໜ້ນ, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງໃນພື້ນທີ່ເຂດມໍລະດົກໂລກ, ເນື່ອງຈາກພາຍໃນເຂດດັ່ງກ່າວນີ້ ແມ່ນມີໂຮງແຮມ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວເປັນຈຳນວນຫຼາຍ. ການເພີ່ງພາອາໄສແຕ່ການນໍາໃຊ້ລົດສ່ວນຕົວຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການບໍລິການທີ່ບໍ່ດີ ແມ່ນເປັນບັນຫາຄວາມທ້າທາຍຕົ້ນຕໍ.

ຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ ມີສາມໜ່ວຍງານທີ່ນໍາພາການວາງແຜນ ແລະ ຄຸ້ມຄອງວຽກງານການຂົນສົ່ງ ຄື: ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (MPWT), ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (DPWT), ແລະ ຫ້ອງການ UMSO. ກະຊວງ MPWT ມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການວາງແຜນ ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ໃນຂະນະທີ່ ພະແນກ DPWT ແຂວງ ມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການບູລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງຢູ່ນອກຕົວເມືອງ. ສໍາລັບຖະໜົນ ໃນທ້ອງຖິ່ນ, ພະແນກ DPWT ແຂວງມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການວາງແຜນ, ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຈັດຫາເງິນທຶນ, ໃນຂະນະທີ່ ຫ້ອງການ UMSO ແມ່ນມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການທໍາຄວາມສະອາດຖະໜົນຫົນທາງໃນຕົວເມືອງ.

⁵⁷ DICT. 2020. ສະຖິຕິ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. <https://tourismluangprabang.gov.la/statistic>.

2.8.2 ການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍ

ການວາງແຜນດ້ານການຂົນສົ່ງ. ເຖິງແມ່ນວ່າຄວາມຕ້ອງການຂອງການເດີນທາງເພີ່ມຂຶ້ນກໍຕາມ ແຕ່ຍັງບໍ່ທັນມີແຜນຍຸດທະສາດດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ຊັດເຈນ⁵⁸ ເພື່ອເປັນແນວທາງໃຫ້ແກ່ການປັບປຸງການບໍລິການດ້ານການຂົນສົ່ງ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. ແຜນຍຸດທະສາດຫລັກສຸດທ້າຍໃຊ້ໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ (2021–2025), ເຊິ່ງໄດ້ແນະນຳໂຄງການພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດໃໝ່ຈຳນວນ 51 ໂຄງການ.⁵⁹ ໃນລະດັບທ້ອງຖິ່ນ, ພະແນກ ແຂວງໄດ້ມີໂອກາດກຳນົດແລວທາງສຳຄັນຈຳນວນໜຶ່ງເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນອານາຄົດເຊັ່ນວ່າ: ຖະໜົນສາຍໃໝ່ຜ່ານບ້ານດອນແກ້ວ ເພື່ອເຊື່ອມຕໍ່ໄປຍັງສະໜາມບິນ. ວິໄສທັດການສັນຈອນທີ່ເປັນມິດກັບສະພາບແວດລ້ອມຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໄດ້ເນັ້ນໃສ່ ລະບົບການສັນຈອນເປັນມິດກັບສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້, ມີຄວາມສະດວກສະບາຍ, ຄອບຄຸມ ແລະ ມີຄວາມຍືດຍຸ່ນ ເຊິ່ງຈຳເປັນຕ້ອງຜັນຂະຫຍາຍເປັນແຜນການສັນຈອນໃນຕົວເມືອງ ໂດຍມີການຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນຢ່າງຊັດເຈນ.⁶⁰ ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ຕ້ອງມາພ້ອມຂໍ້ມູນການຈຳລະຈອນທີ່ພ້ອມໃຊ້ງານ ແລະ ອັບເດດໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ ເຊັ່ນວ່າ: ປະລິມານການສັນຈອນ ພ້ອມຮູບແບບການເດີນທາງທີ່ແຍກຕາມເພດ ແລະ ຮູບແບບເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ.

ແນວໂນ້ມຄວາມຕ້ອງການ. ພາຍຫຼັງທີ່ຂະແໜງການທ່ອງທ່ຽວໄດ້ຟື້ນຕົວຈາກຜົນກະທົບຂອງການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ແລະ ໄດ້ມີໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ໃໝ່ເກີດຂຶ້ນຫຼາຍໂຄງການ - ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງພື້ນຖານໂຄງລ່າງລະຫວ່າງຕົວເມືອງທີ່ກຳລັງດຳເນີນງານຢູ່, ແນວໂນ້ມການເດີນທາງຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີການປ່ຽນແປງ ເບິ່ງຄືວ່າຈະກົດດັນການບໍລິການຂົນສົ່ງ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງທ້ອງຖິ່ນ. ພາຍຫຼັງເສັ້ນທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ HSR ໄດ້ສຳເລັດການກໍ່ສ້າງ ນັກທ່ອງທ່ຽວໃນຂົງເຂດພາກພື້ນອາດຈະໃຊ້ບໍລິການລົດໄຟໃນການໄປທ່ອງທ່ຽວຫຼວງພະບາງຫຼາຍຂຶ້ນ. ປັດຈຸບັນ, ການນຳໃຊ້ລົດສ່ວນຕົວຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວແມ່ນໄດ້ກວມເອົາ 8% ຂອງຮູບແບບການຂົນສົ່ງທັງໝົດຢູ່ພາຍໃນ/ນອກເມືອງແຂວງຫຼວງພະບາງ, ຊຶ່ງໃນນັ້ນລົດສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນມາຈາກແຂວງຢຸນນານຂອງ ສ.ປ.ຈີນ. ເສັ້ນທາງລົດໄຟຄວາມໄວສູງລາວ-ຈີນ HSR ຈະເປັນຈຸດເລີ່ມຕົ້ນທີ່ສຳຄັນສຳລັບນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດຈຳນວນຫຼາຍທີ່ຈະເດີນທາງເຂົ້າມາໃນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ນອກຈາກນີ້ ຄວາມຕ້ອງການຂອງການບໍລິການດ້ານຂົນສົ່ງທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ລະຫວ່າງສະຖານີລົດໄຟ HSR ແລະ ສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ ຍັງຈະເປັນສາຍເຫດໃຫ້ມີຄວາມແອອັດ, ເນື່ອງຈາກໄລຍະເວລາຂອງການພັກຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວພາກພື້ນສັ້ນລົງ ຊຶ່ງສ້າງຄວາມຕ້ອງການຂອງການເດີນທາງອັນຮີບດ່ວນລະຫວ່າງບ່ອນທີ່ພັກເຊົາ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. ບັນຫາດັ່ງກ່າວສາມາດເລີ່ມການເພີ່ງພາການນຳໃຊ້ລົດຕູ້ຂະໜາດນ້ອຍເພີ່ມຂຶ້ນເປັນ 5.5 ເທົ່າ ຈາກຈຳນວນລົດຕູ້ທີ່ຈັດທະບຽນ 158 ຄັນ ໃນປີ 2013 ມາເປັນ 894 ຄັນ.⁶¹

ການນຳໃຊ້ລົດສ່ວນຕົວ. ການເພີ່ງພາອາໄສລົດສ່ວນຕົວຂອງຜູ້ຢູ່ອາໄສຕໍ່ໄປ ຈະເຮັດໃຫ້ບັນຫາການຈຳລະຈອນ ຍິ່ງຮ້າຍແຮງຂຶ້ນ. ໃນຈຳນວນຜູ້ຢູ່ອາໄສທັງໝົດ, ມີປະມານ 80% ໄດ້ເດີນທາງໄປເຮັດວຽກໂດຍໃຊ້ລົດສ່ວນຕົວທີ່ມີເຄື່ອງຈັກ ບໍ່ວ່າຈະເປັນລົດຈັກ, ລົດເກັງ, ລົດເມນ້ອຍ ຫຼື ລົດຕຸກຕຸກ (ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມເຕີມທີ່ 59). ເນື່ອງຈາກຈຳນວນປະຊາກອນເພີ່ມຂຶ້ນ, ຄຸນນະພາບພື້ນຖານໂຄງລ່າງຖະໜົນຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງທີ່ບໍ່ດີ ແລະ ການເພີ່ງພາລົດສ່ວນຕົວໃນຕົວເມືອງ ມີແຕ່ຈະເຮັດໃຫ້ການຈຳລະຈອນເກີດຄວາມແອອັດ, ຖະໜົນບໍ່ມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ຄຸນນະພາບອາກາດບໍ່ດີ. ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ຈະເຮັດໃຫ້ເກີດການເພີ່ງພາລົດສ່ວນຕົວຂອງປະຊາຊົນເພີ່ມຫຼາຍຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກຄວາມຈຳເປັນໃນການເດີນທາງໃນໄລຍະໄກແມ່ນມີຄວາມຊັດເຈນຫຼາຍຂຶ້ນ.

ອຸປະຕິເຫດການຈຳລະຈອນ. ໃນປີ 2019, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດຈຳລະຈອນໄດ້ລາຍງານວ່າ ມີອຸບັດຕິເຫດທາງລົດຍົນ ຈຳນວນ 487 ກໍລະນີ, ໃນນັ້ນ 155 ກໍລະນີແມ່ນໄດ້ຮັບບາດເຈັບຮຸນແຮງ ແລະ 100 ກໍລະນີໄດ້ເສຍຊີວິດ. ເຖິງແມ່ນວ່າ ສາຍເຫດສ່ວນໜຶ່ງແມ່ນມາຈາກສະພາບຫົນທາງທີ່ບໍ່ທັນໄດ້ປຸງຢາງ ແລະ ບໍ່ມີລະບົບການຄວບຄຸມການຈຳລາຈອນທີ່ເປັນທາງການ, ຊຶ່ງຄວາມຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງປັບປຸງການສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮູ້ແກ່ຜູ້ຂີ່ບໍ່ຂີ່ກ່ຽວກັບດ້ານ ກົດລະບຽບຈຳລະຈອນ.

⁵⁸ ແຜນໂຄງລ່າງພື້ນຖານຍຸດທະສາດທີ່ກຳນົດ ແລະ ບຸລິມະສິດບັນດາໂຄງການຫົນ ເຊັ່ນ: ການກໍ່ສ້າງໂຄງປັບປຸງເສັ້ນທາງ, ຂົວ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງອື່ນໆ.

⁵⁹ ສປປ ລາວ, 2021. ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ 5 ປີຄັ້ງທີ 9 (2021–2025). ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

⁶⁰ ທະນາຄານໂລກ, 2022. ສປປ ລາວ – ສົ່ງເສີມກິດຈະການເຄື່ອນໄຫວທີ່ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມຢູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ວໍຊິງຕັນ ດີ.ຊີ.

⁶¹ DPWT, 2022. ການສື່ສານທາງວາຈາ.

2.9 ວຽກງານເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານ

2.9.1 ສະພາບປັດຈຸບັນ

ວຽກງານ ICT ແມ່ນກະດູກສັນຫຼັງດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານຂອງຕົວເມືອງ, ເຊິ່ງເປັນຂະແໜງການທີ່ມີຄວາມສໍາຄັນຕໍ່ການດໍາລົງຊີວິດປະຈຳວັນ, ການດໍາເນີນທຸລະກິດ ແລະ ການສຶກສາ. ວຽກງານ ICT ສົ່ງຜົນຕໍ່ວິທີການທີ່ຜູ້ຄົນສື່ສານ ແລະ ສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ບົດບາດໜ້າທີ່ຈອງຕົວເມືອງ, ເຊັ່ນວ່າ: ການໃຫ້ບໍລິການໃນຕົວເມືອງ ແລະ ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງພາກລັດ ແລະ ການດໍາເນີນທຸລະກິດ.⁶² ໃນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ, ອຸປະກອນຕ່າງໆເຊັ່ນວ່າ: ໂທລະສັບມືຖື, ແລັບທັອບ ຫຼື ເຊັນເຊີ ແມ່ນເຊື່ອມຕໍ່ຜ່ານເຄືອຂ່າຍ ICT ໄປຫາບ່ອນເກັບຂໍ້ມູນຫຼັກ, ຊຶ່ງຂໍ້ມູນຈະຖືກຈັດເກັບ, ວິເຄາະ ແລະ ນໍາໃຊ້ເພື່ອປັບປຸງຂະບວນການເຮັດວຽກ ແລະ ການໃຫ້ບໍລິການໃນຕົວເມືອງໄດ້ດີຢູ່ຂຶ້ນ.⁶³

ໃນປັດຈຸບັນ, ລະບົບ ICT ຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງ ປະກອບມີສາຍໂທລະສັບພື້ນຖານ, ໂທລະສັບມືຖື 4G/LTE, ແລະ ບໍລິການເຊື່ອມຕໍ່ອິນເຕີເນັດ ໂດຍທີ່ມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງຮອງຮັບລວມທັງສາຍເຄເບິນໃຍແກ້ວນໍາແສງ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ອື່ນໆ. ຢ່າງໜ້ອຍ 79% ຂອງຄົວເຮືອນທັງໝົດສາມາດເຂົ້າເຖິງລະບົບອິນເຕີເນັດທີ່ມີຄວາມໄວໃນການດາວໂຫຼດ 30 ເມກາໂບຕ໌ຕໍ່ວິນາທີ (mbps) ເຊິ່ງແມ່ນຄວາມໄວສະເລ່ຍໃນການດາວໂຫຼດສະເລ່ຍຂອງປະເທດ,⁶⁴ ໃນຂະນະທີ່ ຜູ້ຢູ່ອາໄສຫຼາຍກວ່າ 50% ຕໍ່ປະຊາກອນ 100 ຄົນ ໄດ້ສະໜັກນໍາໃຊ້ໂທລະສັບມືຖື.⁶⁵ ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຄວາມໄວບຣອດແບນດັບຂອງແມ່ນຢູ່ທີ່ 30 mbps ເຊິ່ງຕໍ່າກວ່າລະດັບທີ່ນໍາໃຊ້ຢູ່ຕົວເມືອງຫຼວງວຽງຈັນ ເຊິ່ງຄວາມໄວໃນການດາວໂຫຼດແມ່ນເກີນ 100 mbps. ໂດຍລວມແລ້ວ, ຄຸນນະພາບພື້ນຖານໂຄງລ່າງທາງ ດ້ານນີ້ ຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງ ແມ່ນຕໍ່າກວ່າຄ່າສະເລ່ຍລະດັບປະເທດຢູ່ທີ່ 1.1 ຈາກຄະແນນ 5 ແລະ ເມື່ອສຶມທຽບກັບຄະແນນລະດັບປະເທດແມ່ນ 1.8 ຈາກການປະເມີນລະດັບອຸດທິສາດທາງດິຈິຕອນ.⁶⁶

ການໃຫ້ບໍລິການດ້ານ ICT ແມ່ນໃຫ້ບໍລິການໂດຍຜູ້ໃຫ້ບໍລິການໂທລະຄົມມະນາຄົມຫຼັກຂອງລັດ ແລະ/ຫຼື ເອກະຊົນ 3 ບໍລິສັດ ເຊິ່ງໄດ້ແກ່ ບໍລິສັດ ທີ່ມີສ່ວນແບ່ງການຕະຫຼາດ 46.7%, ບໍລິສັດລາວໂທລະຄົມ (Laotel/LTC) ທີ່ມີສ່ວນແບ່ງການຕະຫຼາດ 40.5%, ແລະ ບໍລິສັດ ລັດວິສາຫະກິດໂທລະຄົມລາວ ມະຫາຊົນ ມີສ່ວນແບ່ງການຕະຫຼາດຢູ່ທີ່ 11.2% (ເອກະສານອ້າງອີງ 64). ດ້ວຍການນໍາໃຊ້ຂໍ້ມູນຂອງບໍລິສັດ Unitel ເປັນຕົວຢ່າງ, ຄວາມຄວບຄຸມຂອງ 4G/LTE ແມ່ນມີໃຫ້ບໍລິການຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໃນເຂດໃຈກາງເມືອງ. ຄວາມໄວດັ່ງກ່າວໄດ້ຫຼຸດລົງເປັນ 3G ຢູ່ໃນເຂດຊານເມືອງ ແລະ ຢູ່ເຂດຫ່າງໄກສອກຫຼີກຂອງເມືອງ ຈະບໍ່ມີສັນຍານໃຫ້ບໍລິການເລຣຍ. ສໍາລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ, ແຟັກເກັດຂໍ້ມູນສໍາລັບມືຖືລາຍເດືອນລະດັບເລີ່ມຕົ້ນທີ່ຕໍ່າທີ່ສຸດແມ່ນມີລາຄາສູງກວ່າລະດັບຂອງ ITU-UNESCO ເຖິງ 2% ຂອງລາຍໄດ້ຕໍ່ຫົວຄົນທີ່ສາມາດຈ່າຍໄດ້ (ເອກະສານອ້າງອີງ 64). ໃນປີ 2020 ລາຄາບຣອດແບນຄົງທີ່ໂດຍສະເລ່ຍແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສະເລ່ຍ 53.40 ໂດລາສະຫະລັດຕໍ່ເດືອນ ເຊິ່ງສູງກວ່າບັນດາປະເທດເພື່ອນບ້ານເຊັ່ນກໍາປູເຈຍ ຢູ່ທີ່ເກືອບ 20 ໂດລາສະຫະລັດ ແລະ ສູງກວ່າປະເທດໄທ 30 ໂດລາສະຫະລັດ.⁶⁷

ດັດສະນີຄວາມຄິດລິເລີ່ມລະດັບສາກົນສໍາລັບລະບົບ ICT ແບບລວມ “ການປະເມີນສິດທິໃນການເຂົ້າເຖິງດິຈິຕອລ (DARE)” ທີ່ໄດ້ພິມເຜີຍແຜ່ຄັ້ງຫຼ້າສຸດໃນປີ 2020. ດັດຊະນີ DARE ເປັນເຄື່ອງມືການສຶມທຽບສໍາລັບການສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ຜູ້ພິການ, ລັດ, ພາກປະຊາສັງຄົມ, ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ແລະ ຜູ້ວາງນະໂຍບາຍ ເພື່ອຕິດຕາມຄວາມຄືບໜ້າໃນການເຮັດໃຫ້ທຸກຄົນສາມາດເຂົ້າເຖິງລະບົບ ICT ໄດ້, ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມາດຕາ 9 ຂອງສິນທິສັນຍາວ່າດ້ວຍສິດທິຂອງຄົນພິການ. ດັດຊະນີ DARE ວັດແທກຕົວແປ 3 ປະເພດຢູ່ໃນແຕ່ລະປະເທດ: ຂໍ້ຜູກພັນຂອງປະເທດ (ກົດໝາຍ, ຂັ້ນຕອນ, ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນງານ); ຄວາມສາມາດຂອງປະເທດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ອົງການຈັດຕັ້ງ, ຂະບວນການ, ຊັບພະຍາກອນ); ແລະ ຜົນໄດ້ຮັບການ ເຂົ້າເຖິງດິຈິຕອລທີ່ເກີດຂຶ້ນຕົວຈິງສໍາລັບ PWDs ໃນ 10 ຂົງເຂດຂອງຜະລິດຕະພັນ ແລະ ການບໍລິການ. ສປປ ລາວ ໄດ້ຮັບຄະແນນ 18.5 ໃນຈໍານວນ 100 ຄະແນນໃນດັດຊະນີ DARE ແລະ ໄດ້ຮັບການຈັດອັນດັບທົ່ວໂລກທີ 116 ໃນຈໍານວນ 137 ປະເທດ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມການປະເມີນ.⁶⁸

⁶² ທົມການຂອງສະຫະປະຊາຊາດກ່ຽວກັບທີ່ຢູ່ອາໄສ III. 2015. *Habitat III Issue Papers*, 21 – Smart Cities. ນິວຢອກ.

⁶³ GlobalLogic. 2019. *ບົດບາດຂອງໂທລະຄົມມະນາຄົມໃນເມືອງອັດສະລິຍະ*. ໂນອິດ. <https://www.globallogic.com/il/wp-content/uploads/2019/12/The-role-of-telecommunications-in-smart-cities.pdf>.

⁶⁴ ທະນາຄານໂລກ. 2022. *ການຈັດວາງ ສປປ ລາວ ສໍາລັບຂະບວນການດໍາເນີນດິຈິຕອລ: ມາດຕະການບຸລິມະສິດເພື່ອເລັ່ງການພັດທະນາເສດຖະກິດດິຈິຕອລ*. ວໍຊິງຕັນ ດີ.ຊີ.

⁶⁵ UNDP. 2022. *ການປະເມີນອຸດທິສາດທາງດິຈິຕອລ ສປປ ລາວ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ*. ເມືອງນິວຢອກ.

⁶⁶ Nperf. 2022. ເຄືອຂ່າຍຂໍ້ມູນໂທລະສັບມືຖືຂອງຍຸນິທວໄນແຂວງຫຼວງພະບາງ. <https://www.nperf.com/en/map/LA/1655559.Luang-Prabang/208651.Unitel-Mobile/signal/?ll=19.80611605972942&lg=102.18246459960939&zoom=11>.

⁶⁷ ສູນຍຸດທະສາດ ແລະ ການສຶກສາສາກົນ (CSIS). 2022. *ການທົນປ່ຽນປະເທດລາວໃຫ້ເປັນດິຈິຕອນ: ການປັບປຸງຄວາມໂປ່ງໃສຂອງລັດຖະບານ, ສະພາບແວດລ້ອມທາງທຸລະກິດ ແລະ ທຶນມະນຸດ*. ວໍຊິງຕັນ ດີ.ຊີ.

⁶⁸ ຄວາມຄິດລິເລີ່ມລະດັບໂລກສໍາລັບ ICT ແບບລວມ. 2020. Lao PDR <https://g3ict.org/country-profile/lao-peoples-democratic-republic>.

ມີບັນດາກະຊວງ ແລະ ແຂວງ ພຽງແຕ່ 5% ເທົ່ານັ້ນ ທີ່ໄດ້ສະໜອງແຜນງານການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດ ແລະ ການຝຶກອົບຮົມ ປະຈຳປີ ເພື່ອເສີມຂະຫຍາຍທັກສະດ້ານດິຈິຕອລ ແລະ ICT ຂອງກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ. ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີການດຳເນີນການຢ່າງຈຳກັດ ເພື່ອກະຕຸ້ນໃຫ້ກຸ່ມຄົນທີ່ດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ເພື່ອເພີ່ມທະວີການເຂົ້າຮ່ວມໃນ ໂຄງການດັ່ງກ່າວ. ອົງການຈັດຕັ້ງທາງສັງຄົມເຊັ່ນ ສະມາຄົມຄົນພິການ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ແລະ ອົງການພູມໃຈທີ່ພວກເຮົາເກີດເປັນຄົນ ລາວ (Proud to Be Us Lao PDR) (ເປັນກຸ່ມທີ່ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນກຸ່ມຄົນ LGBTIQ+) ໄດ້ເນັ້ນເຖິງຄວາມຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງ ໄດ້ເຮັດການກະຕຸ້ນໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ ເພື່ອສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈຕໍ່ສິ່ງທີ່ມີຄວາມທ້າທາຍ ແລະ ອຸປະສັກທາງດ້ານສັງຄົມ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ກຸ່ມທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໄດ້ປະເຊີນ. ນອກຈາກນີ້, ຍັງບໍ່ທັນມີບັນດາກົນໄກ ຫຼື ກອບການເຮັດ ວຽກ ເພື່ອວັດແທກຄວາມເພິ່ງພໍໃຈກ່ຽວກັບການບໍລິການຂອງລັດຖະບານແບບອີເລັກໂທຣນິກໃນກຸ່ມເຫຼົ່ານີ້ ແລະ ຍັງບໍ່ມີການເກັບກຳ ຂໍ້ມູນ ຫຼື ຄຳຄິດເຫັນຈາກພວກເຂົາກ່ຽວກັບການບໍລິການແບບອີເລັກໂທຣນິກ.

COVID-19 ໄດ້ຂະຫຍາຍການຂາດດຸນທາງດິຈິຕອລຂອງ GEDSI ທີ່ມີຢູ່ ເຊິ່ງເຫັນໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນໃນສະພາບການພາຍຫຼັງສະພາບການ ຂອງພະຍາດ COVID-19. ອັດຕາການຮູ້ໜັງສືທາງດິຈິຕອລແມ່ນຕ່ຳຢູ່ແລ້ວໃນຊ່ວງກ່ອນເກີດການລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງໃນກຸ່ມເດັກຍິງ. ໂດຍອີງຕາມການສຳຫຼວດຕົວຊີ້ວັດທາງສັງຄົມຂອງປະເທດລາວໃນປີ 2017 ທີ່ເປັນການສຳຫຼວດ ຄົວເຮືອນທີ່ສຳຄັນທີ່ສຸດໃນໄລຍະຜ່ານມາ ຊຶ່ງຊີ້ໃຫ້ເຫັນວ່າມີພຽງແຕ່ 11% ຂອງຊາວໜຸ່ມຜູ້ຊາຍ ແລະ 9% ຂອງຊາວໜຸ່ມແມ່ຍິງ (ອາຍຸ 15-24 ປີ) ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມກິດຈະກຳ ICT ຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງຄັ້ງໃນ 3 ເດືອນທີ່ຜ່ານມາ. ແລະໃນຂະນະທີ່ການຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງ ວ່ອງໄວຂອງອິນເຕີເນັດ ແລະ ການເກີດຂຶ້ນຂອງອຸປະກອນຄອມພິວເຕີ ອັດສະລິຍະ ໃນລາຄາຖືກ ໄດ້ປະຕິວັດການຮຽນ-ການສຶກສອນ ໃນທົ່ວໂລກ, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງ ພາຍຫຼັງການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19, ການປະຕິວັດທາງດ້ານໄອທີດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຢັ້ງຮາກໃນໂຮງຮຽນຂອງລາວເທື່ອ. ໃນຄວາມເປັນຈິງ, ເກືອບຈະບໍ່ມີຄອມພິວເຕີ ຫຼື ອຸປະກອນອັດສະລິຍະຢູ່ໃນໂຮງຮຽນ ປະຖົມ ຫຼື ມັດທະຍົມ ແລະ ແມ້ນແຕ່ກະທັ້ງມີໜ້ອຍຢູ່ໂຮງຮຽນໃນເຂດຊົນນະບົດ. ບໍ່ມີຊົ່ວໂມງຮຽນກ່ຽວກັບຄວາມຮູ້ດ້ານດິຈິຕອລ. ແຕ່ກໍ່ມີສັນຍານຂອງການປ່ຽນແປງທີ່ເກີດຂຶ້ນ. ເພື່ອເປັນການຕອບໂຕ້ຕໍ່ການລະບາດຂອງພະຍາດ, ການປິດເມືອງ ແລະ ການປິດ ໂຮງຮຽນທີ່ຍຶດເຍື້ອຍາວນານ, ໄດ້ມີການສ້າງຮູບແບບການຮຽນ-ການສຶກສອນແບບດິຈິຕອລລະດັບຊາດແຫ່ງທຳອິດທີ່ຊື່ວ່າ: ຄັງປັນຍາ ລາວ “Khang Panya Lao”. ຄັງປັນຍາຄັງປັນຍາລາວ ປະກອບມີເນື້ອຫາຫຼັກສູດລະດັບຊາດທັງໝົດ ແລະ ເປັນແຫຼ່ງຂໍ້ມູນການຮຽນຮູ້ ລະດັບຊາດ ແລະ ນາງຊາດຊຸດໃຫຍ່ທີ່ເປັນພາສາລາວ.⁶⁹ ນອກຈາກນັ້ນ, ສະຖານະການຫຼັງພະຍາດ COVID-19 ສຳລັບແມ່ຍິງ ກໍ່ເປັນ ບັນຫາທີ່ມີຄວາມກັງວົນເຊັ່ນດຽວກັນ, ໂດຍທີ່ແມ່ຍິງໜຶ່ງສ່ວນສາມ ມີບັນຊີທະນາຄານກັບສະຖາບັນການເງິນ ເຊິ່ງຈຳກັດການເຂົ້າເຖິງ ລະບົບ ແລະ ການບໍລິການການຊຳລະເງິນແບບດິຈິຕອນ. ທຸລະກິດທີ່ແມ່ຍິງນຳພາ ມີພຽງແຕ່ 2.2% ເທົ່ານັ້ນທີ່ໃຊ້ລະບົບ ICT ເພື່ອ ຂາຍຜະລິດຕະພັນຂອງຕົນ ເມື່ອສຶມທຽບກັບ ທຸລະກິດທີ່ນຳພາໂດຍຜູ້ຊາຍແມ່ນ 3.3%.⁷⁰ ການບໍລິການດິຈິຕອນທີ່ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ມີທ່າແຮງທີ່ຈະຂະຫຍາຍການເຂົ້າເຖິງທຸລະກິດ ແລະ ການເງິນຂອງແມ່ຍິງຫຼາຍຂຶ້ນ.

2.9.2 ການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍ

ແຜນຍຸດທະສາດພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີການສື່ສານ. ເຖິງວ່າຈະມີຜູ້ທົດລອງ ຍຸດທະສາດໃນລະດັບຊາດເພື່ອຂັບເຄື່ອນການຫັນເປັນດິຈິຕອລຂອງ ສປປ ລາວ, ການເປີດຕົວພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານ ICT ຢູ່ແຂວງ ຫຼວງພະບາງແມ່ນເປັນແບບສະເພາະກິດ ແລະ ຂັບເຄື່ອນໂດຍຜູ້ໃຫ້ບໍລິການໂທລະຄົມ. ກະຊວງເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ສື່ສານ (MTC) ໄດ້ຮັບການສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນເດືອນຕຸລາ 2021 ຈາກການລວມຕົວຂອງກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ກະຊວງໄປສະນີ ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ເພື່ອເຮັດໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງເບິ່ງແຍງໂຄງການລິເລີ່ມການຫັນເປັນດິຈິຕອລຂອງ ສປປ ລາວ. ນອກຈາກນີ້ ນະໂຍບາຍ ແຫ່ງຊາດເຊັ່ນວ່າ: ແຜນເສດຖະກິດດິຈິຕອລແຫ່ງຊາດ (2021–2025) ແລະ ນະໂຍບາຍ ICT ແຫ່ງຊາດ (2015–2025) ຍັງໄດ້ນຳ ສະເໜີ ເພື່ອຊຸກຍູ້ການນຳເອົາດິຈິຕອລມາປັບໃຊ້, ນະວັດຕະກຳ, ການຫັນປ່ຽນ ແລະ ການຂະຫຍາຍພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານ ICT ໃນ ທົ່ວປະເທດ. ເຖິງແນວໃດກໍ່ຕາມ, ພະແນກ DTC ຊຶ່ງເປັນໜ່ວຍງານລະດັບແຂວງຂອງກະຊວງ MTC ກໍ່ຍັງບໍ່ທັນມີແຜນຍຸດທະສາດ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງທາງດ້ານ ICT ສຳລັບແຂວງຫຼວງພະບາງ ເພື່ອເປັນແນວທາງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານ.

⁶⁹ UNICEF. 2023. ໃນ ສປປ ລາວ, ການປ່ຽນແປງດ້ານການສຶກສາແບບດິຈິຕອນໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນ ນັບຕັ້ງແຕ່ ປີ 2015. www.unicef.org.

⁷⁰ M. Khan, I. Marciulionyte, ແລະ S. Tanaka. 2023. ບົດຄວາມຮ່ວມ: ຄວາມເອກະພາບ ຂອງພວກເຮົາໃນຄວາມພະຍາຍາມເລັ່ງລັດຜົນ ອົດຄວາມສະເໝີພາບບົດບາດຍິງ-ຊາຍໃນຕໍ່ໜ້າ ຄະນະຜູ້ແທນຂອງສະຫະພັນເອີລົບ ປະຈຳ ສປປລາວ ວັນທີ. 7 ມີນາ. https://www.eas.europa.eu/delegations/lao-pdr/joint-op-ed-united-our-efforts-accelerate-towards-gender-equality_en.

ແຕ່ບໍລິສັດໂທລະຄົມແມ່ນມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການວາງສາຍເຄເບິນໃໝ່ ເຊິ່ງຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກພະແນກ DTC ກ່ອນທີ່ຈະດຳເນີນການເທົ່ານັ້ນ. ພະແນກ DTC ເອງກໍຍັງບໍ່ໄດ້ເກັບກຳຂໍ້ມູນວ່າມີການວາງສາຍເຄເບິນດັ່ງກ່າວຢູ່ໃສແດ່ ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກທີ່ຈະກວດສອບ ຊ່ອງຫວ່າງຂອງຕຳແໜ່ງເຄືອຂ່າຍສາຍໄຟໃຍແກ້ວນຳແສງ ຫຼື ເສົາສັນຍານໂທລະຄົມນາຄົມ, ແລະອື່ນໆ. ມີຄວາມຕ້ອງການບັນຊີພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ດ້ານ ICT ທີ່ມີຢູ່ປະຈຸບັນ ແລະ ຄຸນລັກສະນະຂອງມັນ ແລະ ແຜນການພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ເປັນຍຸດທະສາດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານ ICT ເພື່ອເປັນພື້ນຖານໃນການອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການສ້າງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະໃນຂັ້ນຕໍ່ໄປ, ເພື່ອຈະຮັບປະກັນວ່າທຸກຄົນສາມາດເຂົ້າເຖິງການບໍລິການດິຈິຕອນໄດ້ຢ່າງເທົ່າທຽບກັນ.

ການພັດທະນາຄວາມສາມາດ. ໃນປະຈຸບັນ, ມີພຽງ 60% ຂອງພະນັກງານຂອງກະຊວງ ແລະ ແຂວງ ທີ່ມີທັກສະດ້ານ ICT ແລະ ດິຈິຕອລ ຂັ້ນພື້ນຖານ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການນຳໃຊ້ຊັບພະຍາກອນເພື່ອການນຳສະເໜີ ແລະ ຄົ້ນຫາ, ການຈັດການ ແລະ ການເກັບຮັກສາຂໍ້ມູນດິຈິຕອລ. ການຂາດຄວາມຊຳນານທາງດ້ານ ICT ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໄດ້ກໍ່ໃຫ້ເກີດອຸປະສັກຕໍ່ບັນດາກະຊວງ ແລະ ພະແນກການຕ່າງໆ ໃນການນຳໃຊ້ລະບົບອັດສະລິຍະ ເພື່ອໃຫ້ບໍລິການແກ່ສາທາລະນະ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. ບັນຫາດັ່ງກ່າວແມ່ນຂໍ້ຈຳກັດຕໍ່ຄວາມສາມາດຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງ ໃນການເປີດຕົວໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. ການປັບປຸງຄວາມສາມາດທາງດ້ານ ICT ໂດຍຜ່ານກາລະໂອກາດການພັດທະນາວິຊາຊີບ ແລະ ການຢັ້ງຢືນທັກສະດ້ານດິຈິຕອລ ແມ່ນມີຄວາມສຳຄັນ ເພື່ອເສີມສ້າງຄວາມສາມາດດ້ານດິຈິຕອລຂອງອົງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ຂັບເຄື່ອນການບໍລິການສາທາລະນະໃນເຂດຕົວເມືອງໃຫ້ເປັນດິຈິຕອລ.

ຄວາມອາດສາມາດໃນການຊຳລະເງິນ. ລາຄາທີ່ສູງຂຶ້ນ ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງເຊັ່ນວ່າ: ແມ່ຍິງ ແລະ ໄວໜຸ່ມ, ຜູ້ທີ່ບໍ່ສາມາດຈ່າຍຄ່າອັນເຕັມທີ່ມີລາຄາສູງໄດ້ ແລະ ບໍ່ສາມາດເຂົ້າເຖິງການບໍລິການທາງອິເລັກໂທຣນິກ, ການສຶກສາ ແລະ ໂອກາດການຈ້າງງານໜ້ອຍລົງ. ການລະບຸຄວາມສາມາດໃນການຈ່າຍຄ່າບໍລິການດ້ານ ICT ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະຕິຮູບລະບົບການເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການແບ່ງປັນພື້ນຖານໂຄງລ່າງລະຫວ່າງຜູ້ໃຫ້ບໍລິການດ້ານໂທລະຄົມມະນາຄົມ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວແມ່ນລວມເຖິງ ການສະໜັບສະໜູນໃຫ້ຜູ້ທີ່ມີບົດບາດດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງແບບຫ້າວຫັນ ຕ້ອງໄດ້ວາງແຜນ ແລະ ພັດທະນາແລວເຄືອຂ່າຍ ແລະ ສົ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຮ່ວມກັນໂດຍຜ່ານນະໂຍບາຍ “ໜັ້ນຄົງແໜວແໜ້ນ”⁷¹ ແລະ ການກຳນົດໃຫ້ມີການແບ່ງປັນສາທາລະນະປະໂຫຍດລະຫວ່າງຜູ້ໃຫ້ບໍລິການ. ຍິ່ງໄປກວ່ານັ້ນ, ບັນດາອຸປະສັກທີ່ສຳຄັນຕ່າງໆ ຕໍ່ ການຫັນເປັນດິຈິຕອລ ແມ່ນຂະແໜງການສຶກສາ ແລະ ຂາດການເຊື່ອມຕໍ່ກັບທັກສະດ້ານດິຈິຕອລ. ຈຳເປັນຕ້ອງມີການລົງມືປະຕິບັດຫຼາຍກ່ວານີ້ໃນລະດັບອຸດົມສຶກສາ ເພື່ອໃຫ້ເຍົາວະຊົນມີຄວາມຮູ້ ແລະ ທັກສະທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອກາຍເປັນຜູ້ຈັດການ ແລະ ນັກພັດທະນາດິຈິຕອນໃນອະນາຄົດອັນໃກ້ນີ້.⁷² ທຸລະກິດອິເລັກໂທຣນິກ, ທະນາຄານອິເລັກໂທຣນິກ ແລະ ການຮຽນຮູ້ທາງອິເລັກໂທຣນິກ ແມ່ນມີທ່າແຮງອັນໃຫຍ່ຫຼວງໃນການຂະຫຍາຍການເຂົ້າເຖິງທາງດ້ານການເງິນ, ທຸລະກິດ ແລະ ການສຶກສາຂອງກຸ່ມ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI), ແຕ່ເຕັກໂນໂລຢີຕ້ອງຖືກ ລວມເຂົ້າກັບຄວາມຮູ້ດ້ານການເງິນ, ດິຈິຕອລ, ແລະ ຄວາມຮູ້ໃນການເປັນຜູ້ປະກອບການທີ່ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ການພິຈາລະນາການເຂົ້າເຖິງ. ນອກຈາກນີ້ ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດຂອງກຸ່ມ GEDSI ໃຫ້ເປັນກະແສຫຼັກພາຍໃນພະແນກການຂອງລັດ ກໍຍັງມີຄວາມສຳຄັນຕໍ່ການອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ການດຳເນີນການຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງ GEDSI ທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃໝ່ໃນກອບທາງດ້ານກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍ.

2.10 ການປະເມີນຕົວເມືອງ

2.10.1 ບົດຮຽນ ແລະ ແນວທາງການປະຕິບັດທີ່ດີ

ແຜນ PSMV ເປັນແຜນຕົວຢ່າງທີ່ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນໂດຍການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການບັງຄັບໃຊ້ທີ່ດີ. ນັບຕັ້ງແຕ່ໄດ້ມີການເປີດໂຕແຜນ PSMV ໃນປີ 2003, ນະຄອນຫຼວງພະບາງໄດ້ຄຸ້ມຄອງກິດຈະກຳການພັດທະນາເຂດເມືອງມໍລະດົກໂລກຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ໂດຍກຳນົດໃຫ້ເຈົ້າຂອງຕຶກອາຄານຕ້ອງຂໍການອະນຸມັດການປ່ຽນແປງການນຳໃຊ້ດິນ, ການປັບປຸງອາຄານ ແລະ ການກໍ່ສ້າງໃໝ່. ວຽກງານດັ່ງກ່າວເປັນໄປໄດ້ ເນື່ອງຈາກການສະໜັບສະໜູນດ້ານນິຕິກຳຈາກກົດໝາຍວ່າດ້ວຍມໍລະດົກແຫ່ງຊາດ⁷³ ແລະ ຄວາມພະຍາຍາມໃນການບັງຄັບໃຊ້ຂອງ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ຮ່ວມກັບການຄຸ້ມຄອງຂອງອົງການ UNESCO ແລະ ຄວາມພະຍາຍາມຂອງຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາອື່ນໆ ເພື່ອປົກປ້ອງຄວາມສົມບູນຂອງມໍລະດົກຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ຍຸດທະສາດການສ້າງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະທີ່ມີປະສິດທິພາບ ຈຶ່ງຈຳເປັນຕ້ອງມີກອບໃນການຄຸ້ມຄອງທີ່ເຂັ້ມແຂງທີ່ຄ້າຍຄືກັນເພື່ອຈັດການພັດທະນາເມືອງ, ຊຶ່ງລວມເຖິງການສ້າງຕັ້ງສະຖາບັນທີ່ຊັດເຈນເພື່ອເປັນຜູ້ນຳ ແລະ ຂັບເຄື່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.

⁷¹ ນະໂຍບາຍ “ຊຸດຄັ້ງດຽວ” ຊອກຫາການປະສານງານການຈັດສົ່ງໂຄງການພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ເຊັ່ນວ່າ ໄດ້ຮັບການດຳເນີນໄປພ້ອມໆກັນແທນທີ່ ຈະເປັນສ່ວນບຸກຄົນເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການຂັດຂວາງ ແລະ ຄວາມບໍ່ສະດວກຕໍ່ພົນລະເມືອງ. ຊຶ່ງນີ້ສາມາດບັນລຸໄດ້ໂດຍການລວມເອົາຄວາມຕ້ອງການພື້ນຖານສຳລັບໂຄງສ້າງພື້ນຖານທັງໝົດລ້ວງໜ້າ (ເຊັ່ນ: ການຕິດຕັ້ງ ທີ່ເປົ່າ ໃນຂັ້ນຕອນການກໍ່ສ້າງ) (ທະນາຄານໂລກ ແລະ ເວທີປາໄສເສດຖະກິດໂລກ).

⁷² Runde, D. F., et al. ການຫັນປະເທດລາວເປັນດິຈິຕອນ: ການປັບປຸງຄວາມໂປ່ງໃສຂອງລັດຖະບານ, ສະພາບແວດລ້ອມທາງທຸລະກິດ ແລະ ທຶນມະນຸດ. ສູນຍຸດທະສາດ ແລະ ການສຶກສາສາກົນ. <https://www.csis.org/analysis/digitalizing-laos-improving-government-transparency-business-environment-and-human-capital>.

⁷³ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍມໍລະດົກແຫ່ງຊາດ. 2005. ປັບປຸງໃນປີ 2014 ແລະ 2021. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

ການຫັນເປັນດິຈິຕອລຂອງລັດວິສາຫະກິດນໍ້າປະປາແຂວງຫຼວງພະບາງ. ລັດວິສາຫະກິດນໍ້າປະປາແຂວງຫຼວງພະບາງ (WSSE-LPB) ສາມາດຄຸ້ມຄອງນໍ້າປະປາແຂວງ ຫຼວງພະບາງໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບໂດຍການຮັບປະກັນຄວາມຍືນຍົງທາງດ້ານການເງິນໃນການດໍາເນີນງານ.⁷⁴ ດ້ວຍເຫດນີ້, WSSE-LPB ຈຶ່ງເປັນໜຶ່ງໃນສະຖາບັນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງທີ່ມີຄວາມກ້າວໜ້າທາງດ້ານດິຈິຕອລຢູ່ຫຼາຍຂຶ້ນ ໂດຍໄດ້ມີການລົງທຶນເຂົ້າໃນການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດທາງດ້ານດິຈິຕອລເຊັ່ນວ່າ: ການເປີດໃຊ້ງານການຊໍາລະຄ່ານໍ້າປະປາຜ່ານໂທລະສັບມືຖື ແລະ ລວມການວິເຄາະທາງດ້ານພື້ນທີ່ເຂົ້າໃນຂະບວນການເຮັດວຽກ.

2.10.2 ການປະເມີນແບບຫຼາຍຂະແໜງການ

2.10.2.1 ສະຫຼຸບສັງລວມ ຈຸດແຂງ, ຈຸດອ່ອນ, ກາລະໂອກາດ ແລະ ໄພຂົ່ມຂູ່

ການພັດທະນາຢ່າງໄວວາຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໄດ້ນໍາມາຊຶ່ງຄວາມທ້າທາຍຂອງຕົວເມືອງເຊັ່ນ ການຈໍລະຈອນແອອັດ, ຄວາມແອອັດ, ການຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ການປ່ອຍນໍ້າເປື້ອນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ ແລະ ການສູນເສຍທາງມໍລະດົກ ຊຶ່ງກໍາລັງສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄວາມໜ້າຢູ່ ແລະ ການເຮັດໜ້າທີ່ຂອງຕົວເມືອງໂດຍລວມ. ຖ້າຫາກບໍ່ມີການຄຸ້ມຄອງທີ່ດີ, ຈໍານວນປະຊາກອນທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຕົວເມືອງ ຈະເຮັດໃຫ້ບັນຫາດັ່ງກ່າວນີ້ຮ້າຍແຮງຍິ່ງຂຶ້ນ. ດັ່ງນັ້ນ ຈຶ່ງໄດ້ມີ ສະຫຼຸບສັງລວມການວິເຄາະ ຈຸດແຂງ, ຈຸດອ່ອນ, ກາລະໂອກາດ ແລະ ໄພຂົ່ມຂູ່ຄັ້ງຕໍ່ໄປນີ້.

ຈຸດແຂງ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງເປັນເມືອງທີ່ມີຊື່ສຽງລະດັບສາກົນ ເນື່ອງຈາກເປັນເມືອງມໍລະດົກໂລກທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກອົງການ UNESCO. ການໄດ້ຮັບຕຳແໜ່ງເປັນຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວທາງມໍລະດົກທີ່ມີເອກະລັກສະເພາະທີ່ບໍ່ຊ້ຳໃຜ ຈຶ່ງໄດ້ເຮັດໃຫ້ການທ່ອງທ່ຽວປະກອບສ່ວນຢ່າງສໍາຄັນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ. ມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂັ້ນພື້ນຖານ, ການບໍລິການ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ເພື່ອຮອງຮັບການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການດຳລົງຊີວິດປະຈຳວັນ. ນອກຈາກນີ້ ຕົວເມືອງຍັງມີການເຊື່ອມຕໍ່ກັບບັນດາປະເທດບ້ານໃກ້ເຮືອນຄຽງທາງຍືນ ແລະ ທາງລົດໄຟ. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນໂດຍໂຄງສ້າງດ້ານການປົກຄອງ ແລະ ແຜນການສະໜັບສະໜູນ ທີ່ເປັນແນວທາງໃນການພັດທະນາຕົວເມືອງ ແລະ ມໍລະດົກ.

ຈຸດອ່ອນ. ເຖິງແມ່ນວ່າຕົວເມືອງໄດ້ມີການເຕີບໃຫຍ່ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງຫຼວງຫຼາຍໃນຊຸມປີທີ່ຜ່ານມາ, ແຕ່ວ່າ ການລົງທຶນເຂົ້າໃນດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ການບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ການໃຫ້ບໍລິການໃນຕົວເມືອງພັດບໍ່ສາມາດຕອບສະໜອງຕາມຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການໄດ້. ເຄືອຂ່າຍນໍ້າປະປາ ແລະ ໂຮງງານບໍາບັດນໍ້າ, ຖະໜົນຫົນທາງ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກດ້ານສຸຂະອາໄມແມ່ນມີອາຍຸຫຼາຍຂຶ້ນ ແລະ ຈຳເປັນຕ້ອງມີການການບໍາລຸງຮັກສາໃຫ້ດີຂຶ້ນ. ໃນຂະນະດຽວກັນ ເຂດມໍລະດົກໂລກກໍປະສົບກັບຄວາມແອອັດ ແລະ ສະພາບການສັນຈອນທີ່ແໜ້ນໜາ. ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງປະຊາກອນ ແລະ ຂະແໜງການພາກການທ່ອງ ທ່ຽວທີ່ໄດ້ຄາດຄະເນໄວ້ຈະຍິ່ງສ້າງຄວາມກົດດັນຕໍ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການບໍລິການໃນຕົວເມືອງຫຼາຍຂຶ້ນ, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງ ເມື່ອຕົວເມືອງຂະຫຍາຍອອກໄປ ຊຶ່ງຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ເນື້ອທີ່ປ່າໄມ້ ແລະ ພູດອຍ ແລະ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການລົງທຶນດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຂະຫຍາຍການໃຫ້ບໍລິການໃນຕົວເມືອງໃໝ່. ການຕັດສິນໃຈແບບບໍ່ມີການປະສານງານ, ແຜນການທີ່ລ້າສະໄໝ ທີ່ບໍ່ກວມເອົາມໍລະດົກຈັບຕ້ອງບໍ່ໄດ້ ແລະ ການຂາດແຄນຊັບພະຍາກອນ ແລະ ຄວາມສາມາດ ໄດ້ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມທ້າທາຍຕໍ່ການເຕີບໃຫຍ່ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງຍືນຍົງຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.

ກາລະໂອກາດ. ໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ໄດ້ສ້າງໂອກາດທີ່ຫຼາກຫຼາຍໃນການກະຈາຍ ແລະ ການເຕີບໂຕທາງດ້ານເສດຖະກິດຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງ, ເຊິ່ງໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນໄດ້ອີງໃສ່ການທ່ອງທ່ຽວຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ. ເສັ້ນທາງລົດໄຟຄວາມໄວສູງ ລາວ-ຈີນ (HSR) ໄດ້ເພີ່ມການເຊື່ອມໂຍງໃນການເດີນທາງ ແລະ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ກັບບັນດາປະເທດເພື່ອນບ້ານ ເຊິ່ງຊ່ວຍໃຫ້ນະຄອນຫຼວງພະບາງມີໂອກາດທາງດ້ານອຸດສາຫະກຳ ແລະ ໂລຈິດສະຕິກໃໝ່ໆ. ມີໂອກາດໃນການພັດທະນາຂໍ້ສະເໜີດ້ານການທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ໆ ໂດຍເນັ້ນໃສ່ການທ່ອງທ່ຽວ ທີ່ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ຍືນຍົງ ແລະ ອັດສະລິຍະ. ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີໂອກາດເຮັດໃຫ້ການສຶກສາ ແລະ ການຝຶກອົບຮົມເປັນແບບດິຈິຕອລ ແລະ ເຊື່ອມໂຍງກັບຄວາມບໍ່ເທົ່າທຽມກັນທາງດ້ານດິຈິຕອລໂດຍການນຳໃຊ້ຮູບແບບອອນລາຍທີ່ໄດ້ຮັບການພັດທະນາຂຶ້ນຢູ່ໃນທ້ອງຖິ່ນ. ຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາຕ່າງໆ ໄດ້ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນນະຄອນຫຼວງພະບາງ ດ້ວຍໂຄງການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃນຕົວເມືອງໃໝ່, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການສະໜັບສະໜູນການແກ້ໄຂບັນຫາແບບອັດສະລິຍະ ແລະ ດິຈິຕອນ ຄຽງຄູ່ກັບການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດທາງດ້ານເຕັກນິກວິຊາການ ແລະ ດິຈິຕອນ.

⁷⁴ WSSE-LPB, 2020. ແຜນຍົງກອນ 2020-2025. ແຂວງຫຼວງພະບາງ.

ສິ່ງທ້າທາຍ. ຍັງບໍ່ທັນມີຄວາມຊັດເຈນວ່າ ແນວໂນ້ມການເດີນທາງຈະປ່ຽນແປງໄປໃນລັກສະນະໃດ ພາຍຫຼັງຈາກການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19. ນັກທ່ອງທ່ຽວໃນຂົງເຂດພາກພື້ນຈຳນວນຫຼາຍ ທີ່ມີມິການພັກເຊົາໄລຍະສັ້ນ ແລະ ການຂັບລົດອາດຈະເພີ່ມຄວາມຕ້ອງການລົດຕູ້ຫຼາຍຂຶ້ນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ບັນຫາການຈຳລາຈອນຍິ່ງຮ້າຍແຮງຂຶ້ນ. ການວາງແຜນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເຂດພັດທະນາໃໝ່ (NDZ) ແມ່ນບໍ່ມີການປະສານງານກັນ ແລະ ກໍ່ຍັງບໍ່ທັນຊັດເຈນວ່າ ເຂດ NDZs ໄດ້ຖືກລວມເຂົ້າກັບແນວທາງການພັດທະນາຕົວເມືອງຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງຄືແນວໃດ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການວາງແຜນການບໍລິການຕົວເມືອງ. ພະຍາດ COVID-19, ລົມພະຍຸ ແລະ ໄພນ້ຳຖ້ວມ ໄດ້ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຕົວເມືອງ, ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ແມ່ຍິງ, ຜູ້ສູງອາຍຸ, PWD ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງອື່ນໆ. ຜົນກະທົບທີ່ສະສົມຂອງການພັດທະນາເຂື່ອນໄຟຟ້າພະລັງງານນ້ຳໃນແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ແມ່ນ້ຳຄານໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນຍັງບໍ່ທັນມີຄວາມຊັດເຈນເທື່ອ. ດ້ວຍການການປ່ຽນແປງສະພາບອາກາດ ຊຶ່ງອາດຈະເຮັດໃຫ້ຄວາມຮຸນແຮງ ແລະ ຄວາມຖີ່ຂອງເຫດການອັນຕະລາຍທາງອຸທິກກະສາດຮຸນແຮງຂຶ້ນ (ເຊັ່ນ ນ້ຳຖ້ວມ, ໄພແຫ້ງແລ້ງ, ພະຍຸໄຕ້ຝຸ່ນ), ການປັບຕົວຂອງຕົວເມືອງໃຫ້ມີຄວາມພ້ອມໃນການຮັບມືກັບການປ່ຽນ ແປງສະພາບອາກາດ ຈຶ່ງມີຄວາມສຳຄັນເປັນຢ່າງຍິ່ງ.

2.10.2.2 ຂໍ້ຈຳກັດຂອງລະບົບ

ຄວາມທ້າທາຍຂອງເຂດຕົວເມືອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແມ່ນມີຕົ້ນເຫດຈາກຂໍ້ຈຳກັດທາງດ້ານລະບົບບາງຢ່າງ ເຊິ່ງຖ້າບໍ່ໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂ ກໍ່ຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການສະໜອງການບໍລິການຂອງຕົວເມືອງຕໍ່ໄປ. ນອກຈາກນີ້ ບັນຫາທາງດ້ານລະບົບທັງຫຼາຍເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນຍັງໄດ້ເນັ້ນໜັກໃຫ້ເຫັນຢູ່ໃນການປະເມີນຂະແໜງການຍ່ອຍກ່ອນໜ້ານີ້ແລ້ວ ແລະ ກໍ່ເປັນທີ່ຮັບຮູ້ຈາກບັນດາໜ່ວຍງານຕ່າງໆໃນລະຫວ່າງກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື.

ການຂາດເງິນທຶນ. ຂໍ້ຈຳກັດທົ່ວໄປ ທີ່ບັນດາໜ່ວຍງານໄດ້ຍົກຂຶ້ນໃຫ້ເຫັນ ແມ່ນການຂາດການສະໜອງເງິນທຶນພາຍໃນປະເທດທີ່ເຊື່ອຖືໄດ້ ທີ່ໃຊ້ເຂົ້າໃນການວາງແຜນ, ການດຳເນີນງານ, ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການບໍລິການໃນຕົວເມືອງ. ພາຍໃຕ້ລະບົບການຄຸ້ມຄອງງົບປະມານໃນປັດຈຸບັນ, ທີ່ມີຂໍ້ຍົກເວັ້ນບາງຢ່າງ, ທຶນທີ່ເກັບລວບລວມໄດ້ ຍົກຕົວຢ່າງເຊັ່ນ ຄ່າທຳນຽມເຂົ້າຊົມສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ໂອນກັບຄືນໄປຫາງົບປະມານຂອງແຂວງ ກ່ອນທີ່ຈະໄດ້ຮັບການຈັດສັນຄືນໃຫ້ໜ່ວຍງານ ເພື່ອການດຳເນີນວຽກງານປະຈຳວັນ. ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງມີແນວທາງໃນການສະໜອງທາງການເງິນຮູບແບບໃໝ່, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການປະຕິຮູບເພື່ອປັບປຸງການນຳໃຊ້ຄ່າທຳນຽມທີ່ເກັບກຳໄດ້ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການລົງທຶນຄືນໃໝ່ ແລະ ການເຮັດວຽກນ່ວມກັນລະຫວ່າງພາກລັດ-ພາກເອກະຊົນ.

