

ВИРТУАЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ЯРМАРКА «Технология электроподогрева
двигателей автомобилей для чистого воздуха в Нур-Султане»
АБР, 03.09.2020 г.



GHG Inventory and the Paris Agreement, NDC Targets

Кадастр парниковых газов, Парижское соглашение и целевые показатели ОНУВ

Gulmira Ismagulova, Deputy Director General, Zhasyl damu JSC

Гульмира Исмагулова, зам. генерального директора АО «Жасыл даму»

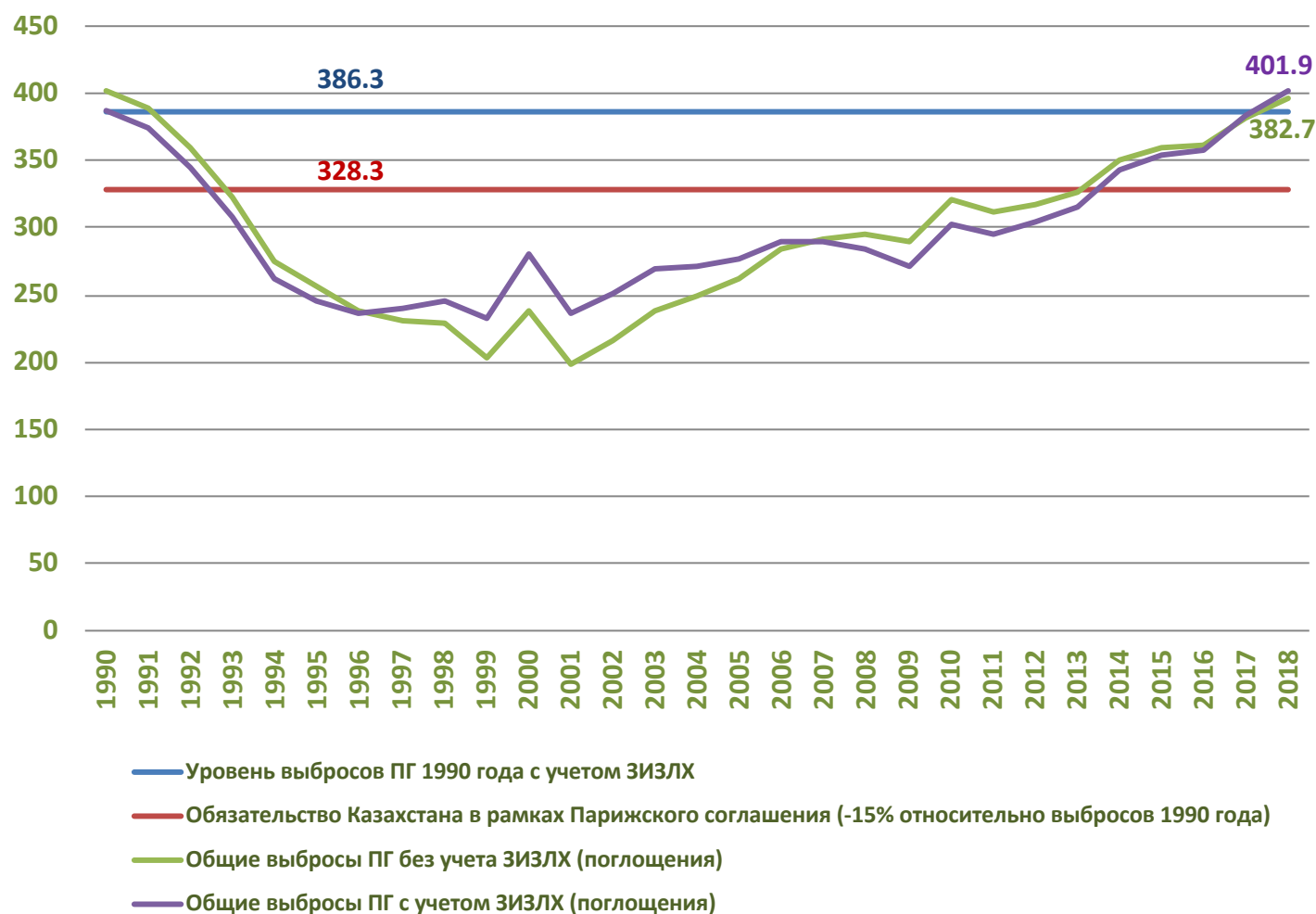
This is not an ADB material. The views expressed in this document are the views of the author/s and/or their organizations and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank, or its Board of Governors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy and/or completeness of the material's contents, and accepts no responsibility for any direct or indirect consequence of their use or reliance, whether wholly or partially. Please feel free to contact the authors directly should you have queries.

