



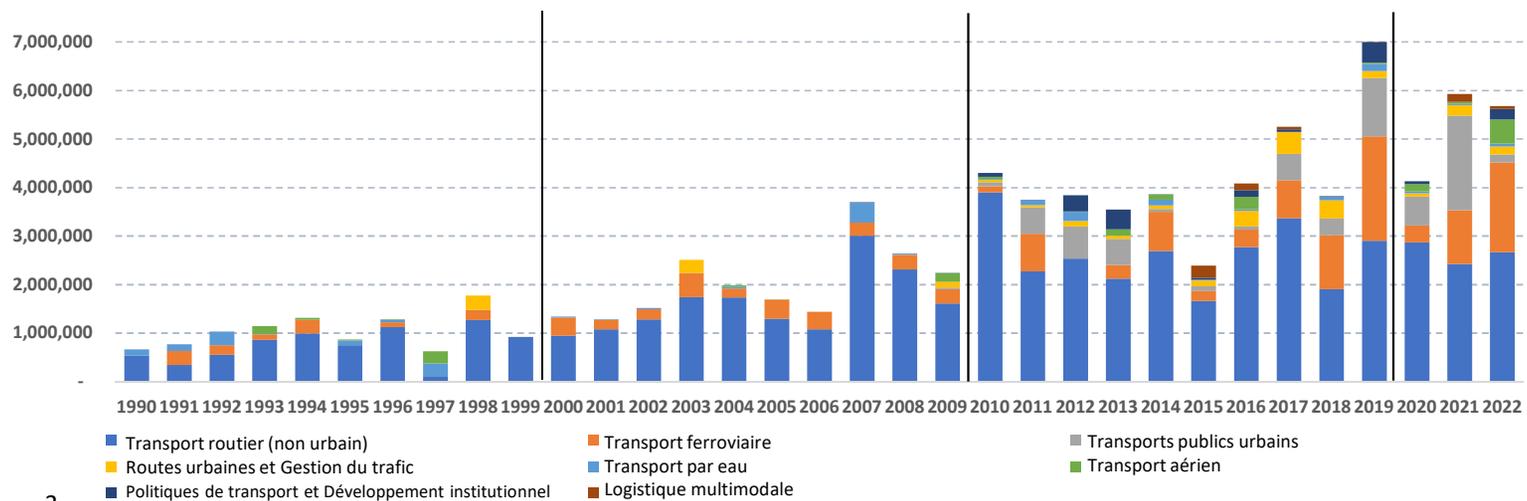
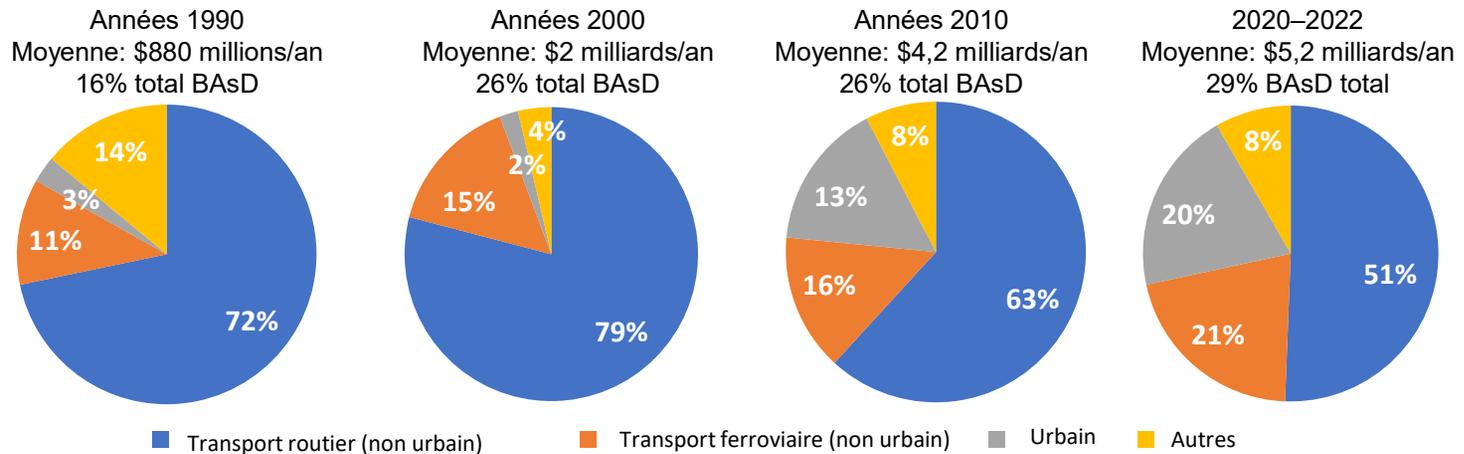
Banque asiatique de développement - Occasions Soutien au Secteur des Transports