ຂາດການວາງແຜນ ແລະ ການບັງຄັບໃຊ້ລະບຽບການ. ໃນບັນດາຂະແໜງການຍ່ອຍຫຼາຍພາກສ່ວນ ແມ່ນຍັງບໍ່ທັນມີຍຸດທະສາດ, ນະໂຍບາຍ, ແລະ/ຫຼື ລະບຽບການທີ່ມີຄວາມຊັດເຈນ ໃນການກຳນົດມາດຕະຖານດ້ານເຕັກນິກວິຊາການ ແລະ ແນວທາງດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການເປີດຕົວການໃຫ້ບໍລິການໃນຕົວເມືອງ. ໃນກໍລະນີທີ່ມີແຜນການ ແລະ ລະບຽບການທີ່ມີຢູ່ ເຊັ່ນວ່າ: ລະບຽບການວາງແຜນຜັງເມືອງປີ 2012 ສຳລັບແຂວງຫຼວງພະບາງ ຫຼື ກົດລະບຽບການຈອດລົດໃນທ້ອງຖິ່ນ, ການບັງຄັບໃຊ້ຈະບໍ່ມີຄວາມເຂັ້ມແຂງ ເນື່ອງຈາກຂາດຄວາມສາມາດ ແລະ ຊັບພະຍາກອນ. ແຜນການຕ່າງໆ ເຊັ່ນວ່າ: PSMV ແລະ ລະບຽບການວາງແຜນຜັງເມືອງ ປີ 2012 ຂອງແຂວງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແມ່ນເລີ່ມຫຼ້າສະໄໝ ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ບໍ່ສາມາດຮັບມືກັບຄວາມທ້າທາຍໃໝ່ທີ່ເກີດຂຶ້ນຂອງເມືອງໄດ້.

ການຕັດສິນໃຈແບບບໍ່ລວມສູນ ແລະ ຂາດການປະສານງານ. ຂະບວນການຕັດສິນໃຈ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປັບປຸງປະສານງານລະຫວ່າງໜ່ວຍງານທີ່ດີຂຶ້ນ. ການຂາດລະບົບຂໍ້ມູນ ແລະ ການແບ່ງປັນຊັບພະຍາກອນລະຫວ່າງໜ່ວຍງານຕ່າງໆ ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ຄວາມພະຍາຍາມໃນການວາງແຜນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຮ່ວມກັນ. ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຍຸດທະສາດຕົວເມືອງມີປະສິດທິພາບ, ຈຳເປັນຕ້ອງມີໂຄງສ້າງດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທີ່ຊັດເຈນ ພ້ອມກັບຜູ້ມີອຳນາດໃນການຕັດສິນໃຈ ເພື່ອກຳນົດທິດທາງດ້ານຍຸດທະສາດ, ສະໜັບສະໜູນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການຈັດການໃນການແລກປ່ຽນ.

ຂໍ້ຈຳກັດດ້ານຄວາມສາມາດ. ຜູ້ບໍລິຫານພາກລັດ ຕ້ອງມີທັກສະ ແລະ ຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດຂັ້ນສູງຫຼາຍຂຶ້ນ ໃນການລິເລີ່ມໂຄງການສ້າງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະໃໝ່ໆ ແລະ ນຳໃຊ້ເຄື່ອງມື ແລະ ລະບົບດິຈິຕອລ. ດັ່ງນັ້ນ, ການປັບປຸງຄວາມສາມາດທາງດ້ານດິຈິຕອລຂອງພາກລັດຈຶ່ງມີຄວາມສຳຄັນເປັນຢ່າງຍິ່ງ.

ຄວາມຕ້ອງການໃນການຮ່ວມມືກັບຂະແໜງການພາກເອກະຊົນໃຫ້ໃກ້ຊິດຍິ່ງຂຶ້ນ. ໃນຂະນະທີ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງຕົວເມືອງແມ່ນຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄຸ້ມຄອງຂອງພາກລັດຢ່າງໜັ້ນຄົງ, ນອກຈາກນີ້ ຂະແໜງການພາກເອກະຊົນກໍໄດ້ດໍາເນີນການສະໜອງການບໍລິການເຊັ່ນດຽວກັນ. ການຮ່ວມມືທີ່ໃກ້ຊິດຍິ່ງຂຶ້ນລະຫວ່າງ ຂະແໜງການພາກລັດ ແລະ ພາກເອກະຊົນ ແມ່ນໜຶ່ງໃນວິທີການແກ້ໄຂບັນຫາ ເພື່ອເສີມສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງທາງດ້ານການເງິນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນຢ່າງຍືນຍົງ ໂດຍຄຽງຄູ່ກັບການເປີດໂອກາດໃນການສ້າງວຽກເຮັດງານທຳໃໝ່.

ການເຊື່ອມໂຍງກັນຂອງ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI) ທີ່ຍັງບໍ່ພຽງພໍ. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ແມ່ນຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການເຊື່ອມໂຍງກັນ. ໃນລັກສະນະດຽວກັນ, ບັນດາກົນໄກທີ່ສໍາຄັນໃນການແກ້ໄຂກັບການລວມເອົາກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ແມ່ນບໍ່ມີຢູ່ໃນກອບກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍ. ເພື່ອຄວາມຄືບໜ້າຂອງການເຊື່ອມໂຍງ, ຈໍາເປັນຕ້ອງມີການປັບປຸງ ແລະ ການຂະຫຍາຍການເກັບກໍາ ແລະ ການລາຍງານຂໍ້ມູນ, ແລະ ການບໍລິການດ້ານຄວາມຮູ້ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການກໍານົດນະໂຍບາຍທີ່ມີປະສິດທິພາບຫຼາຍຂຶ້ນ. ນອກຈາກນີ້ ບັນດາກະຊວງ ແລະ ພະແນກການຂອງລັດຖະບານ ຍັງຕ້ອງມີການປຶກສາຫາລືທີ່ຄອບຄຸມຫຼາຍຂຶ້ນ ແລະ ຍຸດທະສາດການສື່ສານ ເພື່ອນໍາໃຊ້ຄໍາຕິຊົມໃຫ້ດີຂຶ້ນ.



3 ຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ



3.1 ພາບລວມ

ຄວາມປາຖະໜາຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງຄືການເປັນເມືອງມໍລະດົກທີ່ໜ້າຢູ່ສໍາລັບທຸກຄົນ, ໂດຍຄອບຄຸມ ຄຸນລັກສະນະທີ່ສໍາຄັນຂອງ ນະຄອນຄື: ມໍລະດົກໂລກທາງວັດທະນະທຳ, ຜັງເມືອງ ແລະ ປະຊາຊົນ. ວັດຖຸປະສົງເພື່ອສົ່ງເສີມ ຄວາມຍືນຍົງ, ຄວາມຄວບຄຸມ ແລະ ຄວາມຍືດຍຸ່ນທີ່ສະໜັບສະໜູນຄວາມປາຖະໜາຂອງນະຄອນເພື່ອເປັນທິດທາງໃນການຟື້ນຟູ ເສດຖະກິດສັງຄົມຫຼັກການລະບາດຂອງ COVID-19. ຄວາມປາຖະໜາຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແມ່ນຄັດໄດ້ມາຈາກກອງປະຊຸມ ປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ເອກະສານດ້ານຍຸດທະສາດທີ່ມີຢູ່ແລ້ວເຊັ່ນວ່າ: ວິໄສທັດຮອດປີ 2030 ແລະ ແຜນ ພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງຄັ້ງທີ VIII (2021-2025) ແລະ ການສຶກສາການວາງແຜນແມ່ບົດການພັດທະນາ ຕົວເມືອງອັດສະລິຍະຂອງຕົວເມືອງຫຼວງພະບາງ, ສປປ ລາວ ແລະ ແຜນປະຕິບັດງານເຄື່ອນຍ້າຍຕົວເມືອງອັດສະລິຍະອາຊຽນ.⁷⁵

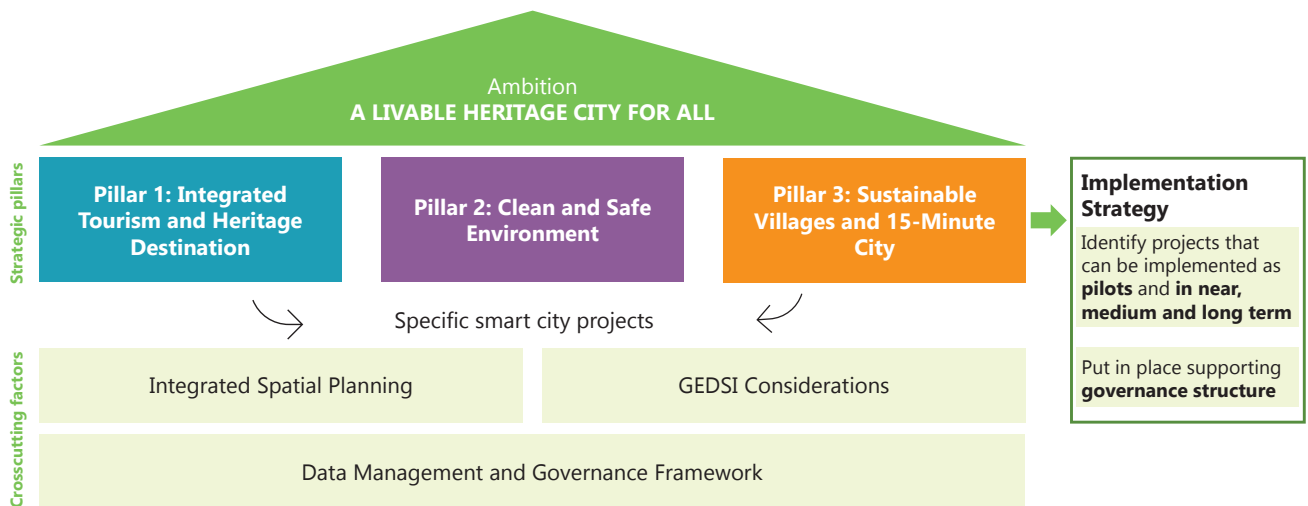
ສາມເສົາຄໍ້າຍຸດທະສາດ, ຊຶ່ງມີຍຸດທະສາດສະເພາະ ແລະ ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ທີ່ສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການບັນລຸຕາມ ຄວາມປາຖະໜາທີ່ໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງມໍລະດົກທີ່ໜ້າຢູ່ຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງດັ່ງນີ້:

- (i) **ການປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ກັບ ເມືອງມໍລະດົກໂລກ.** ໂດຍຄໍາມືງເຖິງລັກສະນະທີ່ຕິດພັນກັນຂອງທັງສອງ ຂະແໜງການ, ເສົາຄໍ້າດັ່ງກ່າວນີ້ ພະຍາຍາມທີ່ຈະນໍາໃຊ້ວິທີການທີ່ມີຄວາມຊານະສະຫຼາດ ແລະ ການປະສານງານເຂົ້າມາປັບ ໃຊ້ໃນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກ ເພື່ອປົກປັກຮັກສາມໍລະດົກທາງດ້ານວັດທະນະທຳ ແລະ ທາງທຳມະຊາດ ທີ່ຫວງແຫນ ຕະຫຼອດຈົນເຖິງຊຸມຊົນທີ່ມີຊີວິດຊີວາຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໄປຄຽງຄູ່ກັນກັບການສົ່ງເສີມການຂະຫຍາຍ ຕົວຂອງການທ່ອງທ່ຽວໃຫ້ມີຄວາມຍືນຍົງ.
- (ii) **ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ ແລະ ປອດໄພ.** ດ້ວຍຄວາມມຸ້ງຫວັງທີ່ຢາກເປັນຕົວເມືອງທີ່ມີຄວາມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ, ປາດສະຈາກຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ມີພື້ນທີ່ສາທາລະນະທີ່ມີການຈັດການທີ່ດີ, ເສົາຄໍ້ານີ້ ພະຍາຍາມຈະປັບປຸງລະບົບ ການຈັດການຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ນໍ້າເບື້ອນ ແລະ ສົ່ງເສີມການແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມສ່ຽງຈາກສະພາບອາກາດ ແລະ ຄວາມສ່ຽງທາງ ໄພພິບັດແບບອັດສະລິຍະຢ່າງເໝາະສົມກັບສະພາບການຂອງທ້ອງຖິ່ນ.
- (iii) **ໜຸ່ມບ້ານທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ.** ການພັດທະນາຕົວເມືອງ ແລະ ການຂົນສົ່ງ ອັດສະລິຍະ ຈະສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງປະຊາກອນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ໄດ້ຄາດຄະເນໄວ້ ໂດຍຈະ ຮັບປະກັນວ່າເຂດການພັດທະນາໃໝ່ ໂດຍຄໍາມືງເຖິງຫຼັກການການອອກແບບທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ຕອບສະໜອງໄດ້ຕາມ ຄວາມຕ້ອງການຂອງປະຊາກອນທີ່ມີຄວາມຫຼາກຫຼາຍ.

⁷⁵ ພະແນກແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ (DPI). 2019. ຜົນສໍາເລັດການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແຂວງ ຫຼວງພະບາງ ປະຈຳປີ 2019, ບຸລິມະສິດ 2020 ແລະ ການກະກຽມ SEDP ແຂວງ ຄັ້ງທີ 9. ນະຄອນຫຼວງ ພະບາງນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ກະຊວງທີ່ດິນ, ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍີ່ ປຸ່ນ). 2022. ການສຶກສາແຜນແມ່ບົດພ້ອມການພັດທະນາຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ສປປ ລາວ – ບົດລາຍງານສະບັບສຸດທ້າຍ ໂຕກຽວ; ອາຊຽນ. 2020. ແຜນປະຕິບັດງານຕົວເມືອງສະຫຼາດນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງ. <https://asean.org/wp-content/uploads/2020/01/ascn/Luang-Prabang.pdf>.

ຍຸດທະສາດ ແລະ ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະທີ່ໄດ້ນຳສະເໜີມາພາຍໃຕ້ສາມເສົາຄ້າຍຸດທະສາດແມ່ນໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນ ໂດຍປັດໄຈສາມປະການ: (i) ການວາງແຜນທາງພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານ, (ii) ການພິຈາລະນາດ້ານ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການ ມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ GEDSI, ແລະ (iii) ກອບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ ແລະ ກອບການຄຸ້ມຄອງ (ປັດໄຈເຂົ້າ ແລະ ການກວດສອບຄວາມຖືກຕ້ອງ) ສໍາລັບການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຕົວເມືອງ (ຮູບພາບ 9).

ຮູບທີ 9: ໂຄງສ້າງລວມຂອງຍຸດທະສາດອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ



GEDSI = ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ.
ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ເພື່ອເປັນແນວທາງທີ່ຊັດເຈນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ຍຸດທະສາດນີ້ໄດ້ຈັດຕາມລຳດັບຊັ້ນຂອງການເຊື່ອມໂຍງ (i) ວັດຖຸປະສົງ ດ້ານຍຸດທະສາດ, (ii) ກິດຈະກຳ ແລະ (iii) ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ເຊິ່ງໄດ້ຖືກຈັດເປັນກຸ່ມພາຍໃຕ້ເສົາຄ້າຍຸດທະສາດ ແຕ່ລະເສົາຄ້າ.

3.2 ເສົາຄ້າ 1: ປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກໂລກ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະເປັນຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີຊື່ວິດຊິວາ, ມີຄວາມຍືນຍົງ ເຊິ່ງສະໜັບສະໜູນຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ, ສິ່ງກໍ່ສ້າງ ແລະ ມໍລະດົກທາງດ້ານວັດທະນະທຳ-ທຳມະຊາດ ໂດຍມີວັດຖຸປະສົງດ້ານ ຍຸດທະສາດຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 1.1: ມໍລະດົກ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸລັກຮັກສາ ແລະ ມີການ ຄຸ້ມຄອງຝຸງຊົນເປັນຢ່າງດີ.
- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 1.2: ອະນຸລັກຮັກສາການດຳລົງຊີວິດຂອງປະຊາຊົນໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ.
- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 1.3: ຍົກລະດັບຄຸນຄ່າສາກົນທີ່ໂດດເດັ່ນຂອງມໍລະດົກໂລກ.

ເພື່ອບັນລຸຕາມວັດຖຸປະສົງດັ່ງກ່າວ, ຕົວເມືອງຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາກິດຈະກຳ ແລະ ໂຄງການຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ກິດຈະກຳ 1.1.1: ການປະສົມປະສານການພິຈາລະນາດ້ານມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ ເຂົ້າໃນນະໂຍບາຍ ແລະ ການວາງແຜນ.
- ກິດຈະກຳ 1.1.2: ຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຢ່າງຕັ້ງໜ້າ.
- ກິດຈະກຳ 1.2.1: ກະຈາຍນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ກິດຈະກຳການຄ້າ ອອກນອກພື້ນທີ່ມໍລະດົກໂລກ.
- ກິດຈະກຳ 1.2.2: ຊຸກຍູ້ສິ່ງເສີມຜະລິດຕະພັນຂອງທ້ອງຖິ່ນ.
- ກິດຈະກຳ 1.3.1: ສ້າງຄວາມຍືດຍຸ່ນທາງດ້ານການເງິນ.

3.2.1 ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 1.1: ມໍລະດົກ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸລັກ ຮັກສາ ແລະ ມີການຄຸ້ມຄອງຜູ້ທີ່ມາຢ້ຽມຢາມເປັນຢ່າງດີ

3.2.1.1 ກິດຈະກຳ 1.1.1: ການປະສົມປະສານການພິຈາລະນາດ້ານມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ ເຂົ້າໃນນະໂຍບາຍ ແລະ ການວາງແຜນ

ນະໂຍບາຍຈະເຊື່ອມໂຍງກົນໄກການວາງແຜນຜັງຕົວເມືອງ ແລະ ການວາງແຜນຂົງເຂດພາກພື້ນ ແລະ ນຳໄປປະຕິບັດທົ່ວທັງໂຄງ ສ້າງການປົກຄອງ, ຊຶ່ງອາດຈະໝາຍເຖິງການກຳນົດຂະບວນການຕັດສິນໃຈໃໝ່. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະແມ່ນມີຄື ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ລະບົບການຄຸ້ມຄອງບັນຊີຊັບສິນທີ່ມີຄຸນຄ່າ.** ລາຍການມໍລະດົກທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ຈະໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ແລະ ເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າ ກັບຮູບແບບ GIS ແລະ ຂະຫຍາຍອອກເພື່ອລວມເອົາຊັບສິນທັງໝົດທີ່ໄດ້ສື່ເຖິງ ຄຸນຄ່າສາກົນໂດດເດັ່ນຂອງມໍລະດົກໂລກ (OUV) ຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ຊັບສິນອື່ນແມ່ນປະກອບໄປດ້ວຍ ທັດສະນີຍະພາບພູມສັນຖານ, ທັດສະນີຍະພາບຂອງ ຖະໜົນ, ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ (ICH), ແລະ ຍັງລວມທັງມໍລະດົກທີ່ເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ເຊັ່ນ ບຸຮານວັດຖຸ ແລະ ເສດຊາກຕ່າງໆ. ໂດຍໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກອົງການ UNESCO. ການອັບເດດບັນຊີລາຍການທີ່ມີຢູ່ ແລະ ການຫັນເປັນດິຈິຕອນແມ່ນກຳລັງດຳເນີນການຢູ່. ຈຳເປັນຕ້ອງມີ ຊັບພະຍາກອນເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອເຮັດບັນຊີລາຍຊື່ ແລະ ສ້າງ ແຜນທີ່ບັນດາຊັບສິນເພີ່ມເຕີມ ແລະ ປັບປຸງລະບົບບັນຊີລາຍຊື່ທາງດິຈິຕອລ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດສ້າງບົດລາຍງານອັດຕະໂນມັດ, ການວິເຄາະ ເພື່ອແຈ້ງການຕັດສິນໃຈຂອງຝ່າຍບໍລິຫານ ແລະ ການລາຍງານ. ການເຊື່ອມໂຍງຫຼັກຂອງ ຄວາມສະເໝີພາບ ຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI) ຈະສາມາດບັນລຸໄດ້ ໂດຍຜ່ານກາປິກສາທາລີ ແລະ ປັບ ແຕ່ງການສຳຫຼວດ ເພື່ອການເກັບກຳຂໍ້ມູນຈາກແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຜູ້ທີ່ດ້ອຍໂອກາດ ການລະບຸສະເພາະ ຂອງລາຍການບັນຊີ ຈະຖືກລວມເຂົ້າໃນບັນຊີລາຍການເຊັ່ນກັນ. ນອກຈາກນີ້, ທີມງານສ້າງບັນຊີລາຍການມໍລະດົກ ຈະຕ້ອງ ປະກອບມີແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ, ແລະ ກຸ່ມຜູ້ທີ່ດ້ອຍໂອກາດອື່ນໆ.
- (ii) **ການສ້າງເອກະສານ ແລະ ບັນດານະໂຍບາຍ ແລະ ລະບຽບການດ້ານການປົກປ້ອງສຳລັບຊັບສິນທັງໝົດ ທີ່ສະແດງເຖິງຄຸນຄ່າສາກົນທີ່ພົ້ນເດັ່ນ.** ຈະມີການປັບປຸງເອກະສານທີ່ມີຢູ່ຂອງມໍລະດົກທີ່ໄດ້ສ້າງຂຶ້ນ ແລະ ເຂດ ຊຸມຊົນ ແລະ ລະບຽບການແບ່ງເຂດສຳລັບຊັບສິນທາງມໍລະດົກໂລກໃນແຜນ PSMV. ຈະມີການສ້າງເອກະສານຢ່າງເປັນ ລະບົບ ສຳລັບຊັບສິນເພີ່ມເຕີມທີ່ສື່ເຖິງ OUV ທີ່ພົ້ນເດັ່ນ ແລະ ນະໂຍບາຍການປົກປ້ອງ, ລະບຽບການ ແລະ ເອກະສານ ອ້າງອີງ ສຳລັບຊັບສິນເຫຼົ່ານີ້ ແລະ ຈະເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າກັບແຜນ PSMV. ປະລິມານ ICH ມີຄວາມສຳຄັນ. ການເຊື່ອມໂຍງຂອງ ຄວາມ GEDSI ຈະປະກອບໄປດ້ວຍການເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າໃນການປະຕິບັດງານດ້ານການປົກປ້ອງ ແລະ ແນວທາງໃນການສ້າງ ເອກະສານ ໂດຍສະເພາະຢ່າງແມ່ນສຳລັບ ICH.
- (iii) **ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ມໍລະດົກ.** ຈະມີການນຳໃຊ້ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະ ນຳການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ມໍລະດົກ (HIA) ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານລົບຕໍ່ເຂດມໍລະດົກໂລກ ຈາກການພັດທະນາ ພາຍໃນເຂດມໍລະດົກ, ເຂດປ້ອງກັນ ຫຼື ເຂດທີ່ກວ້າງອອກ. ການພັດທະນາດ້ານຕ່າງໆເຊັ່ນວ່າ: ການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ແລະ ໂຄງການເຂື່ອນໄຟຟ້ານ້ຳຕົກ ຈະໄດ້ຮັບການປະເມີນ ເພື່ອລະບຸຜົນກະທົບທາງລົບທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ຕໍ່ຄຸນລັກສະນະຂອງ OUV, ຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄວາມສົມບູນຂອງພື້ນທີ່ ແລະ ປະເມີນວ່າຕະສາມາດຫຼີກລ້ຽງ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບໄດ້ ຄືແນວໃດ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ຈະຖືກລວມເຂົ້າໄວ້ໃນແຜນ PSMV ແລະ ເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າໃນບັນດາກົນໄກການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ການວາງແຜນພູມິພາກ. ສິ່ງນີ້ແມ່ນເພື່ອຮັບປະກັນວ່າການພັດທະນາຕົວເມືອງໃໝ່ ແມ່ນຖືມໍລະດົກ ເປັນພາກສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງຂະບວນການວາງແຜນ (ພາກທີ 3.5). ການເຊື່ອມໂຍງດ້ານ GEDSI ເຂົ້າກັບຄຳແນະນຳ ແລະ ກອບການເຮັດວຽກຂອງ HIA.

- (iv) **ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກໄພພິບັດ.** ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າເຂດມໍລະດົກໂລກມີຄວາມຍືດຍຸ່ນຕໍ່ກັບໄພພິບັດ, ຈຶ່ງໄດ້ມີການນຳສະເໜີນະໂຍບາຍ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດທຳມະຊາດ (DRM) ທີ່ເນັ້ນໃສ່ມໍລະດົກ, ຊຶ່ງກຳນົດຢູ່ໃນກອບ DRM ທີ່ກວ້າງຂຶ້ນ ແລະ ການປັບຕົວຕໍ່ສະພາບອາກາດ ດັ່ງທີ່ໄດ້ອະທິບາຍໄວ້ໃນເສົາຄ້າທີ 2: ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ ແລະ ປອດໄພ ແລະ ໄດ້ລວມເຂົ້າໄວ້ໃນແຜນ PSMV. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ຈະສຸມໃສ່ການປົກປ້ອງຊັບສິນທາງມໍລະດົກເຊັ່ນວ່າ: ການປ້ອງກັນອັກຄີໄຟ ແລະ ນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ຕອບສະໜອງຕໍ່ອາຄານມໍລະດົກທີ່ໄດ້ຈົດທະບຽນ, ການປົກປ້ອງເຄື່ອງສະສົມໃນທຳພິຕະພັນຈາກໄພພິບັດທຳມະຊາດ ແລະ ການໂຈລະກຳ. ຈະມີການນຳເອົາບັນດາເຕັກໂນໂລຊີອັດສະລິຍະສະເພາະເພື່ອກວດຈັບ, ລາຍງານ ແລະ ກະຕຸ້ນການໂຕ້ຕອບຕໍ່ອັກຄີໄຟ ຫຼື ນ້ຳຖ້ວມໄດ້ຢ່າງວ່ອງໄວ ແລະ ເພື່ອຕິດຕາມກວດກາພາກສະໜາມ ເພື່ອສະກັດກັ້ນອາດຊະຍາກຳມານຳໃຊ້. ການດຳເນີນການເຊື່ອມໂຍງ GEDSI ຈະລວມເອົາການເຊື່ອມໂຍງຕົວຊີ້ວັດ GEDSI ແລະ ແນວທາງ ຕ່າງໆເຂົ້າໄວ້ໃນ DRM ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາເຖິງຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການ ຂອງກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ແລະ ກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໄພພິບັດ.
- (v) **ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ.** ເພື່ອຄຸ້ມຄອງຜົນກະທົບດ້ານການທ່ອງທ່ຽວຢ່າງເໝາະສົມ ແລະ ໝູນໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກໂອກາດຕ່າງໆ, ຄະນະກຳມະການມໍລະດົກໂລກ ໄດ້ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ແຂວງ ຫຼວງພະບາງສ້າງແຜນຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ.⁷⁶ ໃນປີ 2023, ພະແນກ DICT ຈະສຳເລັດການຈັດທຳແຜນດັ່ງກ່າວ. ອົງປະກອບທາງພື້ນທີ່ຈະລວມເອົາສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເສັ້ນທາງໃໝ່ທີ່ຢູ່ພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກເຂດມໍລະດົກໂລກ ແລະ ບັນດາກົນໄກການພັດທະນາທີ່ຈະຖືກລວມເຂົ້ານຳ, ປະເດັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະຖືກລວມເຂົ້າໃນແຜນນຳໃຊ້ທີ່ດິນໃນຕົວເມືອງເຊັ່ນກັນ. ເພື່ອໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກການຟື້ນຟູຫຼັງພະຍາດ COVID-19, ແຜນການດັ່ງກ່າວຈະຕ້ອງນຳໄປໃຊ້ຢ່າງຮີບດ່ວນ ເພື່ອປ້ອງກັນຄວາມແອອັດຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຜົນກະທົບດັ່ງກ່າວ.⁷⁷ ເພື່ອເຊື່ອມໂຍງ GEDSI, ຈະຕ້ອງມີການພັດທະນາບັນດາກົນໄກ ທີ່ສະໜັບສະໜູນທຸລະກິດການທ່ອງທ່ຽວ ທີ່ນຳພາໂດຍແມ່ຍິງ ແລະ ທຸລະກິດທີ່ນຳພາໂດຍຊົນເຜົ່າສ່ວນໜ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມ PWD ເຊັ່ນວ່າ: ເຄື່ອງຫັດຖະກຳ, ຈຸນລະວິສະຫະກິດທ້ອງຖິ່ນ.

3.2.1.2 ກິດຈະກຳ 1.1.2: ຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຢ່າງຕັ້ງໜ້າ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ໂດຍຜ່ານເຄື່ອງມືດິຈິຕອນ ແລະ ກອບການຄຸ້ມຄອງໃນພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະທີ່ສະເພາະຈະຈົບແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ລະບົບການອອກປຶ້ມສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວແບບອອນລາຍ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະສຶກສາລະບົບການຊື້ປຶ້ມແບບທັນສະໄໝ ໂດຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການທົດລອງຢູ່ພູສີ (ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 1). ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ສຳຄັນແຫ່ງຕ່າງໆ ໃນທົ່ວໂລກໄດ້ໃຊ້ລະບົບການຊື້ປຶ້ມແບບອອນລາຍ ທີ່ມີການເຂົ້າຊົມແບບກຳນົດເວລາ, ການຈອງປຶ້ ແລະ ການຊຳລະເງິນລ່ວງໜ້າ ແລະ ການຈຳກັດຈຳນວນຜູ້ເຂົ້າຊົມສູງສຸດ. ສິ່ງນີ້ຈະຊ່ວຍອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການສື່ສານກັບນັກທ່ອງທ່ຽວ ໂດຍການສະໜອງຂໍ້ມູນແບບມີຫຼາຍພາສາ ແລະ ເປີດໃຊ້ງານການວາງແຜນການເດີນທາງ. GEDSI ຈະມີການເຊື່ອມໂຍງ ໂດຍການຮັບປະກັນວ່າ ບັນດາກົນໄກການຊື້ປຶ້ມຈະບໍ່ຕັດສິດຄົນໃນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຊຸມຊົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການຈັດການທີ່ບໍ່ແມ່ນແບບດິຈິຕອນ.
- (ii) **ການຕິດຕາມກວດກາສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວຢ່າງທັນເຫດການ.** ຈະມີການນຳໃຊ້ລະບົບການຕິດຕາມກວດກາ, ການປະເມີນ, ແລະ ຕອບໂຕ້ແບບຢ່າງທັນເຫດການເພື່ອຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວຢ່າງຫ້າວຫັນ. ຊຶ່ງນີ້ແມ່ນຈະປະກອບໄປດ້ວຍເຄື່ອງມືດິຈິຕອນຕ່າງໆ, ເຊັ່ນວ່າ: ກ້ອງວິດີໂອ ແລະ ເຊັ່ນເຊີ ເຊິ່ງເຮັດວຽກຢ່າງໃກ້ຊິດກັບລະບົບການຊື້ປຶ້ມທາງອອນລາຍທີ່ມີຄວາມທັນສະໄໝ ແລະ ແນວທາງການຕິດຕາມກວດກາຊຸມຊົນ, ເຊັ່ນວ່າ ພະນັກງານນຳທ່ຽວ ແລະ ການຕິດຕາມກວດການັກຮຽນໃນທ້ອງຖິ່ນ. ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວພູສີ ຈະເປັນໂຄງການທົດລອງທຳອິດ (ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 1), ໂດຍມີສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີນັກທ່ອງທ່ຽວເຂົ້າມາທ່ຽວຊົມຢ່າງໜ້າແໜ້ນ ເຊັ່ນວ່າ: ວັດຊຽງທອງ ແລະ ຫໍພິພິທະພັນແຫ່ງຊາດນະຄອນຫຼວງພະບາງ ເຊັ່ນດຽວກັບສະຖານທີ່ອື່ນໆທີ່ຈະເປັນເປົ້າໝາຍທົດລອງດັ່ງກ່າວ. ຈະມີການດຳເນີນການຕິດຕາມກວດກາຜົນກະທົບດ້ານການທ່ອງທ່ຽວ ດ້ວຍທັດສະນະ GEDSI ເພື່ອປະເມີນວ່າຜົນກະທົບດັ່ງກ່າວນັ້ນແມ່ນຫຼຸດລົງແບບບໍ່ສົມສ່ວນຕໍ່ແມ່ຍິງ ແລະ ປະຊາກອນທີ່ທຸກຍາກບໍ່.

⁷⁶ ອົງການ UNESCO. 2021. ຂໍ້ ຕົກລົງຮັບຮອງເອົາໃນໄລຍະກອງປະຊຸມຄັ້ງທີ 44 ຂອງຄະນະກຳມະມໍລະດົກໂລກ, ຟູໂຈ (ສາທາລະນະລັດປະຊາຊົນຈີນ). ກອງປະຊຸມອອນໄລນ໌. 16–31 ກໍລະກົດ 2021.

⁷⁷ McKinsey & Company and WTTC. 2017. ການຮັບມືກັບຄວາມສຳເລັດ: ການຄຸ້ມຄອງຄວາມແອອັດໃນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ. <https://www.mckinsey.com/~/media/mckinsey/industries/travel%20logistics%20and%20infrastructure/our%20insights/coping%20with%20success%20managing%20overcrowding%20in%20tourism%20destinations/coping-with-success-managing-overcrowding-in-tourism-destinations.pdf>.



ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 1 : ລະບົບການຂາຍປ້ອນລາຍຂັ້ນພູສີ ແລະ ໂຄງການຕິດຕາມກວດກາຢ່າງທັນເຫດການ

ພູສີ ເປັນສະຖານທີ່ທາງສາສະໜາທີ່ຕັ້ງຢູ່ເທິງຍອດພູທີ່ສາມາດເບິ່ງເຫັນທົ່ວເມືອງມໍລະດົກໂລກ. ນອກຈາກນີ້ຍັງເປັນສະຖານທີ່ຊົມຕາເວັນຕົກດິນຍອດນິຍົມ, ທີ່ກຳລັງປະສົບກັບບັນຫາຄວາມແອອັດຢ່າງຫຼວງຫຼາຍໃນຊ່ວງເວລາທີ່ມີນັກທ່ອງທ່ຽວໜາແໜ້ນ.

ດ້ວຍລະບົບການຂາຍປ້ອນທັນສະໄໝ ແລະ ມີການຕິດຕາມຢ່າງທັນເຫດການ ຢູ່ໃນສະຖານທີ່, ພະແນກ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ຈຶ່ງສາມາດ:

- ຄຸ້ມຄອງຈຳນວນ ແລະ ພຶດຕິກຳຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວຢູ່ເທິງພູສີໄດ້ຢ່າງຈິງຈັງ;
- ປັບປຸງປະສົບການຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວຢູ່ເທິງພູສີ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສະຖານທີ່ທາງສາສະໜາ, ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ມໍລະດົກຂອງທ້ອງຖິ່ນ; ແລະ
- ເພີ່ມລາຍຮັບ ແລະ ການລົງທຶນເຂົ້າໃນການທ່ອງທ່ຽວພູສີ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

- (iii) **ສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວແບບດິຈິຕອນ.** ໃນປີ 2022, ພະແນກ DICT ນະຄອນຫຼວງພະບາງໄດ້ພັດທະນາຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວທາງອອນລາຍ ເພື່ອເພີ່ມການເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນ.⁷⁸ ເວັບໄຊດັ່ງກ່າວໄດ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນທີ່ມີການອັບເດດຂອງການເຂົ້າມາທ່ອງທ່ຽວຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ, ລາຍລະອຽດທຸລະກິດການທ່ອງທ່ຽວ, ຮູບແບບການເດີນທາງຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຂໍ້ມູນການສົມທຽບປະຫວັດການທ່ອງທ່ຽວ ເຊິ່ງໄດ້ປ້ອນຂໍ້ມູນ ແລະ ເກັບກຳດ້ວຍຕົນເອງ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະປັບປຸງລະບົບສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວແບບດິຈິຕອນ ດ້ວຍການຂະຫຍາຍຈຸດເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ເຊື່ອມຕໍ່ຂໍ້ມູນໂດຍອັດຕະໂນມັດຈາກສະໜາມບິນ, ທາງລົດໄຟ, ທຸລະກິດທີ່ພັກ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. ການເກັບລວບລວມຂໍ້ມູນແມ່ນຈະປະກອບໄປດ້ວຍ ຂໍ້ມູນທີ່ແຍກຕາມເພດ, ກຸ່ມ PWDs, ແລະ ກຸ່ມຜູ້ສູງອາຍຸ. ຕົວຊີ້ວັດຕ່າງໆອາດຈະປະກອບໄປດ້ວຍ ຈຳນວນແມ່ຍິງ, ກຸ່ມ PWDs ແລະ ຜູ້ສູງອາຍຸທີ່ເຂົ້າມາທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຊົມໃຊ້ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ເພື່ອເປັນຂໍ້ມູນສຳລັບການດຳເນີນການຕັດສິນໃຈ.

⁷⁸ DICT. 2022. ສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. <https://tourismluangprabang.gov.la/statistic>.

- (iv) **ເຄື່ອງມືການປະເມີນ ແລະ ຍຸດທະສາດການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວ.** ເພື່ອກຳນົດບັນທັດຖານ, ບຸລິມະສິດ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາຄວາມຄືບໜ້າໂດຍລວມ, ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນຳສະເໜີ ເຄື່ອງມືການປະເມີນ ແລະ ຍຸດທະສາດການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວ (VMAST),⁷⁹ ເຊິ່ງຈະສະໜອງການປະເມີນຕົວຊີ້ວັດມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ຄອບຄຸມ ແລະ ມີຄວາມວ່ອງໄວ. ວຽກງານດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກອົງການ UNESCO ໃນການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ມາທ່ອງທ່ຽວໃນເຂດມໍລະດົກ, ກອບວຽກດັ່ງກ່າວໄດ້ວິເຄາະການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກໃນສີ່ດ້ານໄດ້ແກ່: ການປົກຄອງ ແລະ ການຈັດການ, ຄວາມຍືນຍົງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ເສດຖະກິດ, ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ວັດທະນະທຳ, ພ້ອມດ້ວຍຕົວຊີ້ວັດທີ່ສາມາດເລືອກໄດ້ສໍາລັບການປະເມີນຕົນເອງ. ພະນັກງານຂອງຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ໜຶ່ງຄົນ ແມ່ນໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ມີບັນຊີ VMAST ແລ້ວ. ການຄົ້ນພົບຂອງຂະບວນການກວດສອບພາຍໃນ ປະສົບສອງຄັ້ງໂດຍໃຊ້ VMAST ຈະຖືກລາຍງານໃຫ້ຄະນະກຳມະການມໍລະດົກໂລກ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ຕົວຊີ້ວັດ GEDSI ທີ່ເລືອກສໍາລັບການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ຈະໄດ້ຮັບການພັດທະນາເພື່ອຮັບປະກັນຜົນປະໂຫຍດສູງສຸດສໍາລັບແມ່ຍິງ, ກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ຊຸມຊົນທີ່ທຸກຍາກ.
- (v) **ແຜ່ນປ້າຍມໍລະດົກທີ່ມີລະຫັດ QR.** ໃນປັດຈຸບັນແມ່ນຍັງບໍ່ທັນມີປ້າຍທີ່ເຫັນໄດ້ ເພື່ອແຈ້ງໃຫ້ປະຊາຊົນຊາບເມື່ອເວລາທີ່ພວກເຂົາເຂົ້າຫຼື ອອກ ຈາກເຂດມໍລະດົກ ຫຼື ເຂດປ້ອງກັນ. ການວາງປ້າຍທີ່ມີຫຼາຍພາສາຢູ່ຕາມຂອບເຂດມໍລະດົກ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນ ສາມາດກຳນົດໃຫ້ເຫັນເຂດມໍລະດົກໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ ໃນຂະນະທີ່ການລວມລະຫັດ QR ເທິງປ້າຍໂຄສະນາສາມາດເຊີນຊອບໃຫ້ສາທາລະນະຊົນເຂົ້າມາສຳຫຼວດ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບ OUV ຂອງມໍລະດົກຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວຈະຊ່ວຍເສີມສ້າງຄວາມຮັບຮູ້ ແລະ ຄວາມພາກພູມໃຈຕໍ່ສະຖານະພາບມໍລະດົກຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ສົ່ງຜົນກະທົບເຖິງຄວາມໝາຍຄວາມສຳຄັນຂອງການອະນຸລັກມໍລະດົກ (ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 2).

ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 2: ແຜ່ນປ້າຍສະແດງສະຖານທີ່ມໍລະດົກ ພ້ອມລະຫັດ QR

ແຜ່ນປ້າຍບອກກ່ຽວກັບສະຖານທີ່ມໍລະດົກທີ່ໄດ້ນຳສະເໜີ ມີຈຸດປະສົງສອງຢ່າງຄື ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ສາທາລະນະໄດ້ຮັບຮູ້ ແລະ ຊຶ້ນຊົມສະຖານທີ່ມໍລະດົກ, ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນໃນການສື່ສານກ່ຽວກັບຂອບເຂດ ແລະ ລັກສະນະຕ່າງໆຂອງມໍລະດົກ. ຄຸນລັກສະນະສໍາຄັນຂອງແຜ່ນປ້າຍບອກກ່ຽວກັບສະຖານທີ່ມໍລະດົກແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ເປັນແຜ່ນປ້າຍທີ່ມີຫຼາຍພາສາ ເຊັ່ນ ພາສາລາວ, ພາສາອັງກິດ ແລະ ພາສາຈີນ;
- ລະຫັດ QR ທີ່ໃຫ້ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບມໍລະດົກເປັນຫຼາຍພາສາ ແລະ ຖືກຈັດເກັບໄວ້ຢູ່ໃນເວັບໄຊທ໌ຂອງຫ້ອງການມໍລະດົກແຂວງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ; ແລະ
- ຕິດຕັ້ງຢູ່ຕາມຂອບເຂດທີ່ສໍາຄັນ ເພື່ອກຳນົດເຂດມໍລະດົກ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນຢ່າງຊັດເຈນ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

3.2.2 ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 1.2: ອະນຸລັກຮັກສາການດຳລົງຊີວິດຂອງປະຊາຊົນໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ

3.2.2.1 ກິດຈະກຳ 1.2.1: ກະຈາຍນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ກິດຈະກຳການຄ້າ ອອກນອກພື້ນທີ່ມໍລະດົກໂລກ

ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະ ແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ກຳນົດການເດີນທາງທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ນອກເໜືອຈາກເຂດມໍລະດົກໂລກ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະພັດທະນາເສັ້ນທາງການທ່ອງ ທ່ຽວໃໝ່ ເພື່ອຂະຫຍາຍໄລຍະເວລາຂອງການພັກເຊົາ ແລະ ກະຈາຍນັກທ່ອງທ່ຽວອອກນອກສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວຫຼັກທີ່ມີພຽງແຕ່ບໍ່ເທົ່າໃດແຫ່ງ. ເສັ້ນທາງເຫຼົ່ານີ້ຈະດຶງດູດ ແລະ ຮອງຮັບນັກທ່ອງທ່ຽວຈຳນວນຫຼາຍ ແລະ ມີການເຊື່ອມຕໍ່ກັນໂດຍການຂົນສົ່ງທີ່ບໍ່ຕ້ອງຢ້ອນກັບຄືນທາງເກົ່າ. ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ຈະນຳໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກຊັບສິນທີ່ມີຢູ່ໃນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຈະຖືກເສີມດ້ວຍແຜນທີ່ແບບດິຈິຕອນ ທີ່ແຈ້ງໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວຊາບເຖິງເສັ້ນທາງ ແລະ ຂໍ້ມູນສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ.

⁷⁹ ການເລັ່ງປະຕິກິລິຍາມໍລະດົກໂລກ AS. 2023. VMAST. 9 ກຸມພາ <https://www.vmast.net/>.

ມາດຕະການການເຊື່ອມໂຍງດ້ານ GEDSI ຈະປະກອບໄປດ້ວຍ ການກຳນົດເສັ້ນທາງ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ກວມເອົາ ການປະກອບສ່ວນຂອງທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການດຳເນີນງານໂດຍແມ່ຍິງ ແລະ ກຸ່ມຜູ້ດ້ອຍໂອກາດ. ແມ່ຍິງ ແລະ ກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດຈະໄດ້ຮັບຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ ໃນການພັດທະນາທຸລະກິດ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງພວກເຂົາ.

- (ii) **ຂໍ້ແນະນຳໃນການສຳປະທານ ແລະ ການລົງທຶນ.** ເພື່ອພັດທະນາສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເຂດການຄ້າແຫ່ງໃໝ່ ຢູ່ໃນຈຸດຍຸດທະສາດ, ແຂວງຫຼວງພະບາງຈະກຳນົດແນວທາງໃນການປະມຸນ ແລະ ການລົງທຶນໃຫ້ເຂັ້ມງວດຂຶ້ນຕື່ມອີກ ສຳລັບການປະມຸນການສຳປະທານໃນອະນາຄົດ. ບັນດາລະບຽບການເຫຼົ່ານີ້ຈະລວມເອົາບົດແນະນຳການພັດທະນາຕົວເມືອງ ທີ່ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນເຊັ່ນວ່າ: ເຂດພັດທະນາ, ຂອບເຂດແລວທາງສະຫງວນສຳລັບອາຄານ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍບ່ອນຈອດລົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂການຄັດຈ້ອນຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມການປະມຸນ. ບົດສະເໜີທີ່ສຸມໃສ່ ຄວາມສະເໝີພາບບົດບາດຍິງ-ຊາຍ, ຄວາມພິການ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງສັງຄົມ ແລະ ການຈ້າງງານໃນທ້ອງຖິ່ນຈະໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນ. ຄຳແນະນຳສຳລັບການພັດທະນາ ແມ່ນຈະລວມເຖິງຄຸນນະສົມບັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບທີ່ພັກ, ສາທາລະນະປະໂພກ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ.

3.2.2.2 ກິດຈະກຳທີ 1.2.2: ຊຸກຍູ້ສິ່ງເສີມຜະລິດຕະພັນຂອງທ້ອງຖິ່ນ

ເຂດປົກປ້ອງຜະລິດຕະພັນທ້ອງຖິ່ນ. ການວາງຂາຍຜະລິດຕະພັນທ້ອງຖິ່ນຕົ້ນຕໍຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກ ຈະສະໜັບສະໜູນ ຜູ້ປະກອບການດ້ານຫັດຖະກຳໃນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ (ICH). ເນື່ອງຈາກວ່າ ທຸລະກິດຫັດຖະກຳ ຂະໜາດນ້ອຍດັ່ງກ່າວນີ້ສ່ວນຫຼາຍຍັງແມ່ນແມ່ຍິງ ແລະ ຄົນຊົນເຜົ່າ ເປັນຜູ້ຜະລິດຂາຍເອງ, ຊຶ່ງນີ້ແມ່ນວິທີການທີ່ມີປະສິດທິພາບ ໃນການເສີມສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ການເຊື່ອມໂຍງ GEDSI. ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນຳສະເໜີພາກສ່ວນ "ສິນຄ້າທີ່ຜະລິດໃນລາວເທົ່ານັ້ນ" ຢູ່ໃນຕະຫຼາດກາງຄືນ ແລະ ເຂດຕ່າງໆ ເພື່ອຈຳກັດຈຳນວນທຸລະກິດຕ່ອງໂສ້ທີ່ມີຄົນຕ່າງຊາດເປັນເຈົ້າຂອງ ຫຼື ຕ່າງປະເທດ ຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ. ສິນຄ້າ ແລະ ການບໍລິການທີ່ບໍ່ແມ່ນຂອງທ້ອງຖິ່ນ ຈະນຳໄປສູ່ການພັດທະນາທາງດ້ານການຄ້າ ນອກເໜືອ ຂອບເຂດຂອງເຂດມໍລະດົກໂລກ.

3.2.3 ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 1.3: ຍົກລະດັບຄຸນຄ່າສາກົນທີ່ໂດດເດັ່ນຂອງມໍລະດົກໂລກ

3.2.3.1 ກິດຈະກຳ 1.3.1: ສ້າງຄວາມຍືດຍຸ່ນທາງດ້ານການເງິນ

ບັດຜ່ານ ແລະ ຄ່າເຂົ້າຊົມສະຖານທີ່ມໍລະດົກແບບດິຈິຕອນ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນຳສະເໜີບັດຜ່ານເຂົ້າຊົມສະຖານທີ່ມໍລະດົກ ແລະ ເກັບຄ່າເຂົ້າຊົມຕໍ່ນັກທ່ອງທ່ຽວທຸກຄົນ ທີ່ຈະເຂົ້າຊົມສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ ເພື່ອສະໜອງເງິນທຶນທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ. ບັດຜ່ານ ຈະຊ່ວຍໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວສາມາດເຂົ້າເຖິງສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີຄວາມສຳຄັນແຫ່ງຕ່າງໆ ແລະ ອາດຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງລະບົບການຈຳໜ່າຍບັດແບບດິຈິຕອນ, ທີ່ມີຄວາມທັນສະໄໝ ທີ່ຈະຊ່ວຍໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວສາມາດຊື້ບັດຜ່ານ, ຊຳລະຄ່າເຂົ້າຊົມ ແລະ ຈອງເວລາເຂົ້າຊົມໂດຍຜ່ານທາງແອັບໄດ້. ມາດຕະການໃນການເຊື່ອມໂຍງຂອງ ແມ່ນລວມມີການຮັບປະກັນວ່າ ລະບົບການບໍລິຫານຈັດການທາງດ້ານການເງິນຈະບໍ່ຕັດສິດຂອງຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ໄດ້ຮັບສິດຜົນປະໂຫຍດຈາກລາຍຮັບຂອງສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວໃນປັດຈຸບັນ.

3.3 ເສົາຄຳທີ 2: ສິ່ງແວດລ້ອມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະເປັນຕົວເມືອງທີ່ມີຄວາມສະອາດ ແລະ ປອດໄພສຳລັບຜູ້ຢູ່ອາໄສ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ ໂດຍມີວັດຖຸປະສົງທາງດ້ານຍຸດທະສາດຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 2.1: ສາມາດເຂົ້າເຖິງນ້ຳ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ.
- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 2.2: ປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ.

ເພື່ອບັນລຸຕາມວັດຖຸປະສົງດັ່ງກ່າວ, ຕົວເມືອງຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ບັນດາກິດຈະກຳ ແລະ ໂຄງການຕ່າງໆຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ກິດຈະກຳທີ 2.1.1: ຊຸກຍູ້ສິ່ງເສີມການໃຫ້ບໍລິການນ້ຳປາປາ.
- ກິດຈະກຳທີ 2.1.2: ປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອ.
- ກິດຈະກຳທີ 2.1.3: ແນະນຳແຜນງານການຄຸ້ມຄອງສຸຂະພາບແບບຍືນຍົງ.
- ກິດຈະກຳທີ 2.2.1: ແນະນຳແຜນງານການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກສະພາບອາກາດ ແລະ ໄພພິບັດ.

3.3.1 ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 2.1: ສາມາດເຂົ້າເຖິງນ້ຳ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ

3.3.1.1 ກິດຈະກຳທີ 2.1.1: ຊຸກສົ່ງສິ່ງເສີມການໃຫ້ບໍລິການນ້ຳປາປາ

ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະແມ່ນມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

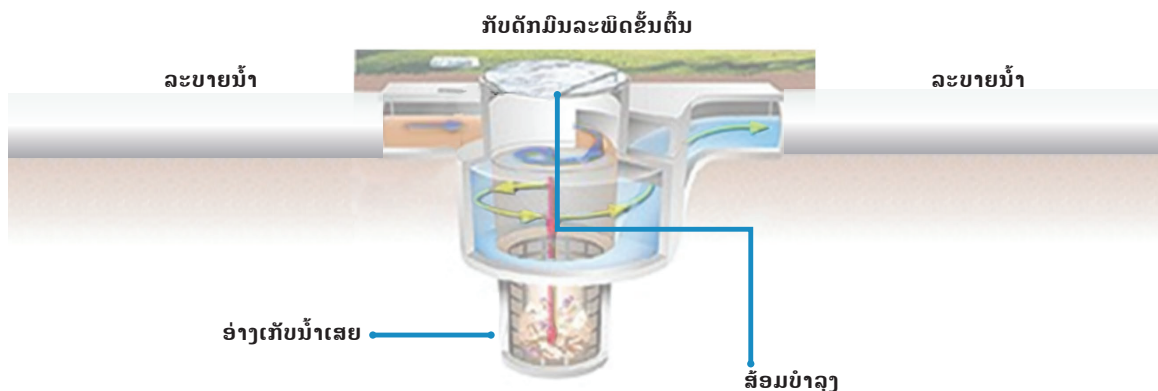
- (i) **ເຄື່ອງວັດແທກນ້ຳ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະແນະນຳ ແລະ ປະສົມປະສານ ເຄື່ອງວັດແທກນ້ຳ (DMAs) ເຂົ້າໃນລະບົບນ້ຳປະປາ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການຮົ່ວໄຫຼ. DMAs ສາມາດຂະຫຍາຍອອກເປັນແຕ່ລະໄລຍະ ໂດຍເລີ່ມຈາກພື້ນທີ່ພັດທະນາໃໝ່, ຕໍ່ມາແມ່ນພື້ນທີ່ຕົວເມືອງໃນປັດຈຸບັນ. ການເຊື່ອມໂຍງຂອງ GEDSI ຈະໄດ້ຮັບການດຳເນີນການໂດຍຜ່ານການເກັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ມີປະສິດທິພາບ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການນຳໃຊ້ຮູບແບບການສຳຫຼວດຕ່າງໆເຊັ່ນວ່າ: ແບບສອບຖາມທີ່ຕິດຕາມເປົ້າໝາຍ, ການສຳພາດຜູ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນທີ່ສຳຄັນ, ແລະ ອື່ນໆ ເພື່ອສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈວ່າບັນຫານ້ຳປະປາ (ເຊັ່ນ ການຢຸດສະກັດຂອງນ້ຳປະປາຊົ່ວຄາວ, ແລະອື່ນໆ) ຈະສົ່ງຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຄືແນວໃດ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດພັດທະນາແນວທາງໃນການແກ້ໄຂ ເພື່ອການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການຮັບປະກັນການໃຫ້ບໍລິການທີ່ມີຄວາມເທົ່າທຽມກັນຫຼາຍຂຶ້ນ.
- (ii) **ລະບົບຕາຂ່າຍນ້ຳອັດສະລິຍະ ແລະ ເຊັນເຊີຄຸນນະພາບນ້ຳ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນຳສະເໜີ ການຄຸ້ມຄອງແລະຕິດຕາມ ຂໍ້ມູນ (SCADA) ເພື່ອຕິດຕາມກວດກາປະລິມານການນຳໃຊ້ ແລະ ປະສິດທິພາບຂອງນ້ຳປະປາຢ່າງທັນເຫດການ ເພື່ອ ຫຼຸດຜ່ອນ (ເຊັ່ນການສູນເສຍທາງກາຍຍະພາບ) ແລະ ການຮົ່ວໄຫຼທີ່ເຫັນໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ (ເຊັ່ນການຊົມໃຊ້ໂດຍທີ່ບໍ່ມີການ ວັດແທກ, ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນປະລິມານການສູນເສຍນ້ຳຜິດພາດຂອງການວັດແທກ). ເຊັນເຊີຄຸນນະພາບນ້ຳໃນລະບົບ SCADA ຈະຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ກວດຈັບການປ່ຽນແປງຄຸນນະພາບນ້ຳທີ່ຜິດປົກກະຕິເຊັ່ນວ່າ: ການປົນເປື້ອນຂອງຈຸລິນຊີ ແລະ ຢາຂ້າແມງໄມ້, ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຄຸນນະພາບນ້ຳແມ່ນໄດ້ຜ່ານການບຳບັດທີ່ໄດ້ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານ. ເຊັນເຊີຄຸນນະພາບນ້ຳຈະຖືກນຳມາໃຊ້ເພື່ອຮອງຮັບ SCADA.

3.3.1.2 ກິດຈະກຳທີ 2.1.2: ປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອ

ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະຕິດຕັ້ງກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ (GPTs) ໃນທີ່ລະບາຍນ້ຳເພື່ອແຍກ ແລະ ດັກຈັບເອົາມົນລະພິດ ແລະ ຂີ້ຕະແລັດອອກຈາກກັນ ເພື່ອໃຫ້ນ້ຳໂສໂຄກທີ່ຜ່ານການບຳບັດແລ້ວໄຫຼຜ່ານໄປຍັງທີ່ລະບາຍນ້ຳໄດ້ຢ່າງສະອາດ (ຮູບພາບ 10). ເຄື່ອງ GPTs ສາມາດປັບໃຫ້ເຂົ້າກັບພື້ນທີ່ຮັບນ້ຳທີ່ໃຫ້ບໍລິການ ຕັ້ງແຕ່ຂະໜາດ 1x1 ແມັດ (ສຳລັບພື້ນທີ່ຮັບນ້ຳທີ່ມີເນື້ອທີ່ໜ້ອຍກວ່າ 1 ເຮັກຕາ) ໄປຈົນເຖິງຂະໜາດ 8x8 ແມັດ (ສຳລັບເນື້ອຮັບນ້ຳຂະໜາດ 250 ເຮັກຕາ) (ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 3).

ຮູບທີ 10: ແນວຄວາມຄິດລະບົບກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: EcoClean Technology.

ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 3: ໂຄງການກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ

ກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນຈະຖືກທົດລອງຢູ່ຕາມຮ່ອງລະບາຍນ້ຳແຄມທາງ ເພື່ອປັບປຸງລະບົບລວບລວມຂີ້ເຫຍື້ອໃນປະຈຸບັນ ໂດຍການຄຸ້ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ສະສົມ ຊຶ່ງພົບວ່າອຸດຕັນການໄຫຼຂອງນ້ຳໃນທໍ່ລະບາຍນ້ຳ ແລະ ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງນ້ຳເສຍ.

ໂດຍຜ່ານຂະບວນການທາງກາຍະພາບຂອງການກັ່ນຕອງ ແລະ ການຕົກຕະກອນ, ກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ ຈະແຍກ ແລະ ດັກຈັບມົນລະພິດລວມ ແລະ ເກັບໄວ້ໃນບໍ່ກັກເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ, ປ່ອຍໃຫ້ນ້ຳເປື້ອນທີ່ຜ່ານການບໍາບັດ ແລ້ວໄຫຼຜ່ານໄປຍັງທໍ່ລະບາຍນ້ຳຢ່າງສະອາດ. ການຕິດຕັ້ງກັບດັກມົນລະພິດລວມສາມາດນຳໄປສູ່:

- ປັບປຸງສະພາບການລະບາຍນ້ຳ ໂດຍຫຼຸດການອຸດຕັນຂອງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ນ້ຳຖ້ວມຢູ່ໃນພື້ນທີ່.
- ປັບປຸງຄຸນນະພາບນ້ຳໃນລະບົບນີ້ໜ້າດິນ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

- (ii) **ລົດເກັບຂີ້ເຫຍື້ອໄຟຟ້າ.** ຫຼວງພະບາງ ຈະນຳສະເໜີລົດເກັບຂີ້ເຫຍື້ອໄຟຟ້າ ເພື່ອທົດແທນລົດບັນທຸກທີ່ໃຊ້ການບໍ່ໄດ້, ການປັບປຸງຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍໃນການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອໃຫ້ເປັນປົກກະຕິ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຫ້ອງການໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຊາບວ່າ: ຄວາມສາມາດໃນການບຳລຸງຮັກສາລົດບັນທຸກຂີ້ເຫຍື້ອຂອງພວກເຂົາແມ່ນຍັງຕໍ່າ, ການນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກໃໝ່ ຈະຕ້ອງມາພ້ອມກັບການຝຶກເສີມສ້າງຄວາມສາມາດ ເພື່ອຝຶກອົບຮົມພະນັກງານທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການປະຕິບັດງານ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ.
- (iii) **ການປັບປຸງສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະປັບປຸງສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ມີຢູ່ໃນປັດຈຸບັນໃຫ້ມີຄວາມທັນສະໄໝ ໂດຍການສ້າງຂຶ້ນຂີ້ເຫຍື້ອແບບແຖວລຽງໃໝ່ທີ່ມີຄວາມຍືດຢຸນຕໍ່ສະພາບອາກາດ, ມີສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການບຳບັດນ້ຳເສຍ ແລະ ມີການຮອງແຜ່ນຢາງ, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆສຳລັບການກູ້ຄືນວັດສະດຸ ແລະ ການເຮັດຝຸ່ນປົ່ມ, ເປັນຕົ້ນການປະເມີນຂີ້ເຫຍື້ອນອກລະບົບທີ່ຈະລວມເຂົ້າໄວ້, ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ.

3.3.1.3 ກິດຈະກຳທີ 2.1.3: ແນະນຳແຜນງານການຄຸ້ມຄອງສຸຂະພາບແບບຍືນຍົງ

ແຜນງານການຄຸ້ມຄອງສຸຂະພາບແບບຍືນຍົງ, ໂດຍສອດຄ່ອງກັບຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດ ເພື່ອເສີມສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ຂະແໜງສຸຂະພາບແບບຍືນຍົງ, ຈະໄດ້ລິເລີ່ມຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ.⁸⁰ ແຜນຍຸດທະສາດດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ເພື່ອຮອງຮັບການຄຸ້ມຄອງສຸຂະພາບແບບຍືນຍົງແມ່ນໄດ້ສະແດງໄວ້ໃນ ຮູບພາບ 11 ແລະ ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ຮູບທີ 11: ຍຸດທະສາດພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານສຸຂະພາບທີ່ຍືນຍົງ



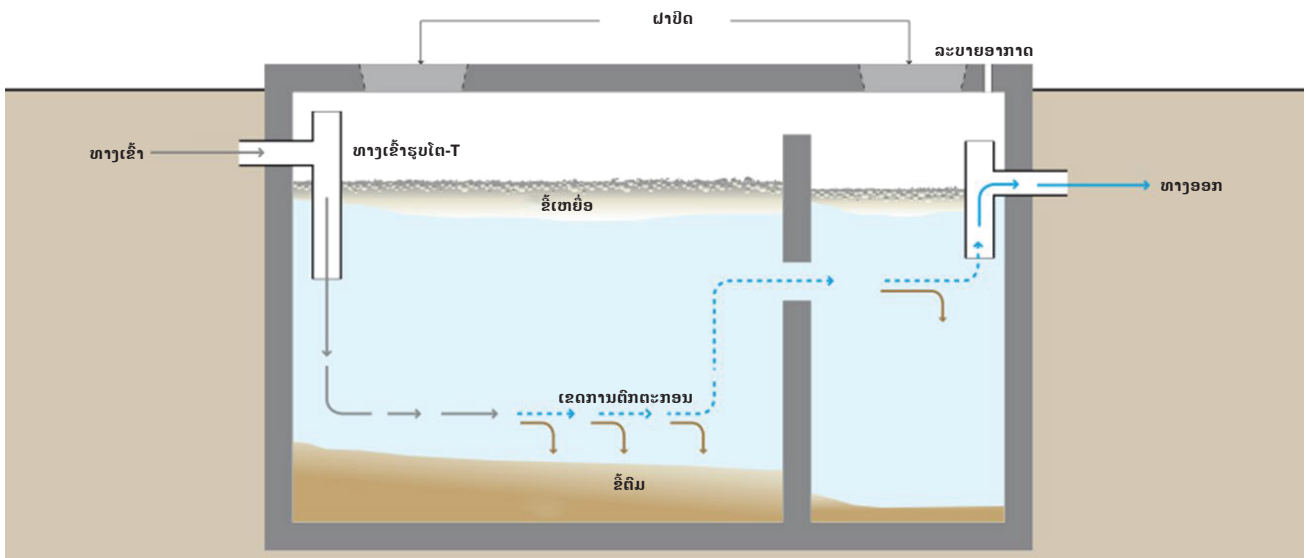
DEWATS = ລະບົບບຳບັດນ້ຳເສຍແບບກະຈາຍ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

⁸⁰ MICT. 2021. ຍຸດທະສາດການພັດທະນາຂະແໜງອະນາໄມຕົວເມືອງແຫ່ງຊາດຂອງ ສປປ ລາວ 2022–2030. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

- (i) **ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດດ້ານສຸຂະອານາໄມ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະພັດທະນາໂມດູນການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດ ດ້ານສຸຂະອານາໄມ ເພື່ອສືບສອນທັກສະທາງດ້ານເຕັກນິກວິຊາການ ແລະ ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານສຸຂະອານາໄມ, ການດຳເນີນງານ, ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາໃຫ້ແກ່ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ນອກຈາກນີ້ ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ຍັງອາດຈະລວມເຖິງ ການຮ່ວມມືກັບສະຖາບັນການຄົ້ນຄວ້າຕ່າງໆ ເພື່ອຮຽນຮູ້ແນວທາງການປະຕິບັດທີ່ດີທີ່ສຸດ ແລະ ແບ່ງປັນຄວາມຮູ້ດ້ານຕ່າງໆ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ເຕັກໂນໂລຢີດ້ານສຸຂະອານາໄມທີ່ມີຄວາມກ້າວໜ້າ. ການເຊື່ອມໂຍງຂອງຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI) ເຂົ້າໃນການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ການຮັບປະກັນວ່າຂໍ້ມູນ GEDSI ທີ່ແຍກຈາກກັນແມ່ນໄດ້ນຳສະເໜີຢູ່ໃນໂມດູນ, ແລະ ໂມດູນດັ່ງກ່າວແມ່ນສະທ້ອນໃຫ້ເຫັນເຖິງຄວາມຕ້ອງການ, ແນວທາງການແກ້ໄຂ ແລະ ສິດຜົນປະໂຫຍດຂອງກຸ່ມ GEDSI ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສຸຂະອານາໄມ.
- (ii) **ຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະ.** ຫຼວງພະບາງ ຈະທົດລອງຕິດຕັ້ງ ຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍທີ່ຕິດຕັ້ງເຊັ່ນເຊີ ສຳລັບການຕິດຕາມກວກາລະດັບນ້ຳແບບຢ່າງທັນເຫດການເພື່ອແຈ້ງເຕືອນໃຫ້ເຈົ້າຂອງສາມາດດູດຂີ້ຕະແລັດອອກຈາກຖັງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ເຊິ່ງຈະເປັນການປ້ອງກັນການໄຫຼຊຶມຂອງນ້ຳໂສໂຄກທີ່ບໍ່ຜ່ານການບຳບັດໄຫຼສູ່ພື້ນດິນ ແລະ ສາຍນ້ຳຕ່າງໆ (ຮູບພາບ 12). ສາມາດພັດທະນາແອັບໃນຄລາວດ ເພື່ອໃຫ້ເຈົ້າຂອງສາມາດແບ່ງປັນຂໍ້ມູນນ້ຳລື້ນຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍກັບ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO) ເພື່ອຕິດຕາມຜົນ.

ຮູບທີ 12: ຮູບຕັດຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍທົ່ວໄປ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: SMD Fluid Controls. <https://www.fluidswitch.com/2015/08/10/home-septic-systems-and-the-importance-of-septic-tank-alarms/>.

- (iii) **ການໂຄສະນາໃຫ້ຄວາມຮູ້ສາທາລະນະກ່ຽວກັບອ່າງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະ.** ການເພີ່ມຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະໃໝ່, ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການໂຄສະນາໃຫ້ຄວາມຮູ້ຕໍ່ສາທາລະນະກ່ຽວກັບ ອ່າງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະ. ເຊິ່ງປະກອບດ້ວຍ ແຜນງານການໃຫ້ຄວາມຮູ້ ແລະ ກອງປະຊຸມສຳມະນາວິຊາການ, ການໂຄສະນາດັ່ງກ່າວນີ້ ຈະໃຫ້ຄວາມຮູ້ເບື້ອງຕົ້ນໃນການບຳລຸງຮັກສາຖັງບຳບັດໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງ ແລະ ສອນພວກເຂົາວ່າຈະເຮັດແນວໃດເມື່ອເຊັ່ນເຊີ ບໍ່ເຮັດວຽກ. ນອກຈາກນີ້ ຍັງອາດຈະມີໃຫ້ໃນຮູບແບບດິຈິຕອນ. ການໂຄສະນານີ້ ຈະມາພ້ອມການເປີດໂຕຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການໃຊ້ງານທົດລອງ (ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 4). ການໂຄສະນາ ແມ່ນໄດ້ຮັບການອອກແບບມາເພື່ອໃຫ້ກຳນົດເປົ້າໝາຍໄປຍັງກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ດ້ານການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງທຸກພາກສ່ວນ.

ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 4: ໂຄງການຖັງນໍ້າເສຍອັດສະລິຍະ

ຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍອັດສະລິຍະ ຈະຖືກນໍາມາໃຊ້ເພື່ອທົດລອງ ຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ, ໂດຍສະເພາະສະຖານທີ່ທີ່ຖືກຫັນປ່ຽນຈາກທີ່ຢູ່ອາໄສ ສູ່ການພັດທະນາເປັນສະຖານທີ່ທາງດ້ານການຄ້າ ໂດຍບໍ່ມີການຍົກລະດັບຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍ. ເຊັ່ນເຊີທີ່ຕິດຕັ້ງຈະລະບຸລະດັບນໍ້າທີ່ຜິດປົກກະຕິ, ພ້ອມສັນຍານເຕືອນເພື່ອເຕືອນເຈົ້າຂອງຂອງຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍ ກ່ຽວກັບການລົ້ນ ຫຼື ຮົ່ວໄຫຼ:

ສິ່ງດັ່ງກ່າວຈະຊ່ວຍປັບປຸງດ້ານສຸຂະອາໄມ ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ ໂດຍສະເພາະ:

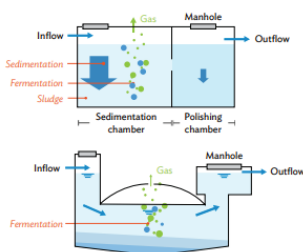
- ປັບປຸງຄຸນນະພາບຂອງນໍ້າໃນແຫຼ່ງນໍ້າໃຕ້ດິນ, ແລະ
- ປັບປຸງສຸຂະພາບຂອງຊຸມຊົນ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

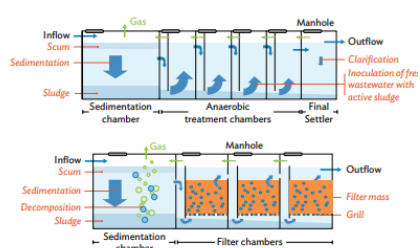
- (iv) **ລະບົບຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍແບບບໍ່ລວມສູນ.** ຫຼວງພະບາງຈະນໍາສະເໜີລະບົບການບໍາບັດນໍ້າເສຍແບບບໍ່ລວມສູນ (DEWATS) ເພື່ອບໍາບັດນໍ້າເສຍຢ່າງມີປະສິດທິພາບໂດຍຊຸມຊົນ, ປັບປຸງມາດຕະຖານດ້ານສຸຂະອາໄມທົ່ວຕົວເມືອງ. ລະບົບ DEWAT ແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ຂັ້ນຕອນການບໍາບັດນໍ້າເສຍ 4 ຂັ້ນຕອນ (ຮູບພາບ 13), ຊຶ່ງບັນດາຊຸມຊົນສາມາດຈັດການ ແລະ ໃຊ້ເງິນທຶນເປັນຄ່າບໍາລຸງຮັກສາຂະໜາດນ້ອຍ ທີ່ສາມາດເກັບຈາກຜູ້ຊົມໃຊ້ໃນຄົວເຮືອນ. ລະບົບ DEWATS ໄດ້ປະສິດຜົນສໍາເລັດໃນການນໍາໃຊ້ໃນຕົວເມືອງ ແລະ ບັນດາບ້ານຕ່າງໆຂອງ ສປປ ລາວ.⁸¹

ຮູບທີ 13: ຍຸດທະສາດພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານສຸຂະພິບານທີ່ຍືນຍົງ

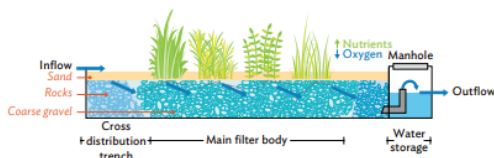
Primary anaerobic treatment – in sedimentation ponds, settlers, septic tanks, and/or biogas digesters



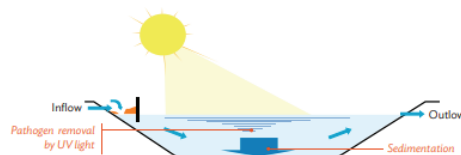
Secondary treatment – in anaerobic baffled reactors (ABR) and anaerobic filters (AF)



Secondary and tertiary aerobic/facultative treatment – in horizontal or vertical; gravel filters or in constructed wetlands (surface flow filters)



Post-treatment – in aerobic polishing ponds and facultative pond systems



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: BORDA ສປ ລາວ. 2018. ລາຍລະອຽດໂມດູນ DEWATS, ຄູ່ມືການດໍາເນີນງານ. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

⁸¹ BORDA ສປ ລາວ. 2018. ລາຍລະອຽດໂມດູນ DEWATS, ຄູ່ມືການດໍາເນີນງານ. ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

3.3.2 ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 2.2: ປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ

3.3.2.1 ກິດຈະກຳ 2.2.1: ແນະນຳແຜນງານການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກສະພາບອາກາດ ແລະ ໄພພິບັດ

ແຜນງານແມ່ນຈະປະກອບດ້ວຍ (i) ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດຄວາມສ່ຽງດ້ານສະພາບອາກາດ ແລະ ໄພພິບັດ, ການເສີມສ້າງຄວາມສອດຄ່ອງລະຫວ່າງການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງຈາກສະພາບອາກາດ ແລະ ຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດ; ແລະ (ii) ການພັດທະນາລະບົບການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ ໂດຍການນຳໃຊ້ແນວທາງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍທັງໝົດ.⁸² ຕໍ່ຈາກນັ້ນ, ຄວາມຄິດລິເລີ່ມໃນການຮັບມືກັບໄພນ້ຳຖ້ວມ ທີ່ນຳໃຊ້ເຕັກນິກການຄຸ້ມຄອງນ້ຳຖ້ວມແບບປະສົມປະສານ ຈະນຳສະເໜີວິທີການແກ້ໄຂໃນ ການຕິດຕາມກວດກາ, ການປ້ອງກັນ, ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນໄພພິບັດຈາກນ້ຳຖ້ວມ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະພາຍໃຕ້ຄວາມຄິດລິເລີ່ມແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ການປະເມີນຄວາມອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ.** ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບສາເຫດ ແລະ ຜົນກະທົບຂອງໄພອັນຕະລາຍ ໂດຍສະເພາະໄພນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ພະຍຸຈະໄດ້ຮັບການປັບປຸງໃຫ້ດີຂຶ້ນ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະດຳເນີນການປະເມີນໄພອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ການພັດທະນາແບບຈຳລອງທາງອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ແລະ ອຸທິກກະສາດ ທີ່ປັບທຽບກັບສະພາບການທາງດ້ານພູມມິສາດ ແລະ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຂອງຕົວເມືອງ ເພື່ອສ້າງແຜນທີ່ເຂດພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງໃນຕົວເມືອງ, ຍົກຕົວຢ່າງເຊັ່ນ ເຂດແຄມແມ່ນ້ຳທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງຕໍ່ການເຊາະເຈື່ອນ. ຕົວຊີ້ວັດຂອງ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI) ຈະຖືກກຳນົດ ແລະ ລວມທັງການປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບກຸ່ມ ທີ່ໄດ້ລວມເຂົ້າຕະຫຼອດການວິເຄາະ.
- (ii) **ການກຳນົດເຂດສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນຳເອົາເຂດສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມເຂົ້າສູ່ຂະບວນການໃນການວາງແຜນພື້ນທີ່. ຈະບໍ່ມີການສົ່ງເສີມໃຫ້ມີການພັດທະນາຢູ່ໃນບັນດາເຂດເຫຼົ່ານີ້, ໂດຍທຸກອາຄານໃໝ່ໃດໜຶ່ງຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດອາຄານທີ່ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ, ບົນພື້ນຖານຈາກຄວາມຖີ່ຂອງການເກີດນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ຂອບເຂດທີ່ຖືກນ້ຳຖ້ວມ. ການສ້າງແນວທາງທີ່ທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມມີສ່ວນຮ່ວມ ໃນການອອກແບບພື້ນທີ່ ແມ່ນຈະລວມເຖິງ ການສຶກສາວ່າປະຊາກອນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ອາໄສຢູ່ ແລະ ເຮັດວຽກຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ເພື່ອແຈ້ງແນວທາງການວາງແຜນ ແລະ ການອອກແບບດ້ານພື້ນທີ່.
- (iii) **ບັນດາກົນໄກການປ້ອງກັນໄພນ້ຳຖ້ວມ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະກຳນົດບັນດາກົນໄກໃນການປ້ອງກັນໄພນ້ຳຖ້ວມ ສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເຊັ່ນວ່າ: ພື້ນຖານໂຄງລ່າງຄຸ້ມນ້ຳ ຫຼື ຖັງກັກເກັບນ້ຳ ຫຼື ວິທີການແກ້ບັນຫາໂດຍອີງຕາມແນວທາງທຳມະຊາດ ເພື່ອປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມໃນເຂດຕົວເມືອງ. ເຄື່ອງດັກຈັບມົນລະພິດດັ່ງທີ່ອະທິບາຍໃນຂໍ້ 3.3.1.2, ແມ່ນກົນໄກທີ່ງ່າຍໆ ເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ທໍລະບາຍຖືກອຸດຕັນ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນນ້ຳຖ້ວມໃນພື້ນທີ່.
- (iv) **ລະບົບຕອບໂຕ້ໄພນ້ຳຖ້ວມລ່ວງໜ້າແບບອັດສະລິຍະ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະພັດທະນາລະບົບຕອບໂຕ້ກັບໄພນ້ຳຖ້ວມໃຫ້ຄອບຄຸມ ແລະ ທົ່ວເຖິງ. ດ້ວຍມາດຕະການຕ່າງໆເຊັ່ນວ່າ: ລະບົບການເຕືອນໄພລ່ວງໜ້າພ້ອມການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງບົດບາດຍິງ-ຊາຍ, ແຜນອົບພະຍົບ, ແລະ ມາດຕະການສຸກເສີນເຊັ່ນ ຖົງດິນຊາຍ ຈະໄດ້ຮັບການສຶກສາ ແລະ ປັບໃຫ້ເໝາະສົມ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ການຈັດການກັບການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດທີ່ມີຄວາມຊັດເຈນ ໂດຍສະຫຼຸບພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ, ຂະບວນການເຮັດວຽກ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ຈະຖືກລວມເຂົ້ານຳ.
- (v) **ການສຶກສາໂດຍມີສ່ວນຮ່ວມຈາກທຸກພາກສ່ວນຂອງສັງຄົມ ໂດຍການພິຈາລະນາຈາກດ້ານຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI) ເປັນຫຼັກ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສຶກສາໂດຍມີສ່ວນຮ່ວມຈາກທຸກພາກສ່ວນຂອງສັງຄົມ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ມາດຕະການໃນການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ ໄດ້ຮັບການປັບປຸງເພື່ອໃຫ້ສາມາດຮອງຮັບ ແລະ ຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໄດ້ດີຍິ່ງຂຶ້ນ. ການສຶກສາດັ່ງກ່າວແມ່ນຈະປະກອບໄປດ້ວຍ ຈຸດປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍທີ່ມີຄວາມຊັດເຈນເພື່ອພິຈາລະນາການເຊື່ອມໂຍງດ້ານ GEDSI ເຊັ່ນວ່າ: ເປົ້າຂອງກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ທີ່ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກບັນດາກົນໄກການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ, ສະແດງເຖິງຄວາມປາຖະໜາຕໍ່ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ.

⁸² "ວິທີການອັນຕະລາຍທັງໝົດ ແມ່ນວິທີການກຽມພ້ອມສຸກເສີນແບບປະສົມປະສານ ທີ່ເສີມສ້າງຄວາມສາມາດ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການກຽມພ້ອມສຳລັບທຸກເຫດການສຸກເສີນ ແລະ ໄພພິບັດ, ລວມທັງເຫດສຸກເສີນພາຍໃນ, ເຫດການສຸກເສີນຂອງມະນຸດ (ໜຶ່ງສອງຢ່າງ) ແລະ ໄພທຳມະຊາດ."

3.4 ເສົາຄໍາທີ 3: ບ້ານທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະເປັນຕົວເມືອງທີ່ທຸກຄົນສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ທາງຄົນຍ່າງ ແລະ ຄົນຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ປະກອບດ້ວຍ ໝູ່ບ້ານທີ່ເພິ່ງພາຕົນເອງໄດ້ ເຊິ່ງຜູ້ຢູ່ອາໄສ ຈະດໍາລົງຊີວິດ, ເຮັດວຽກ, ຫຼິ້ນ, ຮຽນໜັງສື ແລະ ເພີດເພີນກັບສະຖານທີ່ສາທາລະນະ. ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດຂອງເສົາຄໍານີ້ແມ່ນປະກອບດ້ວຍ:

- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 3.1: ຫຼຸດຜ່ອນເວລາການເດີນທາງໃນຕົວເມືອງລົງ ປະມານ 15 ນາທີ ຫຼື ໜ້ອຍກວ່ານັ້ນ.
- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 3.2: ຫຼຸດຜ່ອນການເສຍຊີວິດຈາກການຈໍລະຈອນ.
- ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 3.3: ຫຼຸດຜ່ອນການຫັນປ່ຽນທີ່ດິນປ່າ ແລະ ດິນພູ ເພື່ອການພັດທະນາຕົວເມືອງໃຫ້ໜ້ອຍລົງທີ່ສຸດ.

ເພື່ອບັນລຸຕາມວັດຖຸປະສົງແຕ່ລະຂໍ້, ຈະມີການນໍາສະເໜີ ບັນດາກິດຈະກຳ ແລະ ໂຄງການຕ່າງໆຄັ້ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ກິດຈະກຳທີ 3.1.1: ນໍາສະເໜີການວາງແຜນດ້ານການຂົນສົ່ງທີ່ເປັນຍຸດທະສາດ.
- ກິດຈະກຳທີ 3.1.2: ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບົບຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທີ່ມີໄຟສັນຍານ.
- ກິດຈະກຳທີ 3.1.3: ສະໜອງທາງເລືອກ ການຂົນສົ່ງທີ່ຫຼາກຫຼາຍ.
- ກິດຈະກຳທີ 3.2.1: ຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສໍາຄັນຕໍ່ຄົນຍ່າງ ແລະ ຄົນຂີ່ລົດຖີບໃນເຂດສະເພາະ.
- ກິດຈະກຳທີ 3.2.2: ໃຫ້ຄວາມຮູ້ດ້ານກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ.
- ກິດຈະກຳທີ 3.3.1: ສົ່ງເສີມການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຕົວເມືອງແບບຍືນຍົງ.
- ກິດຈະກຳທີ 3.3.2: ຂະບວນການຂໍອະນຸຍາດການກໍ່ສ້າງແບບດິຈິຕອລ.

3.4.1 ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 3.1: ການເດີນທາງໃນຕົວເມືອງໃຊ້ເວລາໜ້ອຍລົງ ປະມານ 15 ນາທີ ຫຼື ໜ້ອຍກວ່ານັ້ນ

3.4.1.1 ກິດຈະກຳທີ 3.1.1: ນໍາສະເໜີການວາງແຜນດ້ານການຂົນສົ່ງທີ່ເປັນຍຸດທະສາດ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນໍາສະເໜີການວາງແຜນຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງ ເພື່ອກໍານົດຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງໃນໄລຍະຍາວ ແລະ ຈະກໍານົດແນວທາງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະແມ່ນປະກອບດ້ວຍ:

- ຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງແບບປະສົມປະສານ.** ຍຸດທະສາດນີ້ຈະພິຈາລະນາວິທີການສັນຈອນຂອງປະຊາຊົນ ແລະ ສິນຄ້າ ຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ແລະ ຈະສະເໜີໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ເພື່ອຈັດສັນພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃໝ່. ຊຶ່ງອາດຈະນໍາເອົາວິທີການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບມາປັບໃຊ້ ໂດຍທີ່ຄໍານຶງເຖິງການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ, ການຂີ່ລົດຖີບ, ການເດີນທາງດ້ວຍພາຫະນະຂະໜາດນ້ອຍ (micromobility) ແລະ ການບໍລິການຕາມຄວາມຕ້ອງການເຂົ້າເປັນຊຸດການຂົນສົ່ງແບບປະສົມປະສານ ແລະ ສາມາດພິຈາລະນາວ່າ ການບໍລິການຂົນສົ່ງສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ຄືແນວໃດສໍາລັບຜູ້ຊົມໃຊ້ທຸກຄົນ. ເຕັກໂນໂລຊີການຂົນສົ່ງໃນອະນາຄົດເຊັ່ນວ່າ: ເຊັນເຊີອັດສະລິຍະ, ລົດໄຟຟ້າ ແລະ ພາຫະນະທີ່ໃຊ້ລະບົບອັດຕະໂນມັດ ຈະຖືກລວມເຂົ້າໃນວິໄສທັດການຂົນສົ່ງໃນອະນາຄົດ. ໃນຖານະທີ່ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຍຸດທະສາດຕ່າງໆ, ການບັນລຸການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ຄອບຄຸມທາງດ້ານສັງຄົມ ເຊັ່ນວ່າ: ເສັ້ນການເຂົ້າເຖິງໂດຍປາສະຈາກອຸປະສັກສິ່ງກົດຂວາງ ຈະໄດ້ຮັບການຈັດລຳດັບຄວາມສໍາຄັນ, ໂດຍການພິຈາລະນາຈາກສະຖານະການ ແລະ ໄລຍະເວລາການພັດທະນາທີ່ແຕກຕ່າງກັນ.
- ຮູບແບບຍຸດທະສາດດ້ານການຂົນສົ່ງ.** ຮູບແບບຍຸດທະສາດດ້ານການຂົນສົ່ງ ຈະຈຳລອງກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະໃນທົ່ວເຄືອຂ່າຍຂອງການຂົນສົ່ງພາຍໃນຕົວເມືອງທັງໝົດ ເພື່ອກໍານົດປະໂຫຍດ ຈາກການປ່ຽນແປງການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນທີ່ໄດ້ນໍາສະເໜີ. ສິ່ງນີ້ສາມາດປົກຄຸມກ່ຽວກັບຕັດສິນໃຈຕໍ່ການລົງທຶນທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນຢູ່ໃນພື້ນທີ່ສະເພາະ. ຊຶ່ງຈະມີການບັນຈຸຄວາມຕ້ອງການຂອງ GEDSI ເຂົ້າໃນຮູບແບບການຈຳລອງດັ່ງກ່າວໂດຍຜ່ານການປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ.

3.4.1.2 ກິດຈະກຳທີ 3.1.2: ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບົບຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທີ່ມີໄຟສັນຍານ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະນຳເອົາລະບົບການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທີ່ມີໄຟສັນຍານມານຳໃຊ້ ເພື່ອປັບປຸງການຈະລາຈອນຂອງຕົວເມືອງໃຫ້ດີຂຶ້ນ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ຖານຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນແບບດິຈິຕອລ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນຳໃຊ້ຖານຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນແບບດິຈິຕອລ ເພື່ອເກັບກຳຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນເຊັ່ນວ່າ: ຄວາມໄວ ແລະ ປະລິມານການຈະລາຈອນ, ເພື່ອລະບຸບັນດາທາງແຍກທີ່ມີບັນຫາ. ໃນເບື້ອງຕົ້ນ, ຜູ້ຂາຍລະບົບ ສາມາດຊອກຫາຂໍ້ມູນໂດຍຜ່ານແບບສຳຫຼວດ ແລະ ອຸປະກອນເກັບກຳຂໍ້ມູນພາກສະໜາມ ແລະ ເຊັ່ນເຊີ. ໃນໄລຍະຍາວ, ການເກັບກຳຂໍ້ມູນສາມາດບັນທຶກໄດ້ຢ່າງອັດຕະໂນມັດຜ່ານເຊັ່ນເຊີ ແລະ ກ້ອງສຳຫຼວດການຈະລາຈອນ ແລະ ເສີມດ້ວຍປັນຍາປະດິດເພື່ອປະມວນຜົນວິດີໂອການຈະລາຈອນ. ນອກຈາກນີ້ ຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວຍັງຈະຖືກນຳໃຊ້ເພື່ອຈຸດປະສົງການຈຳລອງຂະໜາດຈຸລະພາກ. ຂໍ້ມູນທີ່ຈຳເປັນໃນການສຶກສາ GEDSI ພາຍໃນເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງ ແມ່ນສາມາດເກັບລວບລວມໄດ້ ໂດຍຜ່ານຮູບແບບການສຳຫຼວດຕ່າງໆ, ກຸ່ມຈຸດສຸມ ແລະ ການສຳພາດຜູ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນທີ່ສຳຄັນ.
- (ii) **ການຈຳລອງປະລິມານຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນຂະໜາດນ້ອຍ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະພັດທະນາ ແລະ ດຳເນີນການຈຳລອງປະລິມານຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນຂະໜາດນ້ອຍ ເພື່ອທົດສອບປະສິດທິພາບຂອງການແກ້ໄຂບັນຫາການຈະລາຈອນແບບ ໃໝ່ ແລະ ປະເມີນປະໂຫຍດຂອງການຈຳລອງດັ່ງກ່າວ. ເມື່ອໄດ້ຮັບຜົນໄດ້ຮັບທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະ ມີງົບປະມານພຽງພໍ, ກໍ່ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການປ່ຽນແປງເຄືອຂ່າຍຖະໜົນ. ຈະເລີ່ມການຈຳລອງປະລິມານຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນຂະໜາດນ້ອຍທຳອິດ ຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ (ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 5).

ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 5: ການວິເຄາະຄວມຕ້ອງການສ້າງທາງຍ່າງ ໂດຍນຳໃຊ້ການຈຳລອງພາຫະນະ ແລະ ທາງຄົນຍ່າງ

ການຈຳລອງການຈະລາຈອນຂະໜາດນ້ອຍ ໂດຍການນຳໃຊ້ຊິອບແວຣ໌ ແລະ ແບບຈຳລອງທາງຄົນຍ່າງ ເພື່ອຊ່ວຍໃນການໃຫ້ຂໍ້ມູນຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ກວດສອບວ່າ ຖະໜົນທີ່ກຳນົດສຳລັບທາງຄົນຍ່າງແມ່ນມີຄວາມເໝາະສົມ (ຖະໜົນສັກກາລິນ ສົມທຽບກັບ ຖະໜົນສີສະຫວ່າງວົງ, ກະລຸນາເບິ່ງກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 6).
- ກຳນົດຄວາມຍາວຂອງຖະໜົນທີ່ຈະສ້າງເປັນທາງຄົນຍ່າງ.
- ກຳນົດຜົນກະທົບໃດໜຶ່ງຕໍ່ບັນດາຖະໜົນອ້ອມຂ້າງ ອັນເນື່ອງມາຈາກການຍ່າງ ແລະ ຖ້າເປັນເຊັ່ນນັ້ນແມ່ນໃຫ້ສຳຫຼວດແນວທາງໃນການແກ້ໄຂ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ເພື່ອຫຼຸດຜົນກະທົບດັ່ງກ່າວ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

- (iii) **ທາງແຍກ ແລະ ແລວທາງສັນຈອນທີ່ມີໄຟສັນຍານ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະຕິດຕັ້ງໄຟສັນຍານຈະລາຈອນຢູ່ສີ່ແຍກສຳຄັນຕ່າງໆ ແລະ ແລວທາງໃຫຍ່ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວບຄຸມການສັນຈອນຂອງລົດ ຕະຫຼອດເວລາໃນແຕ່ລະມື້ຢ່າງປອດໄພ. ຊຶ່ງນີ້ຈະເປັນໂຄງການທີ່ມີຄວາມທະຍີຍະຍານ, ເນື່ອງຈາກວ່າຈະມີວຽກງານທີ່ໃຫ້ການຮອງຮັບຢ່າງຫຼວງຫຼາຍເກີດຂຶ້ນຄຽງຄູ່ກັບການຕິດຕັ້ງໄຟສັນຍານ ແລະ ຈະລວມເອົາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ລະບົບທີ່ຮອງຮັບໃໝ່. ຄວາມໄວໃນການເດີນທາງ, ຄວາມໜ້າເຊື່ອຖືຂອງເວລາໃນການເດີນທາງ ແລະ ຈຳນວນຂອງອຸປະຕິເຫດ ແລະ ເຫດການຕ່າງໆ ອາດຈະເປັນຕົວຊີ້ວັດປະສິດທິພາບການດຳເນີນງານທີ່ສຳຄັນທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການວັດແທກປະສິດທິພາບຂອງລະບົບໄຟສັນຍານຈະລາຈອນ. ເຂດທີ່ມີກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ເຊັ່ນວ່າ: ຜູ້ສູງອາຍຸ ແລະ ເຂດໂຮງຮຽນ ແລະ ອື່ນໆ ຈະໄດ້ຮັບການອອກແບບເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພສຳລັບກຸ່ມຄົນດັ່ງກ່າວ. ນອກຈາກນີ້ ຍັງສາມາດຈຳກັດຄວາມໄວເທິງທ້ອງຖະໜົນໄດ້ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃຫ້ແກ່ກຸ່ມຄົນເຫຼົ່ານີ້. ການແກ້ໄຂບັນຫາເຫຼົ່ານີ້ ຈະຕ້ອງມີການປຶກສາຫາລືລວມກັບບັນດາພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຂອງ GEDSI.

- (iv) **ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດໃນການຈຳລອງການຈຳລາຈອນ.** ໂມດູນນີ້ຈະປະກອບດ້ວຍ ກອງປະຊຸມດ້ານວິຊາການ ແລະ ການປັນລະຍາຍ, ໂດຍຜູ້ສ້າງແບບຈຳລອງທີ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມມາຮ່ວມຕົວກັນໃນຕອນທ້າຍຂອງໂມດູນ ເພື່ອສ້າງຕັ້ງຄະນະທີມງານຜູ້ຊ່ຽວຊານ ເພື່ອແບ່ງປັນເຕັກນິກວິຊາການ ແລະ ເຄັດລັບໃນການຈຳລອງການຈຳລາຈອນ. ໂດຍຜ່ານຄະນະທີມງານຜູ້ຊ່ຽວຊານ, ຜູ້ສ້າງຮູບແບບຈຳລອງອາວຸໂສ ສາມາດໃຫ້ຄຳແນະນຳຜູ້ສ້າງແບບຈຳລອງໝູ່ມນ້ອຍ. ນອກຈາກນີ້ ຫຼັກສູດການສ້າງແບບຈຳລອງ ແລະ ການຈຳລອງການຈະລາຈອນ ຍັງສາມາດນຳສະເໜີຢູ່ໃນໂຮງຮຽນມັດທະຍົມ ແລະ ມະຫາວິທະຍາໄລຕ່າງໆໄດ້.

3.4.1.3 ກິດຈະກຳທີ 3.1.3: ສະໜອງທາງເລືອກ ການຂົນສົ່ງທີ່ຫຼາກຫຼາຍ

ຈະມີການສະໜອງ ລົດເມສາທາລະນະ, ລົດຮັບສົ່ງ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອື່ນໆ ເພື່ອເພີ່ມທາງເລືອກການຂົນສົ່ງທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ຮັບປະກັນການເຂົ້າເຖິງສຳລັບທຸກຄົນ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ລົດເມສາທາລະນະ ແລະ ລົດຮັບສົ່ງ.** ຈະມີການນຳເອົາ ບໍລິການລົດໂດຍສານສາທາລະນະເສີມດ້ວຍລົດຮັບສົ່ງໃນເຂດພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການໜ້ອຍຂອງເສັ້ນທາງໂດຍສານສາທາລະນະທີ່ຄວາມຈູ ແລະ ຄວາມຖີ່ຕ່າງໆ, ດ້ວຍເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍທີ່ສຳຄັນ ທີ່ໃຫ້ບໍລິການດ້ວຍລົດເມທີ່ມີຄວາມຈູ ແລະ ຄວາມຖີ່ສູງ ໃນຂະນະທີ່ ເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງປະລິມານນ້ອຍຫາປານກາງ ແມ່ນຈະໃຫ້ບໍລິການຜ່ານລົດໂດຍສານປະຈຳທາງ ແລະ ລົດຮັບສົ່ງ. ໂຄງການ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການວິເຄາະ ແລະ ການສ້າງແບບຈຳລອງເສັ້ນທາງ, ການກຳນົດເວລາ ແລະ ການຈັດຕາຕະລາງເວລາ ຕະຫຼອດຈົນເຖິງການວິເຄາະເຄືອຂ່າຍ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ພ້ອມກັບການສະໜັບສະໜູນຂໍ້ກຳນົດດ້ານການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ. ເສັ້ນທາງເດີນລົດສາມາດທົດລອງເດີນລົດຕາມເສັ້ນທາງທີ່ເລືອກ ກ່ອນທີ່ຈະຂະຫຍາຍອອກໄປ, ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ປະລິມານການນຳໃຊ້. ສາມາດນຳສະເໜີລົດເມໂດຍສານທີ່ປ່ອຍອາຍພິດເປັນສູນ, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງແມ່ນລົດເມໄຟຟ້າ. ຈະມີການເຊື່ອມໂຍງດ້ານ GEDSI ໂດຍຜ່ານການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ການປຶກສາຫາລື ເພື່ອສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບສະພາບການຂອງ GEDSI ແລະ ຄວາມຕ້ອງການສຳລັບການບໍລິການລົດເມສາທາລະນະ ແລະ ລົດຮັບສົ່ງ.
- (ii) **ການບໍລິການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ (MaaS-Mobility-as-a-Service).** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະຊຸກຍູ້ຕົວເລືອກການເດີນທາງແບບ ເພື່ອໃຫ້ຕົວເລືອກບໍລິການຂົນສົ່ງແບບຈຸດຕໍ່ຈຸດ, ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນຈະລວມເຖິງ ການແກ້ໄຂການເອົາລົດຮ່ວມ ແລະ ການໃຊ້ລົດຮ່ວມກັນໃນລົດທີ່ມີຄວາມຈູສູງ ຊຶ່ງສາມາດຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການໄດ້. ບໍລິການຂົນສົ່ງດັ່ງກ່າວແມ່ນໃຫ້ບໍລິການໂດຍບໍລິສັດເອກະຊົນທີ່ດີທີ່ສຸດ ເຊັ່ນວ່າ: Loca, ຊຶ່ງສາມາດນຳໃຊ້ຂະບວນການແກ້ໄຂບັນຫາ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ເພື່ອປັບຂະໜາດຂອງລົດໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ວາງແຜນເສັ້ນທາງທີ່ເໝາະສົມທີ່ສຸດ. ຄວາມພະຍາຍາມຫຼັກຂອງ GEDSI ຈະຖືກນຳມາໃຊ້ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ: ບໍລິການຂົນສົ່ງສາທາລະນະແມ່ນມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ໃຫ້ບໍລິການໃນເຂດ ແລະ ໃນເວລາທີ່ຈຳເປັນ.
- (iii) **ສະຖານທີ່ຈອດລົດ-ຂີ້ນີ້ລົດອັດສະລິຍະ.** ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນລົດບໍ່ໃຫ້ເຂົ້າມາ ແລະ ສ້າງຄວາມແອອັດໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ, ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະກຳນົດສະຖານທີ່ຈອດລົດ-ຂີ້ນີ້ລົດ ອັດສະລິຍະ ຢູ່ໃນເຂດທີ່ໄດ້ຄັດເລືອກໃກ້ກັບທາງດ່ວນ ລາວ-ຈີນໃນອະນາຄົດ, ເນື່ອງຈາກຄາດວ່າຈະມີລົດສ່ວນຕົວທີ່ນັກທ່ອງທ່ຽວຂັບເຂົ້າມາເອງເພີ່ມຂຶ້ນ. ຊຶ່ງໃນເບື້ອງຕົ້ນ, ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການການເດີນທາງ ເພື່ອກຳນົດຂະໜາດຂອງສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ກຳນົດຕຳແໜ່ງທີ່ຈຳກັດຜົນກະທົບຕໍ່ການຈະລາຈອນໃນທ້ອງຖິ່ນໃຫ້ດີທີ່ສຸດ. ສິ່ງນີ້ຈະຕ້ອງມາພ້ອມກັບກົດລະບຽບຈະລາຈອນ ທີ່ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ລົດສ່ວນຕົວເຂົ້າໄປໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ ແລະ ລະບົບການຈອງລົດຮັບສົ່ງແບບດິຈິຕອລ. ການອອກແບບທີ່ ປາສະຈາກສິ່ງກົດຂວາງເພື່ອສ້າງເສີມການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຜູ້ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ GEDSI ກໍ່ຈະໄດ້ລວມເຂົ້ານຳ. ບໍລິການລົດຮັບສົ່ງ ຈະໃຫ້ບໍລິການແກ່ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງເຊັ່ນວ່າ: ຜູ້ສູງອາຍຸ, ເດັກນ້ອຍ, ແມ່ຍິງ. ການແກ້ໄຂບັນຫາແມ່ນຈະອີງໃສ່ການປຶກສາຫາລືຂອງຜູ້ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບ GEDSI ແລະ ການກຳນົດຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ (ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 6).

ກ່ອງຂໍ້ຄວາມທີ 6: ໂຄງການພັດທະນາສະຖານທີ່ຈອດ-ຂຶ້ນຂີ່ລົດ ອັດສະລິຍະ

ສະຖານທີ່ຈອດລົດ-ຂຶ້ນຂີ່ລົດ ຈະໃຫ້ບໍລິການບ່ອນຈອດລົດຢູ່ສະຖານທີ່ເໝາະສົມ ໂດຍການເດີນທາງຕອນທາງສຸດທ້າຍເຂົ້າໃນເມືອງ ແມ່ນຂີ່ລົດເມສາທາລະນະ ຫຼື ບໍລິການລົດຮັບສົ່ງ. ເຄື່ອງມືອັດສະລິຍະ ເຊັ່ນວ່າ: ແອັບ, ອະນຸຍາດໃຫ້ມີການຊຳລະຄ່າຈອດລົດແບບດິຈິຕອລ, ການຈອງບໍລິການລົດຮັບສົ່ງ ແລະ ການເກັບຂໍ້ມູນການນຳໃຊ້ບ່ອນຈອດລົດ.

ຈາກການນຳໃຊ້ສະຖານທີ່ຈອດ-ຂີ່ລົດແບບອັດສະລິຍະນີ້ ຢູ່ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ຕົວເມືອງຈະສາມາດ:

- ຫຼຸດຈຳນວນລົດທີ່ບໍ່ແມ່ນເປັນຂອງຜູ້ຢູ່ອາໄສ ທີ່ເຂົ້າໄປໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ ແລະ ສ້າງຄວາມແອອັດໃຫ້ແກ່ພື້ນທີ່,
- ເພີ່ມຄວາມຄອບຄຸມສຳລັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ GEDSI ໂດຍຜ່ານການອອກແບບທີ່ປາດສະຈາກສິ່ງກົດຂວາງ ແລະ ໃຫ້ມີການບໍລິການລົດຮັບສົ່ງສຳລັບກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

3.4.2 ວັດຖຸປະສົງດ້ານຍຸດທະສາດ 3.2: ຫຼຸດຜ່ອນການເສຍຊີວິດຈາກການຈຳລະຈອນ

3.4.2.1 ກິດຈະກຳທີ 3.2.1: ຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນຕໍ່ຄົນຍ່າງ ແລະ ຄົນຂີ່ລົດຖີບໃນເຂດສະເພາະ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະໃຊ້ເຄື່ອງມື ແລະ ລະບົບອັດສະລິຍະ ເພື່ອຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນຂອງຄົນຍ່າງ ແລະ ຄົນຂີ່ລົດຖີບໃນເຂດສະເພາະ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ການສຶກສາການຫຼຸດຜ່ອນການນຳໃຊ້ລົດສ່ວນຕົວໃນເຂດຕົວເມືອງ.** ເພື່ອປັບປຸງສະພາບຈຳລະຈອນໃຫ້ແກ່ຜູ້ຢູ່ອາໄສ, ທຸລະກິດຄ້າຂາຍ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ, ແຂວງຫຼວງພະບາງ ຈະດຳເນີນການສຶກສາການຫຼຸດຜ່ອນການນຳໃຊ້ລົດສ່ວນຕົວພາຍໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ. ການສຶກສານີ້ ແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ການຈຳລອງການຈຳລະຈອນຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ການສ້າງແບບຈຳລອງທາງຍ່າງ ເພື່ອກວດສອບກ່ຽວກັບການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ການເຂົ້າມາຂອງລົດສ່ວນຕົວ ແລະ ການປັບປຸງພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ຈຳເປັນ ເພື່ອປັບປຸງປະສິບການຂອງການຍ່າງ ແລະ ການຂີ່ລົດຖີບ. ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງມີກິດລະບຽບໃໝ່. ຖະໜົນສີສະຫວ່າງວົງ ອາດຈະສາມາດເປັນຖະໜົນທີ່ດີລອງໃຫ້ແກ່ການດຳເນີນການສຶກສາ. ຖະໜົນທີ່ປາດສະຈາກສິ່ງກົດຂວາງ ສາມາດອອກແບບ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງກຸ່ມ GEDSI.
- ເຄືອຂ່າຍການຂີ່ລົດຖີບ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະດຳເນີນການສຶກສາ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການຍ່າງ ແລະ ການປັນລົດຖີບໃໝ່. ຈຸດສຸມຂອງການສຶກສາ ແມ່ນການສະໜອງພື້ນຖານໂຄງລ່າງເຊັ່ນ: ເສັ້ນທາງທີ່ມີທາງສັນຈອນທິດທາງດຽວ ສົມທຽບ ທາງສັນຈອນສອງທິດທາງ ແລະ ເສັ້ນທາງເຊື່ອມຕໍ່, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກເມື່ອສິ້ນສຸດການເດີນທາງ ແລະ ອື່ນໆ. ໂຄງການນີ້ຍັງສອດຄ່ອງກັບຄຳແນະນຳການສັນຈອນທີ່ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມຂອງທະນາຄານໂລກ. ສາມາດອອກແບບເສັ້ນທາງທີ່ແຕ່ສະຈາກສິ່ງກົດຂວາງ ເພື່ອຕອບສະໜອງຕາມຄວາມຕ້ອງການສຳລັບກຸ່ມ GEDSI.

3.4.2.2 ກິດຈະກຳທີ 3.2.2: ແນະນຳການສຶກສາກ່ຽວກັບການຈຳລະຈອນ

ການເຜີຍແຜ່ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບກິດຈຳລະຈອນ. ຫຼວງພະບາງ ຈະປະຕິບັດການເຜີຍແຜ່ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບກິດຈຳລະຈອນ ເພື່ອແຈ້ງໃຫ້ປະຊາຊົນຮັບຮູ້ເຖິງ ລະບົບການຂົນສົ່ງຮູບແບບໃໝ່ ແລະ ການປັບປຸງເຄືອຂ່າຍເຊັ່ນວ່າ: ກິດລະບຽບການຂັບຂີ່ຢູ່ບໍລິເວນສີ່ແຍກທີ່ມີໄຟສັນຍານ. ຈະມີການສ້າງກິດລະບຽບ ແລະ ລະບຽບການຈຳລະຈອນໃໝ່ ພ້ອມກິດຈະກຳສົ່ງເສີມການບັງຄັບໃຊ້ທີ່ເຂັ້ມງວດ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນ ແລະ ຂັບເຄື່ອນການປ່ຽນແປງດ້ານພຶດຕິກຳ. ການໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ຈະມີການອອກແບບ ເພື່ອກຳນົດເປົ້າໝາຍໄປຍັງເດັກນ້ອຍນັກຮຽນ, ແມ່ຍິງ, ຜູ້ເຖົ້າ ແລະ ສະມາຊິກກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໃນຊຸມຊົນ. ພ້ອມທັງຈະມີການພັດທະນາແອັບພລິເຄຊັນອັດສະລິຍະ ແລະ ເວັບໄຊທ໌ແບບດິຈິຕອລ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ວຽກງານການໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ດັ່ງກ່າວ.

3.4.3 ເປົ້າໝາຍຍຸດທະສາດ 3.3: ຫຼຸດຜ່ອນການຫັນປ່ຽນທີ່ດິນປ່າ ແລະ ດິນພູ ເພື່ອການພັດທະນາຕົວເມືອງໃຫ້ໜ້ອຍລົງທີ່ສຸດ

3.4.3.1 ກິດຈະກຳທີ 3.3.1: ສົ່ງເສີມການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຕົວເມືອງແບບຍືນຍົງ

ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະພັດທະນາບັນດານະໂຍບາຍ ແລະ ລະບຽບການຂອງຕົວເມືອງ ເພື່ອຊຸກຍູ້ການເຕີບໃຫຍ່ຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງຢ່າງຍືນຍົງ. ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະສະເພາະແມ່ນມີຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) **ຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະແນະນຳຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວເພື່ອຈັດການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນເຄື່ອງມືຄຸ້ມຄອງ ທີ່ຈຳກັດການພັດທະນາຕົວເມືອງ, ການປົກປ້ອງພື້ນທີ່ທາງນິເວດວິທະຍາທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຈະມີການລວມເອົາຄວາມຍືດຍຸ່ນເຂົ້າໄວ້ດ້ວຍກັນ ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ສາມາດຂະຫຍາຍຕົວເມືອງໄດ້ໃນສະຖານທີ່ທີ່ມີຄວາມເໝາະສົມ. ມີການກຳນົດຂອບເຂດຈຳກັດຂອງຕົວເມືອງ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນກົດລະບຽບການວາງແຜນຜັງເມືອງຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງປີ 2012 ເພື່ອໃຫ້ສາມາດລະບຸຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງທີ່ຍອມຮັບໄດ້.
- (ii) **ຂໍ້ແນະນຳບ້ານໃນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະນຳສະເໜີຂໍ້ແນະນຳບ້ານໃນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະໂດຍລະບຸເຕັກໂນໂລຢີອັດສະລິຍະ ດັ່ງລະບຸໄວ້ໃນຍຸດທະສາດເຊັ່ນ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ ແລະ ລະບົບສຸຂາອານາໄມອັດສະລິຍະ ເຊິ່ງສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ໃນລະດັບທ້ອງຖິ່ນຫຼາຍຂຶ້ນ ຢູ່ບັນດາບ້ານໃນຕົວເມືອງໃໝ່ເຊັ່ນ ເຂດອ້ອມຮອບສະຖານີລົດໄຟ HSR. ການປະເມີນສະພາບການຂອງ GEDSI ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກການດຳເນີນການປົກສາຫາລືຢ່າງກວ້າງຂວາງ ເຊິ່ງຈະເປັນຂໍ້ມູນທີ່ມີຄວາມສຳຄັນສຳລັບແນວທາງການປະຕິບັດດັ່ງກ່າວ.
- (iii) **ແນວທາງການອອກແບບຕົວເມືອງ.** ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະແນະນຳແນວທາງການອອກແບບຕົວເມືອງ ສຳລັບພື້ນທີ່ ແລະ ບັນດາບ້ານທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ ເຊັ່ນວ່າ ເຂດຊຶ້ງແຫຼມ ແລະ ເຂດອ້ອມສະຖານີລົດໄຟ HSR. ໂດຍອີງໃສ່ ເອກະສານການສ້າງຕົວເມືອງໃໝ່ (New Urban Agenda) ແນວທາງການອອກແບບຕົວເມືອງດັ່ງກ່າວໄດ້ກຳນົດມາດຕະຖານທີ່ສອດຄ່ອງກັນສຳລັບ ຄວາມສູງຂອງອາຄານ, ຮູບແບບຂອງອາຄານ, ການຍຸບໂຕ, ຂອບເຂດທີ່ມີການເຄື່ອນໄຫວ, ແລະ ພື້ນທີ່ຊັ້ນການພັດທະນາ ແລະ ອື່ນໆ.⁸³ ການປະຕິບັດຈະຊ່ວຍເສີມລະບຽບການດ້ານຜັງເມືອງ, ເຊັ່ນວ່າ ລະບຽບການດ້ານການວາງແຜນຜັງເມືອງ ສະບັບປັບປຸງປີ

3.4.3.2 ກິດຈະກຳທີ 3.3.2: ຂະບວນການຂໍ້ ອະນຸຍາດການກໍ່ສ້າງແບບດິຈິຕອລ

ການຂໍອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງແບບດິຈິຕອລ. ໃນປັດຈຸບັນ, ຜູ້ຂໍກໍ່ສ້າງໃໝ່ຕ້ອງໄດ້ສະເໜີຂໍໃບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງຈາກ ຂະແໜງ ຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (DPWT) ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (OPWT) ໂດຍອີງໃສ່ຂະໜາດ ແລະ ສະຖານທີ່ຕັ້ງຂອງດິນ. ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະປະຕິບັດຂັ້ນຕອນການສະເໜີຂໍໃບອະນຸຍາດການກໍ່ສ້າງໃນຮູບແບບດິຈິຕອລ ເພື່ອປັບປຸງຂັ້ນຕອນໃນການຍື່ນຄຳຮ້ອງ. ຜູ້ສະໜັບສະໜູນສາມາດປ້ອນຂໍ້ມູນທີ່ສຳຄັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ໜ້າວຽກທີ່ສະເໜີໃສ່ລົງໃນແອັບ ຫຼື ເວັບໄຊທ໌ ແລະ ຊຳລະຄ່າທຳນຽມຄຳຮ້ອງແບບດິຈິຕອລ. ລະບົບຈະນຳສົ່ງເອກະສານຄຳຮ້ອງໄປຍັງໜ່ວຍງານທີ່ຖືກຕ້ອງໂດຍອັດຕະໂນມັດ ເພື່ອດຳເນີນຂັ້ນຕອນການຄົ້ນຄວ້າ. ການປະສານສານຂອງຂັ້ນຕອນການເຮັດວຽກຂອງແຕ່ລະໜ່ວຍງານທີ່ສອດຄ່ອງກັນ ແລະ ການບັງຄັບການບໍ່ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ ແມ່ນຈະມີຄວາມສຳຄັນຢ່າງຍິ່ງຕໍ່ການພິຈາລະນາຂັ້ນຕອນການເຮັດວຽກແບບປະຕູດຽວດັ່ງກ່າວ.

