

LAW OF THE KYRGYZ REPUBLIC

Bishkek, on June 2, 1998 N 72

On the roads

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, 15 July, 2011 N 105, July 26, 2011 N 132, 16 November, 2011 N 213, August 3, 2012 N 146, October 11, 2012 N 171, 27 February 2014 number 37, July 1, 2014 N 102, July 2, 2015 N 141, August 3, 2015 N 211)

Chapter 1

General provisions

This Law determines economic, legal foundations and principles of highways of the republic management of organizations and enterprises, providing development, repair and maintenance of roads, types and legal status of roads, areas and facilities, adjacent to roads, rights, obligations, and responsibilities of owners, departments in charge of roads and road users; regulates relations between road authorities authorized state body in the sphere of transport and communications with public authorities and local governments.

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 1. Legislation of the Kyrgyz Republic on the roads

Legislation of the Kyrgyz Republic on the roads consists of this Law and adopted in accordance with it, other normative acts of the Kyrgyz Republic, as well as international treaties.

(Part 2 has become invalid in accordance with the Law of the KR of August 3, 2012 N 146)

Activities related to the use of municipal roads, as well as institutional and private roads exclusively for the benefit of the owners of these roads may be subject to other laws and regulations, if it does not contradict with this Law.

Decisions of local state authorities, local authorities and administrative bodies, adopted within their competence in the use of roads within their jurisdiction, must not violate the requirements of this Act and the regulations governing the legal basis of security, traffic and the implementation of road activities .

(Part 5 Repealed in accordance with the Law of the KR of August 3, 2012 N 146)

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, August 3, 2012 N 146)

Article 2. Scope of the Kyrgyz Republic legislation action on the roads

This law applies to all roads of the Kyrgyz Republic, to all users of, all natural and legal persons, regardless of ownership and departmental affiliation.

Chapter 2

The concept of the road, ownership and control

Article 3. Definition of the road, right of way and roads controlled zone

The road - the complex engineering structures, designed to provide a safe and convenient movement of vehicles with the established speed, load and dimensions determined by regulations.

ROW - lands occupied by roads to accommodate the corresponding structural components and engineering structures of the road, as well as buildings, structures, protective and decorative plantations and devices needed for their operation.

Size ROW projected public highway is determined depending on its category according to the standards. The width of the right of way on the existing roads is set in the following sizes:

Category 1 - 32 meters from the axis of the road;

Category 2 - 16 meters from the axis of the road;

Category 3 - 14 meters from the axis of the road;

Category 4 - 13 meters from the axis of the road;

Category 5 - 12 meters from the axis of the road.

On the roads, laid to bypass the cities and large settlements, introduced controlled area needed for reconstruction and repair of the road, based on the prospects of its development and placement of road infrastructure. Within the controlled area can be set special conditions of activity. The width of the monitoring area established project organization.

The structure of the road include: proper road itself, road engineering structures on it, the technical range of road service, including the performance of the enterprise and utility-manufacturing subsidiary.

Highways republic divided into public roads, departmental, private, and municipal roads.

By public roads are extra-urban roads and structures on them, which are the property of the Kyrgyz Republic and ensure the transportation of goods and passengers between urban and rural human settlements to meet the socio-economic and defense needs of the country and the needs of the population.

The complex of public road also includes the airspace and the bowels of the earth in the ROW.

Automobile roads of general use in its economic and administrative value are divided into roads of international, national and local importance.

By the roads of international significance include roads connecting the capital of sovereign states, as well as included in accordance with international agreements of the international road network.

By the roads of national significance include roads providing transport links between the administrative, cultural and industrial centers of the republic, as well as with neighboring countries.

For local roads are roads that connect the administrative centers of the republic and the region with the administrative centers of districts, rural settlements, as well as regional centers with public roads.

For departmental roads are on-farm, process, service, patrol and other roads serving primarily the needs of the owners of the road, including agricultural enterprises.

For private roads are roads built by legal entities and individuals and are their own.

For municipal roads include roads, streets, driveways, and transport routes are located and provide transport links within the boundaries of settlements, and are an integral part of their infrastructure.

The requirements and procedure for classification and numbering of roads established by the Government of the Kyrgyz Republic.

См.:

The procedure for classification and numbering of roads in the territory of the Kyrgyz Republic (approved by the Government of Kyrgyz Republic of October 14, 1997 N 588)

Motor roads, departmental, private, municipal roads subject to state registration in the order established by the Government of the Kyrgyz Republic.

State registration of highways provides:

- The introduction of the official map of the road;
- Drawing up a list of roads with the name, index, and the length of each road;
- Changes in the carrying amount of wear and tear of the road;
- The introduction of the technical passport of the road, road data bank, information about the area occupied by the highway land and others.

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, August 3, 2012 N 146)

Article 4. Public roads

Public roads:

- State-owned;
- Shall not be sold, can not be transferred to private ownership.

They are managed on behalf of the State by an authorized state body in the sphere of transport and communications, which has the right of economic management or operational management, ensuring their development, preservation and repair.

Development, repair, maintenance and preservation of public roads are provided in accordance with the Law of the Kyrgyz Republic "On the Road Fund."

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

См.:

Terms of use of public roads, road installations and their protection on the territory of the Kyrgyz Republic (approved by Government Decision of October 14, 1997 N 588)

Article 5. Departmental roads

Departmental roads:

- Are in state ownership can be transferred to the management of the state enterprise or other person in economic management or operational management;
- Shall not be sold, can not be transferred to private ownership.

Development, repair, maintenance and security of departmental roads are provided at the expense of agencies in charge of these roads.

Article 6. Private roads

Private roads:

- Built by legal or natural persons and are their property;
- Serve to meet the owner's needs.

Departmental and private roads can be opened for public use by the decision of the owners or the owners, after receiving approval from the authorized state bodies in the sphere of transport and communications, and road safety.

Prior to the introduction of this law into effect all the roads are public property.

