

This is not an ADB material. The views expressed in this document are the views of the author/s and/or their organizations and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank, or its Board of Governors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy and/or completeness of the material's contents, and accepts no responsibility for any direct or indirect consequence of their use or reliance, whether wholly or partially. Please feel free to contact the authors directly should you have queries.

Политики и практики организации пешеходных маршрутов и в Сеуле

2-ой Международный Форум по низкоуглеродному развитию
городов

2 сентября 2019 года

Подразделение по политике организации пешеходных
маршрутов

Управление метрополитена г. Сеул

Улучшение физических условий окружающей среды

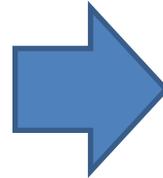
1. Контроль за состоянием покрытия пешеходных маршрутов

- Поддержание ровности покрытия
- Устранение до поступления жалоб



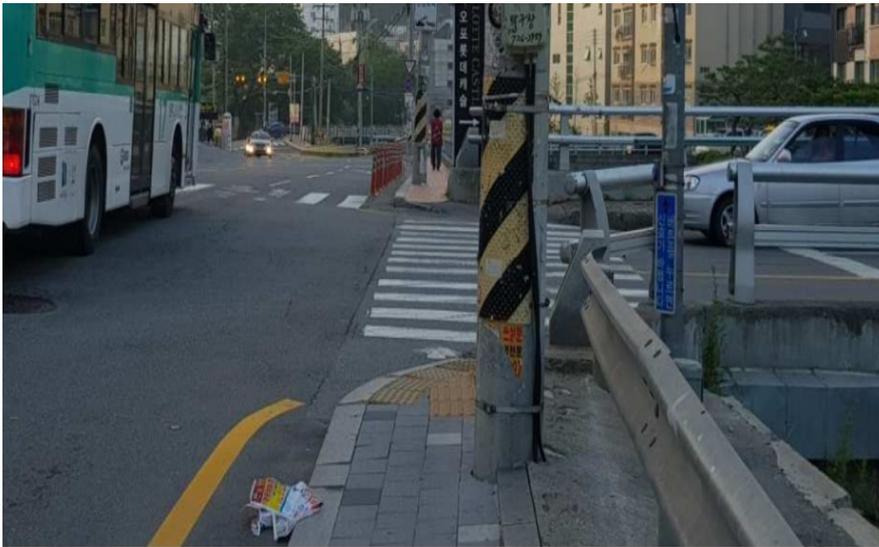
2. Пешеходные переходы с учетом потребностей незрячих

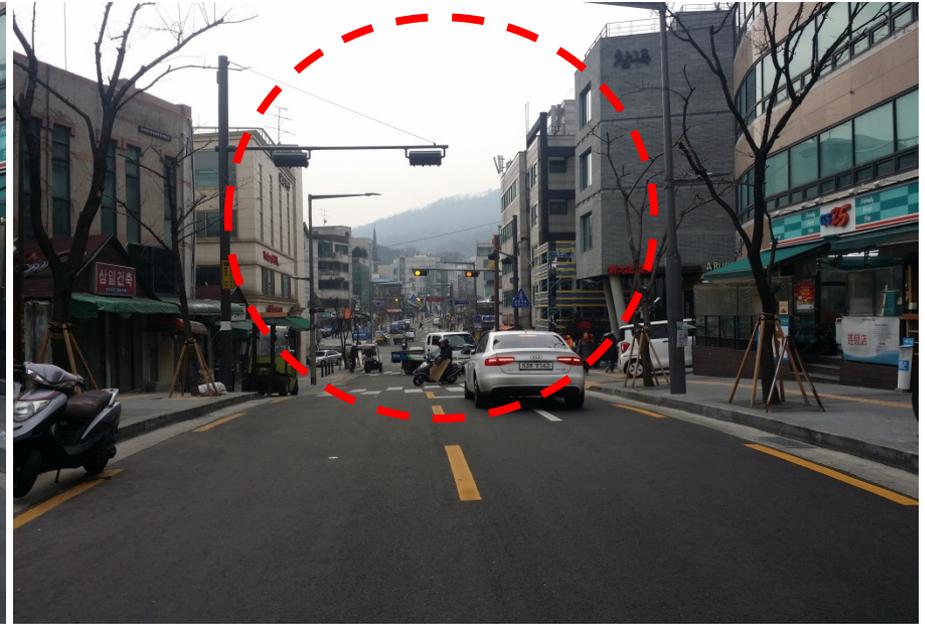
- Блок Брайля
- Заниженные бордюры



3. Подземная силовая линия

- Обустройство улиц
- Более безопасные условия окружающей среды
- Расширение эффективной ширины