3.5 ການວາງແຜນພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານ

ເພື່ອເປັນການສະໜອງພາບລວມທົ່ວຕົວເມືອງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງສິ່ງທີ່ເປັນຄວາມທ້າທາຍໃນຕົວເມືອງແບບກວມລວມ, ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະດຳເນີນການວາງແຜນພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານ. ບັນດາໜ່ວຍງານຕ່າງໆຈະປະສານສົມທົບຄວາມພະຍາຍາມໃນການວາງແຜນ ແລະ ແກ້ໄຂບັນດາວາລະການແຂ່ງຂັນຮ່ວມກັນ ເພື່ອວາງແຜນຜັງຕົວເມືອງ ແລະ ຮັບປະກັນການສະໜອງການບໍລິການໃນຕົວເມືອງໃຫ້ຄ່ອງຕົວ. ມີສອງຄວາມພະຍາຍາມສະເພາະຂອງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ.

⁸³ UN Habitat. 2020. ວາລະຕົວເມືອງໃໝ່. ນາອີໂຣບີ.

ແຜນແມ່ບົດ ແລະ ກອບການດຳເນີນງານຕົວເມືອງແບບປະສົມປະສານຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ແຜນ PSMV ແລະ ລະບຽບການວາງແຜນຜັງເມືອງສຳລັບນະຄອນຫຼວງພະບາງ ປີ 2012 ຈະໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ແລະ ລວມເຂົ້າເປັນແຜນຜັງເມືອງດຽວ ແລະ ຜັນຂະຫຍາຍ ໃຫ້ຄອບຄຸມທົ່ວຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ປະເດັນທີສອງ, ແຜນຈະພິຈາລະນາຂໍ້ພິຈາລະນາຂອງຂະແໜງຍ່ອຍແບບອົງລວມທີ່ຢູ່ໃນກອບຂອງພື້ນທີ່ດຽວ ເຊິ່ງສາມາດຄຸ້ມຄອງສຳລັບການພັດທະນາຕົວເມືອງທັງໝົດ ແລະ ຈະປະກອບດ້ວຍ:

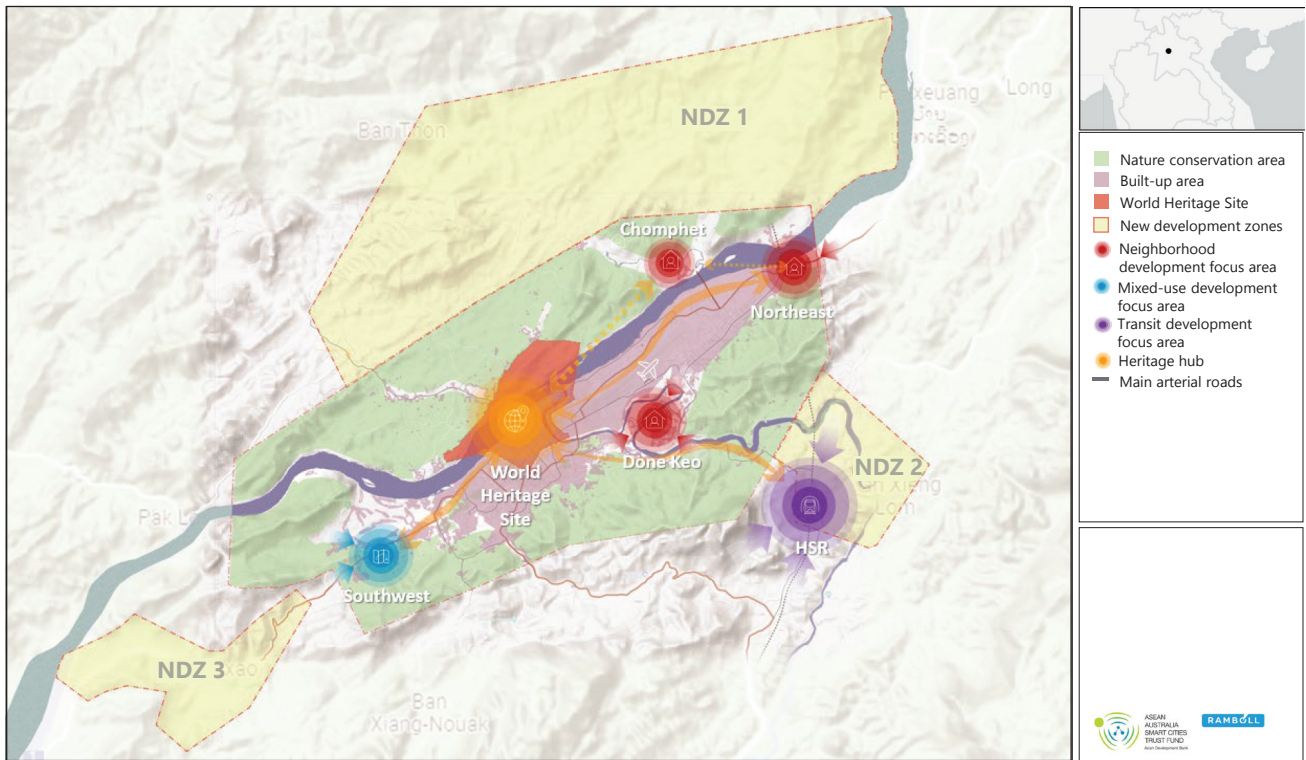
- (i) ຂໍ້ພິຈາລະນາດ້ານມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ, ການຮັບຮູ້ OUV ຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ຍົກລະດັບມາດຕະການປົກປັກຮັກສາເຂດມໍລະດົກໂລກ ເພື່ອພິຈາລະນາເຖິງທິວທັດພູມສັນຖານ ແລະ ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ (ICH) ແລະ ການວາງແຜນພື້ນຖານໂຄງລ່າງການທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ທີ່ຢູ່ນອກເໜືອຈາກເຂດມໍລະດົກໂລກ.
- (ii) ລະບົບການຂົນສົ່ງທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ, ການວາງແຜນສຳລັບພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ລະບົບການຂົນສົ່ງໃໝ່ ເພື່ອຮອງຮັບການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງເຊັ່ນວ່າ: ສະຖານທີ່ຈອດ ແລະ ຂັ້ນລົດ, ພື້ນຖານໂຄງລ່າງການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ ແລະ ຖະໜົນໝໍ.
- (iii) ແຜນການຕອບໂຕ້ສະພາບອາກາດ, ການກຳນົດພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມສູງ ແລະ ໄພພິບັດລ່ວງໜ້າ ແລະ ນຳສະເໜີບັນດາມາດຕະການພັດທະນາທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ຄອບຄຸມ.
- (iv) ລະບົບພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ການກຳນົດກ່ຽວກັບຂີ້ເຫຍື້ອໃໝ່, ລະບົບການບຳບັດນ້ຳເສຍ, ລະບົບ ICT, ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງອື່ນໆ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຕົວເມືອງສາມາດດຳເນີນໜ້າທີ່ການໄດ້.
- (v) ໂອກາດໃນການຂະຫຍາຍຕົວເມືອງ ເຊິ່ງກຳນົດຕຳແໜ່ງທີ່ຕັ້ງຂອງບ້ານ, ຮ້ານຄ້າ, ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ໃໝ່.
- (vi) ຂອບເຂດການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຕົວເມືອງ ຊຶ່ງລະບຸລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບຂອບເຂດການຂະຫຍາຍໂຕຂອງຕົວເມືອງ.
- (vii) ຂໍ້ຄວນພິຈາລະນາກ່ຽວກັບ GEDSI ທີ່ເປັນພາກໜຶ່ງຂອງຂະບວນການກະກຽມໃນການສ້າງແຜນ.

ແຜນແມ່ບົດ ແລະ ກອບການດຳເນີນງານຕົວເມືອງແບບປະສົມປະສານຂອງ ນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງໃໝ່ນີ້:

- (i) ປະຕິບັດຕາມຄຳສັ່ງແນະນຳຂອງລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍລະບຽບການໃນການວາງແຜນຜັງເມືອງປີ (2006) ແລະ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການວາງແຜນຜັງເມືອງປີ (2017).
- (ii) ນຳໃຊ້ແຜນຜັງດ້ານພື້ນທີ່ ເພື່ອກຳນົດການນຳໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກທີ່ດິນປະເພດຕ່າງໆ, ໂດຍພິຈາລະນາເຖິງຫຼັກການໃນການວາງແຜນຜັງເມືອງທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ.
- (iii) ນຳໃຊ້ວິທີການທີ່ສອດຄ່ອງກັນໃນການແບ່ງເຂດການນຳໃຊ້ດິນ. ຊຶ່ງອາດມີການຄວບຄຸມເພີ່ມເຕີມໃນຮູບແບບການທັບຊ້ອນ ເພື່ອຄວບຄຸມຄວາມກ້ຽວກ້າງຂອງເຊັ່ນວ່າ: ການປົກປ້ອງການຄ້າຂາຍພາຍໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ ແລະ ການອະນຸລັກບັນດາໜອງນ້ຳ ແລະ ເຂດພື້ນທີ່ຊຸມຊົນ.
- (iv) ນຳສະເໜີ ການຄວບຄຸມການພັດທະນາຕົວເມືອງ ເຊັ່ນວ່າ: ລະບຽບການກ່ຽວກັບເສັ້ນແຖວ ແລະ ຄວາມສູງຂອງອາຄານ.
- (v) ໃຊ້ການຄວບຄຸມກັບແນວທາງການອອກແບບຕົວເມືອງ.

ຮູບພາບ 14 ສະແດງສະຖານະການທາງດ້ານພື້ນທີ່ຮອດປີ 2040. ໂດຍສອດຄ່ອງກັບແຜນພັດທະນາທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ, ສະພາບພື້ນທີ່ໄດ້ຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນໃໝ່ 5 ຈຸດໃໝ່ຢູ່ບ້ານດອນແກ້ວ, ທິດຕາເວັນຕົກສ່ຽງໃຕ້ຂອງນະຄອນນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ທິດຕາເວັນອອກສຽງເໜືອຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ເຂດອ້ອມຮອບສະຖານີລົດໄຟ HSR, ແລະ ເຂດເມືອງຈອມເພັດ ເພື່ອພັດທະນາຕົວເມືອງ, ເພື່ອສະໜອງທີ່ດິນຕື່ມອີກ 527.6 ເຮັກຕາ ເພື່ອຕອບສະໜອງການຄາດຄະເນດ້ານທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ດ້ານການທ່ອງທ່ຽວ. ທັງຫ້າຈຸດນີ້ ຈະນຳໃຊ້ເປັນບ່ອນຢູ່ອາໄສ ແລະ ການນຳໃຊ້ປະໂຫຍດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການທ່ອງທ່ຽວເປັນຫຼັກ ໂດຍນຳໃຊ້ຫຼັກການວາງແຜນຜັງເມືອງແບບຍືນຍົງ ແລະ ເຊື່ອມຕໍ່ກັບເຂດມໍລະດົກໂລກທີ່ມີຢູ່ ໂດຍຜ່ານການປັບປຸງບັນດາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ.

ຮູບທີ 14: ແຜນຜັງດ້ານພື້ນທີ່ຂອງຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ລະບົບຂໍ້ມູນພູມສາດ (GIS) ລະຫວ່າງໜ່ວຍງານ. ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ຊ່ວຍໃຫ້ຂະບວນການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ການຕັດສິນໃຈສາມາດດຳເນີນການໄດ້, ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະພັດທະນາລະບົບ GIS ລະຫວ່າງໜ່ວຍງານ ເພື່ອສ້າງແຜນແມ່ບົດ ແລະ ກອບການດຳເນີນງານແບບປະສົມປະສານຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. GIS ເປັນລະບົບທີ່ຊ່ວຍສະໜັບສະໜູນໃນການວາງແຜນແບບດິຈິຕອລທີ່ປະມວນຜົນຂໍ້ມູນທາງດ້ານພື້ນທີ່, ຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ໃຊ້ສາມາດສ້າງ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ວິເຄາະ ແລະ ສ້າງແຜນທີ່ ແລະ ຖືກນຳໃຊ້ຢ່າງກວ້າງຂວາງໃນໜ່ວຍງານດ້ານການວາງແຜນຜັງເມືອງຫຼາຍແຫ່ງໃນທົ່ວໂລກ.⁸⁴ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫລວງພະບາງ ແລະ ລັດວິສາຫະກິດ WSSE-LPB ແມ່ນໜ່ວຍງານສອງແຫ່ງທີ່ນຳໃຊ້ລະບົບ GIS ເຂົ້າໃນການເຮັດວຽກຢູ່ແລ້ວ ແລະ ຈະພະຍາຍາມຂະຫຍາຍຂອບເຂດອອກຕື່ມ ເພື່ອສ້າງລະບົບ GIS ລະຫວ່າງພະແນກການ. ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ແມ່ນຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການກຳນົດຜູ້ເປັນເຈົ້າການຂອງລະບົບ GIS ທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນ ແລະ ປັບປຸງ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

⁸⁴ Anthony Gar-On Yeh. 2008. *GIS ໃນຖານະເປັນລະບົບສະໜັບສະໜູນການວາງແຜນສຳລັບການວາງແຜນຜັງຕົວເມືອງທີ່ສອດຄ່ອງກັບ* UN-Habitat Lecture Award Series No. 3. ນາອີໄຮບີ.

3.6 ລະບົບຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ

ຈຳເປັນຕ້ອງມີກອບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານຂໍ້ມູນທີ່ຊັດເຈນ ທີ່ຄຳນຶງເຖິງຄຸນນະພາບຂອງຂໍ້ມູນ, ຄວາມປອດໄພຂອງຂໍ້ມູນ, ຕະຫຼອດຈົນເຖິງມາດຕະຖານ ແລະ ຂະບວນການຂອງຂໍ້ມູນ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດຂອງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງທັງສາມເສົາຄ້າທີ່ປິ່ນອ້ອມ. ກອບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານຂໍ້ມູນອັດສະລິຍະ ຈະໄດ້ຮັບການພັດທະນາ ເພື່ອຄວາມຍືນຍົງ, ປັບຂະໜາດ ແລະ ຈຳລອງການຈັດເກັບຂໍ້ມູນ, ການນຳໃຊ້, ການວິເຄາະ ແລະ ການແບ່ງປັນ ທີ່ມີປະສິດທິພາບສຳລັບຜູ້ໃຊ້ທຸກຄົນໃນໄລຍະຍາວ.

ການພັດທະນາກອບການດຳເນີນງານຈະນຳມາຊຶ່ງການກຳນົດພາລະບົດບາດ, ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຂະບວນການກ່ຽວຂ້ອງໃນການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ ເຊິ່ງຈະລວມເຖິງ:

- (i) **ການດຳເນີນການວິເຄາະທີ່ຄອບຄຸມຂອງລະບົບນິເວດຂໍ້ມູນໃນປະຈຸບັນ.** ການສ້າງແຜນທີ່ການເດີນທາງຂອງຜູ້ໃຊ້ງານ ເພື່ອເບິ່ງວ່າຂໍ້ມູນໄຫຼວຽນຄືແນວໃດລະຫວ່າງພາກເອກະຊົນ, ອົງການປົກຄອງຕົວເມືອງ ແລະ ພົນລະເມືອງ, ການກຳນົດຈຸດຂໍ້ມູນທີ່ສຳຄັນ ແລະ ຂໍ້ປົກກະຕິທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນໃນການໝູນວຽນຂໍ້ມູນເປັນແນວໃດ.
- (ii) **ການພັດທະນາກອບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ.** ການກຳນົດພາລະບົດບາດ, ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຂະບວນການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ; ການຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂໍ້ມູນ, ຄວາມປອດໄພ, ແລະ ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
- (iii) **ການສ້າງເງື່ອນໄຂສຳລັບການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນ ແລະ ການເຮັດວຽກຮ່ວມກັນ.** ການພັດທະນາຂໍ້ຕົກລົງກ່ຽວກັບຄວາມເປັນເຈົ້າຂອງ, ການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນ; ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດດ້ານດິຈິຕອລທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນພາຍໃນບັນດາໜ່ວຍງານຕ່າງໆຂອງຕົວເມືອງ.
- (iv) **ການພັດທະນາແຜນງານດ້ານເຕັກໂນໂລຊີການສື່ສານ ແລະ ຂໍ້ມູນຂ່າວສານຂອງຖະໜົນ.** ວຽກງານດັ່ງກ່າວປະກອບມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ເຊັ່ນວ່າ: ຫ້ອງເຊີບເວີ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານໂທລະຄົມມະນາຄົມທີ່ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ເພື່ອຮອງຮັບການເປີດໂຕກອບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ.

ແຟລດຟອມ (platform) ຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. ແຟລດຟອມຂອງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ສາມາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ເປັນສູນກາງທີ່ຄອບຄຸມການໄຫຼເຂົ້າຂອງຂໍ້ມູນພາຍໃນລະບົບນິເວດຂອງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ - ເຮັດໃຫ້ສາມາດລວມແອັບພລິເຄຊັນອັດສະລິຍະ ແລະ ການແກ້ໄຂບັນຫາດ້ານ ICT ທີ່ມີການປະສົມປະສານ. ແຟລດຟອມດັ່ງກ່າວແມ່ນຈະປະກອບດ້ວຍສາມອົງປະກອບທີ່ສຳຄັນຊຶ່ງໄດ້ແກ່ ສ່ວນຕໍ່ປະສານຜູ້ໃຊ້ງານສ່ວນໜ້າ (front-end user interface), ເຊັ່ນເຊີ ແລະ ອຸປະກອນທາງດ້ານກາຍຍະພາບ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງອື່ນໆ ແລະ ບໍລິການປະມວນຜົນສ່ວນຫຼັງ (back-end) ແລະ ແຟລດຟອມທີ່ດິຈິຕອລຫຼັກ.

3.7 ການຈັດສັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ທ່ານເຈົ້າແຂວງ. ຈະແຕ່ງຕັ້ງຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳ ແລະ ຄະນະເຮັດວຽກດ້ານຍຸດທະສາດການສ້າງນະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ (LPSIUS) ແລະ ການອະນຸມັດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະພາຍທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຍຸດທະສາດ. ທ່ານເຈົ້າແຂວງຈະຮັບຮອງເອົາບັນດາໂຄງການທີ່ເໝາະສົມ ເພື່ອບັນຈຸເຂົ້າໃນແຜນງົບປະມານຂອງແຂວງ ແລະ ຈັດຫາການລະດົມທຶນຈາກຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ, ພາກສ່ວນເອກະຊົນ ແລະ ຈາກແຫຼ່ງຕ່າງໆ ເພື່ອເປັນເງິນທຶນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວ.

ຄະນະຊີ້ນຳ LPSIUS. ໂດຍມີ ເຈົ້ານະຄອນຫຼວງພະບາງ ເປັນປະທານ ຈະໃຫ້ການຊີ້ນຳ, ໂດຍມີທ່ານເຈົ້າແຂວງຫຼວງພະບາງເປັນປະທານ ຈະໃຫ້ການຊີ້ນຳ, ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການການປະສານງານ, ການປະສານງານຮ່ວມກັນໂດຍກົງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາຄວາມຄືບໜ້າຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ. ຊຶ່ງຈະໃຫ້ການຊີ້ນຳຄະນະ LPSIUS ຊຶ່ງຄອບຄຸມໂຄງການວາງແຜນດ້ານພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານຂອງຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາການເຮັດວຽກຂອງຄະນະ LPSIUS. ສະມາຊິກຂອງຄະນະກຳມະການຈະປະກອບມີ ບັນດາເຈົ້າໜ້າທີ່ອາວຸໂສ (ລະດັບຫົວໜ້າພະແນກ ຫຼື ຮອງຫົວໜ້າພະແນກ) ຈາກພະແນກ DPI, ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (DPWT), ພະແນກ ຖວທ ແຂວງ (DICT), ພະແນກ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ (DONRE), ພະແນກ ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການສື່ສານ (DTC), ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO) ແລະ ຈາກຫ້ອງວ່າການປົກຄອງເມືອງຈອມເພັດ. ຫ້ອງວ່າການປົກຄອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ຈະໃຫ້ບໍລິການດ້ານເລຂານຸການ ໃຫ້ແກ່ຄະນະກຳມະການ, ເຊິ່ງຈະມີການຈັດກອງປະຊຸມປະຈຳທຸກໆໄຕມາດ ແລະ ຕາມຄວາມຈຳເປັນ. ຜູ້ຕາງໜ້າຈາກອົງການຈັດຕັ້ງອື່ນໆ (ທັງພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ) ແລະ ຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ ທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ອາດຈະຮັບເຊີນຕາມຕຸນພິນິດຂອງປະທານ.

ຄະນະເຮັດວຽກດ້ານຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ມີຄວາມປະສົມປະສານ. ຄະນະເຮັດວຽກ ຈະອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການປະສານງານ ແລະ ການເຮັດວຽກຮ່ວມກັນລະຫວ່າງບັນດາພະແນກ ແລະ ຫ້ອງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ຽວກັບ ການກຳນົດ, ຮັບປະກັນການສະໜອງທຶນ, ການອະນຸມັດ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. ຈະມີການສ້າງຕັ້ງຄະນະເຮັດວຽກສາມຄະນະ, ໜຶ່ງຄະນະສຳລັບແຕ່ລະເສົາຄ້າຫຼັກຂອງຍຸດທະສາດໜຶ່ງ ໂດຍມີສະມາຊິກມາຈາກບັນດາພະແນກ ແລະ ຫ້ອງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເຂົ້າຮ່ວມໃນການປະຕິບັດໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະພາຍໃຕ້ແຕ່ລະເສົາຄ້າດັ່ງກ່າວ. ສະມາຊິກຄະນະກຳມະການອາດຈະມີການປ່ຽນແປງໃນແຕ່ລະໄລຍະ ໂດຍອີງໃສ່ລັກສະນະ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການຂອງໂຄງການ. ຄະນະເຮັດວຽກ ຈະມີປະທານທີ່ໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງຈາກບັນດາໜ່ວຍງານທີ່ນຳພາແຕ່ລະເສົາຄ້າ. ພະແນກ DICT ຈະເປັນປະທານເສົາຄ້າທີ 1 ກ່ຽວກັບ ຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວແບບປະສົມປະສານ ແລະ ມໍລະດົກໂລກ; ຫ້ອງການ UMSO ແລະ ພະແນກ DPWT ຈະເປັນປະທານຮ່ວມສຳລັບຂອງຄະນະທຳມະການເຮັດວຽກຂອງເສົາຄ້າທີ 2 ວ່າດ້ວຍສິ່ງແວດລ້ອມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ; ແລະ ພະແນກ DPWT ຈະເປັນປະທານຮ່ວມສຳລັບຂອງຄະນະທຳມະການເຮັດວຽກຂອງເສົາຄ້າທີ 3 ກ່ຽວກັບບ້ານທີ່ຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ.

ກົມເຄຫາ ແລະ ຜັງເມືອງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ກົມເຄຫາ ແລະ ຜັງເມືອງ ມີໜ້າທີ່ຕາມກົດໝາຍໃນການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ຈະເປັນຜູ້ນຳພາການກະກຽມແຜນຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງແບບປະສົມປະສານ ແລະ ກອບວຽກທີ່ກວມເອົາໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ໂດຍຈະເຮັດວຽກຢ່າງໃກ້ຊິດກັບທັງສາມຄະນະເຮັດວຽກຂອງ LPSIUS ບົນພື້ນຖານເຈດຕະນາຂອງຍຸດທະສາດການວາງແຜນຜັງເມືອງແບບປະສົມປະສານ.

ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງໜ່ວຍງານທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແມ່ນໄດ້ສະຫຼຸບໄວ້ໃນຕາຕະລາງ 6 ແລະ 7 ຕາມລຳດັບ. ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຫຼັກຈະເປັນການເຊື່ອມໂຍງຫຼັກຂອງການພິຈາລະນາ GEDSI ໃນການເປີດຕົວໂຄງການ. ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງແມ່ນໄດ້ນຳສະ ເໜີໄວ້ໃນ ຮູບພາບ 15.

ຕາຕະລາງທີ 6: ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ອົງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ
ທ່ານເຈົ້າແຂວງຫຼວງພະບາງ	- ເປັນປະທານ ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳວຽກງານ LPSIUS. - ອະນຸມັດການປ່ຽນແປງອົງປະກອບຂອງ ຄະນະເຮັດວຽກ LPSIUS. - ອະນຸມັດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂັ້ນສຸດທ້າຍ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ພາຍໃຕ້ຍຸດທະສາດ. - ຊີ້ນຳກັບພະແນກ DPI ແຂວງ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ພາຍໃຕ້ຍຸດທະສາດ ໄດ້ລວມເຂົ້າໃນການວາງແຜນ ແລະ ການປະສານງານກັບຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ ແລະ ຈັດສັນງົບປະມານຂອງລັດຖະບານ ໃຫ້ແກ່ໂຄງການລິເລີ່ມຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. - ປະສານງານກັບກະຊວງ MPWT/DHUP ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການວາງແຜນການນຳໃຊ້ດິນຕົວເມືອງ. - ກວດສອບຄວາມຄືບໜ້າການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດ.
ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳວຽກງານ LPSIUS (ເປັນປະທານໂດຍທ່ານເຈົ້າຄອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ)	- ໃຫ້ແນວທາງນະໂຍບາຍ ແລະ ຄຳແນະນຳໃນການກຳນົດ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະພາຍໃຕ້ຍຸດທະສາດ. - ຊີ້ນຳການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບວັດຖຸປະສົງ ແລະ ຂອບເຂດຂອງຍຸດທະສາດ. - ຊີ້ນຳໂຄງການວາງແຜນທາງດ້ານພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານຂອງຍຸດທະສາດ. - ປະສານງານຢ່າງໃກ້ຊິດກັບກະຊວງ MPWT/DHUP ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຕາມແຜນແມ່ບົດຕົວເມືອງແບບປະສົມປະສານ ແລະ ກອບໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການປະສານງານ ແລະ ຄວາມຮ່ວມມືໃນໂຄງການລະຫວ່າງ ຄະນະເຮັດວຽກ LPSIUS ທັງສາມກຸ່ມ. - ຊີ້ນຳຄະນະເຮັດວຽກ LPSIUS ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. - ຍັງຍືນການປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ແລະ ນະໂຍບາຍໃນລະດັບຊາດ ແລະ ລະດັບແຂວງ ແລະ ລະດັບທ້ອງຖິ່ນ. - ສະໜັບສະໜູນ ຄະນະເຮັດວຽກ LPSIUS ພ້ອມການກຳນົດຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນຈາກພາກເອກະຊົນສຳລັບໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. - ໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອໃນການປະສານງານລະຫວ່າງ ບັນດາໜ່ວຍງານຕ່າງໆຂອງອົງປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຍຸດທະສາດ ແລະ ບັນດາໂຄງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. - ຮັບປະກັນວ່າຄະນະເຮັດວຽກ LPSIUS ດຳເນີນການພິຈາລະນາ GEDSI ເປັນຫຼັກ. - ກວດສອບຄວາມຄືບໜ້າ ແລະ ຕິດຕາມການລາຍງານ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າມີການເຜີຍແຜ່ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຄວາມຄືບໜ້າໄປຍັງບັນດາໜ່ວຍງານພາກລັດ ແລະ ແກ້ໄຂບັນຫາຂອງການວາງແຜນ ແລະ ການປະສານງານໃດໜຶ່ງ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ຕາຕະລາງ 6: ສືບຕໍ່

ອົງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ
ຄະນະເຮັດວຽກ LPSIUS (3): - ເສົາຄໍາທີ 1: ຈຸດໝາຍປາຍທາງການ ທ່ອງທ່ຽວແບບປະສົມປະສານ ແລະ ມໍລະດົກ (ພະແນກ DICT ເປັນ ປະທານ) - ເສົາຄໍາທີ 2: ສິ່ງແວດລ້ອມສະອາດ ແລະ ປອດໄພ(ພະແນກ DPWT, UMSO & ພະແນກ ຊັບພະ ຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເປັນປະທານຮ່ວມ) - ເສົາຄໍາທີ 3: ບ້ານທີ່ຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ (ພະແນກ DPWT ເປັນປະທານ)	ຄະນະເຮັດວຽກແຕ່ລະເສົາຄໍາ: - ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການປະສານງານ ແລະ ການເຮັດວຽກຮ່ວມກັນ ລະຫວ່າງ ບັນດາໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການກຳນົດ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການຕົວເມືອງ ອັດສະລິຍະທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຍຸດທະສາດ. - ກຳນົດ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າມີການສະໜັບສະໜູນຈາກຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ ແລະ ພາກ ເອກະຊົນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. - ຕິດຕາມຄວາມຄືບໜ້າຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. - ປະສານງານການລາຍງານກ່ຽວກັບຄວາມຄືບໜ້າ, ບັນຫາ ແລະ ຜົນຮັບຂອງໂຄງການ ຕົວເມືອງອັດສະລິຍະຢ່າງເປັນປົກກະຕິໃຫ້ແກ່ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳວຽກງານ LPSIUS. - ການພິຈາລະນາການເຊື່ອມໂຍງກຸ່ມ GEDSI ຫຼັກເຂົ້າໃນໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ.
ຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ	- ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນໂດຍສອດຄ່ອງກັບທິດທາງດ້ານຍຸດທະສາດ ແລະ ໂຄງການ ຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ. - ສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການກຳນົດ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາໂຄງການຕົວເມືອງ ອັດສະລິຍະ.
ຄູ່ຮ່ວມຂະແໜງການພາກເອກະຊົນ	ເປັນຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ, ຕາມຄວາມເໝາະສົມ, ກັບບັນດາໜ່ວຍງານພາກລັດ ໃນການ ອອກແບບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການລິເລີ່ມຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ.

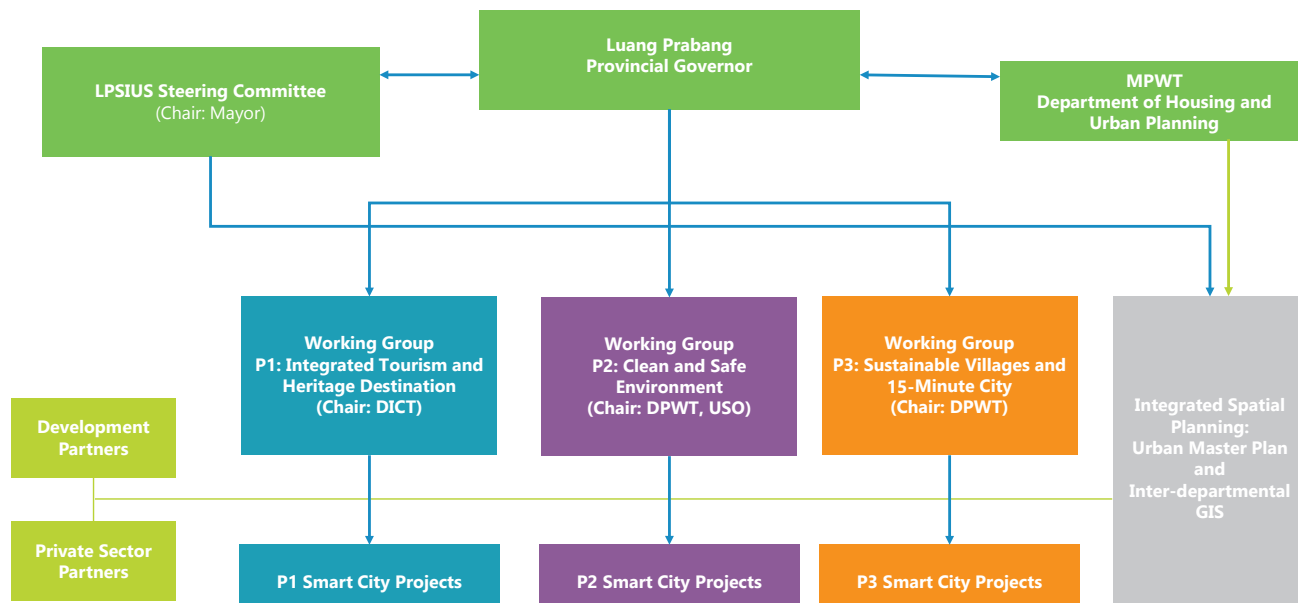
DHUP = ກົມເຄຫາ-ຜັງເມືອງ; DICT=ພະແນກ ຖະແຫຼງຂ່າວ ວັດທະນາທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ; DPI = ພະແນກແຜນການ-ລົງທຶນ; DPWT = ພະແນກ ໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; GEDSI = ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ; LPSIUS = ຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງ ພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ; MPWT = ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; UMSO = ຫ້ອງການ ບໍລິການຕົວເມືອງ. ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ຕາຕະລາງທີ 7: ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ

ການອະທິບາຍກ່ຽວກັບຄວາມສ່ຽງ	ອັນດັບ (ສູງ/ກາງ/ຕໍ່າ)	ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ
ພະຍາດລະບາດ ຫຼື ເຫດການທີ່ຊ້ອກຂອງ ໂລກອື່ນໆ ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ແຫຼ່ງເງິນທຶນ, ການ ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນຂອງ ລັດຖະບານ.	ປານກາງ	ກຳນົດກົນໄກການສະໜອງເງິນທຶນທີ່ຫຼາກຫຼາຍ ແລະ ກອງປະຊຸມ ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳໂຄງການ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມກ່ຽວຂ້ອງຂອງບັນດາ ກິດຈະກຳໂຄງການໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບສະຖານະການໃນປະຈຸບັນ.
ຄວາມບໍ່ແນ່ນອນໃນພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຄະນະຊີ້ນຳ ແລະ ຄະນະເຮັດວຽກ ເຮັດໃຫ້ປະສິດທິພາບ ຂອງແນວທາງແບບປະສົມປະສານອ່ອນແອ ລົງ.	ປານກາງ	ແຕ່ງຕັ້ງອົງການນຳພາ ສຳລັບແຕ່ລະຄະນະເຮັດວຽກໃຫ້ຊັດເຈນ. ຄະນະຊີ້ນຳ ແລະ ຫົວໜ້າຄະນະເຮັດວຽກຈະແຕ່ງຕັ້ງພະນັກງານວິຊາການເພື່ອຮັບຜິດຊອບ ໂຄງການສະເພາະ.
ເງິນທຶນພາກສາທາລະນະໄດ້ຮັບການຈັດສັນ ບໍ່ພຽງພໍທີ່ຈະ ໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ.	ປານກາງ	ແນະນຳກົນໄກຄວາມຮ່ວມມືລະຫວ່າງ ພາກລັດ ແລະ ພາກເອກະຊົນ, ການ ສຳປະທານ ແລະ ກົນໄກການສະໜອງເງິນທຶນໃຫ້ແກ່ທຸກໂຄງການ, ຫຼຸດຜ່ອນ ການເພິ່ງພາງປະມານສາທາລະນະ.
ການປັບປຸງໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງພາກລັດ ສົ່ງ ຜົນເຮັດໃຫ້ມີການປ່ຽນແປງສິດອຳນາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງບັນດາໜ່ວຍງານ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານທີ່ສຳຄັນ.	ປານກາງ	ຊີ້ນຳວຽກງານປົກກະຕິ (ຈາກຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳ) ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດໂຄງການ ແລະ ປັບປຸງພາລະບົດບາດໂຄງການຖ້າວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ.
ອົງການການປົກຄອງຕົວເມືອງຫຼວງພະບາງ ບໍ່ ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຫຼື ບັງຄັບການດຳເນີນ ງານ ທີ່ຕ້ອງການການອະນຸມັດຈາກຂັ້ນແຂວງ ຫຼື ຂັ້ນສູນກາງ.	ຕໍ່າ	ທ່ານເຈົ້າແຂວງຈະເປັນຜູ້ຊີ້ນຳ ແລະ ມີພັນທະຜູກພັນຕໍ່ໂຄງການ. ຄະນະ ຊີ້ນຳປັບປຸງພາລະບົດບາດຂອງໂຄງການ ຖ້າວ່າອຳນາດການປົກຄອງຕົວເມືອງ ປະສົບກັບຄວາມທ້າທາຍຕໍ່ກັບບັນຫານີ້.
ທັກສະ ແລະ ຄວາມສາມາດດ້ານດິຈິຕອລ ບໍ່ພຽງພໍເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການລິເລີ່ມ ຕົວເມືອງອັດສະລິຍະໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ.	ປານກາງ	ລວມເອົາອົງປະກອບການເສີມສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ໂຄງການຕົວເມືອງ ອັດສະລິຍະ ໂດຍອີງໃສ່ທັກສະ ແລະ ຄວາມສາມາດດ້ານດິຈິຕອລ.
ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການບໍລິການດ້ານ ICT ບໍ່ພຽງພໍໃຫ້ແກ່ໂຄງການລິເລີ່ມຕົວເມືອງ ອັດສະລິຍະທີ່ວາງແຜນໄວ້ ໂດຍຂຶ້ນກັບ ການເຊື່ອມຕໍ່ອິນເຕີເນັດທີ່ໄວ ແລະ ມີຄວາມ ສະຖຽນ.	ຕໍ່າ	ຊອກຫາການຮ່ວມມືລະຫວ່າງພາກລັດ ແລະ ພາກເອກະຊົນກັບຜູ້ໃຫ້ບໍລິການ ອິນເຕີເນັດ ແລະ ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການອອນລາຍ ເພື່ອຮັບປະກັນການລົງທຶນຢ່າງ ຕໍ່ເນື່ອງໃນພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການບໍລິການດ້ານດິຈິຕອລ.
ພາກເອກະຊົນຂາດຄວາມສົນໃຈ ຫຼື ຄວາມສາມາດ ໃນການເປັນຄູ່ຮ່ວມມືໃນການ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ.	ຕໍ່າ	ການຮ່ວມມືກັນລະຫວ່າງ ສະພາອຸດສາຫະກຳ-ການຄ້າລາວ ແລະ ອົງການ ການທ່ອງທ່ຽວຂອງ ແຂວງຫຼວງພະບາງ ເພື່ອເພີ່ມທະວີບັນດາມາດຕະການ ທາງດ້ານນະໂຍບາຍ ແລະ ແຮງຈູງໃຈທາງດ້ານການຕະຫຼາດ ເພື່ອສົ່ງເສີມ ການຮັບຮອງເອົາມາດຕະຖານ. ສະມາຄົມອຸດສາຫະກຳໄດ້ຖືກເຊື່ອເຊີນ ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມຄະນະເຮັດວຽກດ້ານທ່ອງທ່ຽວອາຊຽນ ແລະ.
ສັງລວມ	ປານກາງ	

ອາຊຽນ = ສະມາຄົມປະຊາຊາດອາຊີຕາເວັນອອກສ່ຽງໃຕ້; DICT = ພະແນກຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ; DPWT = ພະແນກໂຍທາທິການ
ແລະ ຂົນສົ່ງ; GMS = ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ; H = ຄວາມສ່ຽງສູງ; ICT = ເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານ; ISP = ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການອິນເຕີເນັດ;
L = ຄວາມສ່ຽງຕໍ່າ; M = ຄວາມສ່ຽງປານກາງ; UMSO = ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ.
ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ຮູບທີ 15: ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂອງຍຸດທະສາດການສ້າງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ຮອບດ້ານ (LPSIUS)



DICT = ພະແນກຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ; DPWT = ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; GIS = ລະບົບຂໍ້ມູນພູມສາດ; LPSIUS = ຍຸດທະສາດການສ້າງເມືອງຫຼວງພະບາງໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແລະ ມີຄວາມປະສົມປະສານ; MPWT = ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; P1 = ເສົາຄໍ້າ 1; P2 = ເສົາຄໍ້າ 2; P3 = ເສົາຄໍ້າ 3; USMO = ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ.
ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

3.8 ກອບການກຳນົດບຸລິມະສິດໂຄງການ

ໃນການກຳນົດໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດບຸລິມະສິດ ໂດຍນຳໃຊ້ຫົກເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:

- (i) **ຄວາມຊັບຊ້ອນຂອງໂຄງການ.** ຄວາມຊັບຊ້ອນປະເມີນຈາກລະດັບເຕັກໂນໂລຊີ, ຈຳນວນໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ການປ່ຽນແປງທາງດ້ານລະບົບທີ່ຈຳເປັນຕໍ່ຄວາມສຳເລັດ. ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ, ກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ ເປັນໂຄງການທີ່ລຽບງ່າຍ. ເຕັກໂນໂລຊີດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນບໍ່ມີຄວາມຊັບຊ້ອນ ແລະ ໂຄງການຕ້ອງການພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ມີຂະບວນການເຮັດວຽກໃໝ່ສຳລັບໜ່ວຍງານດຽວເທົ່ານັ້ນ. ໃນທາງກົງກັນຂ້າມ, ລະບົບການຄຸ້ມຄອງການຈຳລາຈອນອັດສະລິຍະແມ່ນມີຄວາມຊັບຊ້ອນສູງ ທີ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃໝ່ (ເຊັ່ນ: ໄຟສັນຍານຈະລາຈອນໃໝ່, ການປັບປຸງເສັ້ນທາງ, ການວາງສາຍເຄເບິນ), ການໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ໃຫ້ຄວາມຮູ້ຕໍ່ສາທາລະນະໃນວົງກວ້າງ ແລະ ການບັງຄັບລະບຽບການໃຊ້ໂດຍຫຼາຍໜ່ວຍງານ.
- (ii) **ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.** ໂຄງການທີ່ມີມູນຄ່າຕໍ່າແມ່ນໂຄງການທີ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່າກວ່າ 1 ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ, ມູນຄ່າລະດັບກາງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຈາກ 1 ຫາ 2 ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ, ແລະ ມູນຄ່າສູງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງກວ່າ 2 ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ.
- (iii) **ປັດໄຈດ້ານສະພາວະເສັ້ນທາງແບບບັງຄັບ,** ນັ້ນແມ່ນ, ບໍ່ວ່າໂຄງການຈະຂຶ້ນຢູ່ກັບຄວາມສຳເລັດຂອງໂຄງການອື່ນກ່ອນທີ່ຈະເລີ່ມຕົ້ນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຫຼືບໍ່ກໍຕາມ. ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ, ລະບົບການວາງແຜນ GIS ໃນເບື້ອງຕົ້ນຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການວາງແຜນທີ່ໄດ້ຮັບການອັບເດດເປັນອັນດັບທຳອິດ ກ່ອນທີ່ຂໍ້ມູນຈະສາມາດຫັນເປັນດິຈິຕອນ.
- (iv) **ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ** ແມ່ນຄຳນຶງເຖິງ ຄວາມສາມາດຂອງສະຖາບັນ ເພື່ອເປີດຕົວ ແລະ ສະໜອງການບໍລິການໃນເຂດຕົວເມືອງ ໄດ້ຮັບການປັບປຸງຄືແນວໃດ.
- (v) **ຜົນກະທົບດ້ານ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI)** ຄຳນຶງເຖິງຄວາມສະເໝີພາບລະຫວ່າງຍິງ-ຊາຍ ແລະ ການດຳລົງຊີວິດ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງຄົນກຸ່ມນ້ອຍໄດ້ຮັບການປັບປຸງແນວໃດ.
- (vi) **ຄວາມຮີບດ່ວນຂອງໂຄງການ** ຄຳນຶງເຖິງຄວາມສຳຄັນຂອງບັນຫາຕົວເມືອງ. ໂຄງການທີ່ມີບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນສູງ ຈະຊ່ວຍແກ້ໄຂບັນຫາອັນຮີບດ່ວນ.

ບັນດາໂຄງການຖືກຈັດປະເພດເປັນ ໂຄງການທົດລອງ, ໄລຍະສັ້ນ, ໄລຍະກາງ ແລະ ໄລຍະຍາວ ຄືດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- (i) **ຮີບດ່ວນ (ປີ 2023–2024).** ໂຄງການທີ່ຖືກກຳນົດວ່າເປັນຄວາມຮີບດ່ວນໂດຍພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງທ້ອງຖິ່ນ ເຊິ່ງຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຖືກກຳນົດບຸລິມະສິດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທັນທີ ໃນຖານະເປັນໂຄງການທົດລອງ. ເປັນໂຄງການມີມູນຄ່າຕໍ່າ, ມີແຫຼ່ງເງິນທຶນທີ່ພ້ອມ ບໍ່ມີປັດໄຈດ້ານສະພາວະເສັ້ນທາງແບບບັງຄັບ ແລະ ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ໃນທັນທີ. ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ ແລະ ຕໍ່ກຸ່ມ GEDSI ອາດຈະຢູ່ໃນລະດັບທີ່ ເນື່ອງຈາກຜົນປະໂຫຍດ ທັງທີ່ຈັບຕ້ອງໄດ້ ແລະ ຈັບຕ້ອງບໍ່ໄດ້ ອາດຈະມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການປະເມີນພາຍໃນກອບເວລາປັດຈຸບັນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ໂຄງການເຫຼົ່ານີ້ສາມາດຂະຫຍາຍໄດ້ໃນອະນາຄົດເພື່ອເພີ່ມຜົນກະທົບ.
- (ii) **ໄລຍະສັ້ນ (ປີ 2024–2026).** ໂຄງການທີ່ຖືກກຳນົດວ່າເປັນພື້ນທີ່ທີ່ມີບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນ ຈາກພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແຕ່ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນທັນທີ. ເປັນໂຄງການທີ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່າ ໂດຍມີການເພິ່ງພາເສັ້ນທາງໃນລະດັບໃດໜຶ່ງ. ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ ແລະ ຕໍ່ກຸ່ມ GEDSI ແມ່ນຍັງແຕກຕ່າງກັນ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບລະດັບການແຊກແຊງ ແລະ ຂະໜາດໂຄງການ.
- (iii) **ໄລຍະກາງ (ປີ 2026–2030).** ໂຄງການທີ່ຊັບຊ້ອນ ດ້ວຍມູນຄ່າທີ່ສູງຂຶ້ນ, ມີປັດໄຈດ້ານສະພາວະເສັ້ນທາງແບບບັງຄັບສູງ ແລະ ຖືວ່າບໍ່ຮີບດ່ວນ. ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ ແລະ GEDSI ແມ່ນແຕກຕ່າງກັນ ໂດຍຂຶ້ນກັບລະດັບການແຊກແຊງ ແລະ ຂະໜາດໂຄງການ.
- (iv) **ໄລຍະຍາວ (ປີ 2030 ແລະ ຕໍ່ໄປ).** ໂຄງການທີ່ມີຄວາມຊັບຊ້ອນຫຼາຍ ແລະ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສູງຂຶ້ນ, ມີປັດໄຈດ້ານສະພາວະເສັ້ນທາງແບບບັງຄັບສູງຫຼາຍ ແລະ ຖືວ່າບໍ່ຮີບດ່ວນ. ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ ແລະ ຕໍ່ກຸ່ມ GEDSI ແມ່ນແຕກຕ່າງກັນ ໂດຍຂຶ້ນກັບລະດັບການແຊກແຊງ ແລະ ຂະໜາດໂຄງການ.

ເອກະສານຂໍ້ມູນໂຄງການ ທົດລອງ 6 ໂຄງການ ແມ່ນໄດ້ລວມໄວ້ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 1, ແລະ ສ່ວນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 2 ແມ່ນມີລາຍຊື່ໂຄງການທັງໝົດ ແລະ ການວິເຄາະໂດຍອີງໃສ່ທຶກເງື່ອນໄຂທີ່ວາງໄວ້ພາຍໃຕ້ກອບການຈັດບຸລິມະສິດຄວາມສຳຄັນ.

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 1: ບັນດາໂຄງການທົດລອງ



ຕາຕະລາງ A1: ສັງລວມບັນດາໂຄງການທົດລອງ

ລ/ດ	ຊື່ໂຄງການ	ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ມູນຄ່າ (\$)
1	ລະບົບຈຳໜ່າຍບີ້ຊື້ພູສີແບບທັນສະໄໝ ແລະ ໂຄງການຕິດຕາມ ກວດກາຢ່າງເປັນເປົ້າໝາຍການປຸງສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວພູສີ	ພະແນກ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ	350,000–500,000
2	ໂຄງການປ້າຍບອກກ່ຽວກັບມໍລະດົກ ພ້ອມລະຫັດ QR	ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫຼວງພະບາງ	44,000
3	ໂຄງການ ກັບດັກມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ	ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ	350,000
4	ໂຄງການ ຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະ	ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ	500,000
5	ໂຄງການການກວດສອບກ່ຽວກັບການສ້າງທີ່ໄດ້ນຳສະເໜີ ໂດຍໃຊ້ການຈຳລອງຍານພາຫະນະ ແລະ ທາງຄົນຢ່າງ	ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກອງບັນຊາການປກສ ນະຄອນ	200,000–400,000
6	ໂຄງການພັດທະນາສະຖານທີ່ ຈອດ-ຂັ້ນລົດອັດສະລິຍະ	ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	ຈະມີການທົບທວນຕື່ມ

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ໂຄງການທີ 1: ໂຄງການພັດທະນາລະບົບຂາຍປີ້ຂຶ້ນພູສີແບບອອນໄລ ແລະ ລະບົບການຕິດຕາມຢ່າງທັນເຫດການ

ວັດຖຸປະສົງຫຼັກ

- (i) ຄຸ້ມຄອງຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ພຶດຕິກຳຢູ່ເທິງພູສີຢ່າງຫ້າວຫັນ;
- (ii) ປັບປຸງປະສົບການຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວຢູ່ເທິງພູສີ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສະຖານທີ່ທາງສາດສະໜາ, ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ມໍລະດົກຂອງທ້ອງຖິ່ນ; ແລະ
- (iii) ເພີ່ມລາຍຮັບ ແລະ ການລົງທຶນເຂົ້າໃນການທ່ອງທ່ຽວພູສີ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ.

ໜ່ວຍງານນຳພາ

ພະແນກ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນາທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ

ສະຖານທີ່

ພູສີ ສະຖານທີ່ຂາຍປີ້ໂດຍສະເພາະ ຢູ່ທາງເຂົ້າທິດຕາເວັນຕົກ (ຫັນໜ້າໃສ່ຫໍພິພິທະພັນແຫ່ງຊາດ) ແລະ ທາງເຂົ້າທິດຕາເວັນອອກ (ຫັນໜ້າໄປຫນ້າຄານ)

ຜົນໄດ້ຮັບທີ່ຄາດຄະເນ

ລະບົບການຂາຍປີ້ແບບດິຈິຕອລທີ່ໃຊ້ງານໄດ້ດີ ແລະ ສາມາດເຂົ້າເຖິງລະບົບການຂາຍປີ້ແບບດິຈິຕອລທີ່ຄວບຄຸມການເຂົ້າເຖິງພູສີຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ດ້ວຍການກຳນົດລາຄາທີ່ທັນສະໄໝ ເພື່ອເພີ່ມລາຍໄດ້ສູງສຸດ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມແອອັດ ແລະ ຜົນກະທົບ.

ເຫດຜົນ

ພູສີ ເປັນໜຶ່ງໃນສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມຫຼາຍທີ່ສຸດໃນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ເປັນສາດສະໜາສະຖານ ແລະ ຈຸດຕາເວັນຕົກດິນຍອດນິຍົມ ຊຶ່ງນຳໄປສູ່ຄວາມແອອັດ, ມີຜົນກະທົບຕໍ່ພຣະວິຫານ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຄວາມເປັນກັງວົນດ້ານຄວາມປອດໄພ. ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທີ່ສຳຄັນໃນທົ່ວໂລກ ໄດ້ນຳໃຊ້ລະບົບຈອງປີ້ທາງອອນລາຍດ້ວຍການຈອງ ແລະ ຊຳລະເງິນລ່ວງໜ້າ, ການເຂົ້າຊົມແບບມີກຳນົດເວລາ, ແລະ ການຈຳກັດຈຳນວນຜູ້ເຂົ້າຊົມສູງສຸດ. ຊຶ່ງສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ໄດ້ຄວບຄຸມ ແລະ ຄາດຄະເນປະລິມານຝູງຊີນທີ່ແອອັດ ແລະ ປັບລາຄາເພື່ອກະຕຸ້ນໃຫ້ມີການເຂົ້າຊົມນອກເວລາເລັ່ງດ່ວນ. ນອກຈາກນີ້, ລະບົບຍັງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການສື່ສານກັບນັກທ່ອງທ່ຽວໂດຍການສະໜອງຂໍ້ມູນດ້ວຍຫຼາຍພາສາ ແລະ ຊ່ວຍໃຫ້ສາມາດວາງແຜນການເດີນທາງໄດ້ລ່ວງໜ້າ.

ໂຄງການນີ້ຈະພັດທະນາ ແລະ ນຳເອົາລະບົບອອກປີ້ແບບດິຈິຕອລໄປໃຊ້ຢູ່ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວພູສີ, ຊຶ່ງສາມາດນຳໄປຜັນຂະຫຍາຍຕໍ່ຢູ່ສະຖານທີ່ອື່ນໆຢູ່ຕົວເມືອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງເຊັ່ນວ່າ: ຫໍພິພິທະພັນແຫ່ງຊາດພະລາດຊະວັງ ແລະ ວັດຊຽງທອງ. ນັກທ່ອງທ່ຽວຈະໄດ້ຮັບປະສົບການໃນການເຂົ້າຊົມທີ່ດີຂຶ້ນ, ຜູ້ຈັດການສະຖານທີ່ຈະສາມາດວາງແຜນ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຳນວນຜູ້ເຂົ້າຊົມ ແລະ ຜົນກະທົບ, ແລະ ລາຍໄດ້ຈະເພີ່ມຂຶ້ນສູງສຸດ ໂດຍການຄິດຄ່າບໍລິການສູງຂຶ້ນສຳລັບເວລາທີ່ເປັນລະດູການທ່ອງທ່ຽວສູງສຸດ ເຊິ່ງລາຍຮັບຈະສາມາດນຳໃຊ້ໃນການບຳລຸງຮັກສາສະຖານທີ່ ແລະ ຈັດສັນໃຫ້ພະນັກງານ.

ກິດຈະກຳຕ່າງໆຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນ 4 ຂັ້ນຕອນຄື: ການວາງແຜນ, ການກະກຽມ, ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການປະເມີນຜົນ.

ການວາງແຜນ

- (i) ປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ຂາຍປີ້ປັດຈຸບັນ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ (ບ້ານຂາມຢອງ ແລະ ບ້ານປາຂາມ, ພະແນກ ຖະແຫຼງຂ່າວ ວັດທະນາທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ [DICT]) ເພື່ອສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບລະບົບ, ຄວາມຕ້ອງການຂອງພວກເຂົາ ແລະ ບັນຫາຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ທີ່ຕ້ອງການເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າໃນລະບົບອອນລາຍ.
- (ii) ສຳຫຼວດນັກທ່ອງທ່ຽວ (ຕ່າງປະເທດ, ພາຍໃນ, ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ) ເພື່ອສຶກສາພຶດຕິກຳ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການ.
- (iii) ສຳຫຼວດ ແລະ ກຳນົດຈຳນວນຜູ້ເຂົ້າຊົມສູງສຸດສຳລັບເວລາທີ່ແຕກຕ່າງກັນຂອງ ວັນ, ເດືອນ ແລະ ປີ.
- (iv) ກຳນົດວ່າ ພະແນກ DICT ຈະເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງການອອກປີ້ໂດຍກົງ ຫຼື ໃຫ້ສິດແກ່ບໍລິສັດເອກະຊົນຫຼືບໍ່.
- (v) ສ້າງແຜນການຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່ ແລະ ແຜນງົບປະມານ.

ການກະກຽມ

- (i) ກຳນົດໜ້າທີ່ຫຼັກທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນສຳລັບລະບົບການອອກປີ້ (ແລະ ຜູ້ຈັດການລະບົບ/ຜູ້ສຳປະທານ) – ເຊັ່ນ: ພາສາ, ຄວາມສາມາດໃນການເຂົ້າເຖິງ, ຊ່ອງເວລາ, ແລະ ຮູບແບບຂອງປີ້, ຊຶ່ງລວມເຖິງ ຄວາມຕ້ອງການໃນການອອກແບບປີ້ໃນສະຖານທີ່ສຳລັບຄົນທ້ອງຖິ່ນ.
- (ii) ສ້າງຂໍ້ກຳນົດໃນການອ້າງອີງ ແລະ ຈ້າງນັກພັດທະນາເວັບໄຊທ໌ ແລະ/ຫຼື ແອັບ ເພື່ອສ້າງລະບົບການອອກປີ້ (ຫຼື ຜູ້ສຳປະທານທີ່ຈະພັດທະນາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ ແອັບ) ແລະ ການທົດສອບ.
- (iii) ກຳນົດວັນເປີດຕົວ ແລະ ປະກາດໃຫ້ບໍລິສັດທ່ອງທ່ຽວຕ່າງໆ ແລະ ສາທາລະນະຊົນຮັບຊາບ.