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

Article 7. Municipal roads

Municipal roads:

- Are in municipal ownership, are open to the public;
- Shall not be sold, can not be transferred to private ownership.

They are managed by the relevant local authorities, which are obliged to ensure their safety, repair, maintenance and development of their own funds.

Funding for repair and maintenance of municipal roads is also carried out of the Road Fund in accordance with the Law of the Kyrgyz Republic "On the Road Fund," taking into account the load on the road.

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 8. Highways with a special regime of movement

Making roads road status with a special regime of movement and the use thereof shall be established by the Government of the Kyrgyz Republic. They may be public roads, departmental, municipal roads and in special cases (in emergency situations and natural disasters, and others.) Private.

Highways with a special regime of movement with the consent of the owners and owners of private departmental, municipal roads and the relevant decision of the Government of the Kyrgyz Republic may be placed under the operational control of the public authority in the sphere of transport and communications.

Procedure for payment of compensation to the owners for the use of departmental, municipal and private roads as road with a special regime of movement and financing their repair and maintenance established by the Government of the Kyrgyz Republic.

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 9. Management of departmental, municipal and private roads of strategic importance (Title of the article in the edition of the Law of May 16, 2008 N 89)

Departmental and private roads, municipal roads or part of strategic importance, in the public interest and national security, with the consent of their owners, and the owners and the relevant decision of the Government of the Kyrgyz Republic can be transferred to a temporary operational management of the authorized state body in the sphere of transport and communications .

Funding for repair and maintenance of departmental and private roads, municipal roads, or parts thereof, are of strategic importance and transferred to a temporary operational management of the authorized state body in the sphere of transport and communications, according to the procedure established by the Government of the Kyrgyz Republic.

Article 10. Transfer of departmental, municipal and private roads in the category of public roads Translation of departmental, municipal and private roads or portions thereof, in the category of public roads by the decision of the Government of the Kyrgyz Republic at the request of the owners of the departmental, municipal and private roads.

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 11. Control over the roads of transport value, and not serviced offices

By decision of the Government of the Kyrgyz Republic of the highway, which has the value of transport and not serviced by the Office may be transferred to the operational management of the authorized state body in the sphere of transport and communications.

Funding for the repair and maintenance of roads, with the value of transport and serviced offices,

carried out in the manner determined by the Government of the Kyrgyz Republic.

Article 12. Ownership of roads

Public motor roads are the main means of communication in the country and are publicly owned. Ownership of the departmental roads determined by the form of ownership of enterprises and organizations in charge of these roads.

Private roads are the property of legal or natural person.

Municipal roads are the property of local communities and are in the possession, use, disposal of local governments.

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 13. Bodies of road management. road authorities

State management of public roads is carried out by the authorized state body in the sphere of transport and communications, ensuring their development, preservation and repair.

Manage departmental and private roads is carried out owners of these roads.

municipal roads managed by the relevant local authorities.

Travel agencies - are companies and organizations authorized to carry out traffic management functions, containing on its balance sheet of public roads and at the same time ensuring their development and repair.

Road activities - the creation and use of roads, research, design, construction, reconstruction, repair and maintenance of roads, as well as training for this purpose.

Road work is carried out on the basis of the following principles:

- The equality of rights of citizens and organizations in the implementation of road activities;
- The state development planning of roads in accordance with the interests of defense and development of the economy of the Kyrgyz Republic;
- The priority of the repair and maintenance of roads in accordance with the state traffic policy;
- Ensuring the safety of traffic on the roads;
- Ensuring the formation of a unified network of highways of the Kyrgyz Republic;
- Accountability and accountability of owners of roads authorized state body in the sphere of transport and communications;
- The availability of information about roads and driving conditions;
- Improve international cooperation and facilitate the integration of the road network in the international system of communications.

Public administration traffic activity through:

- Creation of a network of highways of the republic, consisting of linked in a single system of transport communications of highways, providing needs of the population, economy and defense of the Kyrgyz Republic in the transport;
- Establishing common principles on the use of roads to ensure smooth and safe traffic;
- The development of projects of normative legal acts regulating the activities of a road;
- Coordination of the activities of public authorities and local governments to create and use of roads;
- Implementation of state supervision over the condition and use of roads;
- The planning and financing of the road works.

The authorized state body in the sphere of transport and communications is developing a state of construction and repair of roads in the Kyrgyz Republic the plan, as well as for the reconstruction, rehabilitation and improvement of road infrastructure of the republic is working to attract investment.

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, August 3, 2012 N 146)

Article 14. Road maintenance

Automobile roads of general use of the Kyrgyz Republic, as well as enterprises and organizations engaged in survey research, design, construction, reconstruction, repair and maintenance of public roads, research, training, production and repair of road equipment, mining and processing of nonmetallic materials and other activities related to construction, reconstruction, repair and maintenance of highways, form a complex - road sector.

Article 15. Composition and use of the road sector assets

The structure of the property the road sector, along with public roads, in the sole ownership of the state, includes the engineering road structures and equipment necessary for their maintenance and management, as well as land roads within the right of way.

Property management Road management is carried out in the manner prescribed by the legislation of the Kyrgyz Republic.

Roads and public land occupied by them cannot be the subject of sale, contribution, the conclusions of other civil-law transactions, unless otherwise stipulated by the legislation of the Kyrgyz Republic.

Article 16. Duties of the road authorities, owners and owners of departmental municipal and private roads

Travel agencies in charge of public roads, owners of departmental and owners of private roads, municipal roads are obliged to keep them in a condition that meets the requirements of road safety in accordance with applicable regulations and of the national economy and population in transport, to ensure their improvement, rational development of their networks, targeted use of allocated financial resources for this purpose.

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

Chapter 3

The rights and restrictions on the use of roads

Article 17. Members of roads, their rights and duties

Highways - the activities of businesses and individuals in order to provide road users, including road transport of goods and passengers, as well as other activities within the boundaries of the land roads.
Road users - legal and natural persons who are road users, and carrying out activities within the boundaries of the land roads.