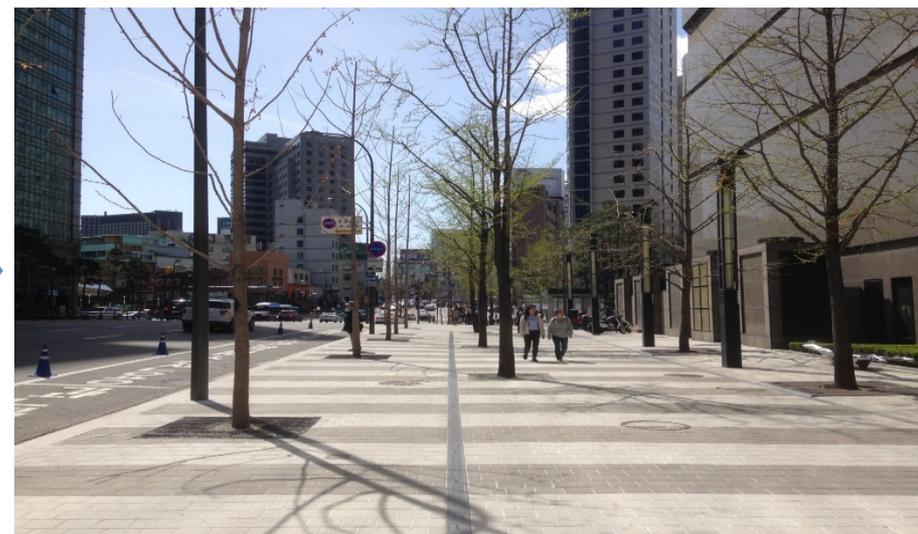
4. Легализация лиц, занимающихся уличной торговлей

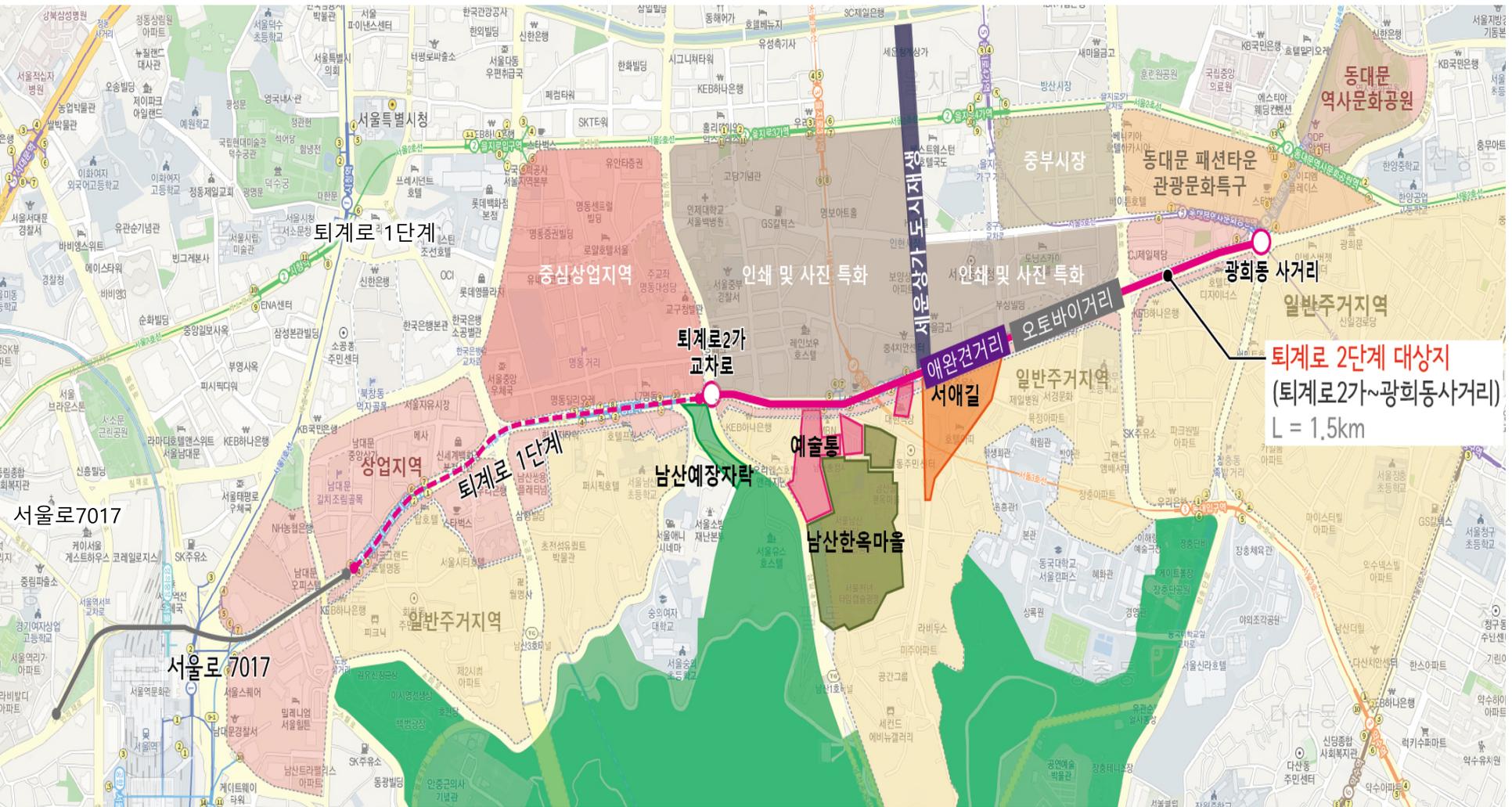
- Стандарты для лиц, занимающихся уличной торговлей
- Плата за торговое место на улице