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

- (i) ສັ່ງຊື້ ແລະ ຕິດຕັ້ງຮາດແວ (ລະບົບສະແກນ, ຮິວກັ້ນ, ຕູ້ຂາຍປີ້).
- (ii) ຝຶກພະນັກງານຂາຍປີ້.
- (iii) ເປີດຕົວລະບົບຂາຍປີ້ອອນລາຍໃນວັນທີ່ກຳນົດ ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງ ໃນຊ່ວງທີ່ບໍ່ແມ່ນລະດູການທ່ອງທ່ຽວ (ເຊັ່ນ: ພຶດສະພາ 2024).
- (iv) ຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ແກ້ໄຂບັນຫາ.

ການປະເມີນຜົນ

- (i) ຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນໄດ້ຮັບໃນ 3 ແລະ 6 ເດືອນ, ຂໍ້ຄຳຄິດເຫັນຈາກນັກທ່ອງທ່ຽວ, ຜູ້ຢູ່ອາໄສ, ຕົວແທນຂາຍປີ້ ແລະ ຜູ້ຈັດການສະຖານທີ່.
- (ii) ຕັດສິນໃຈກ່ຽວກັບການປັບປຸງທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ແລະ/ຫຼື ແຜນການທີ່ຈະຂະຫຍາຍໄປສະຖານທີ່ອື່ນໆ.

ກຳນົດເວລາ

ການວາງແຜນ:	4 ເດືອນ
ການກະກຽມ:	6 ເດືອນ
ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ:	3 ເດືອນ
ການປະເມີນຜົນ:	6 ເດືອນ

ມູນຄ່າທີ່ຄາດຄະເນ

ການສຳຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ:	\$50,000
ການພັດທະນາແອັບ:	\$150,000–\$250,000
ຮາດແວ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ:	\$100,000
ການປະເມີນຜົນ:	\$50,000
ລວມທັງໝົດ:	\$350,000–\$500,000

ໂຄງການທີ 2: ໂຄງການຕິດຕັ້ງປ້າຍຊີ້ບອກຂອບເຂດມໍລະດົກ ພ້ອມຕິດຄົວອາໂຄດ (QR) ຂໍ້ມູນມໍລະດົກ

ວັດຖຸປະສົງຫຼັກ

- (i) ແບ່ງເຂດມໍລະດົກໃນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ປະຊາຊົນໄດ້ຮັບຮູ້ຢ່າງຈະແຈ້ງ.
- (ii) ປຸກຈິດສໍານຶກ ແລະ ເຫັນຄຸນຄ່າສາກົນພື້ນເດັ່ນຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ (OUV) ແລະ ຄຸນລັກສະນະຂອງມໍລະດົກທີ່ຫຼາກຫຼາຍ.

ໜ່ວຍງານນໍາພາ

ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫຼວງພະບາງ

ສະຖານທີ່

ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຕາມເຂດແດນຂອງມໍລະດົກ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນ

ຜົນໄດ້ຮັບທີ່ຄາດຄະເນ

ປ້າຍຂະໜາດພໍດີ, ອອກແບບຢ່າງເໝາະສົມໃນການແບ່ງເຂດມໍລະດົກໂລກ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນ ຕາມຊ່ວງເຂດແດນທີ່ສໍາຄັນ.

ເຫດຜົນ

ໃນປະຈຸບັນຍັງບໍ່ທັນມີປ້າຍທີ່ສາມາດເບິ່ງເຫັນ ເພື່ອແຈ້ງໃຫ້ປະຊາຊົນຊາບເມື່ອພວກເຂົາ ເຂົ້າ ຫຼື ອອກ ຈາກເຂດມໍລະດົກ ຫຼື ເຂດປ້ອງກັນ. ປ້າຍສັນຍາລັກ ສາມາດຊ່ວຍເສີມສ້າງການປຸກຈິດສໍານຶກ ແລະ ຄວາມພາກພູມໃຈ ຕໍ່ສະຖານທີ່ມໍລະດົກຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ສົ່ງສັນຍານເຖິງຄວາມສໍາຄັນຂອງການອະນຸລັກມໍລະດົກ. ຂໍ້ມູນໃນລະຫັດ QR ຈະເຊື່ອເຊີນໃຫ້ສາທາລະນະຊົນເຂົ້າມາສໍາຫຼວດ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບ ຄຸນຄ່າສາກົນໂດດເດັ່ນຂອງມໍລະດົກໂລກ (OUV) ຂອງມໍລະດົກຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ເຫັນຄຸນຄ່າ. ຊຶ່ງນີ້ແມ່ນການດໍາເນີນການທີ່ບັນລຸຜົນສໍາເລັດ ແລະ ເປັນຮູບປະທໍາ ທີ່ຈະຊ່ວຍໃຫ້ສາທາລະນະຊົນຮັບຮູ້ ແລະ ຊົມຊືມສະຖານທີ່ມໍລະດົກ, ແລະ ອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນເອງໃນການສື່ສານກ່ຽວກັບເຂດແດນ ແລະ ຄຸນລັກສະນະພິເສດມໍລະດົກຂອງຕົນ.

ລະອຽດ

- (i) ການວາງແຜນ: ກໍານົດສະຖານທີ່ສໍາຄັນສໍາລັບປ້າຍປະຈໍາເຂດມໍລະດົກ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນ.
- (ii) ການກະກຽມ: ພັດທະນາຂໍ້ມູນມໍລະດົກ ທີ່ມີຫຼາຍພາສາທີ່ສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ໃນເວັບໄຊທ໌ຂອງຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ LPWHMD ໂດຍຜ່ານລະຫັດ QR.
- (iii) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ: ອອກແບບ, ຜະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍຂະໜາດນ້ອຍແຕ່ຊັດເຈນ ເປັນພາສາລາວ, ອັງກິດ ແລະ ຈີນ ທີ່ກໍານົດເຂດແດນຂອງສະຖານທີ່ມໍລະດົກ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນດ້ວຍລະຫັດ QR ເພື່ອໃຫ້ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ.

ກໍານົດເວລາ

ການວາງແຜນ: 1 ເດືອນ

ການກະກຽມ: 2 ເດືອນ

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ: 3 ເດືອນ

ຜົນໄດ້ຮັບທີ່ຄາດຄະເນ

ການພັດທະນາ ແລະ ການແປພາສາຂໍ້ມູນເວັບໄຊທ໌ ໃຫ້ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກຫຼວງພະບາງ

LPWHMD ສໍາລັບລະຫັດ QR: \$3,000

ການສໍາຫຼວດ, ການປຶກສາຫາລືກັບຊຸມຊົນ ແລະ ຈັດກອງປະຊຸມກັບພາກລັດເພື່ອເລືອກສະຖານທີ່: \$5,000

ຜະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍປະມານ 30 ປ້າຍ: \$36,000

ລວມທັງໝົດ: \$44,000

ໂຄງການທີ 3: ໂຄງການຕິດຕັ້ງລະບົບກັນຕອງນ້ຳເສຍຂັ້ນຕົ້ນ

ເຫດຜົນ

ລະບົບກັນຕອງນ້ຳເສຍຂັ້ນຕົ້ນ (GPT) ຈະຖືກນຳມາໃຊ້ ເພື່ອເປັນການທົດລອງຢູ່ຕາມຮ່ອງລະບາຍນ້ຳແຄມທາງ ເພື່ອປັບປຸງລະບົບການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອໃນປັດຈຸບັນ ໂດຍ ການຄຸ້ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ສະສົມຢູ່ໃນຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ຊຶ່ງ ເປັນການກົດຂວາງການໄຫຼຂອງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງຜົນກະທົບ ຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງນ້ຳເສຍ. ການຄຸ້ມຂີ້ເຫຍື້ອຢ່າງຊະຊາຍ ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງໃນເຂດມໍລະດົກ, ແມ່ນບັນຫາທີ່ໜ້າ ເປັນຫວັງ ເນື່ອງຈາກຈະນຳໄປສູ່ການສະສົມຂອງຂີ້ເຫຍື້ອ ເປັນຈຳນວນຫຼາຍໃນທໍ່ລະບາຍນ້ຳ.

ໜ່ວຍງານນຳພາ

ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການບໍລິການຕົວເມືອງ.

ສະຖານທີ່

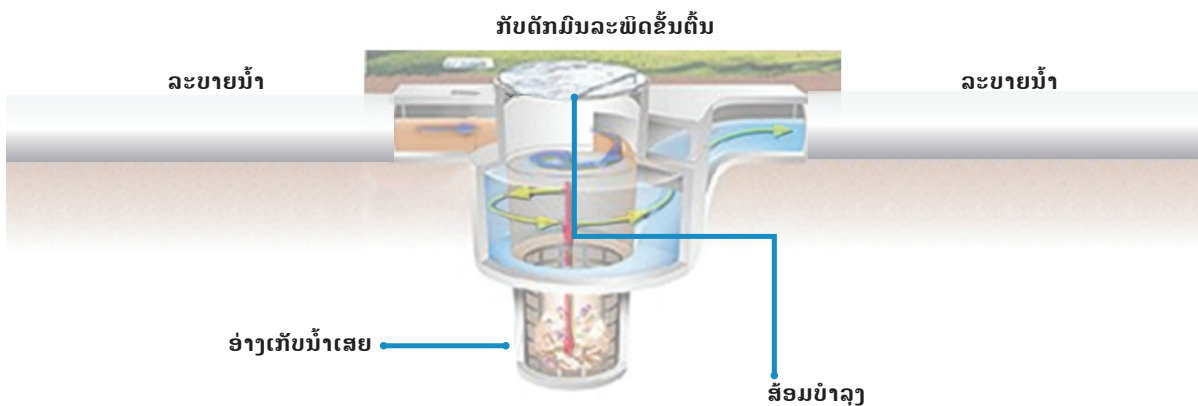
ຖືກກຳນົດ

ຜົນຮັບທີ່ຄາດຄະເນ

- ສະພາບຮ່ອງລະບາຍນ້ຳໄດ້ຮັບການປັບປຸງໃຫ້ດີຂຶ້ນ ດ້ວຍການຫຼຸດ ປະກົດການຂີ້ເຫຍື້ອອອດຕັນຮ່ອງ ແລະ ນ້ຳຖ້ວມໃນພື້ນທີ່.
- ຄຸນນະພາບຂອງນ້ຳ ໃນລະບົບນ້ຳໜ້າດິນ ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ.

ໂດຍຜ່ານຂະບວນການທາງກາຍະພາບຂອງການກັນຕອງ ແລະ ການຕົກຕະກອນ, GPT ຈະແຍກ ແລະ ດັກຈັບມົນລະພິດເບື້ອງຕົ້ນ ແລະ ຈັດເກັບໄວ້ໃນບໍ່ກັກເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ (ດັ່ງທີ່ໄດ້ສະແດງໃນຮູບພາບ) ເຮັດໃຫ້ນ້ຳເສຍທີ່ຜ່ານການບຳບັດແລ້ວ ໄຫຼລົງທໍ່ລະບາຍນ້ຳໄດ້. ການປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນ “ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ ແລະ ປອດໄພ” ຕາມວິໄສທັດຕົວເມືອງອັດສະລິຍະຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະ ບາງ, ການຕິດຕັ້ງ GPT ຈະຊ່ວຍສະໜັບສະໜູນຄວາມຄິດລິເລີ່ມໃນການສ້າງສະຖານທີ່ສາທາລະນະທີ່ສະອາດເຊັ່ນ ຖະໜົນ, ຮ່ອງ ລະບາຍນ້ຳ, ທາງນ້ຳ, ໜອງນ້ຳ ໂດຍຜ່ານຂະບວນການຄຸ້ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ດີຂຶ້ນ.

ຮູບທີ A1.1: ແນວຄວາມຄິດລະບົບກັນຕອງມົນລະພິດຂັ້ນຕົ້ນ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: EcoClean Technology.

ລະອຽດ

ໂຄງການຈະປະກອບດ້ວຍຂັ້ນຕອນຕ່າງໆດັ່ງນີ້:

- ການສຶກສາກວດສອບດ້ານເອກະສານ ເພື່ອສຶກສາກ່ຽວກັບແຜນການລະບາຍນ້ຳ ແລະ ປ່ອນຮັບນ້ຳເພື່ອກຳນົດພື້ນທີ່ທີ່ເໝາະສົມ ທີ່ຈະຕິດຕັ້ງໜ່ວຍ GPT.
- ລົງຢ້ຽມຍາມເບິ່ງພາກສະໜາມ ເພື່ອກວດສອບຂໍ້ມູນທີ່ພົບຈາກສຶກສາດ້ານເອກະສານ.
- ການອອກແບບ ແລະ ຂະໜາດຂອງ GPT ຈະອີງຕາມສະພາບຂອງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ພື້ນທີ່ຮັບນ້ຳ. GPT ສາມາດປັບຕົວໃຫ້ ເຂົ້າກັບພື້ນທີ່ຮັບນ້ຳທີ່ໃຫ້ບໍລິການ ຕັ້ງແຕ່ 1x1 ແມັດ (ສຳລັບພື້ນທີ່ເກັບນ້ຳທີ່ມີເນື້ອທີ່ໜ້ອຍກວ່າ 1 ເຮັກຕາ) ໄປເຖິງຂະໜາດ 8x8 ແມັດ (ສຳລັບເນື້ອທີ່ເກັບນ້ຳຂະໜາດ 250 ເຮັກຕາ).
- ການຕິດຕັ້ງ GPT.
- ການຕິດຕາມ ແລະ ການປະເມີນຜົນ.

ເມື່ອໂຄງການປະສົບຜົນສໍາເລັດ, ດ້ວຍປະສິດທິຜົນຂອງ ໜ່ວຍ GPT ທີ່ສະແດງໃຫ້ເຫັນໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ, ຈະມີໂຄງການຕາມມາ ກໍຄື ການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງເຊັນເຊີອັດສະລິຍະໃສ່ ໜ່ວຍກັບດັກ GPTs. ອາດຈະຖືກປະຕິບັດ ເຊັນເຊີຈະແຈ້ງເຕືອນໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຢ່າງທັນ ເຫດການເມື່ອຂີ້ເຫຍື້ອເຕັມຖັງ ແລະ ຕ້ອງການເອົາອອກ. ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງມີການກວດກາ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາເຄື່ອງ GPTs ຢ່າງເປັນປົກກະຕິຂອງ ເພື່ອຮັບປະກັນປະສິດທິພາບການຍຳບັດຂອງລະບົບໃຫ້ດີທີ່ສຸດ.

ກອບເວລາ

- (i) ຂັ້ນຕອນທີ 1 – ການສຶກສາກວດສອບເອກະສານ ແລະ ລົງເບິ່ງສະໜາມ (1 ເດືອນ)
 - (ກ) ສຶກສາແຜນການລະບາຍນ້ຳ ແລະ ອ່າງພັກນ້ຳ ເພື່ອກຳນົດພື້ນທີ່ທີ່ເໝາະສົມໃນການຕິດຕັ້ງ GPT.
 - (ຂ) ການລົງເບິ່ງສະໜາມ ເພື່ອປະເມີນທາງເລືອກໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ກວດສອບຂໍ້ມູນທີ່ພົບຈາກສຶກສາດ້ານ ເອກະສານ.
- (ii) ຂັ້ນຕອນທີ 2 – ການອອກແບບ ແລະ ກຳນົດຂະໜາດ (2-3 ເດືອນ)
 - (ກ) ກຳນົດຂະໜາດຂອງ GPT ໂດຍອີງຕາມພື້ນທີ່ພັກນ້ຳ.
 - (ຂ) ປັບການອອກແບບຂອງກ່ອງ) ໃຫ້ເຂົ້າກັບຮ່ອງລະບາຍນ້ຳທີ່ຈະຕິດຕັ້ງເພີ່ມເຕີມ.
 - (ຄ) ສ້າງເອກະສານທາງດ້ານເຕັກນິກ.
- (iii) ຂັ້ນຕອນທີ 3 – ການຕິດຕັ້ງ (23 ເດືອນ)
 - (ກ) ຈັດຊື້ກ່ອງ ເພື່ອຕິດຕັ້ງ
 - (ຂ) ການຕິດຕັ້ງກ່ອງ
- (iv) ຂັ້ນຕອນທີ 4 – ຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນ (1 ປີ)
 - (ກ) ປະເມີນປະສິດທິພາບຂອງການຕິດຕັ້ງກ່ອງ GPT ໃນການປັບປຸງຂະບວນການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ປະເມີນຄວາມເປັນໄປ ໄດ້ໃນການຜັນຂະຫຍາຍໄປທົ່ວຕົວເມືອງ.

ມູນຄ່າທີ່ຄາດຄະເນ

ມູນຄ່າສໍາລັບ GPT ໜ່ວຍໜຶ່ງ ທີ່ມີຂະໜາດ 2 ແມັດ x 2 ແມັດ ລາຄາປະມານ \$10,000–\$20,000 ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອາດຈະແຕກຕ່າງ ກັນ ໂດຍອີງຕາມຂະໜາດ (ຂະໜາດກ່ອງ GPT ມີຕັ້ງແຕ່ 1 ແມັດ x 1 ແມັດ ຈົນຮອດ 8 ແມັດ x 8 ແມັດ) ແລະ ຈຳນວນຂອງກ່ອງ GPT ທີ່ເລືອກ.

ການຄາດຄະເນເບື້ອງຕົ້ນສໍາລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໂຄງການໂດຍລວມແມ່ນ \$350,000, ສົມມຸດກ່ອງ GPTs (ຈຳນວນ 4 ຫາ 8 ໜ່ວຍ GPTs) ໄດ້ຮັບການຕິດຕັ້ງ. ຊຶ່ງນີ້ແມ່ນລວມເຖິງຄ່າບໍລິຫານໂຄງການ.

ໂຄງການທີ 4: ໂຄງການຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍອັດສະລິຍະ

ເຫດຜົນ

ຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍອັດສະລິຍະ (ດັ່ງທີ່ສະແດງຢູ່ໃນຮູບພາບ) ຈະຖືກນໍາໄປທົດລອງໃຊ້ຢູ່ເຂດມໍລະດົກໂລກ (WHS), ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງ ໃນເຂດທີ່ມີການພັດທະນາທາງດ້ານການຄ້າ ທີ່ໄດ້ປ່ຽນຈາກການນໍາໃຊ້ທີ່ຢູ່ອາໄສໂດຍບໍ່ມີການຍົກລະດັບຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍ. ຖັງໂດຍສ່ວນໃຫຍ່ບໍ່ໄດ້ຖືກດູດຢ່າງເປັນປະຈຳ ເນື່ອງຈາກເຈົ້າຂອງຂາດຄວາມເຂົ້າໃຈ ຫຼື ຄວາມບໍ່ເຕັມໃຈ, ເຊິ່ງບໍ່ພຽງແຕ່ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຖັງເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ຍັງເຮັດໃຫ້ນໍ້າເສຍທີ່ບໍ່ໄດ້ຜ່ານການບໍາບັດໄຫຼຊົມລົງສູ່ພື້ນດິນ ແລະ ສາຍນໍ້າອີກດ້ວຍ.

ໜ່ວຍງານນໍາພາ

ຫ້ອງການບໍລິການຕົວເມືອງ (ຫບຕ)

ສະຖານທີ່

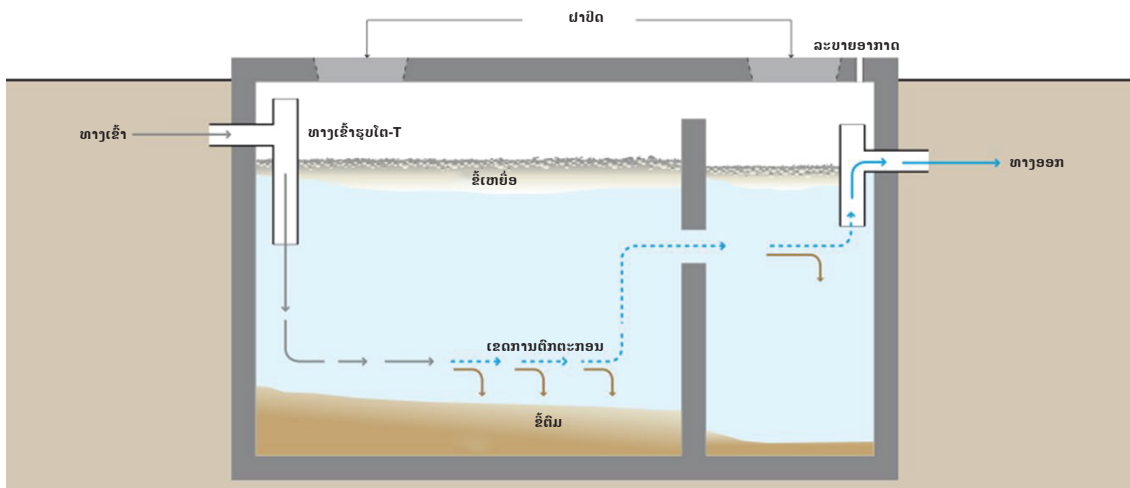
ຖືກກໍານົດ

ຜົນຮັບທີ່ຄາດຄະເນ

ສຸຂະອານາໄມໃນ WHS ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງ:

- ຄຸນນະພາບຂອງນໍ້າໜ້າດິນໄດ້ຮັບການປັບປຸງ, ແລະ
- ສຸຂະອານາໄມ ໃນຊຸມຊົນໄດ້ຮັບການປັບປຸງ.

ຮູບທີ A1.2: ຮູບຕັດຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍທົ່ວໄປ



ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: SMD Fluid Controls. <https://www.fluidswitch.com/2015/08/10/home-septic-systems-and-the-importance-of-septic-tank-alarms/>.

ໂຄງການນີ້ມີຈຸດປະສົງເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາການບໍາລຸງຮັກສາຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍທີ່ເຮັດບໍ່ໄດ້ບໍ່ດີ ເຊິ່ງສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ປະສິດທິພາບການບໍາລຸງຮັກສາຂອງຖັງຫຼ້ານີ້ ແລະ ສົ່ງຜົນກະທົບຄຸນນະພາບຂອງນໍ້າເສຍທີ່ປ່ອຍລົງສູ່ທາງນໍ້າ ແລະ ໜອງນໍ້າ. ເພື່ອເຕືອນເຈົ້າຂອງໃຫ້ດໍາເນີນການດູດອາຈົມອອກ, ຖັງບໍາບັດນໍ້າເສຍທີ່ມີການຕິດຕັ້ງໜ່ວຍເຊັນເຊີສໍາລັບການກວດສອບລະດັບນໍ້າຢ່າງທັນເຫດການ ຈະຊ່ວຍລະບຸລະດັບນໍ້າທີ່ຜິດປົກກະຕິ.

ຈະສົ່ງສັນຍານເຕືອນເພື່ອແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງຂອງຖັງຊາບຖ້າມີການລົ້ນ ຫຼື ຮົ່ວໄຫຼເກີດຂຶ້ນ. ນ້ຳສະອາດ ແລະ ສຸຂະອານາໄມ (SDG 6) ມີຄວາມສຳຄັນໃນການຮັບປະກັນສຸຂະພາບ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ສະນັ້ນ ໂຄງການນີ້ຈຶ່ງມີຜົນກະທົບໃນທາງບວກສູງຕໍ່ຊຸມຊົນໃນນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ສະຖານທີ່ທີ່ຕິດລອງທີ່ມີທ່າແຮງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຈະຖືກກຳນົດໂດຍດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- (i) ດຳເນີນການສຳຫຼວດຮູບແບບການຄຸ້ມຄອງຂີ້ຕະແລັດອາຈົມຂອງຕົວເມືອງໃນປັດຈຸບັນ ເພື່ອລະບຸບ່ອນທີ່ມີນ້ຳເສຍໄຫຼລົ້ນລົງສູ່ສາຍນ້ຳ, ໜອງ ແລະ ເຂດຊຸ່ມຊື່ນ ແລະ/ຫຼື ການປ່ຽນແປງການນຳໃຊ້ທີ່ດິນທີ່ຜ່ານມາ.
- (ii) ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດ ເພື່ອປຸກຈິດສຳນຶກກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງນ້ຳເສຍທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດຂອງການໃຊ້ຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍທີ່ມີການຕິດຕັ້ງເຊັນເຊີກວດຈັບລະດັບນ້ຳ.
- (iii) ຊຸກຍູ້ໃຫ້ຜູ້ຂາຍ ອອກແບບ ແລະ ສ້າງຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍໃຫ້ຖືກຕ້ອງເໝາະສົມກັບສະພາບແວດລ້ອມຂອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຕິດຕັ້ງເຊັນເຊີລະດັບນ້ຳ.
- (iv) ຝຶກອົບຮົມໃຫ້ແກ່ທ້ອງຖິ່ນປະຕິບັດ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ລວມທັງການຕິດຕາມເຊັນເຊີລະດັບນ້ຳເພື່ອຮັບປະກັນວ່າມີການເຮັດວຽກໄດ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງ.
- (v) ປະເມີນຜົນກະທົບຂອງຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍ ຕໍ່ການຄຸ້ມຄອງນ້ຳເສຍ ແລະ ເຮັດການປັບຕົວ ເພື່ອປັບປຸງການປະສິດທິພາບຕາມທີ່ຈຳເປັນ.

ກອບດ້ານເວລາ

- (i) ຂັ້ນຕອນທີ 1 ການສຶກສາກວດສອບເອກະສານ ແລະ ລົງເບິ່ງພາກສະໜາມ (1 ເດືອນ)
 - (ກ) ສຶກສາແຜນຜັງຂອງຖັງ ແລະ ແຜນຜັງອາຄານ ເພື່ອກຳນົດພື້ນທີ່ເໝາະສົມໃນການຍົກລະດັບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສ້າງຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະທີ່ມີເຊັນເຊີ.
 - (ຂ) ລົງເບິ່ງສະໜາມ ເພື່ອປະເມີນສະຖານທີ່ທີ່ມີທ່າແຮງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ກວດສອບຂໍ້ເທັດຈິງທີ່ພົບຈາກການສຶກສາກວດສອບທາງດ້ານເອກະສານ ແລະ ຊຸກຍູ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງເຂົ້າຮ່ວມ.
- (ii) ຂັ້ນຕອນທີ 2 – ການອອກແບບ (2–3 ເດືອນ)
 - (ກ) ການເຊື່ອມໂຍງເຊັນເຊີອັດສະລິຍະ ເຂົ້າໃນການອອກແບບຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍທີ່ຕິດລອງ.
- (iii) ຂັ້ນຕອນທີ 3 – ການຕິດຕັ້ງ (23 ເດືອນ)
 - (ກ) ການຈັດຊື້ຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍທີ່ມີເຊັນເຊີ.
 - (ຂ) ການຕິດຕັ້ງເຊັນເຊີຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍ.
- (iv) ຂັ້ນຕອນທີ 4 – ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນ (1 ປີ)
 - (ກ) ປະເມີນປະສິດທິພາບຂອງການຕິດຕັ້ງຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍອັດສະລິຍະ ໃນການປັບປຸງການບຳລຸງຮັກສາລະບົບຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍ ແລະ ການປັບປຸງຄຸນນະພາບນ້ຳໃນເຂດທີ່ມີການໄຫຼລົ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງຂອງນ້ຳເສຍລົງສູ່ທາງນ້ຳ, ໜອງນ້ຳ, ແລະ ເຂດຊຸ່ມຊື່ນ.

ມູນຄ່າທີ່ຄາດຄະເນ

ແມ່ນອີງໃສ່ປະເພດຂອງເຊັນເຊີທີ່ຈະຕິດຕັ້ງ, ເຊິ່ງຈະສາມາດກຳນົດໃນຊ່ວງຂັ້ນຕອນການອອກແບບ (ຂັ້ນຕອນທີ 2). ລາຄາຂອງຖັງບຳບັດນ້ຳເສຍພື້ນຖານ ປະມານ 1,395 ໂດລາສະຫະລັດ.¹

ຄາດຄະເນມູນຄ່າໂຄງການເບື້ອງຕົ້ນແມ່ນ \$500,000 ເຊິ່ງລວມທັງຄ່າຄຸ້ມຄອງໂຄງການ.

¹ ກະຊວງແຮ່ງ ເບິ່ງເວັບໄຊທ໌: <https://dynamicmonitors.com/product-category/septicsitter/>.

ໂຄງການທີ 5: ໂຄງການສ້າງລະບົບສຳຫຼວດວິເຄາະລະບົບການສັນຈອນ ແລະ ທາງຍ່າງ

ເຫດຜົນ

ເພື່ອປັບປຸງສະພາບການຈະລາຈອນໃຫ້ແກ່ຜູ້ຢູ່ອາໄສ, ທຸລະກິດ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ, ຈະມີການສະເໜີໃຫ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ເຂດມໍລະດົກທີ່ປາສະຈາກພາຫະນະສ່ວນຕົວ ຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ. ສະເໜີໃຫ້ທົດລອງຫ້າມການນຳໃຊ້ລົດຊົ່ວຄາວຢູ່ຖະໜົນສັກກະລິນ ຕິດກັບຖະໜົນສີສະຫວ່າງວົງ, ເຊິ່ງໄດ້ຖືກສະເໜີໃຫ້ນຳໃຊ້ເປັນທາງຄົນຍ່າງ ເຊິ່ງເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຍຸດທະສາດ.

ໜ່ວຍງານນຳພາ

ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກອງບັນຊາການ ປກສ ນະຄອນ

ສະຖານທີ່

ຖະໜົນສັກກະລິນ

ຜົນໄດ້ຮັບທີ່ຄາດຄະເນ

- ການຈຳລອງຮູບແບບ 3 ມິຕິ ດ້ານການນຳໃຊ້ລົດ ແລະ ທາງຄົນຍ່າງ.
- ບົດລາຍງານທີ່ປະກອບດ້ວຍຂໍ້ຄົ້ນພົບແບບຈຳລອງ ແລະ ແນວທາງການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ນຳສະເໜີ.

ເພື່ອກວດສອບເບິ່ງຜົນກະທົບຂອງການຫຼຸດຜ່ອນການເຂົ້າ-ອອກຂອງລົດສ່ວນຕົວ ແລະ ການຍົກລະດັບພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ຈຳເປັນເພື່ອປັບປຸງປະສິບການຂອງການຍ່າງທາງ ແລະ ການຂີ່ລົດຖີບ ຈະມີການສ້າງການຈຳລອງການຈະລາຈອນຂະໜາດນ້ອຍ ໂດຍໃຊ້ຊັອບແວວ Vissim ແລະ ຮູບແບບຄົນຍ່າງໂດຍນຳໃຊ້ຊັອບແວວ Viswalk ດ້ວຍຜົນຮັບທີ່ໄດ້ຈາກການຈຳລອງ, ຈະສາມາດຮູ້ຕົວຊີ້ວັດເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນຮັບຂອງໂຄງການທົດລອງ ຈາກການສະເໜີວິທີແກ້ໄຂບັນຫາ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໂຄງການທົດລອງຈະປະສິບຜົນສຳເລັດ. ຮູບແບບຈຳລອງຈະຖືກນຳໃຊ້ຢ່າງດີທີ່ສຸດເພື່ອຮັບປະກັນສິ່ງຕ່າງໆຄືດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ກວດສອບວ່າ ຖະໜົນທີ່ກຳນົດສຳລັບທາງຄົນຍ່າງແມ່ນມີຄວາມເໝາະສົມສຳລັບໂຄງການທົດລອງ (ຖະໜົນສັກກະລິນ ສົມທຽບກັບ ຖະໜົນສີສະຫວ່າງວົງ).
- ກຳນົດຄວາມຍາວຂອງຖະໜົນທີ່ຈະເປັນທາງຄົນຍ່າງ.
- ກຳນົດຜົນກະທົບໃດໜຶ່ງຕໍ່ບັນດາຖະໜົນອ້ອມຮອບຈາກການຍ່າງ ແລະ ຖ້າເປັນເຊັ່ນນັ້ນແມ່ນຄົ້ນຄວ້າຊອກຫາແນວທາງການແກ້ໄຂ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ເພື່ອຫຼຸດຜົນກະທົບດັ່ງກ່າວ.

ພື້ນທີ່ຈະສ້າງການຈຳລອງ

ເພື່ອພັດທະນາແບບຈຳລອງ, ຈຳເປັນຕ້ອງມີການນັບຈຳນວນການຈະລາຈອນ ແລະ ຈຳນວນຄົນຍ່າງ. ເມື່ອນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການຈຳລອງດັ່ງກ່າວ ຍັງສາມາດກຳນົດກົດລະບຽບໃໝ່ ເພື່ອຈຳກັດລົດສ່ວນຕົວໄດ້ອີກດ້ວຍ.

ກຳນົດເວລາ

ໄລຍະເວລາທັງໝົດ: 9 ເດືອນ, ແບ່ງອອກເປັນ:

ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ:	2 ເດືອນ
ການສ້າງຮູບແບບຈຳລອງພື້ນຖານ:	2 ເດືອນ
ການກວດສອບການແກ້ໄຂບັນຫາ ແລະ ການກຳນົດວິທີແກ້ໄຂບັນຫາ:	3 ເດືອນ
ການເຂົ້າຮ່ວມຂອງພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ສາທາລະນະ:	2 ເດືອນ

ມູນຄ່າທີ່ຄາດຄະເນ

\$200,000–\$400,000 ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບ ການໃນການເກັບຂໍ້ມູນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການໃນການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດ.

ໂຄງການທີ 6: ໂຄງການພັດທະນາ ສະຖານທີ່ຈອດລົດ ແລະ ການສັນຈອນແບບອັດສະລິຍະ

ເຫດຜົນ

ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນລົດຈະເຂົ້າມາ ແລະ ສ້າງຄວາມແອອັດ ໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ, ຈະມີການພັດທະນາສະຖານທີ່ ຈອດ-ຂຶ້ນລົດອັດສະລິຍະ ຢູ່ເຂດທີ່ຄັດເລືອກໃກ້ກັບ ເສັ້ນທາງດ່ວນ ລາວ-ຈີນໃນອະນາຄົດ ເນື່ອງຈາກຄາດວ່າ ຈະມີລົດສ່ວນຕົວທີ່ນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດເຂົ້າມາ. ນັກ ທ່ອງທ່ຽວຈະຈອດລົດສ່ວນຕົວຂອງເຂົາຢູ່ສະຖານທີ່ຈອດ- ຂຶ້ນລົດ ດັ່ງກ່າວ ແລ້ວຈຶ່ງເຂົ້າໄປໃນເຂດມໍລະດົກ ໂດຍໃຊ້ ລົດຮັບສິ່ງທີ່ກຳນົດມາສະເພາະ.

ໜ່ວຍງານນຳພາ

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ສະຖານທີ່

ຖືກກຳນົດ

ຜົນໄດ້ຮັບທີ່ຄາດຄະເນ

ບົດລາຍງານທີ່ປະກອບດ້ວຍການຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການ, ການ ສະເໜີສະຖານທີ່ສຳລັບສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ຈອດ-ຂຶ້ນລົດ ເພື່ອ ສະໜັບສະໜູນການທົດລອງ.

ໃນເບື້ອງຕົ້ນ, ນະຄອນຫຼວງພະບາງຈະຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການໃນການເດີນທາງ ເພື່ອປັບຂະໜາດສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ກຳນົດສະຖານທີ່ ທີ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ການຈຳລາຈອນໃນທ້ອງຖິ່ນໃຫ້ດີທີ່ສຸດ. ສິ່ງດັ່ງກ່າວນີ້ຈະຕ້ອງມາພ້ອມກັບຈະລາຈອນທີ່ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ ລົດ ເຂົ້າໄປໃນສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ ແລະ ລະບົບການຈອງລົດຮັບສິ່ງແບບດິຈິຕອລ.

ການອອກແບບທີ່ປາສະຈາກສິ່ງກົດຂວາງເພື່ອສົ່ງເສີມຄວາມສະເໝີພາບທາງເພດ, ຄວາມພິການ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມທາງສັງຄົມ (GEDSI) ຈະໄດ້ລວມເຂົ້າມາ. ນອກຈາກນີ້, ຮັບປະກັນວ່າ ມີການໃຫ້ບໍລິການລົດຮັບສິ່ງ ແກ່ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງເຊັ່ນວ່າ: ຜູ້ສູງອາຍຸ, ເດັກນ້ອຍ, ແມ່ຍິງ ແລະ ອື່ນໆ ຈະມີຄວາມສຳຄັນເປັນຢ່າງຍິ່ງ. ການແກ້ໄຂບັນຫາແມ່ນຈະອີງໃສ່ການປຶກສາຫາລືຂອງພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງກັບ GEDSI ແລະ ການກຳນົດຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ.

ກຳນົດເວລາ

ລາຍລະອຽດມີດັ່ງນີ້:

ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ:	1 ເດືອນ
ການຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການໃນການເດີນທາງ:	1 ເດືອນ
ການລະບຸສະຖານທີ່ທີ່ໄດ້ນຳສະເໜີ ໂດຍອີງໃສ່ຄວາມຕ້ອງການ:	1 ເດືອນ
ພັດທະນາລະບົບຈອງລົດຮັບສິ່ງ:	2 ເດືອນ
ການສົ່ງເສີມ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ສາທາລະນະເຂົ້າຮ່ວມ:	2 ເດືອນ
ການກໍ່ສ້າງສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ:	2 ເດືອນ
ໄລຍະເວລາຂອງການທົດລອງ:	3 ເດືອນ

ມູນຄ່າທີ່ຄາດຄະເນ

ຈະມີການດຳເນີນຕົ້ນ ພາຍຫຼັງທີ່ມີການປະສານງານກັບອົງການ ໄຈ້ກ້າ.



ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 2: ລາຍຊື່ໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ





ຕາຕະລາງ A2.1: ເສົາຄໍ້າທີ 1: ປະສົມປະສານການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກໂລກ

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມັຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
1	ບັນຊີຄຸນຄ່າສາກົນທີ່ໂດດເດັ່ນຂອງມໍລະດົກໂລກ (OUV)	(i) ກວດສອບ ແລະ ປັບປຸງລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງພູມສາດແບບດິຈິຕອລ (GIS) ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າລະບົບບັນຊີລາຍການແບບດິຈິຕອລທີ່ມີຢູ່ ແລະ ຄຸນລັກສະນະເພີ່ມເຕີມ ແລະ ຄຸນລັກສະນະ ສາມາດບັນທຶກ ແລະ ອ້າງອີງທາງພູມສາດໄດ້ເພື່ອສ້າງຖານຂໍ້ມູນສໍາລັບຂັ້ນຕອນການຕິດຕາມສະພາບການອະນຸລັກ, ວຽກງານອະນຸລັກຜ່ານມາ ແລະ ຜົນຂອງການຕິດຕາມ ແລະ ອື່ນໆ. (ii) ສໍາເລັດການປັບປຸງ ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງບັນຊີມໍລະດົກທີ່ມີຢູ່ເຂົ້າໄປໃນບັນຊີມໍລະດົກ ແບບດິຈິຕອລຢ່າງສົມບູນ (GIS). (iii) ດໍາເນີນການສ້າງບັນຊີມໍລະດົກ ແລະ ແຜນທີ່ຂອງຄຸນລັກສະນະເພີ່ມເຕີມຂອງ OUV (ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ຈັບບາຍບໍ່ໄດ້, ທິວທັດຖະໜົນ, ທິວທັດພູມສັນຖານ, ແລະ ມໍລະດົກທີ່ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້) ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງຜົນໄດ້ຮັບເຂົ້າໄປໃນ GIS ແລະ ບັນຊີມໍລະດົກແບບດິຈິຕອລ. (iv) ສ້າງຮູບແບບການວິເຄາະ ແລະ ການລາຍງານທີ່ປັບແຕ່ງໄດ້ ສໍາລັບບົດລາຍງານສະຖານະການອະນຸລັກ ແລະ ແຈ້ງຕໍ່ການຕັດສິນໃຈໃນການຄຸ້ມຄອງ. (v) ເສີມສ້າງຄວາມສາມາດດ້ານການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາບັນຊີມໍລະດົກດິຈິຕອລ ໂດຍອີງໃສ່ GIS. (vi) ເມື່ອສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ໃຫ້ເຊື່ອມຕໍ່ລະບົບບັນຊີມໍລະດົກກັບລະບົບ GIS ລະຫວ່າງພະແນກເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນ ແລະ ການວິເຄາະ.	ສໍາລັບການຫັນເປັນດິຈິຕອລ ແລະ ອັບເດດບັນຊີມໍລະດົກປະຈຸບັນ ເຊັ່ນ ອາຄານ ແລະ ໜອງນ້ຳ ແລະ ບັນຊີການສ້າງມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ (ICH): ໄລຍະສັ້ນ ສໍາລັບຄຸນລັກສະນະອື່ນໆ: ໄລຍະສັ້ນ ເຖິງໄລຍະກາງ (ທິວທັດພູມສັນຖານແລະ ທິວທັດຖະໜົນ: 2 ປີ, ແລະ ມໍລະດົກທີ່ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ ແມ່ນ 4 ປີ).
2	ສ້າງເອກະສານ ແລະ ນະໂຍບາຍ ແລະ ລະບຽບການໃນການປົກປ້ອງ ສໍາລັບຊັບສິນທັງໝົດທີ່ສະແດງເຖິງ ຄຸນຄ່າສາກົນໂດດເດັ່ນຂອງມໍລະດົກໂລກ (OUV)	(i) ສໍາເລັດການປັບປຸງນະໂຍບາຍການປົກປ້ອງ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບອາຄານ ແລະ ເຂດຊຸມຊົນ. (ii) ສ້າງພາກເພີ່ມເຕີມໃນ PSMV ທີ່ປະກອບດ້ວຍເອກະສານ, ນະໂຍບາຍການປົກປ້ອງ ແລະ ກົດລະບຽບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທັດສະນີຍະພາບຫົນທາງ, ທັດສະນີຍະພາບພູມສັນຖານ ແລະ ມໍລະດົກທາງວັດທະນະທຳທີ່ບໍ່ເປັນວັດຖຸ, ຄຸນລັກສະນະຂອງມໍລະດົກທີ່ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ - ພາກກ່ຽວກັບ, ICH ແມ່ນບຸລິມະສິດ. (iii) ປັບປຸງການຈັດສັນດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການຄຸ້ມຄອງຄຸນລັກສະນະທັງໝົດທີ່ສະແດງອອກເຖິງ OUV.	ສໍາລັບການປັບປຸງນະໂຍບາຍ ແລະ ກົດລະບຽບສໍາລັບອາຄານ ແລະ ໜອງນ້ຳ ແລະ ການສ້າງບັນຊີ ICH: ໄລຍະສັ້ນ ສໍາລັບຄຸນລັກສະນະອື່ນໆ: ໄລຍະສັ້ນ ເຖິງໄລຍະກາງ (ທິວທັດພູມສັນຖານແລະ ທິວທັດຖະໜົນ: 2 ປີ, ແລະ ມໍລະດົກທີ່ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ ແມ່ນ 4 ປີ).

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ຖະແຫຼງຂ່າວ ວັດທະນາທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ (ຖວທ)	400,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ການກຳນົດ, ບັນຊີມໍລະດົກ ແລະ ການສ້າງແຜນທີ່ຂອງຄຸນລັກສະນະ OUV ເພີ່ມເຕີມ ຈະຕ້ອງໃຊ້ທຶນງານທີ່ມີຄວາມຊ່ຽວຊານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ. ຍິ່ງໄປກວ່ານັ້ນ, ການຍົກລະດັບບັນຊີມໍລະດົກໂດຍອີງໃສ່ GIS ແມ່ນມີຄວາມຊັບຊ້ອນທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຢີ ແລະ ອາດຈະຕ້ອງໃຊ້ຄວາມຊ່ຽວຊານທີ່ບໍ່ມີຢູ່ໃນທ້ອງຖິ່ນ. ມູນຄ່າ : ຕ່ຳ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ແຕ່ຕ້ອງການຜູ້ຊ່ຽວຊານຈາກພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ DICT ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານນີ້ ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ. ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ: ປານກາງ ຂໍ້ມູນບັນຊີມໍລະດົກທີ່ອີງໃສ່ GIS ແລະ ແຜນທີ່ ໃໝ່ລ້ຳສຸດ ຈະຊ່ວຍປັບປຸງຄວາມສາມາດໃນການວິເຄາະຜົນກະທົບທາງບວກ ແລະ ທາງລົບ ຈາກການພັດທະນາຕົວເມືອງຕໍ່ກັບຄຸນຄ່າ OUV ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງໃນເວລາທີ່ບັນຊີມໍລະດົກຖືກເຊື່ອມໂຍງກັບ, ຫຼື ລວມເຂົ້າກັບ ການວາງແຜນຮ່ວມ ກັບຂໍ້ມູນ GIS ລະຫວ່າງພະແນກການທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້. ຜົນກະທົບຕໍ່ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງຊາຍ, ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI): ຕ່ຳ ການສ້າງບັນຊີກິຈະຕື້ນຂອງຄຸນລັກສະນະມໍລະດົກເພີ່ມເຕີມ ທີ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນໃນລະດັບຕ່ຳ. ການແກ້ໄຂບັນຫາທາງ GEDSI ປະກອບດ້ວຍ: (i) ການດຳເນີນການປຶກສາຫາລື, ການສຳຫຼວດ ແລະ ກິນໄກປ້ອນຂໍ້ມູນຮ່ວມກັບແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າສ່ວນໜ້ອຍ, ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ; (ii) ການລະບຸຊັບສິນມໍລະດົກທີ່ສາມາດນຳມາປະກອບກັບແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າ, ແລະ ກຸ່ມຜູ້ທີ່ດ້ອຍໂອກາດຈະລວມເຂົ້າໃນບັນຊີມໍລະດົກ; ແລະ (iii) ການຮັບປະກັນວ່າ ທຶນງານມໍລະດົກປະກອບມີແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າສ່ວນໜ້ອຍ, ແລະ ກຸ່ມຜູ້ດ້ອຍໂອກາດອື່ນໆ ເພື່ອດຳເນີນການເຜີຍແຜ່ ແລະ ປຶກສາຫາລື. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ການຂາດບັນຊີມໍລະດົກທີ່ຄອບຄຸມ ແລະ ເປັນດິຈິຕອລ ຂອງຄຸນລັກສະນະມໍລະດົກທັງໝົດ ກຳລັງເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການປະເມີນຜົນກະທົບຈາກການພັດທະນາຕໍ່ມໍລະດົກ OUV. ອົງການ UNESCO ໄດ້ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ອຳນາດການປົກຄອງປັບປຸງຄວາມສາມາດຂອງຕົນໃນຂົງເຂດນີ້.

ພະແນກ ຖະແຫຼງຂ່າວ,
ວັດທະນະທຳ ແລະ
ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)

50,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ

ການສ້າງເອກະສານ ແລະ ການຮ່າງນະໂຍບາຍປົກປ້ອງສຳລັບປະເພດໃໝ່ຂອງຄຸນລັກສະນະທີ່ສະແດງອອກ OUV ແມ່ນຕ້ອງການໃຫ້ມີທຶນງານຜູ້ຊ່ຽວຊານທີ່ແຕກຕ່າງກັນຫຼາຍ, ຕົ້ນຕໍພາຍໃນແມ່ນເນັ້ນໃສ່ນະໂຍບາຍ.

ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ

ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານຈາກພາຍນອກ.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ

ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ: ປານກາງ

ນະໂຍບາຍປົກປ້ອງ ແລະ ກົດລະບຽບສຳລັບທຸກກຸ່ມຄຸນລັກສະນະທີ່ສະແດງອອກເຖິງ OUV ຈະຊ່ວຍປັບປຸງຄວາມສາມາດ ເຂົ້າໃນການວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການດຳເນີນການບັງຄັບໃຊ້.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ

ເງື່ອນໄຂຂອງ GEDSI ຈະຖືກເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າໃນການປະຕິບັດງານດ້ານການປົກປ້ອງ ແລະ ວິທີການສ້າງເອກະສານ, ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງສຳລັບ ICH.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ

ນະໂຍບາຍ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ຈະຕ້ອງເປັນເງື່ອນໄຂເບື້ອງຕົ້ນ ສຳລັບໂຄງການວາງແຜນຜັງເມືອງຊື່ນຳລວມຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ເຊິ່ງຄວາມກ້າງວິນທາງດ້ານມໍລະດົກຈະໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາຢ່າງຈິງຈັງ.

ເສົາຄໍ້າ 1: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
3	ລະບຽບການ ແລະ ຂໍ້ແນະນຳການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ມໍລະດົກ (HIA)	(i) ທົບທວນຄືນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍມໍລະດົກແຫ່ງຊາດ, ຂໍ້ແນະນຳການດຳເນີນງານຂອງສິນທິສັນຍາມໍລະດົກໂລກ, ຄຳແນະນຳແລະ ເຄື່ອງມືການປະເມີນຜົນກະທົບທີ່ຢູ່ໃນຄຸນລັກສະນະຂອງມໍລະດົກໂລກ ແລະ ວັນນະຄະດີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ. (ii) ປຶກສາຫາລືກັບຫ້ອງການຕ່າງໆຂອງພາກລັດ. (iii) ຮ່າງກົດລະບຽບ ແລະ ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບ HIA ເພື່ອກຳນົດຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ຄຸນລັກສະນະຂອງ OUV, ຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄວາມສົມບູນຂອງສະຖານທີ່, ແລະ ປະເມີນວິທີການທີ່ຈະສາມາດຫຼີກລ້ຽງ ຫຼື ຫຼຸດຜ່ອນໄດ້, ນຳໃຊ້ກັບຊັບສິນມໍລະດົກໂລກ, ເຂດປ້ອງກັນ, ແລະ ການກຳນົດໃນວົງກວ້າງ (ເຊື່ອມໂຍງກັບກົນໄກການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມອື່ນໆຕາມຄວາມເໝາະສົມ). (iv) ລວມເອົາກົດລະບຽບ ແລະ ຂໍ້ແນະນຳກ່ຽວກັບ HIA ສຸດທ້າຍເຂົ້າໃນ PSMV. (v) ເຊື່ອມໂຍງລະບຽບການກ່ຽວກັບ HIA ເຂົ້າໄປໃນກົນໄກການວາງແຜນຕົວເມືອງແລະ ພູມິພາກ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າການທຸກການພັດທະນາຕົວເມືອງໃໝ່ຈະພິຈາລະນາມໍລະດົກເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຂະບວນການວາງແຜນ.	ໄລຍະສັ້ນ. ເມື່ອວຽກງານການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດໄດ້ເລີ່ມຂຶ້ນ, ການກະກຽມນະໂຍບາຍ ແລະ ບົດແນະນຳສາມາດເລີ່ມໄດ້ໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້.
4	ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດຕໍ່ມໍລະດົກ (DRM)	(i) ທົບທວນຄືນຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດຂອງສູນສາກົນສຳລັບການສຶກສາການປົກປັກຮັກສາແລະການຟື້ນຟູວັດທະນະທຳ (ICCROM) (ປະຈຸບັນໄດ້ຖືກປັບປຸງເພື່ອເປັນພື້ນຖານທີ່ເຂັ້ມແຂງກ່ຽວກັບດ້ານການກຽມພ້ອມຕໍ່ຄວາມສ່ຽງສຳລັບສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ, ບໍ່ວ່າຈະເປັນໄພພິບັດຫຼື ຜົນກະທົບຕໍ່ການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດ) ແລະ ວັນນະຄະດີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ. (ii) ການດຳເນີນການວາງແຜນ ການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດທຳມະຊາດ (DRM) ແລະ ການສ້າງນະໂຍບາຍ ໂດຍເນັ້ນໃສ່ການປົກປ້ອງຊັບສິນທັງໝົດທີ່ສະແດງອອກ OUV ຈາກໄພພິບັດ ແມ່ນອີງໃສ່ຄຳແນະນຳຈາກຄູ່ມື ICCROM ແລະອື່ນໆ ແລະໃນການປະສານງານກັບອົງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການວາງແຜນ ສຳລັບນະຄອນຫຼວງພະບາງ. (iii) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີອັດສະລິຍະເພື່ອກວດຫາ, ລາຍງານ ແລະ ກະຕຸ້ນການຕອບໂຕ້ຕໍ່ກັບໄພຂົ່ມຂູ່ ຫຼື ຄວາມສ່ຽງຕົວຈິງຢ່າງວ່ອງໄວເຊັ່ນ: ໄຟໄໝ້ ຫຼື ນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ຕິດຕາມສະຖານທີ່ເພື່ອສະກັດກັ້ນ ແລະ ຈັບໂຈນ. (iv) ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງດ້ານ DRM ສຳລັບຄຸນລັກສະນະທາງມໍລະດົກ, ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາເຕັກໂນໂລຊີອັດສະລິຍະ ລວມທັງການເງິນທີ່ຍືນຍົງ	ໃກ້ໄລຍະກາງ. ພາຍໃນ 3–4 ປີ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	50,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ມີຄູ່ມືອ້າງອີງ ແລະ ມີການເລີ່ມຕົ້ນການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດກ່ຽວກັບ HIA ໂດຍການສະໜັບສະໜູນຈາກອົງການ UNESCO. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ການເຊື່ອມໂຍງເອົາ HIA ເຂົ້າໃນຂະບວນການຕັດສິນໃຈສໍາລັບການແຊກແຊງໃນເຂດປ້ອງກັນ ແລະ ການກຳນົດທີ່ກວ້າງອອກ ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການຮ່ວມມືລະຫວ່າງໜ່ວຍງານ ແລະ ການສ້າງກອບການດຳເນີນງານຮ່ວມກັນ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານຈາກພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ DICT ສາມາດປະຕິບັດວຽກງານນີ້ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ, ແຕ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານລະຫວ່າງພະແນກການ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ລະບົບການປະເມີນ HIA ທີ່ມີປະສິດທິພາບ ຈະຮັບປະກັນວ່າມໍລະດົກ ທາງ OUV ຈະໄດ້ຮັບການປົກປ້ອງໃນຂະບວນການອອກແບບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການປັບປຸງຕົວເມືອງ. ເມືອງມໍລະດົກທີ່ໄດ້ຮັບການຮັກສາໄວ້ຢ່າງດີ ແມ່ນພື້ນຖານໃຫ້ແກ່ອຸດສາຫະກຳການທ່ອງທ່ຽວທີ່ປະສິດຜົນສຳເລັດ ແລະ ຍືນຍົງ ແລະ ຄວາມຜາສຸກຂອງປະຊາຊົນທີ່ຢູ່ອາໄສ. ຜົນກະທົບຕໍ່ດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ການປະເມີນ HIA ແມ່ນຂະບວນການດ້ານວິຊາການເບື້ອງຕົ້ນ ແຕ່ມັນມີຄວາມສຳຄັນທີ່ຂະບວນການໄດ້ກວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ທີ່ປະກອບມີ ຊົນເຜົ່າສ່ວນນ້ອຍ ແລະ ກຸ່ມຄົນບອບບາງ ແລະ ມໍລະດົກຂອງເຂົາເຈົ້າ. ມີຄວາມຕ້ອງການທີ່ຈະເຊື່ອມໂຍງເງື່ອນໄຂການປະເມີນດ້ານ GEDSI ເຂົ້າໄປໃນຄຳແນະນຳ ແລະ ກອບຂອງ HIA. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ອົງການ UNESCO ໄດ້ຍົກທຸງເຕືອນ ໃນການຂາດ ຫຼື ມີ HIA ຢ່າງພຽງພໍ. ຖ້າຫາກບໍ່ມີການແກ້ໄຂຢ່າງຮີບດ່ວນນີ້ ແມ່ນມີຄວາມສ່ຽງທີ່ເມືອງຫຼວງພະບາງ ຈະຖືກຖອດອອກຈາກບັນຊີລາຍຊື່ມໍລະດົກໂລກ.

ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ,
ວັດທະນະທຳ ແລະ
ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)

50,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ

ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດຕໍ່ມໍລະດົກ ສໍາລັບສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ ແມ່ນມີຫຼາຍດ້ານ ແລະ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະເມີນຄວາມສ່ຽງຢ່າງລະອຽດ ແລະ ການແກ້ໄຂທີ່ເໝາະສົມສໍາລັບທຸກປະເພດຄຸນລັກສະນະ. ການເຊື່ອມສານກັບ DRM ໂດຍລວມ ສໍາລັບນະຄອນຫຼວງພະບາງຍັງຈະຕ້ອງມີການປະສານງານກັບໜ່ວຍງານອື່ນໆຕື່ມ.

ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ

ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່ໂຄງລ່າງພື້ນ ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານຈາກພາຍນອກ.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ

ພະແນກ ຖວທ ສາມາດປະຕິບັດວຽກງານນີ້ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ, ແຕ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານລະຫວ່າງພະແນກການ.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ

ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດຕໍ່ມໍລະດົກທີ່ມີປະສິດທິຜົນ ຈະປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການປົກປ້ອງເມືອງມໍລະດົກໃຫ້ດີຂຶ້ນ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ປອດໄພກວ່າສໍາລັບຜູ້ຢູ່ອາໄສ, ທຸລະກິດ ແລະ ສະຖາບັນຕ່າງໆ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ.