Legal and physical persons of foreign countries on the territory of the Kyrgyz Republic are roads in accordance with the Kyrgyz legislation.

Road users, complying with the requirements for maximum weight and dimensional parameters, have the right to travel on all public roads, as well as departmental, municipal and private roads open to the public.

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic of July 26, 2011 N 132, August 3, 2015 N 211)

Article 18. The order of use and protection of roads

The order of use and protection of public roads, local and departmental roads determined by the Government of the Kyrgyz Republic.

См.:

Terms of use of public roads, road installations and their protection on the territory of the Kyrgyz Republic (approved by Government Decision of October 14, 1997 N 588)

(Part 2 has become invalid in accordance with the Law of the KR of August 3, 2012 N 146)

The order of use and protection of private roads is established by their owners in coordination with the

authorized state body in the sphere of transport and communications and the authorized state body in the field of road safety.

The order of use and protection of municipal roads established by the relevant local authorities in coordination with the authorized state body in the sphere of transport and communications and the authorized state body in the field of road safety.

On public roads allowed the passage of vehicles, self-propelled machines and mechanisms, not exceeding the established norms on the maximum size, weight, axle load and other linear parameters. The maximum dimensions and other parameters of the linear and axial load of vehicles allowed to be driven on public roads, approved by the Government of the Kyrgyz Republic.

For travel on public roads of commercial vehicles and buses registered in the Kyrgyz Republic and in foreign countries will be charged fees.

From the collection of tolls on public roads shall be exempt goods vehicles and buses registered in the Kyrgyz Republic and in foreign countries:

- Transporting goods destined for liquidation of consequences of natural disasters and other emergency situations, including those intended for free distribution to those affected by emergencies, or to submit a charitable non-profit organizations for the same purpose;

- Belonging to diplomatic missions and consular offices of foreign states and international organizations and their branches / representative offices accredited in the Kyrgyz Republic, according to which came in accordance with the law by virtue of international treaties to which the Kyrgyz Republic.

Exemption from payment of toll charges are subject to commercial vehicles, buses, registered in the Kyrgyz Republic, are used for the purpose of defense and law enforcement, special purpose vehicles for the activities of fire protection services, medical emergency, and used for the operation and road maintenance and road infrastructure.

The procedure for exemption from payment of the fee for the passage of vehicles specified in parts eight and nine of this Article shall be determined by the Government of the Kyrgyz Republic.

The procedure for passing vehicles on the roads of the Kyrgyz Republic and the charging of fees for their weighing and measuring the maximum sizes and other linear parameters approved by the Government of the Kyrgyz Republic.

Prior to the commencement of work organization are obliged to agree on terms of technology and production work with the authorized state bodies in the sphere of transport and communications and in the field of road traffic.

Prior to the commencement of work the organization must obtain from the relevant road authorities with a warrant indicating the responsible persons, technology and timing of production and work to coordinate it with the bodies of the State Automobile Inspection of the Ministry of Internal Affairs of the Kyrgyz Republic.

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, 26 July 2011 N 132, August 3, 2012 N 146, October 11, 2012 N 171, August 3, 2015 N 211)

Article 19. The procedure for admission of vehicles with a special and indivisible cargo on public roads

The movement by road vehicles with a special and indivisible cargo is allowed only by special permission of the authorized state body in the sphere of transport and communications.

Routes of movement of vehicles with a special and indivisible cargo are developed and approved by the authorized state body in the sphere of transport and communications in agreement with the authorized state body in the field of road safety.

During the passage of vehicles with a special and indivisible cargo to the owners of these means of travel agencies authorized state body in the sphere of transport and communications are charged special fees that are earmarked and do not relieve users of roads on compensation for material damage.

The procedure for collection and distribution of fees for the passage of vehicles with a special and

indivisible cargo, as well as the size of fees approved by the Government of the Kyrgyz Republic. Movement of vehicles with a special and indivisible cargo by road Osh-Bishkek is allowed only in special cases for the state. In other cases it is not allowed. Such a permit is issued by the authorized state body in the sphere of transport and communications in coordination with the authorized state body in the field of road safety.

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

Article 20 toll roads

In the Kyrgyz Republic may be established toll roads in the manner prescribed by the legislation of the Kyrgyz Republic.

On public roads, providing a significant improvement in terms of significant cost savings and travel time, and based on the large amount of traffic intensity, may be charged tolls on them vehicles. In this case necessarily in this area the presence of other public roads.

The procedure and conditions of operation of toll roads are determined by the Government of the Kyrgyz Republic.

Local government authorities and bodies of local self-government shall be prohibited to establish taxes, fees, charges and contributions to road user, the application of which directly or indirectly restrict the free movement of road transport of goods and passengers.

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

См.:

Government Resolution of April 22, 1996 N 183 "On the organization of paid passage of vehicles through the tunnel on the road Bishkek-Osh";

Order Mintranskommunikatsy KR of June 25, 2004 N 188 "On approval of tariffs for the toll road vehicles through the tunnel on the Bishkek-Osh"

Article 21. Fees for the passage of vehicles on toll roads and structures on public motor roads

During the passage of vehicles on toll roads and structures on public motor roads are charged by additional funds from the owners of these vehicles. The order and collection rules will be monitored the relevant government authority.

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

См.:

Resolution AP Jogorku Kenesh on February 8, 2002 W N 609-II "On approval of the collection and distribution of fees for the passage of vehicles on the artificial constructions on highways of public use and the size of fees charged for the passage of vehicles on the artificial structures on public motor roads use "

Article 22. Suspension or restriction of traffic on the roads

Suspension or restriction of movement of vehicles on the roads only in terms of phenomena, natural disasters, because of the road and climatic conditions or of the construction works, as well as in cases where the situation on the road do not meet the requirements of traffic safety .