5. Сокращение числа дорог - центр города

- Сокращение числа улиц для автотранспортных средств
- Расширение тротуаров и/или выделенные велосипедные полосы





퇴계로 2단계 대상지
(퇴계로2가~광희동사거리)
L = 1.5km



Проект «Gwang-hwa-moon Plaza»

До



Проект «Gwang-hwa-moon Plaza»

После



Проект «Gwang-hwa-moon Plaza»

План



6. Сокращение числа дорог - жилые районы 건자, 서울

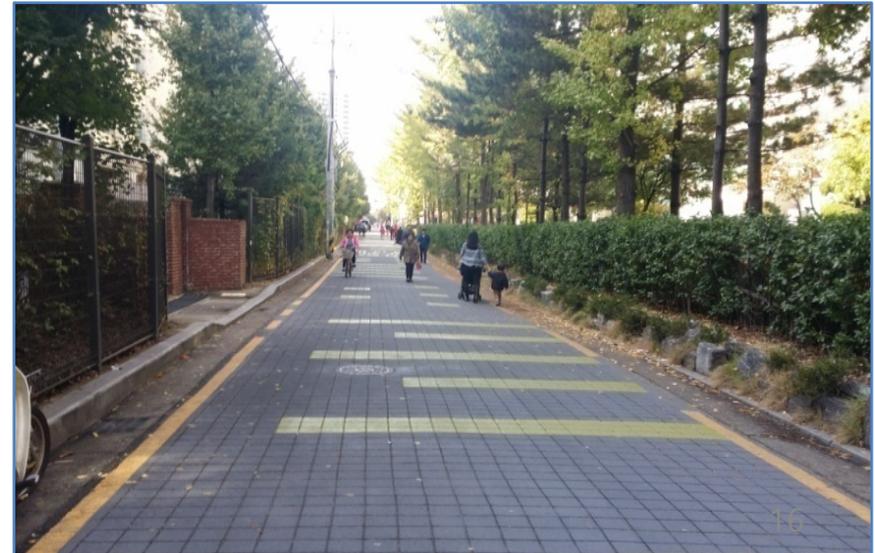
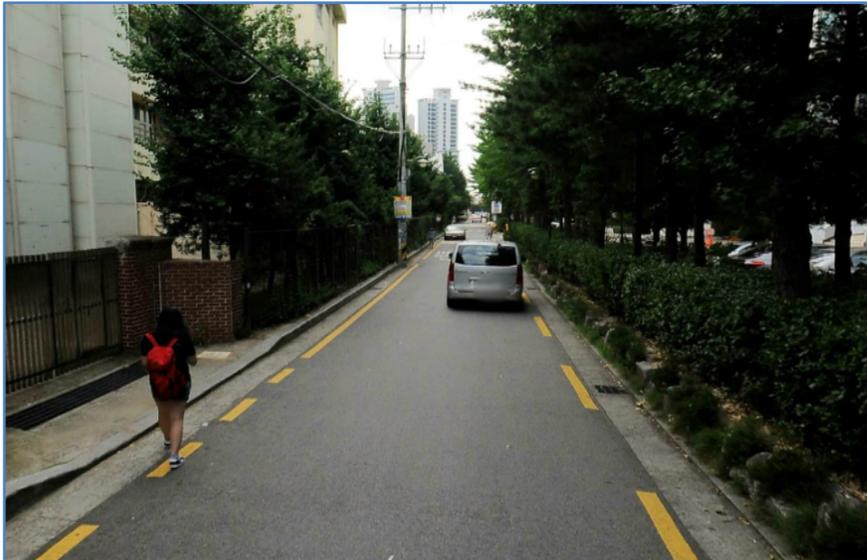
- Сокращение числа полос для автомобильного транспорта
- Расширение тротуаров