ຜົນກະທົບດ້ານ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີ ສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI): ປານກາງ

ແມ່ນຂະບວນການທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີເປັນຕົ້ນຕໍ ແຕ່ມີໂອກາດສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຊຸມຊົນໂດຍກົງ. ມີຄວາມຕ້ອງການ ເພື່ອຮັບປະກັນມາດຕະການ (DRM) ໄດ້ເຊື່ອມສານຕົວຊີ້ວັດດ້ານ GEDSI ແລະ ວິທີການຕ່າງໆ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບທີ່ບໍ່ສົມສ່ວນຕໍ່ກຸ່ມຄົນທີ່ບອບບາງ.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ

ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຖືກກຳນົດເປັນບຸລິມະສິດສະເພາະເທື່ອ ແຕ່ມີຄວາມຈຳເປັນໃນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງໄພພິບັດ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 1: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
5	ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ	(i) ການທົບທວນດ້ານເອກະສານ ລວມທັງແຜນຜັງພື້ນທີ່ດ້ານການທ່ອງທ່ຽວ, ຍຸດທະສາດການທ່ອງທ່ຽວ GMS ແລະ ບົດເໜັງການພັດທະນາການທ່ອງທ່ຽວທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. (ii) ທົບທວນແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວຂອງການທ່ອງທ່ຽວທີ່ຄ້າຍຄືກັນ. (iii) ເກັບກຳ ແລະ ວິເຄາະສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຊຸດຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. (iv) ປຶກສາຫາລືກັບບັນດາຫ້ອງການຂອງລັດຖະບານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ພົວພັນກັບຜູ້ນຳຊຸມຊົນ, ພາກເອກະຊົນ ແລະ ຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາຕ່າງໆ. (v) ວິເຄາະການຄາດຄະເນການເຕີບໂຕ ແລະ ຂໍ້ມູນແນວໂນ້ມການທ່ອງທ່ຽວ. (vi) ສ້າງກອບຂອງການຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວຂອງແຂວງຫຼວງພະບາງ ໂດຍພິຈາລະນາເຖິງມາດຖານຄວາມສາມາດ ແລະ ຄວາມຍືນຍົງ. (vii) ສ້າງແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ບຸລິມະສິດ.	ໄລຍະສິ້ນ. ວຽກງານເລີ່ມແລ້ວ.
6	ລະບົບການອອກປີ້ແບບໄດນາມິກ (Dynamic) ຢູ່ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ	(i) ກຳນົດຈຳນວນນັກທ່ອງທ່ຽວສູງສຸດຢູ່ສຳລັບສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວພູສີ. (ii) ສ້າງລະບົບອອກປີ້ອອນລາຍສຳລັບພູສີ ເພື່ອຄວບຄຸມຈຳນວນຜູ້ເຂົ້າຊົມສູງສຸດ ແລະ ອະນຸຍາດໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວແລະ ຜູ້ຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່ວາງແຜນ. ລະບົບອອນລາຍຈະເປັນພາສາລາວ, ອັງກິດ, ໄທ, ຈີນ, ເກົາຫຼີ, ແລະ ຝຣັ່ງ. (iii) ປະຕິບັດລາຄາທີ່ຄ່ອງຕົວເພື່ອຄິດຄ່າບໍລິການເພີ່ມເຕີມໃນເວລາທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການສູງ ແລະ ການຈອງໃນນາທີສຸດທ້າຍ.	ສຳລັບພູສີ: ໄລຍະກາງ, ເປັນໂຄງການທົດລອງ. ສຳລັບສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວແຫ່ງອື່ນ: ໃກ້ກັບໄລຍະກາງ (4 ປີ ຫຼັງຈາກໄດ້ທົບທວນປະສົບການຈາກພູສີ).

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	40,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ການພັດທະນາ ແມ່ນຕ້ອງໄດ້ມີການທົບທວນເອກະສານ, ການພົວພັນກັບຫ້ອງການພາກລັດ ແລະ ຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນເຊັ່ນດຽວກັນກັບພາກເອກະຊົນ ແລະ ດຸ່ນດ່ຽງຜົນປະໂຫຍດດ້ານການແຂ່ງຂັນ ແລະ ເປົ້າໝາຍໄລຍະຍາວ ພ້ອມກິດຈະກຳໄລຍະສັ້ນ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່ໂຄງລ່າງພື້ນ ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານຈາກພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ ຖວທ ສາມາດປະຕິບັດວຽກງານນີ້ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ ເປັນກອບເພື່ອໃຫ້ແນວທາງການອອກແບບ ແລະ ຜັນຂະຫຍາຍ ບັນດາໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ໂດຍສະເພາະກ່ຽວຂ້ອງກັບການເຄື່ອນທີ່ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ນັກທ່ອງທ່ຽວ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ແຜນການດັ່ງກ່າວຈະປະກອບມີກິນໄກການສະໜັບສະໜູນກິດຈະກຳການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ທຸລະກິດທີ່ນຳພາໂດຍ ແລະ ສ້າງຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າ ແລະ ກຸ່ມຄົນພິການ ເຊັ່ນ ຫັດຖະກຳທ້ອງຖິ່ນ, ຈຸນລະວິສາຫະກິດ, ຊຸມຊົນທີ່ບໍ່ແມ່ນຄົນລາວ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ການຂາດແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວໄດ້ຖືກຍົກທູງເດືອນຈາກອົງການ ແລະ ໃນປັດຈຸບັນ ຄະນະກຳມະການມໍລະດົກໂລກໄດ້ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການກະກຽມແຜນການດັ່ງກ່າວໃຫ້ຢ່າງຈະແຈ້ງ ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ມັນເປັນບຸລິມະສິດສູງ.

ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ,
ວັດທະນະທຳ ແລະ
ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)

500,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ
ການສ້າງລະບົບດິຈິຕອລທີ່ມີລາຄາບໍ່ແພງ, ເປັນມິດກັບຜູ້ໃຊ້, ຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ສາມາດບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງໂດຍອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ເປັນສິ່ງໃຫມ່ ແລະ ຍັງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີກິນໄກການສະໜອງທຶນທີ່ ພະແນກ ຖວທ ຈະບໍລິຫານ.

ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ
ການສ້າງລະບົບອອກປັບເປັນຫຼາຍພາສາ ທີ່ສາມາດຈ່າຍອອນລາຍໄດ້ ແລະ ບໍ່ມີໂຄງລ່າງຂະໜາດ ໃຫຍ່.

ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ມີ
ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກຫ້ອງວ່າການປົກຄອງແຂວງ ເພື່ອຈັດຕັ້ງລະບົບລາຄາໃໝ່ ແລະ ຈັດສັນຊັບພະຍາກອນທີ່ໄດ້ມາເພື່ອບຳລຸງຮັກສາລະບົບ ແລະ ສະຖານທີ່.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ
ຈະສ້າງຮູບແບບການຂາຍປີ້ແບບໃໝ່ຜ່ານເວັບໄຊທ ເຊິ່ງສາມາດນຳໃຊ້ຢູ່ສະຖານທີ່ອື່ນໄດ້.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ
ການແກ້ໄຂການຂາຍປີ້ທາງດິຈິຕອລ ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນໃນລະດັບຕ່ຳ. ມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ກິນໄກການອອກປັບຈະບໍ່ຕັດສິດຄົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຊຸມຊົນຜູ້ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການຈັດການທີ່ບໍ່ແມ່ນແບບດິຈິຕອລ.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ
ຄວາມແອອັດເກີນໄປ ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ບັນຫາ ເຊິ່ງ ພະແນກ ຖວທ ກຳນົດເປັນບຸລິມະສິດ ໃນການແກ້ໄຂ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 1: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
7	ການຕິດຕາມສະຖານທີ່ ທ່ອງທ່ຽວຢ່າງທັນເຫດການ	(i) ກຳນົດສະຖານທີ່ມໍລະດົກທີ່ສຳຄັນ ແລະ ກິດຈະກຳທີ່ເປັນໂຕເລືອກໃນການຕິດຕາມການທ່ອງທ່ຽວ (ເຊັ່ນ: ວັດຊຽງທອງ, ພູສີ, ນ້ຳຕົກຕາດກວາງຊີ, ຫໍພິພິທະພັນແຫ່ງຊາດ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ພິທີຕັກບາດຕອນເຊົ້າ). (ii) ຈັດບຸລິມະສິດຂອງສະຖານທີ່ ໂດຍອີງໃສ່ປະເພດ ແລະ ຜົນກະທົບທີ່ຂຶ້ນຊຸ່. (iii) ກຳນົດເຄື່ອງມືທີ່ເໝາະສົມສຳລັບແຕ່ສະຖານທີ່. ເຄື່ອງມືເຫຼົ່ານີ້ອາດຈະເປັນດິຈິຕອລ (ເຊັ່ນ: ເຊັ່ນເຊີອັດຕະໂນມັດ, CCTV, ຖ່າຍທອດສົດ) ແລະ ການນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີບໍ່ສູງ (ແບບຟອມການຕິດຕາມສຳລັບພະນັກງານຢູ່ສະຖານທີ່, ການສັງເກດການເປັນປະຈຳ ແລະ ການລາຍງານປົກກະຕິ, ທີ່ມີການຕິດຕາມທີ່ອຸທິດຕົນ).	ໄລຍະສັ້ນ. ລະບົບການທົດລອງ ແລະ ສະຖານທີ່ທີ່ຈະສ້າງຕັ້ງ ລະບົບພາຍໃນ 3 ປີຂ້າງໜ້າ.
8	ສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວແບບດິ ຈິຕອລ	(i) ປະສານສົມທົບກັບ ພະແນກ ຖວທ, ຫ້ອງວ່າການປົກຄອງຕົວເມືອງ ແລະ ຫ້ອງວ່າການປົກຄອງແຂວງ ເພື່ອກຳນົດຕົວຊີ້ວັດການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານຂໍ້ມູນເພື່ອການຕັດສິນໃຈໃນດ້ານການຄຸ້ມຄອງ. (ii) ເຮັດວຽກກັບຂະແໜງພັດທະນາການທ່ອງທ່ຽວ ຂອງພະແນກ ຖວທ ເພື່ອກຳນົດໂອກາດ, ສິ່ງທ້າທາຍຂອງການເກັບກຳ ແລະ ລວບລວມສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວນະຄອນຫຼວງພະບາງ. (iii) ທົບທວນວຽກງານສະຖິຕິການທ່ອງທ່ຽວ ນະຄອນຫຼວງພະບາງອອນລາຍ ເລີ່ມແຕ່ປີ 2022 ແລະ ລະບຸຂົງເຂດຕົວຈິງເພື່ອປັບປຸງ ແລະ ຂະຫຍາຍ, ລວມທັງການປັບປຸງແບບອັດຕະໂນມັດຈາກແຫຼ່ງຂໍ້ມູນດິຈິຕອລ, ການສຳຫຼວດນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເຄື່ອງມືຕິດຕາມສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. (iv) ກຳນົດບຸລິມະສິດຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ລະບຸຂະແໜງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຊອກຫາ ແລະ ດຳເນີນການຕາມຕົວຊີ້ບອກໃນໄລຍະ 2 ປີ.	ໄລຍະສັ້ນ. ດຳເນີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຄຽງຄູ່ກັບການຕິດຕາມສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ (3 ປີ), ເພື່ອເປັນຂໍ້ມູນປະກອບການຕັດສິນໃຈ ຂອງເຄື່ອງມືການປະເມີນການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ (VMAST) ໃຫ້ດີຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	30,000 ໂດລາຕໍ່ ສະຖານທີ່ແຫ່ງໜຶ່ງ (ຂຶ້ນກັບວິທີການເລືອກ)	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ການປະຕິບັດໂຄງລ່າງຂະໜາດນ້ອຍເປັນໄປຢ່າງກົງໄປກົງມາ ແລະ ມີການແກ້ໄຂການຕິດຕາມຂອງຄົນເປັນແຕ່ລະໄລຍະ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ ຖວທ ສາມາດປະຕິບັດວຽກງານນີ້ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ລະບົບຕິດຕາມກວດກາສ່ວນບຸກຄົນມີລາຄາບໍ່ສູງ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ຄວາມພະຍາຍາມໃນການຕິດຕາມຢ່າງປົກກະຕິ ແລະ ການນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນນີ້ ແມ່ນເພື່ອການຕັດສິນໃຈຈະປັບປຸງການໃຫ້ບໍລິການ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ຈະເຮັດໃຫ້ການຕິດຕາມ ຜົນກະທົບຕໍ່ແມ່ຍິງ ແລະ ກຸ່ມຄົນທີ່ບອບບາງດີຂຶ້ນ. ຜົນກະທົບເຫຼົ່ານີ້ຈະຕ້ອງໄດ້ຖືກປະເມີນດ້ວຍມູມມອງທີ່ກວມເອິ້ຍາດຍິງ-ຊາຍ ແລະ ສັງຄົມເຊັ່ນ ຜົນກະທົບ ຕໍ່ແມ່ຍິງ ແລະ ປະຊາກອນທີ່ທຸກຍາກຫຼຸດລົງຢ່າງບໍ່ສົມສ່ວນ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ໃນປະຈຸບັນ ການຕິດຕາມກວດກາຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຮັບການປະຕິບັດ ແລະ ເປັນສິ່ງສຳຄັນ ເນື່ອງຈາກການທ່ອງທ່ຽວຫາກຳພັນຟຸ່ຈາກການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດໂຄໂຣນາໄວຣັສ (COVID-19).

ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ,
ວັດທະນະທຳ ແລະ
ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)

80,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ

ວຽກງານດັ່ງກ່າວຈະເປັນການຕ້ອນຮັບວຽກງານທີ່ໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນມາແລ້ວ ຢູ່ພະແນກ ຖວທ ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ມີທຶນງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທີ່ຊັດເຈນ, ລະບຸຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ພື້ນຖານທີ່ຈະຜັນຂະຫຍາຍຕໍ່.

ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ

ມີສ່ວນສຳຄັນຕ່າງໆຂອງລະບົບຢູ່ແລ້ວ ແລະ ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງມີຮາດແວ ຫຼື ຊອບແວປະຕິບັດງານທີ່ສຳຄັນ.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ

ພະແນກ ຖວທ ສາມາດປະຕິບັດວຽກງານນີ້ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ

ຈະຊ່ວຍໃຫ້ພະແນກ ຖວທ ເກັບກຳ ແລະ ແບ່ງປັນສະຖິຕິ ເພື່ອຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ການວາງແຜນໃນທົ່ວຂະແໜງການໃຫ້ຂຶ້ນ.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ

ຂໍ້ມູນທີ່ຖືກແຍກ (ກ່ຽວກັບເພດ, PWDs ແລະ ຜູ້ສູງອາຍຸ) ຈະຊ່ວຍປັບປຸງຄວາມສາມາດຂອງສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການພິເສດ. ຕົວຊີ້ວັດ ຈະປະກອບມີຈຳນວນກຸ່ມ GEDSI (ແມ່ຍິງ, ຄົນພິການ [PWDs], ຜູ້ສູງອາຍຸ) ທີ່ມາທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ນຳໃຊ້ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ເປົ້າໝາຍກໍເພື່ອເພີ່ມການເຂົ້າເຖິງຂອງເຂົາເຈົ້າ.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ

ຂະບວນການໄດ້ຖືກເລີ່ມຕົ້ນ ແລະ ສະຖິຕິພື້ນຖານແມ່ນຢູ່ໃນລະບົບ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 1: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
9	ການປະເມີນການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ (VMAST)	(i) ເລືອກຕົວຊີ້ວັດ VMAST ຫຼັກເພື່ອຕິດຕາມ ໂດຍເຊື່ອມສານກັບແນວທາງປະຫວັດພູມສັນຖານຕົວເມືອງ. (ii) ກຳນົດທີມງານຫຼັກຂອງ VMAST ຈາກຫ້ອງການມໍລະດົກ, ຫ້ອງການການທ່ອງທ່ຽວ. (iii) ສ້າງແຜນເວລາແລະມອບໝາຍຄວາມຮັບຜິດຊອບສໍາລັບການລວບລວມຂໍ້ມູນແລະ ການປະຊຸມເປັນປະຈຳ. (iv) ແບ່ງປັນຂໍ້ມູນ.	ໄລຍະກາງ. ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ພາຍໃນ 4 ປີ ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການວາງແຜນໃຫ້ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຫຼາຍຂຶ້ນ.
10	ແຜ່ນປ້າຍມໍລະດົກທີ່ມີດ້ວຍລະຫັດ QR	(i) ກຳນົດສະຖານທີ່ສໍາຄັນສໍາລັບສ້າງເຄື່ອງໝາຍປະຈຳເຂດມໍລະດົກ ແລະ ເຂດປ້ອງກັນ. (ii) ລະບຸ ຫຼື ພັດທະນາຂໍ້ມູນດ້ານມໍລະດົກທີ່ເຂົ້າເຖິງໄດ້ ໃນຫຼາຍພາສາ ສໍາລັບລະຫັດ QR. (iii) ອອກແບບ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍຂະໜາດນ້ອຍແຕ່ຈະແຈ້ງເປັນພາສາລາວ, ພາສາອັງກິດ ແລະ ພາສາຈີນ ທີ່ລະບຸຂອບເຂດມໍລະດົກ ຫຼື ເຂດປ້ອງກັນດ້ວຍລະຫັດ QR.	ຮີບດ່ວນ, ເນື່ອງຈາກເປັນໂຄງການທົດລອງ. ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນໄດ້ກຳນົດເປັນບຸລິມະສິດ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	50,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ລະບົບ VMAST ໄດ້ຖືກນຳໄປໃຊ້ກັບ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກໂລກນະຄອນຫຼວງພະບາງ (LPWHMD), ແລະ ກອບວຽກມີການໂຕ້ຕອບຢ່າງເປັນມິດກັບຜູ້ໃຊ້ທີ່ສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ທັນທີ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບັນຊີ VMAST ແມ່ນຟຣີບໍ່ເສຍຄ່າ ແລະ ພຽງແຕ່ຕ້ອງການໃຫ້ມີຜູ້ວາງແຜນນຳໃຊ້ມັນ. ບໍ່ມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ ຖວທ ສາມາດປະຕິບັດວຽກງານນີ້ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ, ແຕ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ໃນການປະສານງານລະຫວ່າງພະແນກການ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ຈະສ້າງກອບໃນວົງກວ້າງ ເພື່ອການຕິດຕາມນັກທ່ອງທ່ຽວ, ການປະເມີນ, ການວິເຄາະ ແລະ ການເຂົ້າມາກ່ຽວຂ້ອງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ການຕິດຕາມຕົວຊີ້ບອກ ຂອງ ເປັນປະຈຳ ຈະຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ຈັດການສະຖານທີ່ ມີຄວາມຮັບຮູ້ ແລະ ຕອບສະໜອງຕໍ່ຜົນກະທົບຕໍ່ຊຸມຊົນ ແລະ ປະຊາກອນສະເພາະໄດ້ຫຼາຍຂຶ້ນ. ຈະຕ້ອງມີການຕິດຕາມຕົວຊີ້ບອກ GEDSI ຢ່າງສະໝໍ່າສະເໝີ ເພື່ອໃຫ້ເກີດປະໂຫຍດສູງສຸດແກ່ແມ່ຍິງ, ກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດ ແລະ ຊຸມຊົນທີ່ທຸກຍາກ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ຍັງບໍ່ທັນຖືກຈັດບຸລິມະສິດສະເພາະ ແຕ່ຈະເປັນການປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງນັກທ່ອງທ່ຽວຂອງຕົວເມືອງ.
ຂະແໜງມໍລະດົກ, ພະແນກ ຖວທ ແຂວງ	44,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ການແປພາສາ, ການປຶກສາຫາລືຊຸມຊົນ ແລະ ການຕິດຕັ້ງປ້າຍສາມາດດຳເນີນການໄດ້ຢ່າງໄວວາພາຍໃນໄລຍະເວລາສັ້ນໆ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ຕິດພັນກັບການຕິດຕັ້ງປ້າຍທີ່ມີຫຼາຍພາສາ ພ້ອມມີລະຫັດ QR ທີ່ບໍ່ຈຳຕ້ອງມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງອື່ນໆ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ ຖວທ ສາມາດປະຕິບັດວຽກງານນີ້ດ້ວຍສິດອຳນາດຂອງຕົນເອງ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ຕ່ຳ ຜົນກະທົບຕໍ່ກັບພາກລັດມີໜ້ອຍ ເພາະວຽກດັ່ງກ່າວເປັນສ່ວນໜຶ່ງໃນການຊ່ວຍປຸກຈິດສຳນຶກ ແລະ ຮັບຮູ້ກ່ຽວກັບມໍລະດົກຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ ມີຄວາມຈຳເປັນເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ: (i) ແຜ່ນປ້າຍບໍ່ກົດຂວາງການດຳລົງຊີວິດຂອງທ້ອງຖິ່ນ ຫຼື ຍຶດເອົາດິນສ່ວນຕົວໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບຄຳຕອບແທນ; ແລະ (ii) ປ້າຍບອກ ແລະ ຂໍ້ມູນເປັນຫຼາຍພາສາ ແລະ ມີຂໍ້ມູນລະຫັດ QR ເປັນພາສາລາວ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ໄດ້ຖືກກຳນົດເປັນບຸລິມະສິດໂດຍໜ່ວຍງານທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ມໍລະດົກ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 1: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
11	ເສັ້ນທາງທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ ນອກຈາກເຂດມໍລະດົກໂລກ	(i) ລະບຸຂໍ້ສະເໜີຜະລິດຕະພັນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການຂອງຕະຫຼາດສໍາຄັນ ທີ່ເປັນທາງເລືອກຂອງສະຖານທີ່ ແລະ ກິດຈະກຳທ່ອງທ່ຽວ. (ii) ກຳນົດເຂດທີ່ມີກາລະໂອກາດໃນການທ່ອງ ທ່ຽວ ແລະ ການຂົນສົ່ງ ເຂົ້າໃນແຜນຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງ. (iii) ສ້າງກິດຈະກຳການອະທິບາຍຄວາມໝາຍມໍລະດົກ, ສະຖານທີ່ ແລະ ເສັ້ນທາງຂອງຊັບສິນມໍລະດົກໃນພື້ນທີ່ທີ່ບໍ່ຄ່ອຍມີຄົນຮູ້ຈັກ ແລະ ອື່ນໆ ຜ່ານການລົງທຶນຂອງພາກລັດໂດຍກົງ, ການສໍາປະທານ, ບົດແນະນຳສໍາລັບເຂດ NDZ ທີ່ຈະດຶງດູດນັກທ່ອງທ່ຽວເຂົ້າມາເປັນຈຳນວນຫຼວງຫຼາຍ, ສ້າງຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ຊັບສິນມໍລະດົກໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ.	ໄລຍະກາງ ຫ າໄລຍະຍາວ. ຈະເປັນຂະບວນການທີ່ຕໍ່ເນື່ອງ ຮ່ວມມືກັບພາກເອກະຊົນ.
12	ບົດແນະນຳການສໍາປະທານ ແລະ ການລົງທຶນ	(i) ກຳນົດເຂດບຸລິມະສິດໃນການພັດທະນາການທ່ອງ ທ່ຽວ (ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ, ທີ່ພັກ, ສະຖານທີ່ການຄ້າ) ໂດຍອີງໃສ່ຄວາມຕ້ອງການຂອງຕະຫຼາດ ແລະ ບຸດທະສາດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ແຜນພັດທະນາການທ່ອງ ທ່ຽວ, ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ, ແຜນຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງ). (ii) ສ້າງບົດແນະນຳການພັດທະນາ ແລະ ອອກໜັງສືເຊີນການປະມຸນ ຮ່ວມກັບກົມແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ (DPI). (iii) ກວດກາບົດສະເໜີ ແລະ ເລືອກຄູ່ຮ່ວມລົງທຶນ.	ໄລຍະສັ້ນ ຫ າໄລຍະກາງ (ພາຍໃນ 3-4 ປີ). ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີແຜນຜັງການທ່ອງທ່ຽວທາງພື້ນທີ່, ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ, ແຜນຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	80,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ການສ້າງແຜນທີ່ເສັ້ນທາງ ແລະ ການພັດທະນາສະຖານທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການຄົ້ນຄວ້າທາງການຕະຫຼາດ, ການສຳຫຼວດ, ການປະສານງານກັບແຜນການພັດທະນາຕົວເມືອງ ແລະການທ່ອງທ່ຽວ ແລະການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊຸມຊົນ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ການລົງທຶນຂອງພາກເອກະຊົນເປັນບຸລິມະສິດຂອງການດຳເນີນງານທີ່ຍືນຍົງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ ຖວມ ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ ໂດຍຮ່ວມມືຂອງພາກເອກະຊົນ ແຕ່ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບແຜນແມ່ຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ຕ່ຳ ເນັ້ນການພັດທະນາການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການກະຈາຍນັກທ່ອງທ່ຽວ ຫຼາຍກວ່າການໃຫ້ບໍລິການສາທາລະນະ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ຕ້ອງໄດ້ກຳນົດສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເສັ້ນທາງທີ່ຈະສ້າງປະໂຫຍດແກ່ກຸ່ມຄົນດ້ອຍໂອກາດ (ເຊັ່ນ: ສະຖານທີ່ທີ່ແມ່ຍິງ ແລະ ກຸ່ມຜູ້ດ້ອຍໂອກາດເປັນຜູ້ດຳເນີນການ) ແລະຮັບປະກັນວ່າສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ຈະບໍ່ສົ່ງຜົນກະທົບທາງລົບ ຫຼື ຕັດສິດຊຸມຊົນ. ມີຄວາມຕ້ອງການການຊ່ວຍເຫຼືອເພີ່ມເຕີມໃຫ້ແກ່ແມ່ຍິງ ແລະ ກຸ່ມຜູ້ດ້ອຍໂອກາດ ເພື່ອພັດທະນາທຸລະກິດ ແລະ ກິດຈະກຳໃນເສັ້ນທາງທ່ອງທ່ຽວເຫຼົ່ານີ້. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ ພະແນກ ຖວທ ຢາກຈະພັດທະນາສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ ແລະ ຂະຫຍາຍໄລຍະເວລາຂອງການພັກເຊົາ ແຕ່ການຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວປະຈຸບັນ ແລະ ລັກສະນະຂອງມໍລະດົກແມ່ນມີຄວາມສຳຄັນກວ່າ.
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	100,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມີມູນຄ່າສຳລັບພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານກັບກະຊວງ ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ພະແນກແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ແລະ ຫ້ອງວ່າການປົກຄອງແຂວງ ເພື່ອໃຫ້ເກີດຄວາມຊັດເຈນກ່ຽວກັບບຸລິມະສິດ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນບັງຄັບໃຊ້ບັນດາບົດແນະນຳ ແລະ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ສຳເລັດການວາງແຜນຜັງການທ່ອງທ່ຽວທາງພື້ນທີ່, ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ, ແຜນຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ການປ່ຽນຈາກຮູບແບບການສະໜອງໄປສູ່ຮູບແບບການຂັບເຄື່ອນດ້ວຍຄວາມຕ້ອງການ ໃນການພັດທະນາການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຂະບວນການແຂ່ງຂັນ ແລະ ໂປ່ງໃສໃນການຄັດເລືອກຜູ້ພັດທະນາແມ່ນຈະຍົກສູງຄວາມສາມາດຂອງພາກລັດໃນການປັນລູວິໄສທັດຂອງຕົວເມືອງໂດຍທົ່ວໄປ ແລະ ຂະແໜງການທ່ອງທ່ຽວໂດຍສະເພາະ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ບົດສະເໜີໂຄງການລົງທຶນ ຈະຕ້ອງປະກອບມີເງື່ອນໄຂທີ່ກວມເອົາບົດບາດຍິງ-ຊາຍ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງສັງຄົມ. ສິ່ງນີ້ຈະກ່ຽວຂ້ອງກັບ: (i) ການສົ່ວເສີມໃຫ້ບົດສະເໜີ ໄດ້ເນັ້ນໃສ່ບົດບາດຍິງຊາຍ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມທາງສັງຄົມ; ແລະ (ii) ບົດແນະນຳການພັດທະນາທີ່ມີລັກສະນະກວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ເຂົ້າໃນການພັດທະນາທີ່ພັກອາໄສ, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຖືກກຳນົດເປັນບຸລິມະສິດໃນທັນທີ ແຕ່ມີຄວາມຈຳເປັນເພື່ອລະດົມການລົງທຶນທີ່ມີຄຸນນະພາບ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 1: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
13	ເຂດປົກປ້ອງຜະລິດຕະພັນທ້ອງຖິ່ນ	(i) ດຳເນີນການປະເມີນການສະເໜີຂາຍສິນຄ້າ ແລະ ການບໍລິການໃນປະຈຸບັນຢູ່ໃນເຂດມໍລະດົກ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ເຂດປ້ອງກັນ, ແລະ ເຂດນອກ. (ii) ເຮັດວຽກກັບພະແນກແຜນການ-ລົງທຶນ, ພະແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແລະ ສະພາອຸດສາຫະກຳ-ການຄ້າແຂວງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ເພື່ອກຳນົດປະເພດບຸລິມະສິດຂອງຜະລິດຕະພັນ ແລະ ການບໍລິການທ້ອງຖິ່ນ ໂດຍສະເພາະປະເພດທີ່ສ້າງປະໂຫຍດຕໍ່ກຸ່ມດ້ອຍໂອກາດ ທີ່ອາດບໍ່ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເຊື່ອມສານເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ. (iii) ສ້າງແຮງຈູງໃຈໃຫ້ແກ່ຜະລິດຕະພັນທ້ອງຖິ່ນຢູ່ຕະຫຼາດກາງຄືນ, ຮ້ານຄ້າ ແລະ ຜູ້ຂາຍໃນຕົວເມືອງ ແລະ ໂຄດ້າສຳລັບຜະລິດຕະພັນທີ່ບໍ່ແມ່ນຂອງທ້ອງຖິ່ນ. (iv) ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຊີ້ນຳລວມການນຳໃຊ້ດິນ, ຈັດສັນເຂດສຳລັບຜະລິດຕະພັນ ຜະລິດໃນປະເທດລາວເທົ່ານັ້ນ ແລະ ແຍກທຸລະກິດຂອງຄົນຕ່າງປະເທດ ແລະ ທຸລະກິດຕ່ອງໂສ້ຂອງຕ່າງປະເທດອອກເປັນສັດສ່ວນຕ່າງຫາກ.	ໄລຍະສັ້ນ ຫາ ໄລຍະກາງ. ພາຍໃນ 3-4 ປີ, ເນື່ອງຈາກວ່າການລຸກລ້າຂອງສິນຄ້າ ແລະ ການບໍລິການທີ່ບໍ່ແມ່ນຂອງທ້ອງຖິ່ນໄດ້ເລີ່ມຂຶ້ນແລ້ວ ແລະ ຄາດວ່າຈະຮ້າຍແຮງຂຶ້ນ ດ້ວຍການເຊື່ອມໂຍງການຂົນສົ່ງທີ່ດີຂຶ້ນ.
14	ບັດຜ່ານມໍລະດົກດິຈິຕອລ ແລະ ເກັບຄ່າທຳນຽມ	(i) ສຶກສາ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງຮ່າງກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍທີ່ຕ້ອງການເພື່ອຮັກສາ (ສ່ວນຫນຶ່ງຂອງ) ລາຍຮັບທີ່ມາຈາກບໍ່ເຂົ້າຊົມສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. (ii) ທົບທວນກົນໄກບັດຜ່ານສະຖານທີ່ມໍລະດົກ (ບັດສິດທິປະໂຫຍດ) ທີ່ນຳໃຊ້ຢູ່ໃນເມືອງມໍລະດົກໂລກອື່ນໆ ແລະ ວິເຄາະຄວາມເປັນໄປໄດ້ສຳລັບນະຄອນຫຼວງພະບາງ. (iii) ປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ປະກອບການສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທັງໝົດ (ອົງການລັດຖະບານ, ບ້ານ) ເພື່ອຕົກລົງກ່ຽວກັບກົນໄກທີ່ເໝາະສົມຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະ ການແຈກຢາຍລາຍຮັບລະຫວ່າງຜູ້ປະກອບການສະຖານທີ່, ຄັງເງິນ, ມໍລະດົກ ຫຼື ກອງທຶນການທ່ອງທ່ຽວ. (iv) ສ້າງຕັ້ງກອງທຶນມໍລະດົກ ຫຼື ການທ່ອງທ່ຽວ (ຄືນໃໝ່) ແລະ ຕົກລົງກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ກອງທຶນ.	ກາງຫາໄລຍະຍາວ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສຶກສາທີ່ສຳຄັນ, ການປຶກສາຫາລື, ການອອກແບບ, ແລະ ການທົດລອງກ່ອນທີ່ຈະຖືກປະກາດອອກໄປ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	150,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ການກຳນົດບຸລິມະສິດຂອງຜະລິດຕະພັນ ແລະ ການບໍລິການທ້ອງຖິ່ນ, ການສ້າງລະບົບໂຄຕ້າ ແລະ ແຮງຈູງໃຈ ແລະການບັງຄັບໃຊ້ກົດລະບຽບເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປຶກສາຫາລື ແລະ ການເຈລະຈາລະຫວ່າງໜ່ວຍງານ ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມູນຄ່າສຳລັບການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ບໍ່ມີ ໂດຍລວມແມ່ນປະຕິບັດຕາມແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ ແຕ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນກັບມັນ. ຕິດພັນກັບ ແຜນຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ຕ່ຳ ເນັ້ນໃສ່ການສະໜັບສະໜູນກິດຈະກຳທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການປົກປ້ອງການເຂົ້າເຖິງຕະຫຼາດຂອງຜະລິດຕະພັນທ້ອງຖິ່ນ (ເຊັ່ນ: ຫັດຖະກຳ, ກິດຈະກຳ ວັດທະນະທຳ ແລະ ອາຫານພາກພື້ນ) ຈະເປັນສ້າງປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າ ແລະ ກຸ່ມຜູ້ ດ້ອຍໂອກາດ ເຊິ່ງຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນ ກຸ່ມດັ່ງກ່າວອາດຈະຖືກຍົກເວັ້ນຈາກຕ່ອງໂສ້ການສະໜອງ ການບໍລິການທ່ອງທ່ຽວ. ສິ່ງນີ້ຈະກ່ຽວຂ້ອງກັບ: (i) ການສົ່ງເສີມໃຫ້ບົດສະເໜີ ໄດ້ເນັ້ນໃສ່ບົດບາດຍິງຊາຍ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມທາງ ສັງຄົມ; ແລະ (ii) ບົດແນະນຳການພັດທະນາທີ່ມີລັກສະນະກວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ເຂົ້າໃນການ ພັດທະນາທີ່ພັກອາໄສ, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຖືກກຳນົດວ່າເປັນບຸລິມະສິດໃນທັນທີເທື່ອ ແຕ່ມີຄວາມຈຳເປັນເພື່ອປົກປ້ອງການຄ້າ ແລະຜະລິດຕະພັນທ້ອງຖິ່ນ.
ພະແນກ ຖະແຫຼ່ງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ແຂວງ (ຖວທ)	150,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປັບປຸງທາງດ້ານກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍ ແລະການສະໜັບສະໜູນຂອງ ລັດຖະມົນຕີ ແລະ ເຈົ້າແຂວງ. ມັນຈະເປັນການປ່ຽນແປງທີ່ສຳຄັນຕໍ່ການຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່ ແລະ ການກະຈາຍລາຍໄດ້. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມູນຄ່າສຳລັບການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ມີ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການດັດປັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທາງການເງິນ ເພື່ອໃຫ້ກົນໄກການເງິນ ປະເພດນີ້ສາມາດດຳເນີນການໄດ້. ລະບົບການອອກປັ້ງແຕ່ລະສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວຍັງຈະຕ້ອງໄດ້ ທົດສອບຢ່າງລະອຽດກ່ອນ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ຈະເພີ່ມຄວາມຄ່ອງແຄ້ວຂອງການຂາຍປີ້ ແລະ ການເຮັດວຽກຂອງລະບົບທີ່ກ້າວໜ້າ ຂອງການເຂົ້າ ຫາແຫຼ່ງມໍລະດົກ ແລະ ເງິນທຶນ ເພື່ອການຈັດຫາຊັບພະຍາກອນສຳລັບການປັບປຸງການຄຸ້ມຄອງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ຈະສ້າງລະບົບການສະໜອງທຶນທີ່ດີກວ່າເກົ່າ ສຳລັບການລົງທຶນທີ່ຂັບເຄື່ອນໂດຍຊຸມຊົນ ແລະ ການຕອບສະໜອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງມໍລະດົກ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ ພະແນກ ຖວທ ໄດ້ກຳນົດເປັນບຸລິມະສິດສຳລັບ ແຕ່ຍ້ອນຄວາມຊັບຊ້ອນ ລວມທັງການແກ້ໄຂທາງ ດ້ານກົດໝາຍ, ຈຶ່ງຖືກເປັນເອກະພາບວ່າເປັນເປົ້າໝາຍໄລຍະຍາວ.

ຕາຕະລາງ A2.2: ເສົາຄ້າທີ 2: ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສະອາດ ແລະ ປອດໄພ