The decision to limit or terminate the motion, with the term of its action is taken:

- On roads of international importance - the Government of the Kyrgyz Republic;
- On the roads of national importance - the authorized state body in the sphere of transport and communications in coordination with the authorized state body in the field of road safety;
- On the roads of local importance - regional public authorities in coordination with the authorized state bodies in the sphere of transport and communications and road safety;
- On the departmental roads - roads owners in consultation with the relevant local state administrations and the authorized state body in the field of road safety;

- On private roads - roads owners in coordination with local government administrations and the authorized state body in the field of road safety;
- Municipal roads - the relevant local authorities in coordination with the authorized state body in the field of road safety.

In urgent cases, travel agencies authorized state body in the sphere of transport and communications in coordination with the authorized state body in the field of road safety may prohibit or restrict traffic on certain stretches of road, when their use threatens the safety of traffic or if the movement of technological transport heavy-duty entails deterioration of traffic conditions.

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

Article 23. The order of operation of highways trackside

highways Earth include land acquisition bandwidth, trackside and monitored area that are provided for permanent or temporary use, including for hire, road authorities for the construction and maintenance of roads, as well as for buildings and structures, providing normal operation of road maintenance services.

The land occupied by public roads, are state-owned, are indivisible and may not be transferred to private ownership.

The use of land roads determined on the basis of project documentation, standards, norms and rules of construction, repair and maintenance of roads and traffic safety.

Any design, construction and facilities erected on land roads in violation of the established order of use of the land, shall be held illegal and subject to the elimination of the owners of roads in accordance with the law by persons who have carried out unauthorized construction.

The land occupied by roads, subject to state registration in the established order.

Earth roads:

- General use - are the responsibility of road authorities authorized state body in the sphere of transport and communications;
- Institutional and private - are the responsibility of their owners;
- In the settlements - are the responsibility of the relevant local authorities.

Earth roads right of way are used only for the development, improvement and placement of the complex of road service.

General Scheme of Development, Public Works and placement of roadside service on the right of way, in a controlled area and in the right of way of roads of international and national importance is being developed by the authorized state body in the sphere of transport and communications, and subject to agreement with the authorized state body in the field of road safety.

On the right of way, in a controlled area and in the right of way of roads of international and national significance are not allocated land and construction of facilities is prohibited.

Unauthorized use of land roads terminated without compensation of production costs incurred during their illegal use of these lands.

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

Article 24. The procedure for building roads controlled zone

The authorized state body in the sphere of transport and communications co-ordinates and negotiates issues related to the placement and construction of buildings, structures, communications, development of quarries in the public roads of the controlled area.

When designing objects in a controlled area highways design solutions should include measures for environmental protection from the noise and emissions.

Article 25. Obligations of land users and landowners areas adjacent to roads

Landowners and land users, through which the roads pass, must:

- Keep in good technical condition of entry into the public road and entrances to it;
- To clean sidewalks, pedestrian paths of debris, mud and snow;
- Promote the conservation and proper maintenance of green spaces;
- Contain the adjacent road fences and buildings in good condition;
- Avoid storing stones, twigs and other materials closer than 50 meters from the road.

Article 26. Responsibility for injury and damage to roads

Members of roads for the transport of passengers and cargo are required to ensure the safety of roads and road facilities, comply with the requirements of this law, traffic rules, rules for use of roads, road structures and procedures for their protection on the territory of the Kyrgyz Republic and the rules for use of municipal roads, departmental and private roads, installed by their owners.

Those who committed the damage of roads, artificial structures on them, property of road agencies, road signs, technical means of traffic control, indicator, Auto Pavilion, roadside green spaces, snow protection facilities and other elements of arrangement of roads, bear responsibility in accordance with the Kyrgyz legislation.

The procedure for establishing and redress the damages and damage to roads by vehicles carrying out the transport of heavy and bulky goods, on the proposal of the authorized state body in the sphere of transport and communications approved by the Government of the Kyrgyz Republic.

Bringing perpetrators to cause harm to road infrastructure, to justice is done in the manner prescribed by the legislation of the Kyrgyz Republic.

(As amended by the Law of July 1, 2014 N 102)

Article 27. Prohibitions on public roads

On public roads and right of way shall be prohibited:

- Travel on roads with improved pavement tracked vehicles and machinery, with projections on the wheels, spurs, spikes, chains, etc .;
- Contamination or blockage of roads and road structures by foreign objects, installation of commemorative plates or poles set in the memory of those killed in road accidents, the construction of bodies, carcasses of vehicles that have become unfit as a result of a traffic accident, drying on the road of agricultural products, as well as device landfills, snow and materials storage;
- Execution of works associated with the possibility of spillage of fuel and lubricants, chemicals, bitumen, as well as loading and unloading on the carriageway;
- Extraction of sand and gravel;
- Breeding of fire, smoking on wooden bridges and bridges with wooden roadway;
- Grazing, and run it across the road to unknown places and unequipped;
- Plowing land, mowing grass, planting prorubki;
- The device places of public recreation;
- Descent of sewage, industrial and waste water in the drainage structures and reserves;
- Entry and exit to the road with her at an undisclosed location;
- Trade by the wayside.

Without the consent of the authorized state body in the field of road safety and the permission of the authorized state body in the field of Transport and Communications or its authorized travel agencies do not perform on public roads and in controlled areas as follows:

- Carrying out geological, survey, construction, land reclamation, agricultural and other works, laying of communication and power lines, other communications;
- A device of permanent and temporary conventions, trips and junctions and intersections with other

roads;

- The installation of signs and signals, not related to the safety, billboards and banners in the ROW;
- Construction, reconstruction, repair and elimination of level crossings, dams, sluices, ponds, land reclamation and other hydraulic structures, deepening riverbeds and streams;
- Placing under overpasses parking of vehicles;
- Carrying out on the roads with hard surface production tests of cars, tractors and other self-propelled and towed vehicles;
- Gardening equipment, areas for parking and washing of vehicles, service facilities;
- Placement of kiosks, pavilions and similar structures;
- Carrying out of sports competitions (crosses, auto, motorcycle races, other events);
- The installation of barriers.