GHG Inventory

КАДАСТР ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ

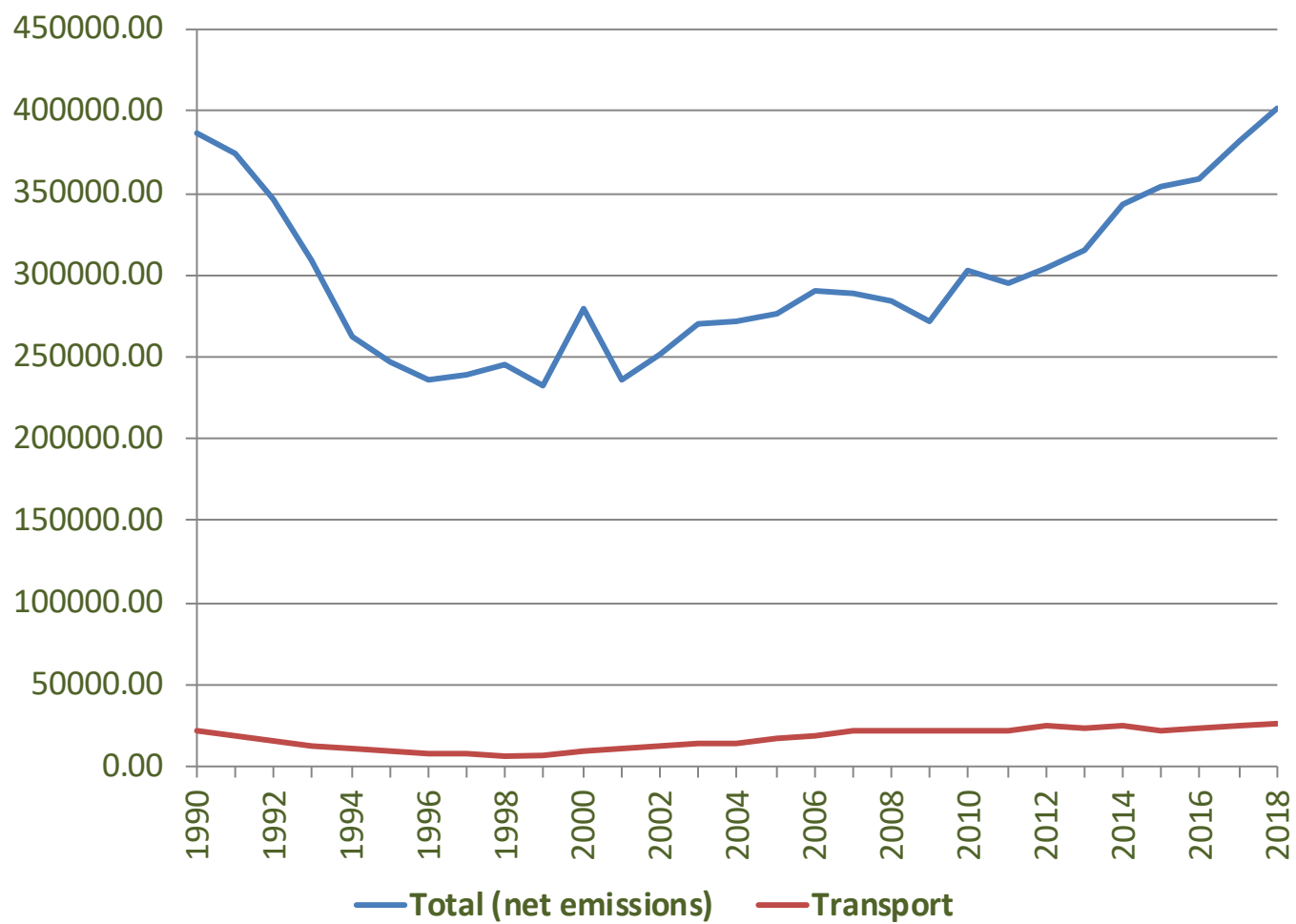
АО «ЖАСЫЛ ДАМУ» С 2013 ПРОВОДИТ ИНВЕНТАРИЗАЦИЮ ВЫБРОСОВ И ПОГЛОЩЕНИЙ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В КАЗАХСТАНЕ И ВЕДЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КАДАСТР В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РАМОЧНОЙ КОНВЕНЦИИ ООН ОБ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА