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
1	ເຄື່ອງວັດແທກນ້ຳ (DMAs)	ເຄື່ອງວັດແທກນ້ຳ ໄດ້ເພີ່ມປະສິດທິພາບຂອງເຄືອຂ່າຍໂດຍຜ່ານການກວດຈັບການຮົ່ວໄຫຼໄດ້ດີກວ່າ ແລະ ການປັບປຸງການຊົມຫຼື ການແຕກ ຜ່ານການຕິດຕາມການໄຫຼຂອງນ້ຳເຂົ້າແລະອອກຢູ່ໃນເຂດ. ນີ້ຊ່ວຍໃຫ້ເຮັດການສ້ອມແປງການຮົ່ວໄຫຼໄດ້ໄວຂຶ້ນ ແລະ ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ຊ່ວຍຫຼຸດປະລິມານນ້ຳສູນເສຍທີ່ບໍ່ສ້າງລາຍຮັບ.	ໄລຍະກາງ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການເຮັດວຽກລ່ວງໜ້າ ແລະ ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດທາງດ້ານເຕັກນິກຫຼາຍກວ່າໂຄງການອື່ນໆ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ລັດວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາ ແຂວງ ຫຼວງພະບາງ (WSSE-LPB)	1,500,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ເຖິງແມ່ນວ່າລັດວິສາຫະກິດ DMAs ຈະສາມາດພົບເຫັນທົ່ວໄປໃນທົ່ວໂລກ ແຕ່ມັນອາດຈະຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານຈາກຕ່າງປະເທດ ເພື່ອຊ່ວຍພັດທະນາວິທີການແກ້ໄຂໃນວຽກງານດັ່ງກ່າວ. ມູນຄ່າ: ສູງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງສຳລັບພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃນການຍົກລະດັບທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການຊ່ຽວຊານພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ໂຄງການນີ້ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໂດຍບໍ່ຕ້ອງລໍຖ້າໃຫ້ໂຄງການອື່ນໆສຳເລັດ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ຈະເພີ່ມປະສິດທິພາບຂອງເຄືອຂ່າຍການສະໜອງນ້ຳ, ເສີມຂະຫຍາຍການບໍລິການ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນງານຂອງ. ຜົນກະທົບດ້ານ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີ ສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI): ສູງ ການເພີ່ມການສະໜອງນ້ຳສະອາດໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມຄົນທີ່ບອບບາງ. ການເຊື່ອມສານວຽກງານ ຈະດຳເນີນໂດຍຜ່ານການເກັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ມີປະສິດທິພາບ ລວມທັງຮູບແບບຕ່າງໆໃນການສຳຫຼວດຕ່າງໆເຊັ່ນ ແບບສອບຖາມເປົ້າໝາຍ, ການສຳພາດຜູ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນທີ່ສຳຄັນ, ແລະອື່ນໆ ເພື່ອເຂົ້າໃຈວ່າບັນຫາການສະໜອງນ້ຳ (ການຢຸດສະຖິການສະໜອງນ້ຳຊົ່ວຄາວ, ແລະອື່ນໆ) ມີຜົນກະທົບໃນທາງລົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ບອບບາງຄືແນວໃດ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດສ້າງວິທີການແກ້ໄຂ ໃນການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການຮັບການສະໜອງການບໍລິການຢ່າງເທົ່າທຽມກັນ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ໂຄງການນີ້ຈະຊ່ວຍໃຫ້ລັດວິສາຫະກິດ WSSE-LPB ປັບປຸງການບໍລິການສະໜອງນ້ຳ ແລະ ການສະໜອງນ້ຳສະອາດໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 2: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
2	ລະບົບຕາຂ່າຍນໍ້າອັດສະລິຍະ	(i) ການປະຕິບັດງານຂອງລະບົບ SCADA ໃນໂຮງງານຜະລິດນໍ້າ ຊ່ວຍໃຫ້ການຄວບຄຸມ ແລະ ການຕິດຕາມ ການເພີ່ມປະສິດຕິພາບຂະບວນແບບອອນລາຍ ແລະ ການແປງປັ້ນຂໍ້ມູນຕາມເວລາຈົບຜູ້ປະຕິບັດງານ. (ii) ໂຄງລ່າງການແທກນໍ້າທີ່ທັນສະໄໝແບບ (AMI) ອະນຸຍາດໃຫ້ຂໍ້ມູນຈາກໜັງວັດແທກອັດສະລິຍະ ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊັນເຊີ ໄດ້ຖືກເກັບກຳຈາກໄລຍະໄກ ແລະ ສົ່ງຕໍ່ຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງໄປຫາສູນຂໍ້ມູນສູນກາງເຊັນ SCADA ກ່ຽວກັບຂໍ້ມູນການບໍລິໂພກ ແລະ ປະສິດທິພາບໃນເວລາຕົວຈິງ.	ໄລຍະກາງ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການເຮັດວຽກລ່ວງໜ້າ ແລະ ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດທາງດ້ານເຕັກນິກຫຼາຍກວ່າໂຄງການອື່ນໆ.
3	ເຊັນເຊີຄຸນນະພາບນໍ້າ (ປະລິມານອົກຊີເຈັນທີ່ແບັກທີເລຍໃຊ້ເພື່ອຍ່ອຍສະລາຍທາດອິນຊີໃນນໍ້າ (BOD), ປະລິມານຂອງແຂງລອຍທັງໝົດ, ການນໍາໄຟຟ້າ, ຄວາມຊັນ, ເຊັນເຊີ ໄລ່ລິນທີ່ຕິກຄ້າງ)	(i) ຈະຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ກວດຈັບການປ່ຽນແປງທີ່ຜິດປົກກະຕິຂອງຄຸນນະພາບນໍ້າ (ເຊັນ ນໍ້າເບື້ອນ ແລະ ຢາຂ້າແມງໄມ້) ໂດຍການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງວັດແທກຄຸນນະພາບນໍ້າ ເພື່ອຮັບປະກັນຄຸນນະພາບນໍ້າທີ່ຜ່ານການບໍາບັດໄດ້ມາດຕະຖານ. (ii) ເຊັນເຊີຄຸນນະພາບນໍ້າ ບໍ່ໄດ້ທົດແທນລະບົບການຄຸ້ມຄອງຄຸນນະພາບນໍ້າ (ມີແຕ່ດັກເອົາຕົວຢ່າງ) ແຕ່ສະໜັບສະໜູນ ແລະ ການກວດສອບແບບປັ້ນອ້ອມກ່ຽວກັບລະລະບົບ ໂດຍການສະໜອງຂໍ້ມູນຕາມເວລາຕົວຈິງ.	ໄລຍະສິ້ນ. ນີ້ແມ່ນວິທີແກ້ໄຂແບບງ່າຍດາຍທີ່ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ທັນທີ ຫຼັງຈາກສາມາດກຳນົດຜູ້ສະໜອງເຊັນເຊີ ແລະ ບ່ອນທີ່ຈະຕິດຕັ້ງເຊັນເຊີ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ລັດວິສາຫະກິດນໍ້າປະປາ ແຂວງຫຼວງພະບາງ (WSSE-LPB)	2,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ຖືກແມ່ນວ່າລະບົບ SCADA ແມ່ນຂ້ອນຂ້າງທີ່ພົບເຫັນທົ່ວໄປໃນທົ່ວໂລກ, ແຕ່ມັນອາດຈະຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານຈາກພາຍນອກ ສ.ປ.ປ.ລາວ ເພື່ອພັດທະນາວິທີການແກ້ໄຂວຽກງານດັ່ງກ່າວ ເນື່ອງຈາກວ່າພວກເຂົາບໍ່ມີປະສົບການມາກ່ອນ. ມູນຄ່າ: ສູງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບພື້ນຖານໂຄງລ່າງສູງ ເພື່ອການຍົກລະດັບທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການຄວາມຊຳນານຈາກພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ໂຄງການສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໄປພ້ອມກັບໂຄງການອື່ນໆທີ່ກຳລັງດຳເນີນໄດ້. ວຽກນີ້ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ໂດຍສົມທົບກັບໂຄງການ “ເຊັນເຊີຄຸນນະພາບນໍ້າ”. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ຈະເພີ່ມປະສິດທິພາບຂອງລະບົບການສະໜອງນໍ້າ ແລະ ປັບປຸງການບໍລິການ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນງານຂອງລັດວິສາຫະກິດ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການເພີ່ມການສະໜອງນໍ້າສະອາດໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມຄົນທີ່ບອບບາງ. ການເຊື່ອມສານວຽກງານ GEDSI ຈະດຳເນີນໂດຍຜ່ານການເກັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ມີປະສິດທິພາບ ລວມທັງຮູບແບບຕ່າງໆໃນການສຳຫຼວດຕ່າງໆເຊັ່ນ ແບບສອບຖາມເປົ້າໝາຍ, ການສຳພາດຜູ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນທີ່ສຳຄັນ, ແລະອື່ນໆ ເພື່ອເຂົ້າໃຈວ່າບັນຫາການສະໜອງນໍ້າ (ການຢຸດສະກັດການສະໜອງນໍ້າຊົ່ວຄາວ, ແລະອື່ນໆ) ມີຜົນກະທົບໃນທາງລົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ບອບບາງຄືແນວໃດ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດສ້າງວິທີການແກ້ໄຂ ໃນການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການຮັບການສະໜອງການບໍລິການຢ່າງເທົ່າທຽມກັນ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ໂຄງການນີ້ຈະຊ່ວຍໃຫ້ລັດວິສາຫະກິດ WSSE-LPB ປັບປຸງການບໍລິການສະໜອງນໍ້າ ແລະ ການສະໜອງນໍ້າສະອາດໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນ.
ລັດວິສາຫະກິດນໍ້າປະປາ ແຂວງຫຼວງພະບາງ (WSSE-LPB)	500,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ການເພີ່ມເຊັນເຊີແມ່ນວິທີການທີ່ງ່າຍ ທີ່ລັດວິສາຫະກິດ WSSE-LPB ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ດ້ວຍຕົນເອງ ແລະ ມັນຍັງສາມາດເຊື່ອມສານເຂົ້າໃນລະບົບ SCADA ໃນຕໍ່ໜ້າ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໜ້ອຍກວ່າການປະຕິບັດລະບົບ DMA ຫຼື SCADA ແບບເຕັມຮູບແບບ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ໂຄງການນີ້ສາມາດໄດ້ຮັບການປະຕິບັດພ້ອມກັບໂຄງການອື່ນໆທີ່ກຳລັງດຳເນີນໄດ້. ວຽກນີ້ສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ໂດຍມີການສົມທົບກັບລະບົບ SCADA ສຳລັບໂຄງການ “Smart Water Grid System”, ໃນລະດັບໂຮງງານນໍ້າປະປາ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ຈະເພີ່ມປະສິດທິພາບຂອງລະບົບການສະໜອງນໍ້າ ແລະ ປັບປຸງການບໍລິການ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນງານຂອງລັດວິສາຫະກິດ WSSE-LPB. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການເພີ່ມທະວີການສະໜອງນໍ້າສະອາດໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນຈະມີຜົນກະທົບສູງຕໍ່ກຸ່ມຄົນບອບບາງ. ມັນເປັນສິ່ງສຳຄັນທີ່ຈະໄດ້ຮັບຄຳຄິດຄຳເຫັນຈາກປະຊາຊົນກ່ຽວກັບຄຸນນະພາບຂອງນໍ້າ ໃນໄລຍະທີ່ດຳເນີນໂຄງການນີ້. ສິ່ງນີ້ອາດຈະຊ່ວຍກຳນົດບັນຫາທີ່ຄຸນນະພາບນໍ້າທີ່ບໍ່ດີ ອາດຈະເຮັດໃຫ້ເກີດກັບກຸ່ມຄົນບອບບາງ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ໂຄງການນີ້ຈະຊ່ວຍຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂອງນໍ້າບຳບັດຈາກໂຮງງານບຳບັດນໍ້າ ທີ່ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການທ້ອງຖິ່ນ. ມັນສາມາດນຳໃຊ້ເປັນການກວດສອບຄືນກັບ ກັບຕົວຢ່າງທີ່ເກັບໄດ້.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 2: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
4	ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ ດ້ານສຸຂະອາໄມ	(i) ໂຄງການຝຶກອົບຮົມທີ່ຈະໄດ້ຮັບການສ້າງຕັ້ງເພື່ອເສີມຂະຫຍາຍທັກສະຂອງພະນັກງານ ແລະ ກຳມະກອນທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການພັດທະນາ, ການນຳໃຊ້ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາໂຄງລ່າງສຸຂະອາໄມ. (ii) ຊຸກຍູ້ຊຸມຊົນເຂົ້າຮ່ວມໃນການນຳໃຊ້ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລະບົບສຸຂະອາໄມ ໂດຍສະເພາະຢູ່ກັບທີ່ ແລະ ລະບົບສຸຂະອາໄມແບບບໍ່ລວມສູນ. (iii) ຈະມີການພັດທະນາແອັບຢູ່ໃນຄລາວເພື່ອ ແບ່ງປັນຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບນ້ຳການລົ້ນຂອງອ່າງບຳບັດອາຈີມ ແລະ ສິ່ງຂໍ້ມູນໄປຍັງໜ່ວຍງານທີ່ຮັບຜິດຊອບ. ແອັບດັ່ງກ່າວເຮັດວຽກຄືແອັບປະເພດ crowd-sourcing ບ່ອນທີ່ປະຊາຊົນສາມາດຖ່າຍຮູບ ແລະ ມັນຖືກລະບຸທີ່ຕັ້ງພູມສັນຖານໂດຍອັດຕະໂນມັດ ແລະ ສິ່ງຂໍ້ມູນໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີວຽກຢູ່ໜ້າດິນເພື່ອພັດທະນາຫຼັກສູດການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ, ແຕ່ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງຊ້ອນ ເຊິ່ງສາມາດເຮັດໄດ້ໃນໄລຍະອັນໃກ້.
5	ອ່າງບຳບັດອາຈີມອັດສະລິຍະ	(i) ຫ້ອງການບໍລິການໃນຕົວເມືອງ (UMSO) ສາມາດພັດທະນາແຜນງານດູດສ້ວມເພື່ອລ້າງຖັງ ອາຈີມຢ່າງຈິງຈັງກ່ອນທີ່ມັນຈະລົ້ນ. ຜູ້ປະກອບການລົດບັນດູດສ້ວມເອກະຊົນສາມາດເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງແຜນງານນີ້. ກະດານຂໍ້ມູນ ດາສບອດ ສາມາດໄດ້ຮັບການພັດທະນາ ເພື່ອການຕິດຕາມກວດກາລົດດູດສ້ວມທັງໝົດ ແລະ ການເຮັດວຽກຂອງພວກມັນ. (ii) ເພື່ອປັບປຸງການບຳລຸງຮັກສາອ່າງບຳບັດອາຈີມ, ລະບົບອ່າງບຳບັດອາຈີມອັດສະລິຍະທີ່ມີເຊັ່ນເຊີຈັບລະດັບ ແລະ ການຕິດຕາມກວດສອບຢ່າງທັນເຫດການຈະສາມາດແຈ້ງເຕືອນເຈົ້າຂອງການນຳໃຊ້ແອັບຢູ່ຄລາວໄດ້ ເພື່ອດຳເນີນການບຳລຸງຮັກສາ.	ໄລຍະກາງ. ຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເປັນໂຄງການທົດລອງ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO)	300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ບໍ່ຕ້ອງການໂຄງສ້າງພື້ນຖານທີ່ຊັບຊ້ອນເພື່ອປະຕິບັດ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແມ່ນກ່ຽວຂ້ອງກັບການປະຕິບັດສໍາມະນາສ້າງຂີດຄວາມສາມາດເທົ່ານັ້ນ. ຖ້າຫາກວ່າ ແອັບທີ່ອີງໃສ່ຄວາມຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກັບວຽກນີ້ ຈະມີການກຳນົດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງ ແອັບຈະ ລວມເຂົ້ານຳ. ລັກສະນະເອ້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ໂຄງການນີ້ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໂດຍບໍ່ຕ້ອງລໍຖ້າໃຫ້ໂຄງການອື່ນໆສໍາເລັດ ວຽກນີ້ສາມາດເຮັດໄດ້ ໂດຍມີການສົມທົບກັບລະບົບ SCADA ສໍາລັບໂຄງການ “Smart Water Grid System”, ໃນລະດັບໂຮງງານນໍ້າປະປາ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ຈະສ້າງຄວາມສາມາດຂອງອົງການລັດໃນການຄຸ້ມຄອງສຸຂາພິບານ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ນໍ້າສະອາດ ແລະ ສຸຂະອານາໄມ (ເປົ້າໝາຍການພັດທະນາແບບຍືນຍົງ [SDG] 6) ມີຄວາມສໍາຄັນ ຕໍ່ການຮັບປະກັນສຸຂະພາບ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງກຸ່ມຄົນບອບບາງ. ການເຊື່ອມສານ GEDSI ເຂົ້າໃນການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ ຈະລວມມີການຮັບປະກັນວ່າຂໍ້ມູນທີ່ແບ່ງຕາມ GEDSI ຖືກ ນໍາສະເໜີຢູ່ໃນຫຼັກສູດການສ້າງຄວາມສາມາດ ແລະ ຫຼັກສູດດັ່ງກ່າວແມ່ນສະທ້ອນໃຫ້ເຫັນ ເຖິງຄວາມຕ້ອງການຂອງ GEDSI, ແນວທາງແກ້ໄຂ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສຸຂະ ອານາໄມ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ລະບົບສຸຂະອານາໄມທີ່ດີແມ່ນເປັນເລື່ອງເລັ່ງດ່ວນ ເນື່ອງຈາກມັນສາມາດສົ່ງຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ ສຸຂະພາບຂອງຊຸມຊົນ.
ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO)	500,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ບໍ່ຕ້ອງການໂຄງລ່າງທີ່ຊັບຊ້ອນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ເຊັ່ນເຊິ່ງແມ່ນເຮັດວຽກກົງໄປກົງມາ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງເຊັ່ນເຊິ່ງແມ່ນຕໍ່າເມື່ອທຽບກັບລະບົບ DMA ຫຼື SCADA ເຕັມຮູບແບບ. ລັກສະນະເອ້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ໂຄງການນີ້ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໂດຍບໍ່ຕ້ອງລໍຖ້າໃຫ້ໂຄງການອື່ນໆສໍາເລັດ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ໂຄງການນີ້ຈະສະໜັບສະໜູນການເຮັດວຽກຂອງຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າສະພາບແວດລ້ອມ (ນໍ້າໜໍ້າດິນ) ແມ່ນສະອາດ. ການດຳເນີນການດູດສ້ວມ ສາມາດເປັນແຫຼ່ງລາຍຮັບທາງເລືອກສໍາລັບ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ ຖ້າເຮັດໄດ້ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ນໍ້າສະອາດ ແລະ ສຸຂະອານາໄມ (SDG 6) ມີຄວາມສໍາຄັນຕໍ່ການຮັບປະກັນສຸຂະພາບ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງກຸ່ມຄົນບອບບາງ. ຈະມີການແຈ້ງກ່ຽວກັບການອອກແບບ ແລະ ການນໍາໃຊ້ ອ່າງບໍາບັດອາຈີມອັດສະລິຍະ ທີ່ກວມເອົາກຸ່ມຄົນທີ່ບອບບາງ ຜ່ານກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ມີ ສ່ວນຮ່ວມຂອງ GEDSI. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ລະບົບສຸຂະອານາໄມທີ່ດີແມ່ນເປັນເລື່ອງເລັ່ງດ່ວນ ເນື່ອງຈາກມັນສາມາດສົ່ງຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ ສຸຂະພາບຂອງຊຸມຊົນ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຕົ້າ 2: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
6	ການໂຄສະນາສຶກສາກ່ຽວກັບ ອ່າງບໍາບັດອາຈົມອັດສະລິຍະ	(i) ສ້າງຂະບວນການເຜີຍແຜ່ຮູ້ກ່ຽວກັບອ່າງບໍາບັດອາຈົມ ອັດສະລິຍະ ເພື່ອໃຫ້ຄວາມຮູ້ແກ່ປະຊາຊົນກ່ຽວກັບປະໂຫຍດ ຂອງການນໍາໃຊ້ອ່າງບໍາບັດອາຈົມທີ່ມີເຊັ່ນເຊີວັດແທກລະດັບ ນໍ້າ. (ii) ເນັ້ນໜັກໃສ່ຄວາມສໍາຄັນຂອງການບໍາລຸງຮັກສາລະບົບອ່າງທີ່ ເໝາະສົມ ແລະວິທີເຮັດວຽກຂອງເຊັ່ນເຊີລະດັບນໍ້າ ເພື່ອຊ່ວຍ ຮັບປະກັນວ່າລະບົບເຮັດວຽກໄດ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງ. (iii) ພັດທະນາສື່ຕ່າງໆເຊັ່ນ: ແຜ່ນພັບ, ໂປສເຕີ, ກອງປະຊຸມ ເຜີຍແຜ່ ແລະ ການໂຄສະນາຜ່ານສື່ສັງຄົມ.	ໄລຍະສັ້ນ. ເຖິງວ່າລະບົບຈະ ສາມາດປະຕິບັດຮ່ວມກັນກັບ ໂຄງການ ອ່າງບໍາບັດອາຈົມ ອັດສະລິຍະຂ້າງເທິງ, ແຕ່ການ ໂຄສະນາການສຶກສາຈະຕ້ອງ ດໍາເນີນການເປັນເວລາດົນນານ ກວ່າ.
7	ການຄຸ້ມຄອງຂີ້ຕະແລັດແບບ ອັດສະລິຍະ	ສາມາດນໍາໃຊ້ເຄື່ອງຢ່ອຍແບບບໍ່ໃຊ້ອົກຊີ (anaerobic) ໃນການປ່ຽນ ສານອິນຊີໃນຂີ້ຕະແລັດ ເຂົ້າໄປໃນອາຍແກັສຊີວະພາບ ທີ່ສາມາດນໍາ ໃຊ້ສໍາລັບການຜະລິດພະລັງງານ.	ໄລຍະຍາວ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ ມີການດໍາເນີນການລ່ວງໜ້າ ເລັກນ້ອຍໃນການອອກແບບ ລະບົບ, ຂຶ້ນກັບໂຄງການ ອ່າງບໍາ ບັດອາຈົມອັດສະລິຍະ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO)	100,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ບໍ່ຕ້ອງການໂຄງລ່າງທີ່ຊັບຊ້ອນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ຕ້ອງການໂຄງລ່າງທີ່ຊັບຊ້ອນຫຍັງເພື່ອປະຕິບັດ. ລັກສະນະເອ້ອຍອີງ: ມີ ຂຶ້ນກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການອ່າງບຳບັດອາຈົມອັດສະລິຍະ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ມີຜົນກະທົບຕໍ່ຊຸມຊົນແມ່ນຫຼາຍກວ່າ ຕໍ່ອົງການຈັດຕັ້ງ ແຕ່ມັນຈະຊ່ວຍປຸກຈິດສຳນຶກກ່ຽວກັບ ການບໍລິການດູດສ້ວມຂອງ ຫບຕ ກັບຊຸມຊົນ, ເຊິ່ງສາມາດສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ອົງການຈັດຕັ້ງໂດຍທາງ ອ້ອມ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ນ້ຳສະອາດ ແລະ ສຸຂະອານາໄມ (SDG 6) ມີຄວາມສຳຄັນຕໍ່ການຮັບປະກັນສຸຂະພາບ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງກຸ່ມຄົນບອບບາງ. ການໂຄສະນາປຸກຈິດສຳນຶກຈະຖືກອອກແບບເພື່ອໃຫ້ມັນ ແນ່ເປົ້າໝາຍໃສ່ກຸ່ມທີ່ບອບບາງ ລວມທັງການເຂົ້າຫາ ແລະ ລັກສະນະຄຳນຶງເຖິງທຸກພາກສ່ວນ ສັງຄົມ. ຈະມີການແຈ້ງກ່ຽວກັບການອອກແບບ ຜ່ານກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ ເພື່ອໃຫ້ ເຂົາເຈົ້າມີການປະກອບຄໍາເຫັນໄດ້ຕອບ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ລະບົບສຸຂະອານາໄມທີ່ດີແມ່ນເປັນເລື່ອງເລັ່ງດ່ວນ ເນື່ອງຈາກມັນສາມາດສົ່ງຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ ສຸຂະພາບຂອງຊຸມຊົນ.
ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO)	1,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ເຄື່ອງຍ່ອຍແບບ anaerobic ໄດ້ຖືກໃຊ້ຢ່າງກວ້າງຂວາງໃນທົ່ວໂລກແຕ່ຂ້ອນຂ້າງສະລັບສັບຊ້ອນ ໜ້ອຍໜຶ່ງເມື່ອທຽບກັບອ່າງບຳບັດອາຈົມທົ່ວໄປ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງເພື່ອປະຕິບັດເຄື່ອງຍ່ອຍ anaerobic ແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼາຍກ່ວາການຍົກ ລະດັບອ່າງບຳບັດອາຈົມ. ລັກສະນະເອ້ອຍອີງ: ມີ ຂຶ້ນກັບໂຄງການຍົກລະດັບອ່າງບຳບັດອາຈົມອັດສະລິຍະ (ເນື່ອງຈາກການກຳຈັດຂີ້ຕະແລັດຢູ່ບ່ອນ ຖິ້ມປົກກະຕິແມ່ນຢູ່ສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີສະຖານທີ່ດັ່ງກ່າວ ກ່ອນດຳເນີນ ໂຄງການນີ້). ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ມີຜົນກະທົບຕໍ່ຊຸມຊົນຫຼາຍກວ່າອົງການຈັດຕັ້ງ ແຕ່ມັນຈະຊ່ວຍຍົກສູງຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບການ ບໍລິການດູດສ້ວມຂອງ ຫບຕ ກັບຊຸມຊົນ ເຊິ່ງສາມາດສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສະຖາບັນໂດຍທາງອ້ອມ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ນ້ຳສະອາດ ແລະ ສຸຂະອານາໄມ (SGD 6) ມີຄວາມສຳຄັນຕໍ່ການຮັບປະກັນສຸຂະພາບ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງກຸ່ມຄົນບອບບາງ. ເຄື່ອງຍ່ອຍແບບ anaerobic ຍັງໃຫ້ແຫຼ່ງພະລັງງານທາງ ເລືອກສຳລັບຊຸມຊົນ, ເຊິ່ງສາມາດມີຜົນກະທົບທາງສັງຄົມຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຖືກກຳນົດໃຫ້ເປັນບຸລິມະສິດໃນທັນທີ ແຕ່ມັນຕ້ອງການຄວາມອາດສາມາດດ້ານ ວິຊາການເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ ອ່າງບຳບັດອາຈົມອັດສະລິຍະ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຕົ້າ 2: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
8	ລະບົບບໍາບັດນໍ້າເປື້ອນແບບບໍ່ລວມສູນ (DEWATS)	(i) ກໍານົດຊຸມຊົນທີ່ເໝາະສົມທີ່ຈະທົດລອງລະບົບ DEWATS. (ii) ພັດທະນາຍຸດທະສາດການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງທີ່ຈະແຈ້ງ, ລວມທັງການສື່ສານກັບຜູ້ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບ GEDSI. (iii) ສ້າງຍຸດທະສາດ ແລະການອອກແບບລະບົບ DEWATS ສໍາລັບຊຸມຊົນທົດລອງ. DEWATS ປະກອບດ້ວຍສີ່ຂັ້ນຕອນຂອງການບໍາບັດ ລວມທັງການບໍາບັດແບບແອໂຣບິກ (ທີ່ມີອົກຊີເຈນ) ແລະ ການບໍາບັດແບບ anaerobic (ການຂາດອົກຊີເຈນ). ຍຸດທະສາດການບໍາລຸງຮັກສາທີ່ຈະຖືກລວມເຂົ້າ. (iv) ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການທົດລອງລະບົບ DEWATS ແລະສັງເກດຜົນໄດ້ຮັບ. (v) ຂະຫຍາຍໄປສູ່ຊຸມຊົນອື່ນ.	ໄລຍະກາງ. ການທົດລອງລະບົບ DEWATS ເພື່ອທົດສອບລະບົບ ຢູ່ໃນຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ. ມັນຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການດໍາເນີນການລ່ວງໜ້າເລັກນ້ອຍໃນການອອກແບບລະບົບ, ຂຶ້ນກັບໂຄງການ “ອ່າງບໍາບັດອາຈົມອັດສະລິຍະ”. ໄລຍະຍາວ. ຂະຫຍາຍໄປສູ່ຊຸມຊົນອື່ນໆ, ຖ້າປະສົບຜົນສໍາເລັດ.
9	ອ່າງກັ່ນຕອງຕະກອນນໍ້າເສຍ (GPTs)	(i) ບັນຈຸ GPT ເຂົ້າໃນລະບົບລະບາຍນໍ້າເພື່ອດັກເອົາຕະກອນເພື່ອເຮັດໃຫ້ນໍ້າໄສໂຄກທີ່ຖືກບໍາບັດແລ້ວໄຫຼລົງສູ່ທໍ່ລະບາຍນໍ້າ. (ii) ຕິດຕັ້ງເຊັນເຊີຢູ່ໃນກັບດັກ GPT ເພື່ອແຈ້ງເຕືອນຢ່າງທັນເຫດການ ໃຫ້ແກ່ຫ້ອງການ ຍທຂ ແລະ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ ເວລາມີຂີ້ເຫຍື້ອເຕັມ.	ໄລຍະກາງ. ຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເປັນໂຄງການທົດລອງ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO)	1,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ລະບົບ DEWATS ໄດ້ຖືກປະຕິບັດຢ່າງກວ້າງຂວາງໃນທົ່ວໂລກ ແຕ່ມັນມີຄວາມຊັບຊ້ອນເມື່ອທຽບກັບອ່າງບໍາບັດອາຈົມທົ່ວໄປ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃນການປະຕິບັດ DEWATS ແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼາຍກ່ວາການຍົກລະດັບຖັງອາຈົມ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ແລະ ບໍ່ມີ ມີ (ສໍາລັບການພັດທະນາທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ) ເພາະວ່າອ່າງອາຈົມອັດສະລິຍະຈະຕ້ອງຖືກປະຕິບັດກ່ອນ, ແລະຫຼັງຈາກນັ້ນລະບົບ DEWATS ຈຶ່ງເຂົ້າມາເສີມ. ບໍ່ມີ (ສໍາລັບການພັດທະນາໃນອະນາຄົດ) ເພາະວ່າລະບົບ DEWATS ສາມາດຖືກປະຕິບັດໄດ້ທັນທີສໍາລັບການພັດທະນາໃນອະນາຄົດ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ຖ້າລະບົບ DEWATS ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນລະດັບຊຸມຊົນ, ຜົນກະທົບຕໍ່ຊຸມຊົນຈະຫຼາຍກວ່າຕໍ່ອົງການຈັດຕັ້ງ. ໃນທາງອ້ອມ, ມັນຈະຊ່ວຍໃຫ້ອົງການຈັດຕັ້ງ ເພາະວ່ານໍ້າໜັກດິນຈະສະອາດຂຶ້ນ (ການລະບາຍນໍ້າເປື້ອນລົງສູ່ນໍ້າໜັກດິນຈະໜ້ອຍລົງ). ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ສະອາດ ແລະ ສຸຂະອານາໄມ (SDG 6) ມີຄວາມສໍາຄັນຕໍ່ການຮັບປະກັນສຸຂະພາບ ແລະ ສະຫວັດດີການຂອງກຸ່ມຄົນບອບບາງ. ມັນເປັນສິ່ງສໍາຄັນທີ່ຈະອອກແບບ DEWATS ໃຫ້ຄໍານຶງເຖິງກຸ່ມຄົນທີ່ບອບບາງ ເພາະວ່າສຸຂະອານາໄມແມ່ນຄວາມຕ້ອງການພື້ນຖານ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕໍ່າ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຖືກກຳນົດໃຫ້ເປັນບຸລິມະສິດໃນທັນທີ. ຕາມແຜນການ ໂຄງການອ່າງບໍາບັດອາຈົມອັດສະລິຍະສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ໃນໄລຍະຍາວ ຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ການທົດລອງລະບົບ DEWATS ຈະຖືກປະຕິບັດໃນໄລຍະກາງ ເພື່ອເຂົ້າໃຈຈຸດການຮຽນຮູ້ກ່ອນທີ່ຈະຂະຫຍາຍໄປສູ່ຊຸມຊົນອື່ນໆ.
ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ	350,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ GPT ເປັນຮູບແບບການແກ້ໄຂທີ່ປະຕິບັດໄດ້ທົ່ວໄປ ໂດຍຕ້ອງການຄວາມຊຳນານດ້ານວິຊາການໜ້ອຍທີ່ສຸດ. ມູນຄ່າ: ຕໍ່າ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ສໍາຄັນ. ມີຄວາມຕ້ອງການ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການນໍາໃຊ້ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາຕໍ່າ ເພື່ອຮັບປະກັນການດຳເນີນງານທີ່ຍືນຍົງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ຫ້ອງການ ຍທຂ ແລະ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ ໂດຍການຮ່ວມມືກັບພາກເອກະຊົນ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ຕໍ່າ ເນັ້ນໃສ່ສະໜັບສະໜູນຂະບວນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງເສດເຫຼືອ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕໍ່າ ການແກ້ໄຂທາງດ້ານເຕັກນິກໃນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງເສດເຫຼືອ ທີ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຕໍ່າ ນອກເໜືອຈາກແຜນງານການພັດທະນາສັງຄົມສໍາລັບຜູ້ເກີດເຫຼືອ (ໜ້ອຍກວ່າ 20 ຄອບຄົວ). ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນຂະບວນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງເສດເຫຼືອ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນໄພນໍ້າຖ້ວມ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 2: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
10	ລົດເກັບຂີ້ເຫຍື້ອໄຟຟ້າ	(i) ທົດແທນລົດບັນທຸກທີ່ໃຊ້ການບໍ່ໄດ້, ການປັບປຸງການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອຢ່າງເປັນປົກກະຕິ. (ii) ມາພ້ອມການສ້າງຄວາມອາດສາມາດໃນການຝຶກອົບຮົມການບໍາລຸງຮັກສາລົດບັນທຸກ ແລະການດໍາເນີນງານ.	ໄລຍະສັ້ນ. ໂຄງການສ້າງຄວາມອາດສາມາດຈະໄດ້ຖືກພັດທະນາ ແລະ ການສະໜອງທຶນຈະມີຄວາມໝັ້ນຄົງພາຍໃນ 5 ປີຂ້າງໜ້າ.
11	ການຍົກລະດັບສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອ	(i) ຍົກລະດັບສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອດ້ວຍວິສະວະກໍາທີ່ທັນສະໄໝ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການບໍາບັດສິ່ງເສດເຫຼືອ. (ii) ຊຸກຍູ້ເສດຖະກິດໝູນວຽນ ໂດຍການນໍາໃຊ້ເຮືອນແຍກຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ການຄົ້ນຫາສິ່ງເສດເຫຼືອເປັນພະລັງງານ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຈະເປັນຂະບວນການຕໍ່ເນື່ອງ ໂດຍຮ່ວມມືກັບພາກສ່ວນເອກະຊົນ.
12	ການປະເມີນກ່ຽວກັບອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ	(i) ແຜນງານການເຊື່ອມສານຄວາມທົນທານຕໍ່ດິນຟ້າອາກາດ ຈະເລີ່ມດ້ວຍການປະເມີນກ່ຽວກັບອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງເພື່ອທົບທວນຄືນໄພອັນຕະລາຍທີ່ສໍາຄັນທີ່ມີຢູ່ໃນຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ, ກວດສອບຄວາມສ່ຽງທີ່ເຄີຍເກີດຂຶ້ນກັບຕົວເມືອງ ແລະ ສະເໜີການສຶກສາຂັ້ນຕໍ່ໄປ. (ii) ກໍານົດເຂດທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ ເຊັ່ນເຂດປະສົບໄພນໍ້າຖ້ວມໂດຍການສ້າງ ແລະ ກໍານົດໄມເດວທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. (iii) ສ້າງແຜນທີ່ເຂດອັນຕະລາຍ, ຕົວຢ່າງ, ແຜນທີ່ເຂດນໍ້າຖ້ວມເພື່ອເປັນພື້ນຖານສໍາລັບການສ້າງຍຸດທະສາດຄວາມທົນທານ. (iv) ປັບປຸງການປະເມີນຄວາມສ່ຽງ ຖ້າຂໍ້ມູນການພະຍາກອນການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດມີໄດ້ຖືກປັບປຸງ. (v) ກໍານົດຕົວຊີ້ວັດດ້ານ GEDSI ແລະ ລວມເອົາການປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຂອງ GEDSI.	ໄລຍະສັ້ນ. ວຽກນີ້ສາມາດເລີ່ມຕົ້ນໄດ້ໃນໄລຍະສັ້ນ ຍ້ອນວ່າມັນເປັນການສຶກສາທາງເອກະສານ ພ້ອມກັບການປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ (UMSO)	100,000 ຕື້ລິດບັນທຸກ 1 ຄັນ	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດທີ່ຈຳເປັນສໍາລັບການນໍາໃຊ້ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາ (O&M) ຂອງອຸປະກອນໃຫມ່. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍປານກາງສໍາລັບການສະໜັບສະໜູນສະຖານທີ່ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ຫບຕ ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໂດຍການຮ່ວມມືຂອງພາກເອກະຊົນ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ຕ່ຳ ເນັ້ນໃສ່ສະໜັບສະໜູນການບໍລິການ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ ເປັນການແກ້ໄຂດ້ານວິຊາການໃນການໃຫ້ບໍລິການ, ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຕ່ຳ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ການບໍລິການທີ່ບໍ່ດີແມ່ນບັນຫາສໍາລັບຊຸມຊົນໃນປະຈຸບັນ.
ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ) ແລະ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ	2,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ສູງ ນີ້ຈະເປັນການຍົກລະດັບສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອ ເຊິ່ງປະຈຸບັນກຳລັງນໍາໃຊ້ຢູ່. ມີຄວາມຕ້ອງການສ້າງຂີດຄວາມສາມາດທີ່ສໍາຄັນປ່ຽນນໍາໃຊ້ທີ່ຍືນຍົງ. ມູນຄ່າ: ສູງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່ໂຄງລ່າງສູງ ເພື່ອການຍົກລະດັບທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການຄວາມຊຳນານຈາກພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການຕົວເມືອງ ແລະ ຫ້ອງການຍທຂ ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໂດຍມີການຮ່ວມມືຂອງ ພາກເອກະຊົນ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ຕ່ຳ ໄດ້ເນັ້ນໃສ່ການສະໜັບສະໜູນຂະບວນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງເສດເຫຼືອ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ ເປັນການແກ້ໄຂດ້ານວິຊາການໃນການໃຫ້ບໍລິການ, ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຕ່ຳ. ຈະມີການລວມເອົາການປະເມີນຂະແໜງທີ່ເຮັດວຽກກ່ຽວກັບຂີ້ເຫຍື້ອເຂົ້ານໍາ ດັ່ງນັ້ນຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມຄົນບອບບາງຈະໄດ້ຖືກຄຳນຶງຢ່າງມີປະສິດທິພາບ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ສະເໜີໂດຍ ຫບຕ.
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	1,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ມີຄວາມຕ້ອງການໃຫ້ມີທຶນສາຈາກພາຍນອກເພື່ອປະຕິບັດການປະເມີນຜົນນີ້, ແຕ່ວ່າມັນເປັນການປະເມີນຂ້ອນຂ້າງກົງໄປກົງມາ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແມ່ນຕ່ຳ ຍ້ອນບໍ່ມີໂຄງລ່າງທີ່ຕ້ອງການ ເນື່ອງຈາກເປັນພຽງແຕ່ການສຶກສາດ້ານເອກະສານ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ໂຄງການນີ້ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໂດຍບໍ່ຕ້ອງລໍຖ້າໃຫ້ໂຄງການອື່ນໆສໍາເລັດ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ໄພພິບັດແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼາຍຕໍ່ອົງການຈັດຕັ້ງ ດັ່ງນັ້ນວຽກນີ້ຈຶ່ງມີຜົນກະທົບທາງດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງສູງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ໄພພິບັດສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ມີຄວາມບອບບາງຫຼາຍທີ່ສຸດ, ດັ່ງນັ້ນວຽກນີ້ຈຶ່ງມີຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI ສູງ. ຄວາມສໍາຄັນໃນການກຳນົດຕົວຊີ້ວັດດ້ານ GEDSI ຕັ້ງແຕ່ຕົ້ນ ເພື່ອຮັບມືກັບໄພພິບັດເນື່ອງຈາກວ່າໄພພິບັດຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ມີຄວາມບອບບາງຫຼາຍກ່ວາປະຊາກອນທົ່ວໄປ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ຄວາມທົນທານຕໍ່ຕົນຟ້າອາກາດແມ່ນບຸລິມະສິດຂອງອົງການຈັດຕັ້ງລັດຖະບານຈຳນວນໜຶ່ງ.

ເສົາຄໍ້າ 2: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
13	ການກຳນົດເຂດນ້ຳຖ້ວມ	(i) ສ້າງແຜນ ແລະ ການອອກແບບທາງດ້ານພື້ນທີ່ໃນການປ້ອງກັນໄພນ້ຳຖ້ວມ ເຊັ່ນ: ຫຼີກລ້ຽງການສ້າງໂຄງລ່າງທີ່ສຳຄັນໃນເຂດທີ່ເກີດນ້ຳຖ້ວມ. (ii) ສ້າງຂະບວນການນຳໃຊ້ທີ່ດິນເພື່ອເປັນແນວທາງໃຫ້ແກ່ການພັດທະນາໃໝ່ ແລະ ຍົກລະດັບການພັດທະນາທີ່ມີຢູ່ແລ້ວໃນເຂດທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມ. (iii) ກະກຽມລະບຽບການກໍ່ສ້າງທີ່ຈະແຈ້ງ ໂດຍຄຳນຶງລະດັບນ້ຳທີ່ສູງ ເພື່ອຫຼຸດຜົນກະທົບຈາກໄພນ້ຳຖ້ວມ. (iv) ກະກຽມແຜນການດຳເນີນງານທີ່ຈະແຈ້ງ ເພື່ອຍົກຍ້າຍພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການພັດທະນາທີ່ສຳຄັນທີ່ມີຢູ່ແລ້ວໃນເຂດທີ່ເກີດໄພນ້ຳຖ້ວມ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະເມີນອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງໃນລະດັບສູງສຳເລັດກ່ອນ.
14	ກົນໄກປ້ອງກັນໄພນ້ຳຖ້ວມ	(i) ການປ້ອງກັນໄພນ້ຳຖ້ວມ ໂດຍຜ່ານການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ ແລະ ການປັບຕົວ ແມ່ນເນັ້ນໃສ່ມາດຕະການທີ່ປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດນ້ຳຖ້ວມໃນເຂດຕົວເມືອງ, ໂດຍຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດພື້ນຖານໂຄງລ່າງເຊັ່ນ ເຂື່ອນ ຫຼື ການແກ້ໄຂໂດຍອີງໃສ່ແນວທາງທຳມະຊາດ. (ii) ສາມາດເພີ່ມປະລິມານການກັກຂັງນ້ຳໄດ້ ໂດຍການໃຊ້ໜອງກັກຂັງ ຫຼື ການຂະຫຍາຍຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ຫຼື ແມ່ນ້ຳ. (iii) ຕົວຢ່າງ, ການຕິດຕັ້ງ GPT ສາມາດເຮັດການບຳບັດນ້ຳໜ້າດິນລ່ວງໜ້າ ແລະ ການກັ່ນຕອງເອົາຂີ້ເຫຍື້ອເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ລະບົບລະບາຍນ້ຳຖືກອຸດຕັນ ດັ່ງນັ້ນ, ນ້ຳຈຶ່ງສາມາດໄຫຼເຂົ້າໄປສູ່ການລະບາຍນ້ຳ ແລະ ໄຫຼອອກຈາກພື້ນທີ່ໂດຍບໍ່ມີການຂັດຂວາງ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະເມີນອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງລະດັບສູງ ສຳເລັດກ່ອນ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	500,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານຢ່າງໃກ້ຊິດລະຫວ່າງໜ່ວຍງານທີ່ປະຕິບັດໂຄງການນີ້ ແລະ ໜ່ວຍງານຕ່າງໆຂອງພາກລັດ ເພື່ອແຈ້ງກ່ຽວກັບແຜນ ແລະ ນະໂຍບາຍທາງດ້ານພື້ນທີ່ທີ່ມີຢູ່. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການຍົກລະດັບ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແຕ່ອາດຈະເປັນພຽງແຕ່ການທົບທວນຄືນ ນະໂຍບາຍ, ຄຳແນະນຳ, ແຜນພື້ນທີ່ ທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ມັນເປັນສິ່ງທີ່ດີທີ່ສຸດທີ່ຈະເຮັດການປະເມີນກ່ຽວກັບອັນຕະລາຍໃນລະດັບສູງ ກ່ອນທີ່ລົງເລິກການປະເມີນຄວາມສ່ຽງນ້ຳຖ້ວມ ໃນກໍລະນີທີ່ມີອັນຕະລາຍອື່ນໆ (ເຊັ່ນ: ໄຟໄຫມ້, ລົມພະຍຸ, ຄື້ນຄວາມຮ້ອນ) ທີ່ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່ານ້ຳຖ້ວມ. ພ້ອມກັນນັ້ນ ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມຈະຕ້ອງໄດ້ສຳເລັດ ກ່ອນທີ່ຈະສະເໜີແນວທາງການແກ້ໄຂທາງດ້ານພື້ນທີ່. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ໄພນ້ຳຖ້ວມເປັນຄຳໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບອົງການຈັດຕັ້ງ ດັ່ງນັ້ນ, ວຽກນີ້ຈຶ່ງມີຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງສູງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ໄພນ້ຳຖ້ວມສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ບອບບາງຫຼາຍທີ່ສຸດ, ດັ່ງນັ້ນວຽກນີ້ມີຜົນກະທົບ GEDSI ສູງ. ມັນມີຄວາມສຳຄັນທີ່ຈະສ້າງແນວທາງທີ່ລວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ເຂົ້າໃນການອອກແບບທາງດ້ານພື້ນທີ່. ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ສຶກສາວ່າ ປະຊາກອນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຢູ່ໃນຕົວເມືອງມີຢູ່ພື້ນທີ່ໃດແດ່ ເພື່ອສະເໜີແນວທາງການອອກແບບທາງພື້ນທີ່ ແລະ ການວາງແຜນການແກ້ໄຂ. ຄວາມຮີບ: ສູງ ຄວາມທົນທານຕໍ່ດິນຟ້າອາກາດແມ່ນບຸລິມະສິດຂອງຫຼາຍອົງການຈັດຕັ້ງລັດຖະບານ.

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ
ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)

3,000,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ

ມັນຂຶ້ນກັບວິທີແກ້ໄຂປ້ອງກັນໄພນ້ຳຖ້ວມທີ່ຈະຖືກສະເໜີ ເຊິ່ງມັນອາດຈະມີຄວາມຊັບຊ້ອນຫຼາຍຂຶ້ນ ຖ້າມີການສະເໜີ ປະຕູກັນນ້ຳຖ້ວມ, ວິທີແກ້ໄຂແບບທຳມະຊາດ ແລະ ເຂື່ອນ.

ມູນຄ່າ: ສູງ

ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບພື້ນຖານໂຄງລ່າງສູງ ໃນການຍົກລະດັບ ພ້ອມກັບມີຄວາມຕ້ອງການຄວາມຊຳນານຈາກພາຍນອກ.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ

ເຮັດການປະເມີນຜົນອັນຕະລາຍໃນລະດັບສູງ ກ່ອນທີ່ຈະລົງເລິກການປະເມີນຄວາມສ່ຽງຕໍ່ໄພນ້ຳຖ້ວມ ໃນກໍລະນີທີ່ມີອັນຕະລາຍອື່ນໆ (ເຊັ່ນ: ໄຟໄຫມ້, ລົມພະຍຸ, ຄື້ນຄວາມຮ້ອນ) ທີ່ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່ານ້ຳຖ້ວມ. ພ້ອມກັນນັ້ນ ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມຈະຕ້ອງໄດ້ສຳເລັດ ກ່ອນທີ່ຈະສະເໜີແນວທາງການແກ້ໄຂການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ

ໄພນ້ຳຖ້ວມເປັນຄຳໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບອົງການຈັດຕັ້ງ ດັ່ງນັ້ນ, ວຽກນີ້ຈຶ່ງມີຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງສູງ.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ

ໄພນ້ຳຖ້ວມສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ບອບບາງຫຼາຍທີ່ສຸດ, ດັ່ງນັ້ນວຽກນີ້ມີຜົນກະທົບ ສູງ. ມັນມີຄວາມສຳຄັນທີ່ຈະສ້າງແນວທາງທີ່ລວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ເຂົ້າໃນການອອກແບບການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ

ຄວາມທົນທານຕໍ່ດິນຟ້າອາກາດແມ່ນບຸລິມະສິດຂອງຫຼາຍອົງການຈັດຕັ້ງລັດຖະບານ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 2: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
15	ການສຶກສາການລວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ໂດຍການເຊື່ອມສານດ້ານ GEDSI	(i) ເຮັດການສຶກສາການລວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ເຊິ່ງເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງໂຄງການເພື່ອຮັບປະກັນວ່າມາດຕະການຕ້ານໄພນ້ຳຖ້ວມຖືກປັບຕົວເຂົ້າກັບກຸ່ມທີ່ມີຄວາມບອບບາງ. (ii) ກຳນົດເປົ້າໝາຍການເຊື່ອມສານການພິຈາລະນາ ດ້ານ GEDSI ທີ່ຈະລວມເຂົ້ານຳ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຕ້ອງການໃຫ້ມີ “ການປະເມີນອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງລະດັບສູງ” ສຳເລັດກ່ອນ.
16	ລະບົບຕອບໂຕ້ນ້ຳຖ້ວມລ່ວງໜ້າແບບອັດສະລິຍະ	(i) ສາມາດພັດທະນາລະບົບເຕືອນໄພລ່ວງໜ້າອັດສະລິຍະ ທີ່ມີການຈັບຂໍ້ມູນເວລາຈິງ ໂດຍອີງໃສ່ຜົນຂອງແຜນທີ່ນ້ຳຖ້ວມທີ່ມີຢູ່ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຊຸມຊົນມີຄວາມພ້ອມໃນການຕອບໂຕ້ຕໍ່ເຫດການນ້ຳຖ້ວມຢ່າງທັນການ. (ii) ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ຊຸມຊົນເພື່ອປະຕິບັດມາດຕະການຕ້ານໄພນ້ຳຖ້ວມໃນທ້ອງຖິ່ນ. ຕົວຢ່າງ, ສື່ສັງຄົມສາມາດຖືກນຳໃຊ້ເພື່ອເພີ່ມ ແລະ ປັບປຸງຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ການປະຕິບັດຕົນເອງຂອງພົນລະເມືອງ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງ. (iii) ການການເຂົ້າຮ່ວມຂອງຊຸມຊົນ (ພົນລະເມືອງ, ຊາວນາ, ທຸລະກິດ, ໂຮງຮຽນ) ໃນມາດຕະການຕ້ານໄພນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ແຜນປະຕິບັດງານດ້ານສະບຽງອາຫານ. (iv) ຈະມີການສ້າງລະບົບການບໍລິຫານຈັດການ ການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ ລວມທັງການກຳນົດພະແນກ ທີ່ມີພາລະບິດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ຈະແຈ້ງ ການເຊື່ອມໂຍງຂັ້ນຕອນ ແລະ ຂະບວນການເຮັດວຽກ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຕ້ອງການໃຫ້ມີ “ການປະເມີນອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວາມສ່ຽງລະດັບສູງ” ສຳເລັດກ່ອນ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກແຮງງານ ແລະ ສະຫວັດດີການສັງຄົມ	200,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ອາດຈະກ່ຽວຂ້ອງກັບການສຳຫຼວດ, ແຕ່ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງມີໂຄງລ່າງສ້າງພື້ນຖານທີ່ຊັບຊ້ອນ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ຈຳເປັນໃຫ້ມີການປະຕິບັດພື້ນຖານໂຄງລ່າງລາຄາແພງໃດໆ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ດຳເນີນການປະເມີນຜົນອັນຕະລາຍໃນລະດັບສູງກ່ອນທີ່ຈະລົງເລິກການປະເມີນຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມ ໃນກໍລະນີທີ່ມີອັນຕະລາຍອື່ນໆ (ເຊັ່ນ: ໄຟໄຫມ້, ລົມພະຍຸ, ຄື້ນຄວາມຮ້ອນ) ທີ່ມີຄວາມສຳຄັນສູງກວ່ານ້ຳຖ້ວມ. ພ້ອມກັນນັ້ນ, ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມຄວນຈະສຳເລັດກ່ອນເພື່ອສະເໜີການເຮັດການສຶກສາດ້ານສັງຄົມ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ໄພນ້ຳຖ້ວມເປັນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບອົງການຈັດຕັ້ງ ດັ່ງນັ້ນ, ວຽກນີ້ຈຶ່ງມີຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງສູງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ໄພນ້ຳຖ້ວມສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ບອບບາງຫຼາຍທີ່ສຸດ, ດັ່ງນັ້ນວຽກນີ້ມີຜົນກະທົບ GEDSI ສູງ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ຄວາມທົນທານຕໍ່ດິນຟ້າອາກາດແມ່ນບຸລິມະສິດຂອງຫຼາຍອົງການຈັດຕັ້ງລັດຖະບານ.

ພະແນກແຮງງານ ແລະ
ສະຫວັດດີການສັງຄົມ

500,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ

ມັນຂຶ້ນກັບປະເພດຂອງລະບົບເຕືອນໄພລ່ວງໜ້າທີ່ສະເໝີມາ, ແຕ່ອາດຈະມີຄວາມຊັບຊ້ອນໜ້ອຍກວ່າການແກ້ໄຂການປ້ອງກັນໄພນ້ຳຖ້ວມ (ເຂື່ອນ, ວິທີແກ້ໄຂໂດຍແນວທາງທຳມະຊາດ, ປະຕູກັນນ້ຳຖ້ວມ). ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານກັບກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ (ກ່ຽວກັບເຂື່ອນໄຟຟ້າ).

ມູນຄ່າ: ປານກາງ

ມັນຂຶ້ນກັບລະບົບການຕອບໂຕ້ສຸກເສີນໄດ້ຖືກສະເໜີມາ, ແຕ່ເບິ່ງຄືວ່າຈະມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໜ້ອຍກວ່າໂຄງການ “ການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ” ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼາຍກວ່າໂຄງການ “ການກຳນົດເຂດນ້ຳຖ້ວມ”.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ

ດຳເນີນການປະເມີນຜົນອັນຕະລາຍໃນລະດັບສູງກ່ອນທີ່ຈະລົງເລິກການປະເມີນຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມ ໃນກໍລະນີທີ່ມີອັນຕະລາຍອື່ນໆ (ເຊັ່ນ: ໄຟໄຫມ້, ລົມພະຍຸ, ຄື້ນຄວາມຮ້ອນ) ທີ່ມີຄວາມສຳຄັນສູງກວ່ານ້ຳຖ້ວມ. ພ້ອມກັນນັ້ນ, ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມຄວນຈະສຳເລັດກ່ອນທີ່ຈະສະເໜີແນວທາງການແກ້ໄຂສຸກເສີນ.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ

ໄພນ້ຳຖ້ວມເປັນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບອົງການຈັດຕັ້ງ ດັ່ງນັ້ນ, ວຽກນີ້ຈຶ່ງມີຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງສູງ.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ

ໄພນ້ຳຖ້ວມສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ບອບບາງຫຼາຍທີ່ສຸດ, ດັ່ງນັ້ນວຽກນີ້ມີຜົນກະທົບ GEDSI ສູງ. ໄພນ້ຳຖ້ວມສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຫຼາຍທີ່ສຸດ, ດັ່ງນັ້ນມີຜົນກະທົບ GEDSI ສູງ. ມັນມີຄວາມສຳຄັນທີ່ຈະສ້າງແນວທາງທີ່ລວມເອົາທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ເຂົ້າໃນການອອກແບບລະບົບເຕືອນໄພສຸກເສີນ ແລະ ໄດ້ຖືກປະສານງານຢ່າງໃກ້ຊິດກັບໂຄງການ ການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ການກຳນົດເຂດຄວາມສ່ຽງນ້ຳຖ້ວມ.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ

ຄວາມທົນທານຕໍ່ດິນຟ້າອາກາດແມ່ນບຸລິມະສິດຂອງຫຼາຍອົງການຈັດຕັ້ງລັດຖະບານ.

ຕາຕະລາງ A2.3: ເສົາຄໍ້າທີ 3: ບ້ານທີ່ມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ຕົວເມືອງທີ່ໃຊ້ເວລາ 15 ນາທີ

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມັຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
1	ຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງທີ່ເຊື່ອມສານ	(i) ສ້າງຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງໃນອະນາຄົດທີ່ເຊື່ອມສານເຊິ່ງຄໍານຶງເຖິງເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ, ເຊັ່ນ: ພາຫະນະນະເອກະຊົນ, ການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ (ລົດເມ), ຄົນຂີ່ລົດຖີບ, ຄົນຢ່າງ, ແລະອື່ນໆ, ວິທີການວາງແຜນທີ່ດີທີ່ສຸດເຊັ່ນ ການເຄື່ອນໄຫວແລະສະຖານທີ່ ແລະການພົວພັນລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງ ແລະການວາງແຜນຜັງເມືອງ, ບົດບາດຂອງນະວັດຕະກຳແລະເຕັກໂນໂລຢີໃນອະນາຄົດ ເຊັ່ນ ພາຫະນະໄຟຟ້າ ແລະອື່ນໆ ແລະເພື່ອຮັບປະກັນວ່າເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງມີຄວາມຫນ້າເຊື່ອຖື, ເຊື່ອມຕໍ່ ແລະ ທຸກຄົນສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້. ຍຸດທະສາດດັ່ງກ່າວຈະກຳນົດວິໄສທັດໃນໄລຍະ 20–40 ປີຕໍ່ໜ້າ, ກຳນົດຈຸດໝາຍຢ່າງຈະແຈ້ງ ແລະ ວາງແຜນກຳນົດໂຄງລ່າງພື້ນຖານທີ່ເປັນຍຸດທະສາດເພື່ອບັນລຸໄດ້ວິໄສທັດ. (ii) ສ້າງແຜນເຂື່ອນຂ່າຍການຂົນສົ່ງແບບເຊື່ອມສານ ແຕ່ລວມທັງຮູບແບບສະເພາະສໍາລັບໃນຕົວເມືອງ ແລະ ເຂດອ້ອມຂ້າງ ໂດຍຮ່ວມມືກັບຂະແໜງການທີ່ເຮັດວຽກວາງແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ຕົວເມືອງ ເພື່ອຊ່ວຍສ້າງແຜນທີ່ວິໄສທັດໃນອະນາຄົດ. ສິ່ງນີ້ຈະສະໜັບສະໜູນການກຳນົດເປົ້າໝາຍຂອງບັນດາໂຄງການຂົນສົ່ງບຸລິມະສິດ.	ໄລຍະສັ້ນ. ເຮັດວຽກເພື່ອພັດທະນາຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງທີ່ເຊື່ອມສານ ໃຫ້ສາມາດເລີ່ມຕົ້ນໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້ ເພື່ອກຳນົດວິໄສທັດໃນອະນາຄົດ ແລະ ຕໍ່ມາກຳນົດບຸລິມະສິດໂຄງການກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງ.
2	ຮູບແບບຈຳລອງການຂົນສົ່ງຍຸດທະສາດ	(i) ພັດທະນາຮູບແບບການເດີນທາງທີ່ເປັນຍຸດທະສາດຂອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ໂດຍໃຊ້ຂໍ້ມູນການສັນຈອນ ແລະ ການເດີນທາງທີ່ບັນທຶກ ແລະ ຄາດຄະເນເອົາໄວ້. (ii) ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ຍົກລະດັບໃຫ້ແກ່ພະນັກງານ ຂອງພະແນກ ແລະ ແຮງງານ ຜູ້ທີ່ຈະພັດທະນາ, ນຳໃຊ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຮູບແບບການຂົນສົ່ງ ແລະ ການເດີນທາງທີ່ເປັນຍຸດທະສາດ.	ໄລຍະກາງ ເຖິງໄລຍະຍາວ. ຕ້ອງການມີປັດໃຈເຂົ້າກ່ອນຈະພັດທະນາຮູບແບບ, ດັ່ງນັ້ນມັນຈະເປັນປະໂຫຍດທີ່ສຸດຖ້າພັດທະນາໃນໄລຍະກາງຫາໄລຍະຍາວ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	1,300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ການສ້າງຍຸດທະສາດທີ່ເຊື່ອມສານສໍາລັບອະນາຄົດ ແມ່ນຮຽກຮ້ອງໃຫ້ ພະແນກ ຍທຂ ແບ່ງປັນ ວິໄສທັດດ້ານການຂົນສົ່ງແບບດຽວກັນ ກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ ເຊັ່ນ ກັບພາກສ່ວນກ່ຽວ ຂ້ອງອື່ນໆ ເຊັ່ນ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ກຊ ຍທຂ). ໃນທາງດ້ານເທກນິກ ວຽກ ນີ້ແມ່ນຢູ່ໃນລະດັບປານກາງ, ເຖິງແນວໃດກໍ່ຕາມ, ຄວາມຊັບຊ້ອນແມ່ນມາກັບການປຶກສາຫາລື ແລະ ຄວາມສອດຄ່ອງກັບບັນດາພະແນກການປົນເອື້ອມ ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ. ການມີສ່ວນ ກ່ຽວຂ້ອງຫຼາຍຝ່າຍຈະຕ້ອງມີວິໄສທັດ ແລະ ຕໍ່ມາແມ່ນເປັນເອກະພາບກັບຍຸດທະສາດທີ່ສະເໜີ ມາ. ມູນຄ່າ: ຕໍ່າ-ປານກາງ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດ້ານໂຄງລ່າງ ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານຈາກພາຍນອກ ແລະ ການປຶກສາຫາລື ຢ່າງລະອຽດ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ສາມາດສ້າງຍຸດທະສາດໃນອະນາຄົດ ຮ່ວມກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ດ້ວຍວິໄສທັດ ແລະ ຍຸດທະສາດທີ່ວາງໄວ້, ພະແນກ ຍທຂ ຈະມີເປົ້າໝາຍຕ່າງໆເພື່ອເຮັດວຽກໃນ ການບັນລຸວິໄສທັດສູງສຸດ ແລະ ໂຄງການຂົນສົ່ງທີ່ເປັນບຸລິມະສິດ. ຜົນກະທົບດ້ານ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີ ສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI): ປານກາງ ຍຸດທະສາດທີ່ໄດ້ຖືກພັດທະນາ ຈະແນ່ໃສ່ປັບປຸງປະສິບການໃນການເດີນທາງຂອງປະຊາຊົນໃຫ້ ດີຂຶ້ນ ແລະ ຖ້າຫາກໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດໂດຍກົງ. ຈະມີການດຳເນີນ ການປຶກສາຫາລື ແລະ ການສຳຫຼວດ ເພື່ອກຳນົດວິທີແກ້ໄຂທີ່ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ຕໍ່ກັບການພັດທະນາຢ່າງຫຼວງຫຼາຍເພື່ອຊຸກຍູ້ເສດຖະກິດ ທີ່ໄດ້ສະເໜີຢູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ມັນ ຈຶ່ງມີຄວາມສໍາຄັນທີ່ຕ້ອງມີການກຽມເຄືອຂ່າຍດ້ານການຂົນສົ່ງ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນການພັດທະນາ. ດັ່ງນັ້ນຍຸດທະສາດແມ່ນຮີບດ່ວນຫຼາຍເພື່ອຊີ້ນຳການພັດທະນາເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງ.

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ
ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)

1,300,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ

ການສ້າງຮູບແບບຈໍາລອງການຂົນສົ່ງຈະຕ້ອງມີຄວາມເຂົ້າໃຈລະອຽດກ່ຽວກັບຊອບແວຈໍາລອງ ທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງພະແນກຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມ. ສ່ວນຕົວກຳນົດການອື່ນໆ ເຊັ່ນ ປະລິມານການຈະລາຈອນ ແລະ ແຜນຂອງພື້ນທີ່ຈະເຮັດແບບຈໍາລອງ ຈະຕ້ອງໄດ້ຖືກກຳນົດ ກ່ອນທີ່ຈະພັດທະນາຮູບແບບຈໍາລອງ.

ມູນຄ່າ: ຕໍ່າ ຫາ ປານກາງ

ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດ້ານໂຄງລ່າງ ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊຳນານຈາກພາຍນອກສໍາລັບການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ການພັດທະນາຮູບແບບຈໍາລອງ.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ

ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງຝຶກອົບຮົມພະນັກງານ ແລະ ລວບລວມຂໍ້ມູນ ກ່ອນທີ່ຈະສ້າງແບບຈໍາລອງ ຂອງສະຖານະການທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. ເພື່ອພັດທະນາຮູບແບບຈໍາລອງຂອງສະຖານະການໃນອະນາຄົດ ມີ ຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ກຳນົດວິໄສທັດໃນອະນາຄົດກ່ອນ.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ກາງ ຫາ ສູງ

ດ້ວຍຮູບແບບການຂົນສົ່ງຍຸດທະສາດ, ສະຖານະການ ແລະ ວິທີແກ້ໄຂດ້ານການຂົນສົ່ງແບບ ຕ່າງໆ ສາມາດຖືກທົດສອບ ແລະ ປຽບທຽບໄດ້ ເມື່ອຕົວເມືອງມີການພັດທະນາຂຶ້ນ, ປະຊາກອນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການ ການເດີນທາງເພີ່ມຂຶ້ນ. ສິ່ງນີ້ສາມາດກາຍເປັນເຄື່ອງມືການວາງແຜນທີ່ເປັນ ປະໂຫຍດຫຼາຍ.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕໍ່າ

ຮູບແບບດັ່ງກ່າວຈະບໍ່ສົ່ງຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຈົນກວ່າໂຄງການຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຂອງ GEDSI ແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອເຮັດໜ້າທີ່ເປັນ ປັດໃຈເຂົ້າຮູບແບບຈໍາລອງ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຮູບແບບຈໍາລອງສະທ້ອນໃຫ້ເຫັນເຖິງການຄໍານຶງໃນ ດ້ານ GEDSI.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕໍ່າ

ໂຄງການອື່ນຈະມີບຸລິມະສິດຫຼາຍກວ່າໂຄງການນີ້.

ເສົາຄໍ້າ 3: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
3	ຖານຂໍ້ມູນການຈາລະຈອນດິຈິຕອລ	(i) ຄຽງຄູ່ກັບການເປີດຕົວໂຄງລ່າງອັດສະລິຍະຢູ່ທາງແຍກ ແລະ ຕາມແລວທາງ, ພັດທະນາຖານຂໍ້ມູນອັດສະລິຍະເພື່ອເກັບກຳ ແລະ ວິເຄາະຂໍ້ມູນທີ່ຖືກບັນທຶກ. (ii) ກຳນົດຕົວຊີ້ວັດປະສິດທິພາບຫຼັກທີ່ຈະຖືກລາຍງານຕາມ ຂໍ້ມູນ ເພື່ອຄວາມເຂົ້າໃຈຢ່າງທັນເຫດການແລະ ຖືກຕ້ອງ ແລະ ການລາຍງານປະສິດທິພາບຂອງເຄືອຂ່າຍເຊັ່ນ ຄວາມຫນ້າເຊື່ອຖືຂອງເວລາເດີນທາງ, ຈຳນວນເຫດການ, ການແບ່ງ ຮູບແບບການສັນຈອນເປັນເບີເຊັນ ແລະອື່ນໆ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນຈະຖືກເກັບກຳເປັນປະຈຳ ແລະບັນທຶກ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນການສຶກສາຮູບແບບການເຄື່ອນທີ່ໃນເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງ.
4	ການຈຳລອງການຈາລະຈອນລະດັບຈຸນລະພາກ	ພັດທະນາ ການຈຳລອງການຈາລະຈອນລະດັບຈຸນລະພາກສຳລັບຕົວເມືອງ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີບັດໃຈເຂົ້າດ້ານການຂົນສົ່ງຕ່າງໆ ເພື່ອພັດທະນາຮູບແບບຈຳລອງ. ພື້ນທີ່ທີ່ດຽວຈະແມ່ນເຂດຊຶ້ງແຫຼມ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ຫ້ອງການ ຍທຂ ນະຄອນ	1,300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ການເກັບກຳຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນບໍ່ແມ່ນຂະບວນການທີ່ໜ້າເປັນ ຖ້າໄດ້ນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືດິຈິຕອນທີ່ ເໝາະສົມ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ຈະຕ້ອງມີການຝຶກອົບຮົມ ການຕິດຕັ້ງເຊັ່ນເຊື້ອຕະສະລິຍະ, ການສ້າງ ສູນຂໍ້ກ່າງມູນ ແລະ ການວິເຄາະຂໍ້ມູນ. ລາຄາ: ປານກາງ ຫາ ສູງ ອຸປະກອນສໍາຫຼວດການຈະລາຈອນແມ່ນມີລາຄາແພງ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມເຕີມອາດຈະເກີດຂຶ້ນຖ້າ ວຽກສໍາຫຼວດຕ້ອງຖືກສົ່ງໃຫ້ບໍລິສັດພາຍນອກ. ການສ້າງສູນກາງຂໍ້ມູນທີ່ມີຮາດແວ ແລະ ສິ່ງອໍາ ນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆທີ່ຕ້ອງການ ອາດມີລາຄາແພງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ແລະ ມີ ບໍ່ມີ. ຄູ່ມືການເກັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ຜ່ານການສໍາຫຼວດ ແລະ ການເກັບຂໍ້ມູນໂດຍຜູ້ໃຫ້ບໍລິການທີ່ເປັນ ພາກສ່ວນທີສາມ ສາມາດເຮັດໄດ້ໃນທັນທີ. ແມ່ນແລ້ວ. ສາມາດຕັ້ງຄ່າ ລະບົບສະໜັບສະໜູນ ແລະ ວິເຄາະ ໄດ້ຢ່າງອິດສະລະ ແຕ່ການ ບັນທຶກ ແລະ ເກັບກຳຂໍ້ມູນແມ່ນຂຶ້ນກັບການເປີດນຳໃຊ້ເຊັ່ນເຊື້ອຕະສະລິຍະ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງ ລ່າງ ແລະ ອື່ນໆ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ດ້ວຍຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນທີ່ເກັບກຳໄວ້ ເຮັດໃຫ້ສາມາດຄາດຄະເນຕ່າງໆໄດ້ ແລະ ຍັງສາມາດຖືກ ນຳໃຊ້ເປັນຕົວກຳນົດຕ່າງໆ ໃນການຈຳລອງ ເຊິ່ງຈະຊ່ວຍໃຫ້ອົງການຈັດຕັ້ງສາມາດຕັດສິນໃຈໄດ້ ຫຼາຍຂຶ້ນ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ ຖານຂໍ້ມູນຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນ. ຂໍ້ມູນທີ່ຕ້ອງການເພື່ອສຶກສາ GEDSI ພາຍໃນ ເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງສາມາດເກັບກຳໄດ້ໂດຍຜ່ານຮູບແບບຕ່າງໆຂອງການສໍາຫຼວດ ແລະ ການປຶກສາຫາລືເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມຕ້ອງການດ້ານ GEDSI. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນມີຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍເພື່ອກຳນົດພຶດຕິກຳການເດີນທາງ ແລະ ຮູບແບບການ ຈະລາຈອນ, ຈາກນັ້ນແມ່ນການສຶກສາ ແລະ ການຕັດສິນໃຈຢ່າງມີຂໍ້ມູນ. ນີ້ແມ່ນການສຶກສາ ພື້ນຖານທີ່ສໍາຄັນສໍາລັບການວາງແຜນການຂົນສົ່ງອື່ນໆ.

ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ
ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ກອງ
ບັນຊາການ ປກສ ນະຄອນ

535,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ

ການສ້າງຮູບແບບຈຳລອງການຂົນສົ່ງຈະຕ້ອງມີຄວາມເຂົ້າໃຈລະອຽດກ່ຽວກັບຊອບແວຈຳລອງ,
ເຊິ່ງເຈົ້າໜ້າທີ່ພະແນກຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມ. ຕົວກຳນົດການອື່ນໆເຊັ່ນ ປະລິມານການ
ຈະລາຈອນ ແລະ ແຜນສໍາລັບພື້ນທີ່ແບບຈຳລອງ ແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນ ກ່ອນທີ່ຈະພັດທະນາ
ຮູບແບບຈຳລອງ.

ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ

ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍພື້ນຖານໂຄງລ່າງແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊຳນານພາຍນອກສໍາລັບການຝຶກອົບຮົມແລະ
ຊອບແວ.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ

ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງຝຶກອົບຮົມພະນັກງານ ແລະ ການເກັບລວບລວມຂໍ້ມູນ ກ່ອນທີ່ຈະສ້າງ
ແບບຈຳລອງຂອງສະຖານະການທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. ເພື່ອພັດທະນາຮູບແບບຈຳລອງຂອງສະຖານະການໃນ
ອະນາຄົດ ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ກຳນົດວິໄສທັດໃນອະນາຄົດກ່ອນ.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ

ດ້ວຍຮູບແບບການຈຳລອງແບບຕ່າງໆ, ສາມາດສົມທຽບວິທີການແກ້ໄຂດ້ານການຂົນສົ່ງຮູບແບບ
ຕ່າງໆ ເຊິ່ງຈາກນັ້ນສາມາດສະເໜີຂາຍໃຫ້ກັບນັກລົງທຶນທີ່ມີທ່າແຮງໃນພາຍຫຼັງ.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ

ແບບຈຳລອງຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຈົນກວ່າໂຄງການຈະຖືກປະຕິບັດ.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ

ຕໍ່ກັບການພັດທະນາຢ່າງຫຼວງຫຼາຍເພື່ອຊຸກຍູ້ເສດຖະກິດ ທີ່ໄດ້ສະເໜີຢູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ມັນ
ຈຶ່ງມີຄວາມສໍາຄັນທີ່ຕ້ອງມີການກຽມເຄືອຂ່າຍດ້ານການຂົນສົ່ງ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນການພັດທະນາ.
ດັ່ງນັ້ນການນຳໃຊ້ການຈຳລອງການຈະລາຈອນລະດັບຈຸນລະພາກ ເພື່ອສະໜອງຂໍ້ມູນໃຫ້ແກ່
ການຕັດສິນໃຈໃນການວາງແຜນ ແລະ ການພັດທະນາເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງຈຶ່ງມີຄວາມຈຳເປັນ.