7. Район с усовершенствованной инфраструктурой для пешеходов

- Инструмент для городского планирования для более безопасных и комфортных пеших маршрутов
- Брусчатая мостовая, строительство тротуаров, демонтаж препятствий





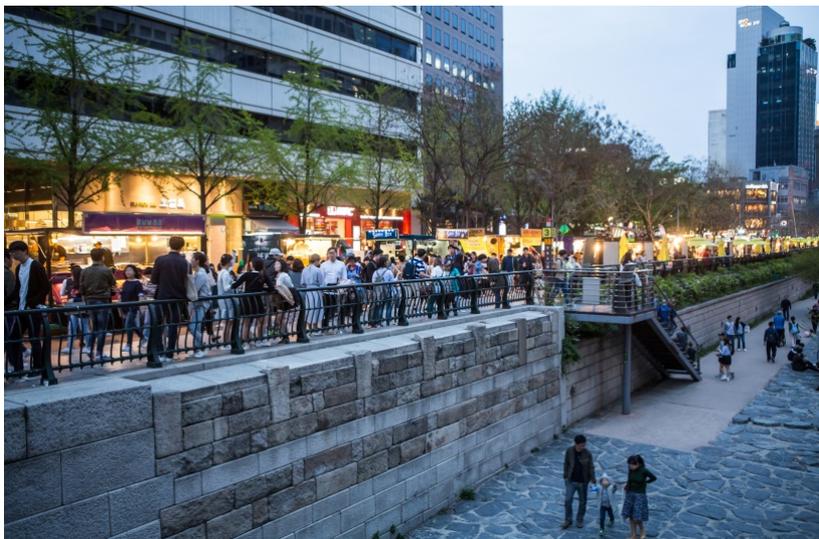
Продвижение пешеходной культуры

1. Фестиваль «Улицы без машин»

- Ограничение доступа для автотранспортных средств
- Улица «Sejong-Dae-Ro» (10:00~19:00 - каждое воскресенье в апреле, мае, сентябре и октябре)



- Улица «Chung-Gye-Chun-Ro» (каждые выходные)