During the construction, reconstruction, repair and elimination of level crossings is required coordination with the Office of the Kyrgyz railway sidings or owners.

Listed in this article prohibitions and restrictions do not apply to enterprises of road facilities of the authorized state body in the sphere of transport and communications, carrying out work on the construction, repair and maintenance of public roads.

Restrictions on use of municipal roads, departmental and private roads shall be established relevant agencies and owners in accordance with the Kyrgyz legislation.

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, 16 November, 2011 N 213)

Article 28. Rights traffic management

Authorized employees of road authorities and authorized state body in the sphere of transport and communications for the presentation of the business card are entitled to:

- Stop and require removal of the roadway of the road public transport vehicles, damaging or polluting roads, road structures and their elements;
- Free travel within their sections of roads served by the cruise (route), public buses when passing motion.

List of traffic enforcement officers who are allowed free travel, approved by the Government of the Kyrgyz Republic.

Drivers of trucks (except for carrying out military, postal, cash collection and other special transportation) are required when passing motion free transport on demand business card traffic enforcement personnel, travel which are linked to the performance of official duties in the catchment of the road sections and towed at their request defective vehicles subject to cleaning roadways.

(As amended by the Law of August 3, 2012 N 146)

Article 29. Technical assistance vehicles on the road

On all the roads technical assistance vehicles is legal and natural persons who are provided with a special permit.

The order of items of technical assistance to public motor roads developed by the authorized state body in the field of Transport and Communications and approved by the Government of the Kyrgyz Republic.

Article 30. Medical care on the roads

Medical assistance to victims of road traffic accidents is by all members of the movement on the roads, which are obliged to deliver the injured to the nearest hospital, notify the road authorities and authorized state body in the field of road safety.

Medical assistance to victims of road traffic accidents is the nearest medical institution on the roads.

Chapter 4

Repair and maintenance of highways

Article 31. Responsibility for the state of roads

Road authorities authorized state body in the sphere of transport and communications, owners departmental and private roads, municipal roads and their employees are responsible for the proper condition of roads, except when the movement is stopped, produced in the prescribed manner, and as a result of circumstances that are not could prevent or elimination of which did not depend on them. Traffic accidents and accident-prone areas on public roads are subject to mandatory registration and registration in the authorized state body in the field of road safety and road authorities authorized state body in the sphere of transport and communications.

To improve the effectiveness of road safety reports the territorial bodies of the authorized state body of the Office in the field of road safety on road traffic accidents and the availability of accident-prone areas on public motor roads are subject to mandatory consultation with the relevant road authorities authorized state body in the sphere of transport and communications.

Documents about traffic accidents on all roads related to poor road conditions, are issued by the authorized state body in the field of road safety with the mandatory participation of a representative of a road authority in charge of the corresponding portion of the road. In the case of absence of the representative body of the material on the road arisen traffic accident related to poor road conditions, formalized bodies of the State Automobile Inspectorate and sent to the relevant authorities to take measures to compensate for damage caused to vehicle owners, and travel agencies are required to pay damages.

Article 32. Liabilities for repair and maintenance of roads. Standards for repair and maintenance of roads Road authorities authorized state body in the sphere of transport and communications in charge of public roads, owners of departmental and private roads, municipal roads are required to repair and maintain roads in a condition that meets the requirements of traffic safety, to ensure the improvement of these roads, the development of their networks and targeted, rational and efficient use of the allocated financial resources for this purpose.

Roadwork - Road work on the design, construction, reconstruction, repair and maintenance of roads.

Road maintenance - Implementation of a complex of road works in order to maintain the roads in the state, providing efficient operation of motor vehicles and road safety.

Repair and maintenance of highways is provided:

- Public roads - travel agencies authorized state body in the sphere of transport and communications, the jurisdiction of which they are located;
- Institutional and private roads - the relevant authorities and the owners of these roads;
- Municipal roads - local authorities.

The procedure for the repair and maintenance of roads and railway crossings determined by the Government of the Kyrgyz Republic.

(Part 6 Repealed in accordance with the Law of the KR of August 3, 2012 N 146)

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, August 3, 2012 N 146)

Chapter 5

Design, construction and reconstruction of roads

Article 33. Design, construction and reconstruction of roads

Design, construction and reconstruction of roads are performed by the specialized agencies and organizations in the manner prescribed by the Government of the Kyrgyz Republic in accordance with

Kyrgyz law. The functions of the transport planning of cities in the territory of the Kyrgyz Republic are carried out by the authorized state agency on architecture and construction. Projects of roads, as well as projects for their construction and reconstruction of part of the road safety must be coordinated with the authorized state body in the field of road safety. Approval of the project, construction and renovation of institutional and private roads is carried out by the authorized state body in the sphere of transport and communications.
(Part 4 Repealed in accordance with the Law of the KR of August 3, 2012 N 146)
Legal entities and individuals who are interested in the construction and reconstruction of roads, may participate in the financing of these activities after the conclusion of an agreement with the authorized state body in the sphere of transport and communications.
(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, August 3, 2012 N 146)

Article 34. Land Acquisition for the needs of the road sector

For construction and maintenance of public roads, as well as for the creation of special zones road authorities authorized state body in the sphere of transport and communications of the relevant land acquisition by the authorized bodies in permanent or temporary use.
(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 35. The ground pits, quarries and reserves of local building materials

Accommodation ground pits, quarries and reserves of local construction materials (quarries pritrassovyh) outside the right of way of public roads determined by the road project in coordination with the local authorities or local authorities.
Local authorities, local authorities are obliged to provide land for the placement of quarries according to the project road.
Reclamation of quarries and land users transfer of land made under the laws of the Kyrgyz Republic on the ground.
(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 36. Protection of the environment

During the construction, reconstruction, repair and maintenance of roads, as well as the use of enforced environmental regulations, is not permitted pollution.
Failure to comply with environmental regulations perpetrators bear responsibility in accordance with the Kyrgyz legislation.