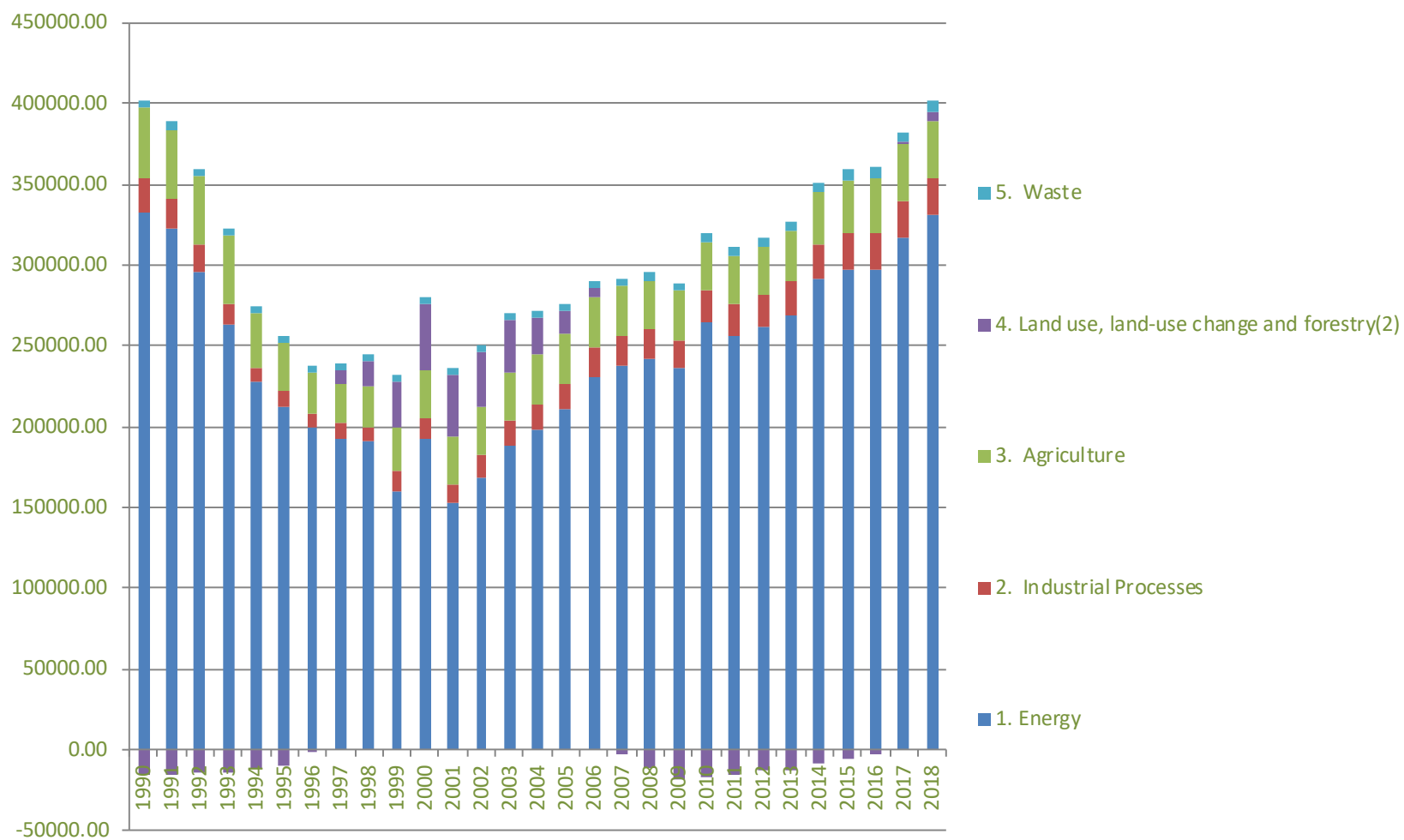
Динамика выбросов ПГ в Казахстане за 1990-2018 годы, млн. тонн CO₂-экв.