ເສົາຄໍ້າ 3: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
5	ທາງແຍກທີ່ມີສັນຍານໄຟ ແລະ ແລວທາງສັນຈອນ	(i) ເຮັດການປະເມີນລາຍລະອຽດຂອງທາງແຍກ ແລະ ແລວທາງຂົນສົ່ງເພື່ອກຳນົດທາງແຍກທີ່ສຳຄັນ ແລະ ແລວທາງທີ່ສຳຄັນ ທີ່ຈະມີການຕິດຕັ້ງ ເຊັນເຊີ ແລະ ອຸປະກອນສຳລັບເກັບກຳຂໍ້ມູນອັດສະລິຍະ. (ii) ພັດທະນາຮູບແບບຈຳລອງການຈາລະຈອນເພື່ອທົດສອບ ແລະ ປັບປຸງການຍົກລະດັບສັນຍານທີ່ສະເໜີ ເພື່ອກຳນົດການຕັ້ງຄ່າເຄືອຂ່າຍທີ່ດີທີ່ສຸດ, ການຕັ້ງຄ່າທາງແຍກ ແລະ ຮູບແບບ, ຄວາມຍາວຂອງເລນຄິວ, ໄລຍະສັນຍານ, ແລະ ອື່ນໆ. (iii) ຕິດຕັ້ງສັນຍານ, ເຊັນເຊີອັດສະລິຍະ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງການຈັບຂໍ້ມູນ ແລະ ດຳເນີນການຍົກລະດັບໂຄງລ່າງທີ່ຈຳເປັນຢູ່ສີ່ແຍກທີ່ກຳນົດໄວ້ ແລະ ຕາມແລວຂົນສົ່ງ. (iv) ຕິດຕັ້ງລະບົບສະໜັບສະໜູນ ແລະ ເຕັກໂນໂລຢີທີ່ຕ້ອງການເພື່ອຄວບຄຸມແລະ ຈັດການລະບົບສັນຍານຈາກສູນຄວບຄຸມການຈາລະຈອນສູນກາງ ຫຼື ຄ້າຍຄືກັນ. (v) ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ຍົກລະດັບທັກສະໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານຂອງພະແນກ ຜູ້ທີ່ຈະຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວບຄຸມລະບົບສັນຍານ.	ໄລຍະກາງ. ໃນຂະນະທີ່ມີຄວາມແອອັດ ແລະ ອຸປະຕິເຫດການຈາລະ ຈອນເພີ່ມຂຶ້ນ, ການໃຫ້ສັນ ຍານຈາລະຈອນ ແມ່ນຮຽກ ຮ້ອງໃຫ້ມີການລວບລວມຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນຢ່າງກວ້າງຂວາງ, ມີການພັດທະນາຮູບແບບການຈາລະຈອນ ແລະ ມີການຍົກລະດັບຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານ ກ່ອນທີ່ຈະປະຕິບັດ.
6	ການສ້າງຄວາມສາມາດໃນການຈຳລອງການຈາລະຈອນ	(i) ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ຍົກລະດັບທັກສະໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງພະແນກ ແລະ ພະນັກງານ ຜູ້ທີ່ຈະນຳໃຊ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການຈຳລອງ. (ii) ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ຍົກລະດັບທັກສະໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພະນັກງານຂອງພະແນກ ແລະ ພະນັກງານ ຜູ້ທີ່ຈະຄວບຄຸມ, ນຳໃຊ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງລະບົບການຄຸ້ມຄອງການຈາລະຈອນ.	ໄລຍະສິ້ນ. ການຝຶກອົບຮົມແມ່ນມີຄວາມສຳຄັນກ່ອນທີ່ຈະດຳເນີນການສົ່ງສັນຍານ ເຊິ່ງຈະເປັນການເພີ່ມປະສິດທິພາບເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ກອງ ບັນຊາການ ປກສ ນະຄອນ	1,300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ກ່ອນທີ່ຈະສາມາດດຳເນີນການເຊື່ອມຕໍ່ການໃຫ້ສັນຍານຈາລະຈອນ ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງມີການສຶກສາ ເຊິ່ງລວມມີການຈຳລອງນຳ. ເມື່ອຈຸດເຊື່ອມຕໍ່ສັນຍານຖືກຕິດຕັ້ງ, ມີຄວາມຕ້ອງການໃຫ້ມີທັກສະວິຊາການ ໃນການນຳໃຊ້ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາລະບົບ. ມູນຄ່າ: ສູງ ນອກຈາກຈະຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍຄ່າສຳລັບການສຶກສາແລ້ວ, ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການບຳລຸງສ້າງໂຄງລ່າງ, ສັນຍານ ແລະ ຊອບແວການຄວບຄຸມແມ່ນມີລາຄາແພງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ການປະຕິບັດຈຸດຕັດສັນຍານແມ່ນຂຶ້ນກັບການສຶກສາກ່ອນ ແລະ ມີການຍົກລະດັບທັກສະຂອງພະນັກງານທີ່ຈະປະຕິບັດລະບົບ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ການໃຫ້ສັນຍານຈະເພີ່ມປະສິດທິພາບເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງ ທີ່ຮັບປະກັນການເຄື່ອນໄຫວການຂົນສົ່ງ ແລະ ສິນຄ້າຢ່າງມີປະສິດທິພາບ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການໃຫ້ສັນຍານຈະຊ່ວຍເພີ່ມຄວາມປອດໄພໃຫ້ແກ່ຄົນຢ່າງ ແລະ ຜູ້ຂີ່ລົດຖີບ. ເຂດທີ່ມີກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມບອບບາງເຊັ່ນ ຜູ້ສູງອາຍຸແລະເຂດໂຮງຮຽນ ແລະ ອື່ນໆ, ສາມາດກຳນົດເວລາທາງມ້າລາຍໃຫ້ຍາວຂຶ້ນ. ນອກນັ້ນຍັງສາມາດຈຳກັດຄວາມໄວຢູ່ຫົນທາງ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃຫ້ແກ່ກຸ່ມຄົນເຫຼົ່ານີ້. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ຍ້ອນຄວາມແອອັດ ແລະ ອຸປະຕິເຫດການຈະລາຈອນເພີ່ມຂຶ້ນ ຈຶ່ງຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງການໃຫ້ສັນຍານ.

ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ
ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ກອງ
ບັນຊາການ ປກສ ນະຄອນ

1,300,000

ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ

ຜູ້ຊ່ຽວຊານຈາກຕ່າງປະເທດຈະຕ້ອງຝຶກອົບຮົມ ແລະ ຍົກລະດັບໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່.

ມູນຄ່າ: ປານກາງ

ຜູ້ຊ່ຽວຊານຈາກຕ່າງປະເທດຈະຕ້ອງຝຶກອົບຮົມ ແລະ ຍົກລະດັບໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່.

ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ

ການຝຶກອົບຮົມສາມາດເລີ່ມຕົ້ນໂດຍບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ລໍຖ້າວຽກອື່ນສຳເລັດກ່ອນ.

ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ

ການຝຶກອົບຮົມແມ່ນມີສຳຄັນກ່ອນທີ່ຈະດຳເນີນການສົ່ງສັນຍານ ເຊິ່ງຈະເລີ່ມຂະຫຍາຍປະສິດທິພາບເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງ.

ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ

ບໍ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຈົນກ່ວາການດຳເນີນການສົ່ງສັນຍານ.

ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ

ການຝຶກອົບຮົມແມ່ນມີຄວາມສຳຄັນເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການສ້າງຮູບແບບຈຳລອງການຈາລະຈອນ ແລະ ກ່ອນທີ່ຈະປະຕິບັດການສົ່ງສັນຍານ ຊຶ່ງຫຼັງຈາກນັ້ນຈະຊ່ວຍເພີ່ມປະສິດທິພາບເຄືອຂ່າຍການຂົນສົ່ງ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 3: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
7	ການບໍລິການລົດເມສາທາລະນະ ແລະລົດຮັບສົ່ງ	(i) ດໍາເນີນການສຶກສາເພື່ອກໍານົດແລວທາງການສັນຈອນທີ່ສໍາຄັນ ແລະ ຈຸດໝາຍປາຍທາງໄປ ແລະ ຕົ້ນທາງ ທີ່ປະຊາຊົນເດີນທາງ ເພື່ອກໍານົດເຄືອຂ່າຍລົດເມຂົນສົ່ງສາທາລະນະເບື້ອງຕົ້ນ. ພິຈາລະນານໍາໃຊ້ລົດເມທີ່ບໍ່ມີການປ່ອຍອາຍພິດ, ດີແທ້ແມ່ນລົດເມໄຟຟ້າທີ່ໃຊ້ຫມໍ້ໄຟ. ສາມາດເຮັດການຈຳລອງຄວາມຕ້ອງການການເດີນທາງ ເພື່ອເພີ່ມປະສິດທິພາບເສັ້ນທາງ, ບ່ອນຈອດລົດເມ, ຂະໜາດລົດເມ ແລະ ການກໍານົດເວລາການບໍລິການ. (ii) ກໍານົດ ແລະ ຊອກຫາສະຖານທີ່ທີ່ເໝາະສົມສໍາລັບ ເປັນຄົວລົດເມ ແລະ ການອອກແບບໂດຍອີງໃສ່ຂະໜາດລົດ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການການສາກໄຟ. (iii) ກວດສອບລະບົບການອອກບີ້ ແລະຄວາມຕ້ອງການຂອງຜູ້ໃຊ້ລະບົບລົດເມຂົນສົ່ງສາທາລະນະ. (iv) ກໍານົດເງື່ອນໄຂທາງດ້ານນະໂຍບາຍ ແລະ ນິຕິກຳ ໃນການອະນຸຍາດໃຫ້ມີການບໍລິການຂົນສົ່ງສາທາລະນະໃນນະຄອນຫຼວງພະບາງ.	ໄລຍະສັ້ນ. ການສຶກສາການວາງແຜນຈະເລີ່ມຕົ້ນຢ່າງຮີບດ່ວນ ຈາກນັ້ນຈຶ່ງແມ່ນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຂັ້ນຕໍ່ໄປນີ້.
8	ລະບົບຂົນສົ່ງເປັນການໃຫ້ບໍລິການ (MaaS)	(i) ດໍາເນີນການສຶກສາເພື່ອກໍານົດຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງການແກ້ໄຂການສັນຈອນແບບອັດຕະໂນມັດຕາມຄວາມຕ້ອງການ ແລະ/ຫຼື ຢູ່ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ. ສິ່ງນີ້ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປຶກສາຫາລື ແລະ ການເຂົ້າຮ່ວມຂອງພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດ ແລະ ພາກເອກະຊົນເພື່ອຕົກລົງກ່ຽວກັບເງື່ອນໄຂການດໍາເນີນງານ ແລະສັນຍາການບໍລິການ. ອາດຈະເປັນກາລະໂອກາດທີ່ຊຸກຍູ້ໃຫ້ມີການນໍາໃຊ້ຍານພາຫະນະໄຟຟ້າເພື່ອສະໜອງການບໍລິການຕາມຄວາມຕ້ອງການແລະ ບໍລິການແບ່ງປັນລົດ ເພື່ອສົ່ງເສີມການປ່ຽນແປງການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງ. (ii) ກໍານົດເງື່ອນໄຂທາງດ້ານນະໂຍບາຍ ແລະ ນິຕິກຳ ໃນການອະນຸຍາດໃຫ້ມີການບໍລິການຂົນສົ່ງສາທາລະນະໃນນະຄອນຫຼວງພະບາງ.	ໄລຍະຍາວ. MaaS ຈະເປັນໂຄງການໄລຍະຍາວໃນແງ່ຂອງການຈັດລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນ. ໂຄງການກ່ຽວກັບການສັນຈອນອື່ນໆເຊັ່ນ, ລົດເມສາທາລະນະ, ຈອດ - ແລະ- ຂຶ້ນຂີ່ລົດ ແລະ ອື່ນໆທີ່ຈະຖືກດໍາເນີນການກ່ອນ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	1,300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ມີລະດັບຄວາມຊັບຊ້ອນດ້ານວິຊາການໃນການກຳນົດເສັ້ນທາງລົດເມ ແລະ ຕາຕະລາງການບໍລິການ, ຂະໜາດຂອງເຮືອລົດເມ, ເງື່ອນໄຂຂອງຄົວລົດ ແລະ ຮູບແບບການປະຕິບັດ ແລະ ການອອກປີ້. ມູນຄ່າ: ສູງ ການຈັດຊື້ລົດເມ, ການຍົກລະດັບໂຄງລ່າງ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນງານ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ຂຶ້ນກັບຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງແບບເຊື່ອມສານ ແລະ ຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ການສະໜອງການຂົນສົ່ງສາທາລະນະຈະມີຜົນກະທົບຢ່າງຫຼວງຫຼາຍຕໍ່ ພ ຫ້ອງການ ຍທຂ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການສະໜອງການຂົນສົ່ງສາທາລະນະຈະປັບປຸງການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການເຊື່ອມຕໍ່ສາທາລະນະຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ. ມີຄວາມຕ້ອງການທີ່ຕ້ອງດຳເນີນການເກັບກຳຂໍ້ມູນແລະ ການປຶກສາຫາລື ເພື່ອເຂົ້າໃຈລັກສະນະ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານ GEDSI. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງສາທາລະນະແມ່ນເປັນທາງເລືອກທີ່ຈະຫຼຸດຜ່ອນຈຳນວນລົດ ແລະ ການອາໄສລົດຕູ້ໂດຍສະເພາະນັກທ່ອງທ່ຽວພາຍໃນສະຖານທີ່ມໍລະດົກໂລກ.
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ຫ້ອງການ ຍທຂ	1,180,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ມີລະດັບຄວາມຊັບຊ້ອນດ້ານວິຊາການໃນການພັດທະນາແພລດຟອມ MaaS ເຊິ່ງເປັນການລວມເອົາທຸກຮູບແບບ ແລະ ການບໍລິການເພື່ອສະໜອງການບໍລິການທີ່ມີຄຸນນະພາບ. ສິ່ງນີ້ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີຄວາມຊຽງຊານຈາກພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດ້ານໂຄງລ່າງ ແຕ່ການພັດທະນາລະບົບຊອບແວ ແລະ ແພລດຟອມ ເພື່ອສ້າງ ແລະ ສະໜັບສະໜູນລະບົບຂົນສົ່ງ ອາດມີລາຄາແພງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ຂຶ້ນກັບຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງແບບເຊື່ອມສານ ແລະ ຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ການສະໜອງບໍລິການແບບ MaaS ຈະມີຜົນກະທົບຢ່າງຫຼວງຫຼາຍຕໍ່ພະແນກ ຍທຂ, ຫ້ອງການ ຍທຂ ແລະ ໜ່ວຍງານປະຕິບັດງານ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການສະໜອງການບໍລິການຮູບແບບ MaaS ຈະຊ່ວຍປັບປຸງການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການເຊື່ອມຕໍ່ໃຫ້ແກ່ສາທາລະນະຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ. ສິ່ງນີ້ຈະລວມເອົາ: (i) ວິທີແກ້ໄຂເພື່ອຕອບສະໜອງການເຄື່ອນທີ່ຊ້າ ແລະ ຜູ້ໃຊ້ມີຖືຫນ້ອຍ; ແລະ (ii) ຮັບປະກັນການບໍລິການຂົນສົ່ງສາທາລະນະຢູ່ໃນເຂດທີ່ມີກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມບອບບາງເຊັ່ນ ເຂດຜູ້ສູງອາຍຸ/ໂຮງຮຽນ, ແລະອື່ນໆ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ ການບໍລິການອື່ນ ແລະ ທາງເລືອກໃນການສັນຈອນ ແມ່ນມີຄວາມສຳຄັນກວ່າ. ມີຜູ້ໃຫ້ບໍລິການ MaaS ເອກະຊົນຢູ່ແລ້ວ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຕົ້າ 3: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມັຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
9	ສານຖານທີ່ຈອດ-ແລະ-ຂຶ້ນຂີ່ລົດແບບອັດສະລິຍະ (park-and-ride)	(i) ດຳເນີນການສຶກສາເພື່ອລະບຸ ແລະ ກຳນົດສະຖານທີ່ທີ່ດີທີ່ສຸດສຳລັບເປັນສະຖານທີ່ ຈອດ-ແລະ-ຂຶ້ນຂີ່ລົດ ໃນອະນາຄົດເພື່ອຮອງຮັບຄວາມຕ້ອງການຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວທີ່ຄາດຄະເນໄວ້. (ii) ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນການອອກແບບສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ເຊັ່ນການຈັດວາງສະຖານທີ່ ແລະ ການຕັ້ງຄ່າສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ຈຳນວນສະຖານທີ່, ການບໍລິການທີ່ຕ້ອງການ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕ່າງໆໃນການດຳເນີນງານ. (iii) ສຶກສາເພື່ອລວມເອົາການກຳນົດເວລາຂອງການບໍລິການ ໄປ ແລະ ກັບຈາກສະຖານທີ່ park-and-ride ເພື່ອໄປຍັງຈຸດໝາຍປາຍທາງທີ່ສຳຄັນຕ່າງໆ. (iv) ກວດສອບເບິ່ງລະບົບການອອກປີ້ ແລະ ອັດຕາພາສີ ແລະ ເງື່ອນໄຂສຳລັບຜູ້ໃຊ້ສະຖານທີ່ park-and-ride. (v) ກຳນົດເງື່ອນໄຂທາງດ້ານນະໂຍບາຍ ແລະ ນິຕິກຳ ໃນການອະນຸຍາດໃຫ້ມີການບໍລິການຂົນສົ່ງສາທາລະນະໃນນະຄອນຫຼວງພະບາງ.	ໄລຍະກາງ. ຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ເປັນໂຄງການທົດລອງ. ໂຄງການນີ້ຈະຊ່ວຍແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມແອອັດທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນໃນຕົວເມືອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.
10	ການຫຼຸດພາຫະນະສ່ວນຕົວໃນເຂດມໍລະດົກ (car-lite)	(i) ເຮັດການສຶກສາ ເພື່ອການປ່ຽນເສັ້ນທາງໃນເຂດມໍລະດົກ ຖະໜົນສີສະຫວ່າງວົງ ທີ່ເປັນມິດກັບຄົນຍ່າງ ແລະ ຄົນຖືບລົດໂດຍມີຈຳກັດພາຫະນະສ່ວນຕົວ. (ii) ການສຶກສາຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສ້າງແບບຈຳລອງການສັນຈອນ ແລະ ຄົນຍ່າງເພື່ອເຂົ້າໃຈການໄຫຼວຽນ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວພາຍໃນ ແລະ ອ້ອມຮອບເຂດ car-lite. (iii) ປະເມີນທຳແຮງການສະໜອງການບໍລິການລົດເມສຳຮອງ (feeder) ແລະ ລົດຮັບສົ່ງເພື່ອຮັບເອົານັກທ່ອງທ່ຽວໄປ ແລະ ກັບ ສະຖານທີ່ ໂດຍມີບໍລິການຮັບສົ່ງ. (iv) ພາຫະນະຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ມີບັດຜ່ານສຳລັບຜູ້ຢູ່ອາໄສເຕັມເວລາ, ຄົນພິການ, ແລະ ການຈັດສົ່ງເທົ່ານັ້ນ.	ໄລຍະສັ້ນ. ໂຄງການນີ້ຈະຊ່ວຍແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມແອອັດທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ຫ້ອງການ ຍທຂ	1,100,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ການແກ້ໄຂນີ້ ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສຶກສາເພື່ອກຳນົດສະຖານທີ່ park-and-ride ທີ່ດີທີ່ສຸດ, ຄວາມຕ້ອງການດ້ານໂຄງລ່າງແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເຕັກໂນໂລຢີອັດສະລິຍະ. ມູນຄ່າ: ສູງ ຈະມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕໍ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງສໍາລັບສະຖານທີ່ຈອດລົດ, ການປະຕິບັດເຕັກໂນໂລຢີອັດສະລິຍະ ແລະ ການສ້າງໜ່ວຍງານສະເພາະກິດ ເພື່ອປະຕິບັດເຕັກໂນໂລຢີ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ທຳອິດຕ້ອງໄດ້ເຮັດການສຶກສາກ່ອນ, ຫລັງຈາກນັ້ນຈຶ່ງກຳນົດສະຖານທີ່ຈອດລົດທີ່ຈະເປັນບ່ອນທຳອິດ ກ່ອນການປະຕິບັດນະໂຍບາຍ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ສະພາບຈະລາຈອນແອອັດອາດຈະຫຼຸດລົງເຊິ່ງຈະສົ່ງຜົນໃຫ້ມີການສັນຈອນຂອງຄົນ ແລະ ສິນຄ້າດຳເນີນໄປຢ່າງເໝາະສົມທີ່ສຸດ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ດ້ວຍການນຳໃຊ້ລະບົບຈອດ ແລະ ຂີ່ລົດ park-and-ride, ຄວາມແອອັດຕາມເສັ້ນທາງອາດຈະຫຼຸດລົງ ເຊິ່ງຈະເຮັດໃຫ້ປະສິບການການເດີນທາງຂອງຜູ້ໃຊ້ຖະໜົນຄົນອື່ນໆປອດໄພຂຶ້ນ. ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງ: (i) ການອອກແບບທີ່ບໍ່ມີສິ່ງກົດຂວາງເພື່ອສົ່ງເສີມການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຜູ້ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງດ້ານ GEDSI; ແລະ (ii) ການຮັບປະກັນການບໍລິການລົດຮັບສົ່ງແມ່ນມີໃຫ້ແກ່ກຸ່ມຄົນທີ່ມີຄວາມບອບບາງເຊັ່ນ ຜູ້ສູງອາຍຸ, ເດັກນ້ອຍ, ແມ່ຍິງ, ແລະອື່ນໆ, ແມ່ນອີງໃສ່ການປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງດ້ານ ແລະ ການກຳນົດຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ໂຄງການນີ້ຈະຊ່ວຍແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມແອອັດທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຈາກນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດ ແລະ ພາຍໃນປະເທດ ທີ່ຂັບລົດສ່ວນຕົວເຂົ້າມາໃນ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ.
ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	1,300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ຈະຕ້ອງມີການເຮັດການສຶກສາ ແລະ ການຈຳລອງ ເພື່ອຕີລາຄາຜົນປະໂຫຍດຂອງການສ້າງເຂດ - ກ່ອນທີ່ຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ການຝຶກອົບຮົມຄົນທ່ອງຖິ່ນເພື່ອໃຫ້ພັດທະນາຮູບແບບ ຫຼື ການເຂົ້າຮ່ວມຈາກໜ່ວຍງານທາງນອກ ເພື່ອເຮັດແບບຈຳລອງຈະມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຈະບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສຳຄັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ຂໍ້ມູນການຈະລາຈອນ ແລະ ການສຶກສາແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນ ກ່ອນທີ່ - ຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ສະພາບຈະລາຈອນແອອັດອາດຈະຫຼຸດລົງເຊິ່ງຈະສົ່ງຜົນໃຫ້ມີການສັນຈອນຂອງຄົນ ແລະ ສິນຄ້າດຳເນີນໄປຢ່າງເໝາະສົມທີ່ສຸດ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການສ້າງເຂດພື້ນທີ່ car-lite ຈະເຮັດໃຫ້ມີເຄືອຂ່າຍການສັນຈອນທີ່ສະດວກ ແລະ ປອດໄພຂຶ້ນ. ສາມາດອອກແບບເສັ້ນທາງທີ່ປາສະຈາກສິ່ງກົດຂວາງເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງ GEDSI ໄດ້. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ໂຄງການນີ້ຈະຊ່ວຍແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມແອອັດທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຢູ່ພາຍໃນເຂດມໍລະດົກໂລກ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຄໍ້າ 3: ສິບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
11	ໂຄງລ່າງສໍາລັບການຂີ່ລົດຖີບ (Cycling Network)	(i) ດໍາເນີນການສຶກສາເພື່ອສ້າງແຜນໂຄງລ່າງທີ່ເປັນຍຸດທະສາດ ແລະ ການອອກແບບຕາໜ່າງການຂີ່ລົດຖີບທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ ແລະ ເຂົ້າເຖິງໄດ້ພາຍໃນຂອບເຂດທີ່ກໍານົດພາຍໃນ ນະຄອນຫຼວງ ພະບາງ. (ii) ຈັດບຸລິມະສິດຫຼັກຂອງການເຊື່ອມໂຍງກັບການກໍ່ສ້າງ ແລະ/ຫຼື ການຍົກລະດັບເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການປ່ຽນແປງ ເພື່ອນໍາໃຊ້ການຂີ່ລົດຖີບເປັນຮູບແບບທີ່ປອດໄພ ແລະ ເປັນ ທີ່ນິຍົມ. (iii) ຮັບປະກັນວ່າແຜນຍຸດທະສາດສອດຄ່ອງກັບຍຸດທະສາດການ ຂົນສົ່ງທີ່ເຊື່ອມສານ.	ໄລຍະຍາວ. ໂຄງການບໍ່ໄດ້ ແກ້ໄຂບັນຫາສິ່ງທ້າທາຍ ທັນທີທັນໃດ.
12	ການໂຄສະນາການສຶກສາ ກ່ຽວກັບການຈາລະຈອນ	(i) ໂຄສະນາເພື່ອການສຶກສາ ແລະ ແຜນງານດ້ານການສຶກສາ ເພື່ອ ຊ່ວຍໃຫ້ຊາວ ນະຄອນຫຼວງພະບາງ ເຂົ້າໃຈກົດລະບຽບ ແລະ ລະບຽບການຂອງລະບົບການຂົນສົ່ງ ແລະ ການບໍລິການໃໝ່ທີ່ ຈະມີການສະໜອງເຊັ່ນ: ສັນຍານຈະລາຈອນຕ່າງໆ ໝາຍເຖິງ ແນວໃດ, ການບໍລິການລົດເມຈະນໍາໃຊ້ແນວໃດ ແລະອື່ນໆ. (ii) ຍົກລະດັບ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮູ້ແກ່ພະນັກງານພາກລັດ ແລະ ພະນັກງານພະແນກ ຍທຂ ແລະພະນັກງານຫ້ອງການ ຍທຂ ກ່ຽວກັບກົດລະບຽບຈາລະຈອນ, ຄວາມສາມາດດ້ານວິຊາການ ໃນການນໍາໃຊ້ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການເຄື່ອງມືອັດສະລິຍະ ທີ່ສະເໜີໃຫ້ (ຮູບແບບຈໍາລອງ, ລະບົບການຄຸ້ມຄອງການ ຈະລາຈອນ, ແລະອື່ນໆ), ການຝຶກອົບຮົມຂັບລົດລົດເມ, ການບັງຄັບໃຊ້ກົດໝາຍຈະລາຈອນ, ແລະອື່ນໆ. (iii) ສ້າງຫຼວດທ່າແຮງໃນການເຮັດວຽກກັບໂຮງຮຽນ ແລະ ມະຫາວິທະຍາໄລ ເພື່ອອອກແບບໂຄງການ ແລະ ຫຼັກສູດ ສະເພາະໃຫ້ແກ່ນັກສຶກສາ ແລະ ພະນັກງານລັດຖະກອນທີ່ມີ ທັກສະໃນດ້ານເຕັກນິກທີ່ຕ້ອງການ.	ໄລຍະສັ້ນ. ການໂຄສະນາເພື່ອ ການສຶກສາສາມາດເລີ່ມຕົ້ນໄດ້ ເມື່ອຍຸດທະສາດໄດ້ຮັບການ ຍືນຍັນແລະໂຄງລ່າງສະຫນັບສະ ຫນູນຕ່າງໆແມ່ນກຽມພ້ອມທີ່ຈະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ການໂຄສະນາ ຕ້ອງຖືກກໍານົດເວລາພ້ອມກັບ ກອບເວລາຂອງຍຸດທະສາດທີ່ສະ ເໜີ ເພື່ອຮັບປະກັນປະຊາຊົນ ຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການ ໂຄສະນາ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	1,300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ການສຶກສາດ້ານເອກະສານມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງທີ່ເຊື່ອມສານທີ່ໄດ້ຖືກສະເໜີ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ມີຄວາມຕ້ອງການໃນການຍົກລະດັບທາງໂຄງລ່າງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ສາມາດລົງມືດຳເນີນການສຶກສາສາມາດດຳເນີນການໄດ້ໂດຍບໍ່ຕ້ອງລໍຖ້າໃຫ້ສໍາເລັດໂຄງການອື່ນໆ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ຕ່ຳ ບໍ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ປະສິດທິພາບຂອງອົງການຈັດຕັ້ງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ຫາ ສູງ ດ້ວຍການຈັດສັນເສັ້ນທາງສໍາລັບຂີ້ລົດຖີບລົດ, ຄົນຂີ້ລົດຖີບຈະໄດ້ຮັບຄວາມປອດໄພ ແລະ ຍ້ອນແນວນັ້ນ ຈິ່ງຖືກຊຸກຍູ້ໃຫ້ຂີ້ລົດຖີບຫຼາຍຂຶ້ນ. ສາມາດອອກແບບເສັ້ນທາງທີ່ບໍ່ມີສິ່ງກົດຂວາງ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການດ້ານ GEDSI. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	1,300,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ໂຄສະນາເພື່ອການສຶກສາ ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ເຮັດຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອຊຸກຍູ້ໃຫ້ມີການປ່ຽນແປງຮູບແບບພຶດຕິກຳການເດີນທາງຂອງປະຊາຊົນ. ການຈັດກອງປະຊຸມວິຊາການຕ່າງໆ ຍັງຈະມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອຊ່ວຍໃນການຍົກລະດັບຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານລັດ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍພື້ນດ້ານໂຄງລ່າງ ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊຳນານພາຍນອກສໍາລັບການຝຶກອົບຮົມແລະການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຊຸມຊົນ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ໂຄສະນາເພື່ອການສຶກສາ ສາມາດດຳເນີນໄດ້ ກໍຕໍ່ເມື່ອຍຸດທະສາດການຂົນສົ່ງຕ່າງໆມີຄວາມພ້ອມທີ່ຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ການໂຄສະນາໃຫ້ຄວາມຮູ້ ແມ່ນມີຄວາມສໍາຄັນໃນການຮັບປະກັນໃຫ້ປະຊາຊົນປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບ ແລະ ດັ່ງນັ້ນຈິ່ງຈະເຮັດໃຫ້ຕາໜ່າງການຂົນສົ່ງສາມາດເຮັດວຽກໄດ້ສູງສຸດ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ສູງ ການໂຄສະນາເພື່ອການສຶກສາ ຍັງຈະເນັ້ນເຖິງວິທີຈັດບຸລິມະສິດຂອງຜູ້ນໍາໃຊ້ການຂົນສົ່ງກຸ່ມຕ່າງໆ ຢູ່ພື້ນທີ່ຕ່າງໆຂອງເຄືອຂ່າຍ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມສະເໝີພາບລະຫວ່າງຜູ້ໃຊ້ປະເພດຕ່າງໆ. ຮັບປະກັນການໂຄສະນາເພື່ອການສຶກສາ ມີເປົ້າໝາຍສໍາລັບປະຊາຊົນທຸກກຸ່ມ ລວມທັງໂຮງຮຽນ, ສະຖານທີ່ຊຸມຊົນ ແລະອື່ນໆ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ໂຄສະນາເພື່ອການສຶກສາສາມາດເລີ່ມຕົ້ນໄດ້ ກໍຕໍ່ເມື່ອຍຸດທະສາດໄດ້ຮັບການຍືນຍັນ ແລະ ໂຄງລ່າງສະໜັບສະໜູນຕ່າງໆແມ່ນກຽມພ້ອມທີ່ຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ການໂຄສະນາຕ້ອງຖືກກຳນົດເວລາໄປພ້ອມກັບກອບເວລາຂອງຍຸດທະສາດທີ່ສະເໜີ ເພື່ອຮັບປະກັນປະຊາຊົນຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການໂຄສະນາ.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຕົ້າ 3: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
13	ຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ (UGB)	(i) ສ້າງນະໂຍບາຍຈຳກັດການພັດທະນາໃຫ້ຢູ່ໃນເຂດຊານເມືອງ UGB ໂດຍຈະບໍ່ກວມເອົາເຂດອະນຸລັກທຳມະຊາດ. (ii) ນຳສະເໜີຂະບວນການພັດທະນາທີ່ຫ້າມການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຢູ່ນອກເຂດ UGB. (iii) ຫັນຂໍ້ມູນເຂດ UGB ເປັນດິຈິຕອລ ໃນຮູບແບບຂໍ້ມູນທາງພູມສາດ ທີ່ສາມາດໃຊ້ໃນ GISໄດ້. (iv) ການຕັ້ງຄ່າ UGB ຈະອີງໃສ່ການວິເຄາະຢ່າງລະມັດລະວັງກ່ຽວກັບຄວາມອ່ອນໄຫວທາງດ້ານນິເວດວິທະຍາ, ຄວາມອາດສາມາດຂອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະປະສິດທິພາບຂອງການນຳໃຊ້ດິນ. (v) ການຈຳກັດເຂດຕົວເມືອງທີ່ຖືກກຳນົດໄວ້ໃນກົດລະບຽບການວາງແຜນຜັງເມືອງຂອງ ນະຄອນຫຼວງພະບາງປີ 2012 ສາມາດນຳໃຊ້ເປັນເຂດ UGB ໄດ້.	ໄລຍະສັ້ນ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີແຜນຜັງການທ່ອງທ່ຽວທາງພື້ນທີ່, ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ.
14	ບົດແນະນຳກ່ຽວກັບບ້ານຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ (Smart Urban Village Guidelines)	(i) ສະເໜີເທັກໂນໂລຢີອັດສະລິຍະເພື່ອປັບປຸງຊີວິດການເປັນຢູ່ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນບ້ານຕົວເມືອງໃໝ່ ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ. ການສາກໄຟລົດໄຟຟ້າ, ລະບົບສຸຂະອານາໄມອັດສະລິຍະ ແລະອື່ນໆ. (ii) ຮ່າງບົດແນະນຳທີ່ສາມາດຜັນຂະຫຍາຍໄປຫາບ້ານອື່ນໄດ້.	ໄລຍະກາງ. ຈະເປັນຂະບວນການທີ່ຕໍ່ເນື່ອງ ໂດຍມີການຮ່ວມມືກັບພາກສ່ວນເອກະຊົນ.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	ແມ່ນສ່ວນໜຶ່ງແຜນ ແລະ ກອບແຜນຜັງຊີ້ນຳ ລວມຕົວເມືອງທີ່ເຊື່ອມ ສານ ຂອງ ນະຄອນຫຼວງ ພະບາງ	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ແມ່ນແຜນຜັງຕົວເມືອງຂັ້ນສູງ, ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສະໜັບສະໜູນ ຈາກບັນດາລັດຖະມົນຕີ ແລະ ເຈົ້າແຂວງ ໃນການສ້າງບັນດາລະບຽບການ ແລະ ນະໂຍບາຍໃໝ່. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈຳເປັນສຳລັບຂະບວນການດິຈິຕອລ ແລະ ການສ້າງລະບົບ GIS. ບໍ່ມີພື້ນຖານໂຄງ ລ່າງຂະໜາດໃຫຍ່. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ການປະສານງານກັບພະແນກ ຖວທ ແລະ ຫ້ອງວ່າການປົກຄອງແຂວງ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມ ກະຈ່າງແຈ້ງກ່ຽວກັບບຸລິມະສິດ. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການພັດທະນາໄປຄຽງຄູ່ກັບແຜນການທ່ອງທ່ຽວທາງ ພື້ນທີ່, ແຜນຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ສິ່ງດັ່ງກ່າວຈະສ້າງຂອບເຂດການນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ແລະ ການຄວບຄຸມການພັດທະນາທົ່ວຕົວເມືອງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ ຂອບເຂດ UGB ຕົ້ນຕໍແມ່ນກອບການຄວບຄຸມການພັດທະນາລະດັບສູງທີ່ມີຜົນກະທົບຊຸມຊົນຫ ນ້ອຍ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ຂອບເຂດເປັນຕ້ອງມີຂອບເຂດ UGB ເພື່ອຈຳກັດການແຜ່ຂະຫຍາຍຂອງຕົວເມືອງທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມ ຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ.
ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	500,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປຶກສາຫາລື ແລະ ເຈລະຈາລະຫວ່າງບັນດາອົງການ ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອສ້າງບົດແນະນຳ ແລະ ຜົນຂະຫຍາຍເປັນແຜນການປະຕິບັດຢ່າງຈະແຈ້ງ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດ້ານໂຄງລ່າງ, ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊ່ຽວຊານພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ບໍ່ມີ ຫ້ອງການຍທຂສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໂດຍການຮ່ວມມືຂອງພາກເອກະຊົນ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການກຳນົດຮູບແບບຈຳລອງການພັດທະນາໃຫມ່ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຢີ ອັດສະລິຍະ ເຊິ່ງຫຼັງຈາກນັ້ນສາມາດຈຳລອງຢູ່ໃນບ້ານອື່ນໆ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ລະບຸພື້ນທີ່ທີ່ຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ກຸ່ມທີ່ມີຄວາມບອບບາງ ແລະ ກວດສອບໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າ ການ ພັດທະນາທີ່ສະເໝີມານັ້ນບໍ່ມີຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ຊຸມຊົນ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ຍັງບໍ່ທັນຖືກຈັດບຸລິມະສິດສະເພາະ ແຕ່ຈະເປັນປະໂຫຍດໃນການເປັນແນວທາງການພັດທະນາ ບ້ານຕາມການວາງແຜນ ເພື່ອຮອງຮັບການຂະຫຍາຍຕົວໃນອະນາຄົດ. ຖ້າປະສິດຜົນສຳເລັດ, ສາມາດປັບຂະໜາດໄດ້.

ສືບຕໍ່ໜ້າຕໍ່ໄປ.

ເສົາຕົ້າ 3: ສືບຕໍ່

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
15	ບົດແນະນຳການອອກແບບຕົວເມືອງ (UDGs)	(i) ສ້າງມາດຕະຖານການອອກແບບທີ່ສອດຄ່ອງສໍາລັບອົງປະກອບຂອງຕົວເມືອງ, ລວມທັງຄໍາແນະນຳການພັດທະນາສໍາລັບການກໍ່ສ້າງ, ພື້ນທີ່ເປົ້າຫວ່າງ, ພື້ນທີ່ສາທາລະນະ ແລະ ທິວທັດທາງພູມສັນຖານ. (ii) ແນວທາງການອອກແບບຕົວເມືອງສໍາລັບເຂດຊຶ້ງແຫຼມ ແລະ ບ້ານຕົວເມືອງໃໝ່ທີ່ອ້ອມຮອບສະຖານີລົດໄຟ HSR ສາມາດເປັນຈຸດສຸມໃນການຮ່າງຄໍາແນະນຳ UDGs.	ໄລຍະກາງ. ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການເກັບກຳຂໍ້ມູນແລະການສໍາຫຼວດສະຖານທີ່ ກ່ອນທີ່ຈະຮ່າງຄໍາແນະນຳ.
16	ໃບຄໍາຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດປຸກສ້າງດິຈິຕອລ	(i) ສະເໜີຂໍການພັດທະນາທີ່ດິນແບບລະອຽດ ແລະ ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດ. (ii) ສ້າງຖານຂໍ້ມູນສໍາລັບຄໍາແນະນຳການພັດທະນາ ເພື່ອຕິດຕາມກິດຈະກຳການພັດທະນາ.	ໄລຍະຍາວ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສ້າງຄວາມສາມາດ, ຄວາມຊຳນານດ້ານວິຊາການ ແລະ ສະໜັບສະໜູນການຫັນເປັນດິຈິຕອລ. ມີຄວາມຕ້ອງການເງິນທຶນ ເພື່ອຮັບປະກັນການນໍາໃຊ້ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາໃນອະນາຄົດ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	500,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ງ່າຍດາຍ ການປະຕິບັດການບັງຄັບໃຊ້ຄຳແນະນຳເຫຼົ່ານີ້ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປຶກສາຫາລື ແລະ ການ ເຈລະຈາລະຫວ່າງອົງການ ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດ້ານໂຄງລ່າງ, ແຕ່ຕ້ອງການຄວາມຊຽວຊານພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ ຍທຂ ສາມາດປະຕິບັດວຽກນີ້ດ້ວຍອຳນາດຂອງຕົນເອງ, ແຕ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານ ງານລະຫວ່າງພະແນກການຕ່າງໆ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ສ້າງຂໍ້ແນະນຳທີ່ຄວບຄຸມການອອກແບບໃໝ່ ເຊິ່ງຫຼັງຈາກນັ້ນພາກສ່ວນອື່ນສາມາດຮຽນແບບໄດ້. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ລວມເອົາການອອກແບບທີ່ເປັນສາກົນທີ່ຈະຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງທຸກຄົນໂດຍບໍ່ຄຳນຶງ ເຖິງອາຍຸ, ຄວາມພິການ, ຫຼືປັດໃຈອື່ນໆ. ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງມີ ອົງປະກອບການອອກແບບທີ່ ກວມທຸກພາກສ່ວນໃນສັງຄົມ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນກຸ່ມທີ່ມີຄວາມບອບບາງໃນທຸກອົງປະກອບ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ ແຜນການ PSMV ທີ່ມີຢູ່ໃນປະຈຸບັນ ແລະ ຂໍ້ແນະນຳ ທີ່ສະເໜີຈະຖືກນຳໃຊ້ເປັນເອກະສານ ເລີ່ມເພື່ອປັບປຸງລະບຽບການທີ່ມີຢູ່.
ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ)	200,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ປານກາງ ການສ້າງລະບົບດິຈິຕອລທີ່ມີລາຄາຖືກ, ເປັນມິດກັບຜູ້ໃຊ້ ແລະ ສາມາດບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ນຳໃຊ້ ໂດຍອົງການການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຈະເປັນສິ່ງໃຫມ່. ຍັງຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີກົນໄກການສະໜອງທຶນ ທີ່ພະແນກ ຍທຂ ແລະ ຫ້ອງການ ຍທຂ ຈະເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ. ລາຄາ: ປານກາງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈຳເປັນສຳລັບຂະບວນການດິຈິຕອລ. ບໍ່ມີໂຄງລ່າງຂະໜາດໃຫຍ່. ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ບໍ່ມີ ພະແນກ ຍທຂ ແລະ ຫ້ອງການ ຍທຂ ສາມາດປະຕິບັດສິ່ງນີ້ດ້ວຍອຳນາດຂອງຕົນເອງ, ແຕ່ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານ ກັບບັນດາພະແນກການຕ່າງໆ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ຈະປັບປຸງການບັງຄັບໃຊ້ ແລະ ເພີ່ມທະວີການຕິດຕາມກວດກາກິດຈະກຳການພັດທະນາ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ ການແກ້ໄຂດ້ວຍແນວທາງດິຈິຕອລ ໃນການຄວບຄຸມແລະ ການບັງຄັບໃຊ້ ທີ່ມີຜົນກະທົບໂດຍ ກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຕ່ຳ. ມີມັນຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຕົວຊີ້ວັດແລະເງື່ອນໄຂທາງ GEDSI ທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງໄດ້ຖືກລວມເຂົ້າໃນຄຳແນະນຳ ແລະ ຂະບວນການ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ ບໍ່ໄດ້ຖືກກຳນົດວ່າເປັນບຸລິມະສິດໃນທັນທີ.

ຕາຕະລາງ A2.4: ການວາງແຜນທາງພື້ນທີ່ແບບປະສົມປະສານສານ

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
1	ແຜນຜັງຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງແບບເຊື່ອມສານຂອງຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງພະບາງ ແລະກອບວຽກ.	(i) ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງໃຊ້ລະບົບ ລະຫວ່າງພະແນກ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນ ແລະ ການປັບປຸງການຕັດສິນໃຈໃນການວາງແຜນຕົວເມືອງໂດຍພະແນກຕ່າງໆ. ສ້າງໂຄງປະກອບການວາງແຜນທີ່ຮອບດ້ານ ເຊິ່ງເປັນທິດທາງຍຸດທະສາດການພັດທະນາໃນດ້ານສຳຄັນຄື ມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ, ລະບົບຂົນສົ່ງທີ່ຍືນຍົງ, ໂຄງລ່າງທີ່ທົນທານຕໍ່ດິນຟ້າອາກາດ, ພັດທະນາຕົວເມືອງແບບທີ່ຍືນຍົງ. (ii) ສ້າງແຜນຜັງຕົວເມືອງແບບກວມລວມ ທີ່ເຊື່ອມສານດ້ານສຳຄັນຂອງການພັດທະນາຕົວເມືອງຫຼວງພະບາງເຊັ່ນ ມໍລະດົກ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ, ລະບົບການຂົນສົ່ງ, ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ແລະ ລະບົບໂຄງລ່າງພື້ນຖານ. (iii) ລາຍລະອຽດຂອງແຜນຊີ້ນຳລວມຕົວເມືອງ ແລະ ໂຄງຮ່າງຕ້ອງປະກອບມີແຜນຜັງທາງພື້ນທີ່, ລະບົບການແບ່ງເຂດນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ແລະ ການຄວບຄຸມການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ຈະມີການຮ່າງແຜນຜັງສະເພາະສຳລັບພື້ນທີ່ໃຫມ່ເຊັ່ນ ຂອບເຂດອ້ອມສະຖານີ HSR. (iv) ການມີສ່ວນຮ່ວມກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ຈະຖືກລວມເຂົ້າເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຂະບວນການສ້າງແຜນການ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີແຜນການທ່ອງທ່ຽວທາງດ້ານພື້ນທີ່, ແຜນການຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ.
2	ລະບົບຂໍ້ມູນພູມສາດລະຫວ່າງພະແນກ (GIS)	(i) ສ້າງ ຮູບແບບການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນລະຫວ່າງພະແນກ ແລະນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນນີ້ເພື່ອເຂົ້າໃນການຕັດສິນໃຈຕໍ່ກັບການວາງແຜນພັດທະນາ. (ii) ລະບົບຂໍ້ມູນຈະຖືກເກັບໄວ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ ໂດຍໜ່ວຍງານຕ່າງໆ ແລະ ບັນດາຊຸດຂໍ້ມູນສະເພາະ ຈະຖືກຈັດສັນ ແລະ ຈັດການໂດຍຫ້ອງການ ແລະ ກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສ້າງຄວາມສາມາດ, ຄວາມຊຳນານດ້ານວິຊາການ ແລະການສະຫນັບສະຫນູນໃນຂະບວນການຫັນເປັນດິຈິຕອລ. ມີຄວາມຕ້ອງການທາງທຶນຮອນ ເພື່ອຮັບປະກັນສຳລັບການນຳໃຊ້ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາໃນອະນາຄົດ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກົມເຄຫາ-ຜັງເມືອງ	1,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ເປັນແຜນຊີ້ນຳລວມຂັ້ນສູງທີ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານຈາກຫຼາຍພາກສ່ວນ (ພະແນກ ຍທຂ, ພະແນກ ຖວທ, ພະແນກແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ແລະອື່ນໆ) ໃນລະດັບກະຊວງ ແລະ ລະດັບແຂວງ. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ບໍ່ມີມູນຄ່າສຳລັບໂຄງລ່າງ. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການປະສານງານກັບພາກສ່ວນຕ່າງໆເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມກະຈ່າງແຈ້ງກ່ຽວກັບບຸລິມະສິດ. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການພັດທະນາໄປຄຽງຄູ່ກັບແຜນການທ່ອງທ່ຽວທາງດ້ານພື້ນທີ່, ແຜນຄຸ້ມຄອງການທ່ອງທ່ຽວ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ຈະສ້າງກອບສຳລັບການຄວບຄຸມການພັດທະນາ ທີ່ກວມທຸກດ້ານຂອງການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ຜົນກະທົບດ້ານ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີ ສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI): ປານກາງ ກຳນົດຍຸດທະສາດການພັດທະນາທີ່ຈະເປັນປະໂຫຍດຕໍ່ກຸ່ມທີ່ມີຄວາມບອບບາງ. ລວມເອົາບັນດາກົນໄກການສະໜັບສະໜູນກິດຈະກຳ ແລະ ທຸລະກິດສະເພາະ ທີ່ນຳພາໂດຍແມ່ຍິງ ແລະ ສ້າງຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ແມ່ຍິງ, ຊົນເຜົ່າສ່ວນໜ້ອຍ, ຄົນພິການ, ແລະ ກຸ່ມດ້ອຍໂອກາດອື່ນໆ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ສູງ ຈຳເປັນຕ້ອງມີກອບແຜນຊີ້ນຳລວມແບບເຊື່ອມສານ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ເປັນແນວທາງໃຫ້ແກ່ການພັດທະນານະຄອນອັດສະລິຍະທີ່ມີການປະສານງານ.
ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຍທຂ), ກົມ ເຄຫາ- ຜັງເມືອງ	1,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ການນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືທາງດ້ານເທກໂນໂລຢີທີ່ທັນສະໄໝ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນດ້ານໂຄງລ່າງ (ຊອບແວແລະຮາດແວ) ເພື່ອໃຫ້ລະບົບປະຕິບັດງານຢ່າງມີປະສິດທິພາບ. ມູນຄ່າ: ປານກາງ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈຳເປັນສຳລັບໂຄງລ່າງສະນັບສະໜູນ (ຄອມພິວເຕີ) ແລະລະບົບປະຕິບັດການ (GIS). ບໍ່ມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂະໜາດໃຫຍ່. ລັກສະນະເອື້ອຍອີງ: ມີ ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ການຮວບຮວມຈະຕ້ອງດຳເນີນງານຢ່າງເປັນເອກະລາດພາຍໃນອົງການກ່ອນທີ່ຈະອັບໂຫຼດຂຶ້ນສູ່ລະບົບສູນກາງ. ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ປານກາງ ລະບົບຈະຊ່ວຍໃຫ້ອົງການເກັບກຳ ແລະ ແບ່ງປັນຂໍ້ມູນເພື່ອການວາງແຜນ ແລະ ການຕັດສິນໃຈໄດ້ດີຂຶ້ນ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ຕ່ຳ ເປັນການແກ້ໄຂການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ ທາງດິຈິຕອລ ເຊິ່ງມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຊຸມຊົນຕ່ຳ. ລວມມີຂໍ້ມູນປະຊາກອນທີ່ມີການຄັດແຍກເຊັ່ນ: ເພດ, ອາຍຸ, ແລະຄວາມພິການເຂົ້າໃນລະບົບ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຕ້ອງໃຊ້ລະບົບ GIS ລະຫວ່າງພະແນກ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນ ແລະ ການປັບປຸງການຕັດສິນໃຈໃນການວາງແຜນຕົວເມືອງໂດຍພະແນກຕ່າງໆ.

ຕາຕະລາງ A2.5: ການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ ແລະ ກອບການຄຸ້ມຄອງ

ລ.ດ	ຊື່ໂຄງການ	ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ມີຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
1	ການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນອັດສະລິຍະ ແລະ ກອບການຈັດການ	ສ້າງກອບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ ແລະ ການຈັດການທີ່ສັດເຊນ ໂດຍການ ຄຳນຶງເຖິງຄຸນນະພາບຂອງຂໍ້ມູນ, ຄວາມປອດໄພ, ມາດຕະຖານ ແລະ ຂະບວນການຕ່າງໆ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນການປະຕິບັດຍຸດທະສາດ ຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ ໂດຍສະເພາະແມ່ນການປິ່ນອ້ອມທັງ 3 ເສົາຄໍ້າ.	ໄລຍະສັ້ນ. ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ ມີການສ້າງຄວາມສາມາດ, ຄວາມຊຳນານດ້ານວິຊາການ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນໃນ ຂະບວນການຫັນເປັນດິຈິຕອລ.
2	ຮູບແບບຕົວເມືອງອັດສະລິຍະ (SCP)	(i) ພັດທະນາ SCP ເພື່ອຮັບໃຊ້ເປັນສູນກາງທີ່ຄວບຄຸມການ ໄຫຼເຂົ້າຂອງຂໍ້ມູນພາຍໃນສະພາບແວດລ້ອມຂອງຕົວເມືອງ ອັດສະລິຍະ. (ii) ພິຈາລະນາການອອກແບບຂໍ້ມູນ, ລະບົບການເກັບຮັກສາ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນອື່ນໆ ແລະ ຂະບວນການເຮັດວຽກທີ່ໄດ້ຮັບ ກພັດທະນາຂຶ້ນ ໃນກອບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນອັດສະລິຍະ ແລະ ກອບການຄຸ້ມຄອງ.	ໄລຍະຍາວ. ມີຄວາມຈຳເປັນ ຕ້ອງມີການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ ອັດສະລິຍະ ແລະ ກອບ ການຄຸ້ມຄອງຈະຢູ່ໃນສະຖານທີ່. ມີທ່າອ່ຽງທີ່ຈະຕ້ອງການໃຫ້ມີ ໂຄງສ້າງການເງິນທີ່ແຕກຕ່າງຈາກ ໂຄງການພື້ນຖານໂຄງລ່າງທົ່ວໄປ.

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: Ramboll, 2023.

ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ	ຄາດຄະເນມູນຄ່າ (ໂດລາ)	ການປະເມີນຜົນ
ພະແນກ ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການສື່ສານ	1,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ຕ້ອງວາງກອບວຽກການເຮັດວຽກ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໂຄງການຕົວເມືອງອັດສະລິຍະຕ່າງໆ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດເກັບກຳແລະແບ່ງປັນຂໍ້ມູນໄດ້. ມູນຄ່າ: ຕ່ຳ ຕ້ອງການຄວາມຊຳນານພາຍນອກເພື່ອກວດກາແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ແລະ ກອບການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນ ແລະລະບົບທີ່ສະເໜີມາ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນ. ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ບໍ່ມີ ຜົນກະທົບດ້ານອົງການຈັດຕັ້ງ: ສູງ ໂຄງການຈະພັດທະນາມາດຕະຖານການເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ການແບ່ງປັນແລະການປະສານງານ. ຜົນກະທົບດ້ານ ຄວາມສະເໝີພາບຍິງ-ຊາຍ, ການມີ ສ່ວນຮ່ວມຂອງຄົນພິການ ແລະ ສັງຄົມ (GEDSI): ປານກາງ ທຳແຮງໃນການສ້າງປະໂຫຍດໃຫ້ກັບກຸ່ມທີ່ມີຄວາມບອບບາງ ໂດຍຜ່ານແອັບເລີເມັນໜ້າ (front-end application). ການແກ້ໄຂຄວາມຕ້ອງການສາທາລະນະທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ GEDSI ແລະ ໂອກາດ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຕົວເມືອງມີຄວາມເທົ່າທຽມກັນ, ມີຄວາມຫຼາກຫຼາຍ, ແລະກວມລວມທຸກພາກສ່ວນ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ປານກາງ ບໍ່ໄດ້ຖືກຈັດບຸລິມະສິດພິເສດ ແຕ່ຈະດຳເນີນການຄຽງຄູ່ກັບລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານພູມສາດລະຫວ່າງພະແນກ.
ພະແນກ ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການສື່ສານ	2,000,000	ຄວາມຊັບຊ້ອນ: ຊັບຊ້ອນ ຕ້ອງໄດ້ມີການສ້າງສູນປະຕິບັດງານຂຶ້ນ ເພື່ອບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ນຳໃຊ້ SCP, ຊຶ່ງໝາຍຄວາມວ່າການລວມເອົາເຊື່ອມໂຍງການບໍລິການຈຳນວນຫຼາຍຈາກຜູ້ບໍລິການພາຍນອກ (ແລະ ພາຍໃນ). ມູນຄ່າ: ປານກາງ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການພັດທະນາຊື້ອບແວຣ໌ ຫຼື ໃບອະນຸຍາດ ແລະ ຕ້ອງການຄວາມຊຳນານພາຍນອກ. ລັກສະນະເອື້ອຍອື່ງ: ມີ ໂຄງການນີ້ແມ່ນຂຶ້ນກັບ ການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນອັດສະລິຍະ ແລະ ກອບການຄຸ້ມຄອງ ທີ່ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ຜົນກະທົບດ້ານສະຖາບັນ: ສູງ SCP ຈະດຳເນີນການເກັບກຳ, ການເກັບຮັກສາ, ປະມວນຜົນ, ການວິເຄາະ, ແລະ ການແບ່ງປັນຂໍ້ມູນໃຫ້ທົ່ວທຸກຫ້ອງການຂອງຕົວເມືອງ. ຜົນກະທົບດ້ານ GEDSI: ປານກາງ ທຳແຮງໃນການສ້າງປະໂຫຍດໃຫ້ກັບກຸ່ມທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ໂດຍຜ່ານແອັບດ່ານໜ້າ (front-end application). ການແກ້ໄຂຄວາມຕ້ອງການສາທາລະນະທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ GEDSI ແລະ ໂອກາດ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຕົວເມືອງມີຄວາມເທົ່າທຽມກັນ, ມີຄວາມຫຼາກຫຼາຍ, ແລະ ກວມລວມທຸກພາກສ່ວນ. ຄວາມຮີບດ່ວນ: ຕ່ຳ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຮັບການຈັດບຸລິມະສິດສະເພາະ. ຈະຮຽກຮ້ອງໃຫ້ ການຄຸ້ມຄອງຂໍ້ມູນອັດສະລິຍະ ແລະ ກອບການຄຸ້ມຄອງ ພັດທະນາ ກ່ອນຈະມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກດັ່ງກ່າວ.

ກ່ຽວກັບກອງທຶນຊ່ວຍເຫຼືອການພັດທະນາເມືອງອັດສະລິຍະ ອາຊຽນ-ອົດສະຕາລີ (ASEAN AUSTRALIA SMART CITIES TRUST FUND)

ກອງທຶນ AASCTF ໄດ້ຊ່ວຍເຫຼືອບັນດາຕົວເມືອງຕ່າງໆຂອງສະມາຄົມປະຊາຊາດອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ ໃນການເສີມຂະຫຍາຍລະບົບການວາງແຜນ, ການໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການເງິນຂອງພວກເຂົາ ໂດຍການພັດທະນາ ແລະ ການທົດສອບການແກ້ໄຂບັນຫາຕົວເມືອງດ້ວຍແນວທາງ ແລະ ລະບົບແບບດິຈິຕອລທີ່ມີຄວາມເໝາະສົມ. ໂດຍການເຮັດວຽກຮ່ວມກັບບັນດາຕົວເມືອງຕ່າງໆ, ກອງທຶນ AASCTF ອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການຫັນປ່ຽນຂອງພວກເຂົາໃຫ້ກາຍເປັນຕົວເມືອງທີ່ໜ້າຢູ່ຫຼາຍຂຶ້ນ, ມີຄວາມຍືດຍຸ່ນ, ແລະ ຄອບຄຸມທຸກພາກສ່ວນສັງຄົມຫຼາຍຂຶ້ນ ໄປພ້ອມກັບການກໍານົດແນວທາງປະຕິບັດທີ່ດີ ແລະ ຕັ້ງໜ້າທີ່ສຸດ ທີ່ສາມາດຜັນຂະຫຍາຍໄດ້ທົ່ວທຸກຕົວເມືອງໃນຂົງເຂດພາກພື້ນອາຊີ ແລະ ປາຊີຟິກ.



ASEAN
AUSTRALIA
SMART CITIES
TRUST FUND
Asian Development Bank



Australian Government
Department of Foreign Affairs and Trade