Chapter 6

Traffic safety

Article 37. Ensuring safety

Ensuring safety on the roads is the responsibility of drivers of vehicles transport companies, the authorized state body in the sphere of transport and communications, the authorized state body in the field of road safety, the organizations responsible for the operation of departmental roads, owners of private roads and local authorities responsible for the condition of the roads.
(Part 2 has become invalid in accordance with the Law of the KR of August 3, 2012 N 146)
Ensuring compliance with safety standards on all highways and relevant regulations rests with

the authorized state body in the field of road safety.

Road users are required to comply with the traffic rules, rules for the use of roads, road structures and procedures for their protection on the territory of the Kyrgyz Republic.
(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic on May 16, 2008 N 89, August 3, 2012 N 146)

См.:

Traffic rules (approved by the Government of the Kyrgyz Republic dated August 4, 1999 N 421)

Article 38. Duties of the road authorities and road owners in relation to traffic safety

Road authorities, the authorized state body in the sphere of transport and communications, the authorized state body in the field of road safety, the organization in charge of departmental roads, owners of private roads and bodies of local self-government within their competence, are obliged to ensure the safety of movement of vehicles to study the causes of traffic accidents on the road conditions and to take measures to increase traffic safety by implementing the necessary technical and other activities.

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 39. Responsibility of road user in relation to road safety

Legal entities and individuals responsible for damage to roads, road structures and their elements, which caused traffic accidents are responsible in accordance with the Kyrgyz legislation.

Chapter 6-1

Providing control over construction, reconstruction, repair and maintenance of roads

Article 39-1. The purpose of monitoring

The purpose of the control of road works is to ensure the quality of road works at all stages of its implementation.

Customer - public authorities, local government bodies and local authorities in charge (on balance), which is a highway.

Contractor - natural or legal person, regardless of ownership, entered into with the customer contract for the production of road works on construction, reconstruction, repair and maintenance of roads.

Traffic advisory services - services for ongoing technical supervision and development (contractor binding) recommendations on organization and technology of road works in the construction, reconstruction, repair and maintenance of roads.

Consulting Engineer - natural or legal person providing travel advice and is not a structural subdivision of the customer or contractor.

Base prices for road consultancy services - the cost of services on the kinds of traffic advisory services, used solely for planning the amount of funds for the repair and maintenance of highways.

Construction, reconstruction, repair and maintenance of roads in violation of the requirements of the legislation entails responsibility established by legislation of the Kyrgyz Republic.

(As amended by the Law of July 15, 2011 N 105)

Article 39-2. Purchase of traveler's advisory services

Control of the customer for the production of road works at all stages of its implementation in the construction, reconstruction, repair and maintenance of roads is ensured by purchasing travel advisory services.

Purchase of traveler's consulting services in accordance with the Kyrgyz legislation.

The provisions of this chapter for the road works in the construction, reconstruction and capital repairs of highways shall enter into force from 1 January 2012 goals.

The provisions of this chapter for road works, except in cases of building, reconstruction and repair of roads, enters into force on 1 January 2013.

The order and volume of traffic advisory services, the methodology for determining prices for the types of traffic advisory services developed by the authorized government body, approved by the Government of the Kyrgyz Republic.

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic of July 15, 2011 N 105, July 2, 2015 N 141)

Article 39-3. Regulations of the permanent technical supervision and the relationship between the customer, contractor and consulting engineer

Regulations of the permanent technical supervision and the relationship between the customer, contractor and consulting engineer developed the authorized government body, approved by the Government of the Kyrgyz Republic.

(In edition of the Law of the Kyrgyz Republic of July 15, 2011 N 105, July 2, 2015 N 141)

Article 39-4. The contract for the production of road works on construction, reconstruction and repair of roads

The contract for the production of road works on construction, reconstruction and repair of roads is a prerequisite for the warranty to enforce the contract and indication of the warranty period of the object.

The warranty period is calculated from the date of delivery to the customer completed the construction of new roads, and is at least two years, and for the reconstructed and repaired roads - at least one year.

In case of defects fault of the contractor, the Commission established its participation within the warranty period, the warranty period for the item or section of the road is set back from the date of completion of the elimination of defects. The duration of the work to eliminate the detected defects shall not be included in the warranty period.

Note. The warranty period - the time period during which a contractor to perform work on construction, reconstruction and repair of the road, the customer ensures that the quality of work requirements, under normal operation of the road.

(As amended by the Law of February 27, 2014 № 37)

Chapter 7

Dispute resolution on roads

Article 40. Settlement of Disputes

Resolution of disputes arising during the construction, repair and maintenance of public roads, departmental and private roads, carried out by the courts.

Article 41. Responsibility for violation of this Law

Local government bodies, ministries, administrative departments and legal and natural persons who have committed in the course of their activity violation of this Law and other normative legal acts of the Kyrgyz Republic in accordance with this Law shall be liable in the manner prescribed by legislation of Kyrgyz Republic .

(As amended by the Law of May 16, 2008 N 89)

Article 42. Enactment of this Law

1. This Law shall come into force upon publication.

Published in the newspaper "Erkin Too" on June 12, 1998 N 73-74

2. To recognize as invalid:

- Law of the Kyrgyz Republic "On Roads" (Bulletin of the Zhogorku Kenesh of the Kyrgyz Republic, 1994, N 7, 222);

- Resolution of the Jogorku Kenesh of the Kyrgyz Republic from May 27, 1994 N 1541-XII "On the order of entry into force of the Law" On Roads "(Bulletin of the Zhogorku Kenesh of the Kyrgyz Republic, 1994, N 7, st.223).

3. The Government of the Kyrgyz Republic within two months:

- Brought into conformity with this Law own decisions;

- Ensure that ministries, administrative departments and local state administrations in accordance with this Law of their decisions, regulations and departmental regulations.