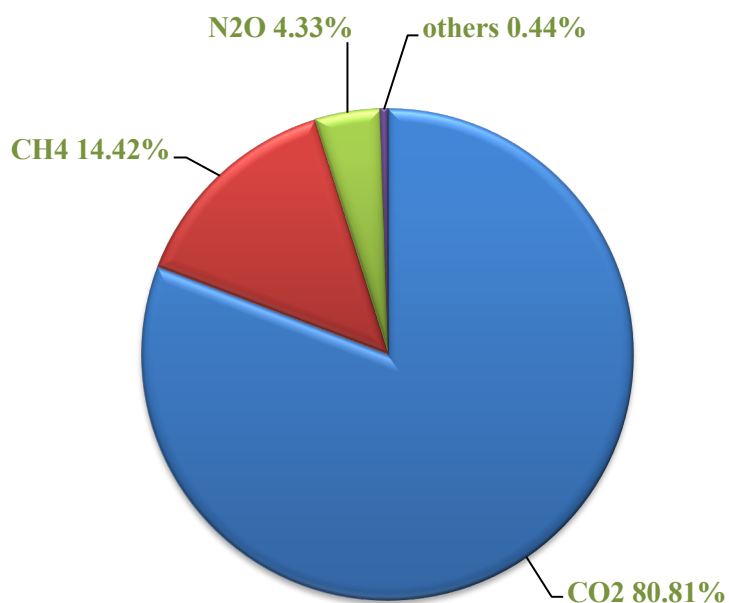
GREENHOUSE GAS SOURCE AND SINK CATEGORIES	Change from base to latest reported year
	%
Total (net emissions)⁽²⁾	4,05
1. Energy	-0,62
A. Fuel combustion (sectoral approach)	14,07
1. Energy industries	-12,03
2. Manufacturing industries and construction	85,40
3. Transport	17,08
4. Other sectors	-41,60
5. Other	609,94
B. Fugitive emissions from fuels	-43,67
1. Solid fuels	-27,89
2. Oil and natural gas and other emissions from ene	-79,09
C. CO ₂ transport and storage	0,00
2. Industrial Processes	11,55
A. Mineral industry	79,38
B. Chemical industry	-46,01
C. Metal industry	-8,83
D. Non-energy products from fuels and solvent use	544,22
E. Electronic industry	0,00
F. Product uses as ODS substitutes	100,00
G. Other product manufacture and use	100,00
H. Other	0,00
3. Agriculture	-17,43
A. Enteric fermentation	-25,00
B. Manure management	-37,63
C. Rice cultivation	-18,16
D. Agricultural soils	9,69
E. Prescribed burning of savannas	0,00
F. Field burning of agricultural residues	0,00
G. Liming	0,00
H. Urea application	-97,57
I. Other carbon-containing fertilizers	0,00
J. Other	0,00

4. Land use, land-use change and forestry⁽²⁾	-134,03
A. Forest land	170,48
B. Cropland	-3076,81
C. Grassland	127,57
D. Wetlands	-100,00
E. Settlements	174,69
F. Other land	0,00
G. Harvested wood products	0,00
H. Other	0,00
5. Waste	44,25
A. Solid waste disposal	96,31
B. Biological treatment of solid waste	0,00
C. Incineration and open burning of waste	0,00
D. Waste water treatment and discharge	-6,62
E. Other	100,00
6. Other (as specified in summary 1.A)	0,00
Memo items:	
International bunkers	-18,41
Aviation	-6,62
Navigation	-94,10
Multilateral operations	0,00
CO₂ emissions from biomass	-82,89
CO₂ captured	0,00
Long-term storage of C in waste disposal sites	0,00
Indirect N₂O	0,00
Indirect CO₂⁽³⁾	0,00
Total CO₂ equivalent emissions without land use, land	-1,32
Total CO₂ equivalent emissions with land use, land-us	4,05





2018



	CO ₂	CH ₄	N ₂ O
3. Transport	100,0%	100,0%	100,0%
a. Domestic aviation	4,2%	0,1%	1,7%
b. Road transportation	84,0%	95,7%	63,2%
c. Railways	5,7%	0,9%	31,4%
d. Domestic navigation	0,0%	0,0%	0,0%
e. Other transportation	6,0%	3,2%	3,7%

	CO ₂ ⁽¹⁾	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	Total
Total (net emissions)⁽¹⁾	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,00%
1. Energy	92,1%	52,7%	8,0%				82,41%
3. Transport	7,8%	0,4%	3,0%				6,50%
2. Industrial processes and product use	6,3%	0,0%	1,2%	100,0%	100,0%	100,0%	5,57%
3. Agriculture	0,0%	36,2%	87,5%				9,01%
4. Land use, land-use change and forestry⁽¹⁾	1,6%	0,2%	0,5%				1,32%
5. Waste	0,0%	10,9%	2,8%				1,69%