Mars 2021

Présenté par Jamie Leather, Chef du Groupe Secteur Transports, BAsD

Portefeuille Secteur des Transports

Investissements dans les transports par sous-secteur 1990-2022 (prêts et subventions)



Aide au transport à venir (Asie du Sud)

Transport en commun/ Transport urbain

- Bangalore - Métro (transport urbain / transport en commun)
- Chennai - Métro (transport urbain / transport en commun)
- Dhaka - Métro (transport urbain / transport en commun)
- Delhi–Meerut - Transport en commun rapide: Inde, Région Capitale nationale, Futures tranches FFM
- Karachi - Réseau de transport en commun

Types d'assistance

- Préparation de projet (Assistance technique)
- Planification et conception
- Travaux de génie civil
- Électricité et Mécanique
- Matériel roulant
- Protection environnementale et sociale



Aide au transport à venir (Asie du Sud)

Voie ferrée au Bangladesh

- SASEC Tongi–Akhaura - Projet double gabarit d'écartement
- SASEC Laksam–Chattogram
- SASEC Chittagong–Cox's Bazar

Types d'aide

- Renforcement des capacités
- Assistance technique
- Améliorations des réseaux
- Travaux de génie civil et matériel roulant



Bangladesh Railway and the Asian Development Bank
Powering the engines of economic growth in Bangladesh

Aide au transport à venir (Asie du Sud)

Sécurité routière

- Inde: Programme national de sécurité routière

Projets routiers

- Couloirs économiques en Inde
- Couloirs SASEC au Bangladesh
- Dhaka–Sylhet



62 pedestrians die every day in India, up 84% in 4 years

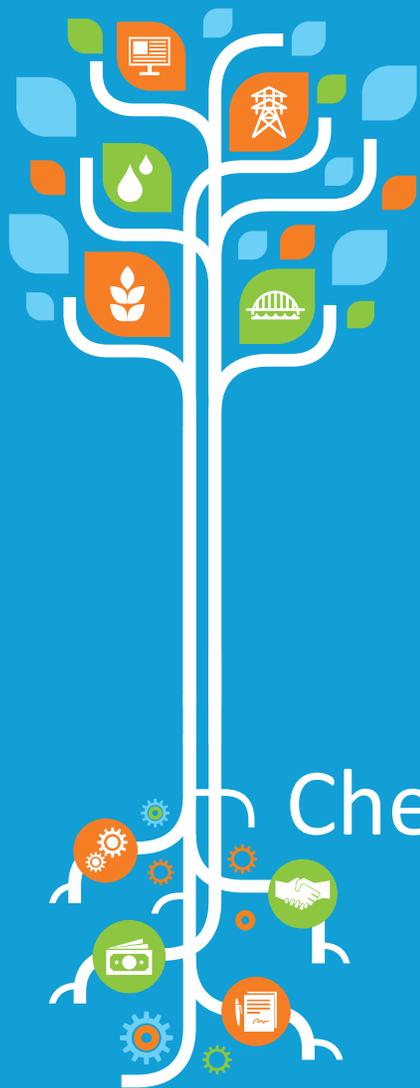
TIGHT WALK	
PEDESTRIAN DEATHS IN INDIA	
2014	12,330
2018	22,656
PEDESTRIAN DEATHS AS % OF ALL ROAD FATALITIES	
All India	15%
Delhi	25%



Messages clés



- Priorités des sous-secteurs
 - Routes toujours importantes (connectivité régionale, gestion des actifs, sécurité routière)
 - Voies ferrées (réseaux ferroviaires nationaux, institutions et exploitation)
 - Transports urbains (métro, autobus, transports non motorisés)
- Demandes changeantes des clients
 - Gestion des réseaux
 - Gains en efficacité
 - Ajout de valeur
- Attention accrue portée au soutien du secteur privé
- Utilisation élargie des services financiers pour répondre aux demandes



MERCI !

Jamie Leather

Chef du Groupe Secteur Transports, BAsD

jleather@adb.org