Kyrgyz President Askar Akayev

Adopted by the Legislative Assembly of the Jogorku Kenesh of the Kyrgyz Republic May 8, 1998

ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

г.Бишкек, от 2 июня 1998 года N 72

Об автомобильных дорогах

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 15 июля 2011 года N 105, 26 июля 2011 года N 132, 16 ноября 2011 года N 213, 3 августа 2012 года N 146, 11 октября 2012 года N 171, 27 февраля 2014 года № 37, 1 июля 2014 года N 102, 2 июля 2015 года N 141, 3 августа 2015 года N 211)

Глава 1

Общие положения

Настоящий Закон определяет экономические, правовые основы и принципы управления автомобильными дорогами республики организациями и предприятиями, обеспечивающими развитие, ремонт, содержание автомобильных дорог, виды и правовой режим автомобильных дорог, территорий и объектов, прилегающих к дорогам, права, обязанности, а также ответственность владельцев, ведомств, в ведении которых находятся автомобильные дороги, и пользователей дорогами; регламентирует взаимоотношения дорожных органов уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций с органами государственной власти и органами местного самоуправления.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 1. Законодательство Кыргызской Республики об автомобильных дорогах

Законодательство Кыргызской Республики об автомобильных дорогах состоит из настоящего Закона и принимаемых в соответствии с ним других нормативных актов Кыргызской Республики, а также международных договоров.

(Часть 2 утратила силу в соответствии с Законом КР от 3 августа 2012 года N 146)

Деятельность, связанная с использованием муниципальных дорог, а также ведомственных и частных дорог исключительно в интересах собственников этих дорог, может регулироваться иными законами и нормативными актами, если это не противоречит настоящему Закону.

Решения местных органов государственной власти, органов местного самоуправления и административных ведомств, принятые в пределах их компетенции по вопросам использования автомобильных дорог, находящихся в их ведении, не должны нарушать требований настоящего Закона и положений, регулирующих правовые основы обеспечения безопасности, дорожного движения и осуществления дорожной деятельности.

(Часть 5 утратила силу в соответствии с Законом КР от 3 августа 2012 года N 146)

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 3 августа 2012 года N 146)

Статья 2. Сфера действия законодательства Кыргызской Республики об автомобильных дорогах

Действие настоящего Закона распространяется на все автомобильные дороги Кыргызской Республики, на всех пользователей ими, на всех физических и юридических лиц независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Глава 2

Понятие автомобильной дороги, формы собственности и управления

Статья 3. Понятие автомобильной дороги, полосы отвода и контролируемой зоны автомобильных дорог

Автомобильная дорога - комплекс инженерных сооружений, предназначенный обеспечить безопасное и удобное движение транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами, определяемыми нормативными правовыми актами.

Полоса отвода - земли, занятые автомобильными дорогами для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, защитных и декоративных лесонасаждений и устройств, необходимых для их эксплуатации.

Размер полосы отвода проектируемой автомобильной дороги общего пользования устанавливается в зависимости от ее категории согласно стандартам. Ширина полосы отвода на существующих автомобильных дорогах установлена в следующих размерах:

- 1 категория - по 32 метра от оси дороги;
- 2 категория - по 16 метров от оси дороги;
- 3 категория - по 14 метров от оси дороги;
- 4 категория - по 13 метров от оси дороги;
- 5 категория - по 12 метров от оси дороги.

На автомобильных дорогах, прокладываемых в обход городов и крупных населенных пунктов, вводится контролируемая зона, необходимая для реконструкции и ремонта автомобильной дороги, исходя из перспектив ее развития и размещения объектов дорожной инфраструктуры. В пределах контролируемой зоны могут устанавливаться особые условия деятельности. Ширина контролируемой зоны устанавливается проектной организацией.

В состав автомобильной дороги входят: собственно сама автомобильная дорога, дорожные инженерные сооружения на ней, технический комплекс дорожной службы, включающий эксплуатационные предприятия и подсобно-вспомогательные производства.

Автомобильные дороги республики подразделяются на дороги общего пользования, ведомственные, частные, а также муниципальные дороги.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся внегородские автомобильные дороги и сооружения на них, являющиеся собственностью Кыргызской Республики и обеспечивающие перевозки грузов и пассажиров между городскими и сельскими населенными пунктами для удовлетворения социально-экономических и оборонных потребностей страны и нужд населения.

В комплекс автомобильной дороги общего пользования входят также воздушное пространство и недра земли в полосе отвода.

Автомобильные дороги общего пользования по своему хозяйственному и административному значению подразделяются на автомобильные дороги международного, государственного и местного значения.

К автомобильным дорогам международного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие столицы суверенных государств, а также входящие в соответствии с межгосударственными соглашениями в международную сеть автомобильных дорог.

К автомобильным дорогам государственного значения относятся дороги, обеспечивающие транспортное сообщение между административными, культурными и промышленными центрами республики, а также с соседними государствами.

К дорогам местного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие административные центры республики и области с административными центрами районов, сельскими населенными пунктами, а также районные центры с дорогами государственного значения.

К ведомственным автомобильным дорогам относятся внутрихозяйственные, технологические, служебные, патрульные и другие автомобильные дороги, обслуживающие в основном нужды владельцев дороги, в том числе и сельскохозяйственных предприятий.

К частным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, построенные юридическими и физическими лицами и являющиеся их собственностью.

К **муниципальным дорогам** относятся дороги, улицы, проезды и транспортные пути, расположенные и обеспечивающие транспортные связи в пределах границ населенных пунктов и являющиеся составной частью их инфраструктуры.

Требования и порядок классификации и нумерации автомобильных дорог устанавливаются Правительством Кыргызской Республики.

См.:

Порядок классификации и нумерации автомобильных дорог на территории Кыргызской Республики (утвержден постановлением Правительства Кыргызской Республики от 14 октября 1997 года N 588)

Автомобильные дороги общего пользования, ведомственные, частные, муниципальные дороги подлежат государственному учету в порядке, установленном Правительством Кыргызской Республики.