The Paris Agreement

ПАРИЖСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

БЕССРОЧНОЕ, НЕ ИМЕЕТ ПРИЛОЖЕНИЙ

Республика Казахстан является стороной Парижского соглашения



- С 1 января 2021 года Парижское соглашение сменяет Киотский протокол.
- *Оно определяет международно-правовую основу для глобальных усилий по сокращению выбросов парниковых газов.*
- Текст Парижского соглашения (ПС) был принят на 21-ой Конференцией сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН) 12 декабря 2015 года.
- Парижское соглашения вступило в силу 5 января 2017 г.
- 20 июля 2016 года Президент РК издал Указ № 301 о подписании Парижского соглашения.
- 2 августа 2016 г. Министр МИД РК подписал Парижское соглашение.
- 27 октября 2016 года Парламент РК проголосовал за ратификацию Парижского соглашения. Ратификация Парижского соглашения Республикой Казахстана закреплена Законом РК № 20-VI ЗРК от 4 ноября 2016 года.
- *Ратификация Парижского соглашения означает, что его положения стали юридически обязательными для Казахстана на международном уровне.*

NDC Targets

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОНУВ

Обязательства Казахстана в рамках Парижского соглашения

- Сократить к 2030 году национальные выбросы ПГ на **15% относительно уровня выбросов 1990 года**. Также страна заявила, что может довести сокращение до **-25%** при условии получения международной помощи на цели декарбонизации.

Реальные выбросы:

- В 2015 году, когда определялись эти количественные обязательства, Правительство РК располагало данными о выбросах ПГ за 2013 год. В 2013 году выбросы ПГ с учетом ЗИЗЛХ составляли 314,5 млн. тонн CO₂-экв., что на 18,6% ниже уровня выбросов 1990 года.
- Согласно инвентаризации выбросов ПГ, по итогам 2018 года национальные выбросы превысили уровень 1990 года на 4,05% с учетом ЗИЗЛХ и составили 401,9 млн. тонн CO₂-экв. То есть уже в конце 2018 года Казахстан превышал безусловный целевой индикатор 2030 года на 73,5 млн. тонн CO₂-экв.
- Учитывая ресурсо- и энергоемкость экономики, ***Казахстану надо принимать кардинальные меры для выполнения взятых национальных обязательств.***
- Предварительный анализ базового сценария (Business as usual) показал, что при сохранении текущих драйверов роста и действующих политик, Казахстан к 2030 году не сможет выполнить взятые обязательства.

АО «Жасыл даму»
в партнерстве **Ernst&Young**
обновляет ОНУВ и разрабатывает Дорожную карту реализации обновленного
ОНУВ на 2021-2025 годы

в рамках проекта PMR **Всемирного банка**
«Обновление определяемого на национальном уровне вклада Казахстана
(ОНУВ) и разработка Дорожной карты для осуществления ОНУВ на период
после 2020 года»

для Департамента климатической политики и зеленых технологий Министерства
экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Первый драфт обновленного ОНУВ будет готов к началу октября 2020 года.
Финальная версия будет готова вместе с Дорожной картой к декабрю 2020 года.

Дорожная карта на 2021-2025 годы будет представлять собой технической руководство с рекомендациями для Правительства. Для каждого сектора будут определены количественные цели сокращения выбросов ПГ с секторальными мерами, реализация которых обеспечит достижение обновленного ОНУВ к сроку.

Меры, которые должны будут включены в Дорожную карту, **будут оцениваться по следующим обязательным параметрам:**

- ✓ потенциал сокращения выбросов ПГ;
- ✓ инвестиционная потребность с разбивкой на внутренние и внешние источники;
- ✓ сопутствующие эффекты экономические, социальные и экологические;
- ✓ риски нереализуемости.

На основе оценки перечисленных параметров будет выполняться **ранжирование мер декарбонизации** в экономике Казахстана и в отдельных отраслях, значимых с точки зрения выбросов ПГ.

Жасыл даму обновляет ОНУВ мерами митигации.

В обновленный ОНУВ будут включены также **меры адаптации**, которые разрабатываются в рамках проекта ПРООН «Содействие в обновлении определяемых на национальном уровне вкладов Казахстана».

Для Дорожной карты командой проекта рассматриваются следующие меры сокращения выбросов ПГ в транспортном комплексе:

1. Увеличение количества электрокаров на дорогах г. Алматы
2. Электрификация железнодорожного транспорта + газификация (LNG)
3. Проект КТГО по использованию природного газа в качестве моторного топлива
4. Программа обнаружения и устранения утечек (LDAR) при транспортировке газа
5. Электроподогрев автомобилей в холодное время в северных регионах Казахстана