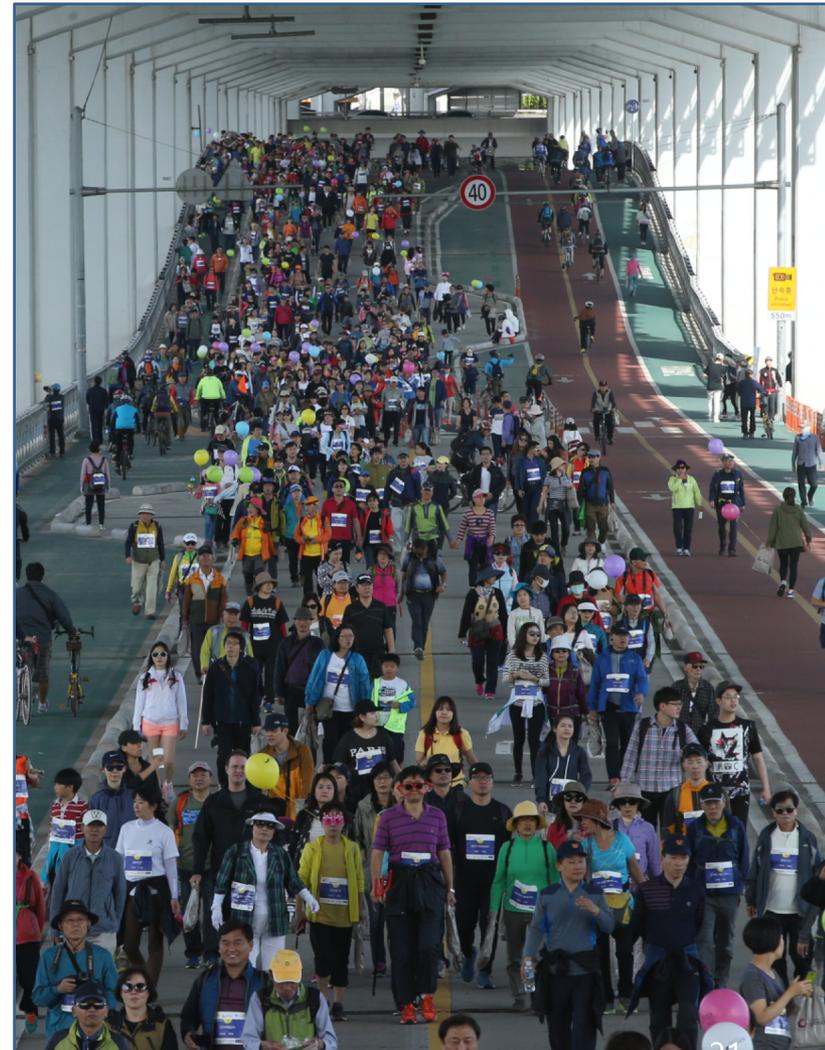


- Улица «Duk-Soo-Goong-Gil» (11:00~14:00 - в будни, 10:00~17:00 в субботу)



2. Фестиваль «Давайте пройдемся пешком»

- Ежегодно с 2013 года
- 20 000 участников
- 29 сентября, 2019 8:00~24:00



«Seoullo 7017»

Новая веха в развитии
«шагающего города»

Транспортная развязка на станции в Сеуле_2015г.



Транспортная развязка на станции в Сеуле_2017г.

Дизайн был согласован и разработан компанией «Winy Mass», победителем международного конкурса по разработке обновленного дизайна транспортной развязки в Сеуле

В результате были предусмотрены пешеходные дорожки, которые **вновь соединят Восток и Запад с прилегающими районами**



Знаменитый пешеходный проект «Seoullo»

От дорог предназначенных для автотранспорта в 1970-х к пешеходным маршрутам для людей в 2017.

Во время демонтажа развязки на станции в Сеуле применялся класс безопасности «D»

Дек. 2016 по результатам детального анализа для уровня безопасности был выбран **класс D**

Май 2008 построен **альтернативный мост** для создания сообщения с северным районом станции

Дек. 2012 начался демонтаж развязки на станции в Сеуле вдоль северного района

Вопросы, связанные с техникой безопасности развязки

Янв. 2016 Проведен детальный анализ ТБ, по результатам которого работам **присвоен класс D**

(оставшийся срок – 3 года)

Янв. 2014 возник вопрос, связанный с техникой безопасности развязки (отслаивание бетонной плиты)

Фев. 2014 Пересмотрены сроки раннего демонтажа станции в Сеуле

erpass



Безопасность граждан прежде всего!

Анализы эффективного использования развязки на станции в Сеуле

Март-апр. 2014 **Анализ структурной безопасности** в части рециклинга станции (выполнялся дважды)

Июль-авг.2014 **Встречи с экспертами по вопросам дизайна и структуры** в части рециклинга станции (выполнялся 4 раза)

Окт.- дек. 2014 **Анализ эффективности проекта** по рециклингу станции в Сеуле (Институт Сеула) * Реконструкция мостов в Японии: (мосты Хакиман и Микобата)

Технико-экономическое обоснование с участием граждан

Май 2014 Проект выбран г-ном Парк Вон-Суном в качестве **предвыборного обязательства**

Июль-ноя. 2014 **Проект включен в 4-летний план развития Сеула** администрацией мэра Парк Вон-Суна, которая является 6-ой администрацией Правительства Метрополитена Сеула, избранной на основе гражданского голосования (управление осуществляется Консультативным Комитетом муниципалитета)



Повторное использование в качестве пешеходных дорожек

(вместо демонтажа)





СПАСИБО