Государственный учет автомобильных дорог предусматривает:

- введение официальной карты автомобильной дороги;
- составление перечня автомобильных дорог с указанием наименования, индексации и протяженности каждой дороги;
- изменение балансовой стоимости и износа автомобильной дороги;
- введение технического паспорта автомобильной дороги, банка дорожных данных, информации о площади занимаемых автомобильной дорогой земель и др.

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 3 августа 2012 года N 146)

Статья 4. Автомобильные дороги общего пользования

Автомобильные дороги общего пользования:

- находятся в государственной собственности;
- не подлежат продаже, не могут быть переданы в частную собственность.

Управление ими от имени государства осуществляется уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций, который имеет право хозяйственного ведения или оперативного управления, обеспечивающее их развитие, сохранность, ремонт и содержание.

Развитие, ремонт, содержание и сохранность автомобильных дорог общего пользования обеспечиваются в соответствии с Законом Кыргызской Республики "О Дорожном фонде".

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

См.:

Правила пользования автомобильными дорогами общего пользования, дорожными сооружениями и их охраны на территории Кыргызской Республики (утверждены постановлением Правительства Кыргызской Республики от 14 октября 1997 года N 588)

Статья 5. Ведомственные автомобильные дороги

Ведомственные автомобильные дороги:

- находятся в государственной собственности, могут быть переданы в управление государственному предприятию или другому лицу в хозяйственное ведение или оперативное управление;
- не подлежат продаже, не могут быть переданы в частную собственность.

Развитие, ремонт, содержание и сохранность ведомственных автомобильных дорог обеспечиваются за счет средств ведомств, в ведении которых находятся эти дороги.

Статья 6. Частные автомобильные дороги

Частные автомобильные дороги:

- строятся юридическими или физическими лицами и являются их собственностью;
- служат для удовлетворения потребностей собственника.

Ведомственные и частные автомобильные дороги могут быть открыты для общего пользования по решению их собственников или владельцев после получения положительного заключения уполномоченных государственных органов в сфере транспорта и коммуникаций и обеспечения безопасности дорожного движения.

До введения настоящего Закона в действие все автомобильные дороги являются государственной собственностью.

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

Статья 7. Муниципальные дороги

Муниципальные дороги:

- находятся в муниципальной собственности, являются открытыми для общего пользования;
- не подлежат продаже, не могут быть переданы в частную собственность.

Управление ими осуществляется соответствующими органами местного самоуправления, которые обязаны обеспечить их сохранность, ремонт, содержание и развитие за счет собственных средств.

Финансирование ремонта и содержания муниципальных дорог осуществляется также из Дорожного фонда в соответствии с Законом Кыргызской Республики "О Дорожном фонде" с учетом нагрузки на дороги.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 8. Автомобильные дороги с особым режимом движения

Придание автомобильным дорогам статуса дороги с особым режимом движения и порядок их использования устанавливаются Правительством Кыргызской Республики. Ими могут быть автомобильные дороги общего пользования, ведомственные, муниципальные дороги и в особых случаях (в условиях чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий и др.) частные.

Автомобильные дороги с особым режимом движения с согласия владельцев ведомственных и собственников частных, муниципальных дорог и соответствующим решением Правительства Кыргызской Республики могут быть переданы в оперативное управление уполномоченному государственному органу в сфере транспорта и коммуникаций.

Порядок выплаты компенсации владельцам за использование ведомственных, муниципальных и частных автомобильных дорог как дорог с особым режимом движения и финансирования их ремонта и содержания устанавливается Правительством Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 9. Управление ведомственными, муниципальными и частными автомобильными дорогами стратегического значения

(Название статьи в редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Ведомственные и частные автомобильные дороги, муниципальные дороги или их часть, имеющие стратегическое значение, в интересах государства и обеспечения национальной безопасности с согласия их владельцев и собственников и соответствующим решением

Правительства Кыргызской Республики могут быть переданы во временное оперативное управление уполномоченному государственному органу в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансирование ремонта и содержания ведомственных и частных автомобильных дорог, муниципальных дорог или их части, имеющих стратегическое значение и переданных во временное оперативное управление уполномоченному государственному органу в сфере транспорта и коммуникаций, осуществляется в порядке, определяемом Правительством Кыргызской Республики.

Статья 10. Перевод ведомственных, муниципальных и частных автомобильных дорог в категорию автомобильных дорог общего пользования

Перевод ведомственных, муниципальных и частных автомобильных дорог или их части в категорию автомобильных дорог общего пользования осуществляется решением Правительства Кыргызской Республики по ходатайству владельцев ведомственных, муниципальных и частных автомобильных дорог.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 11. Контроль за автомобильными дорогами, имеющими транспортное значение и не обслуживаемыми ведомствами

По решению Правительства Кыргызской Республики автомобильная дорога, имеющая транспортное значение и не обслуживаемая ведомством, может быть передана в оперативное управление уполномоченному государственному органу в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог, имеющих транспортное значение и не обслуживаемых ведомствами, осуществляется в порядке, определяемом Правительством Кыргызской Республики.

Статья 12. Право собственности на автомобильные дороги

Автомобильные дороги общего пользования являются основными путями сообщения в республике и находятся в собственности государства.

Право собственности на ведомственные автомобильные дороги определяется формой собственности предприятий и организаций, в ведении которых находятся указанные дороги.

Частные автомобильные дороги являются собственностью юридического или физического лица.

Муниципальные дороги являются собственностью местных сообществ и находятся во владении, пользовании, распоряжении органов местного самоуправления.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 13. Органы управления автомобильными дорогами. Дорожные органы

Государственное управление автомобильными дорогами общего пользования осуществляется уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций, обеспечивающим их развитие, сохранность, ремонт и содержание.

Управление ведомственными и частными автомобильными дорогами осуществляется собственниками этих дорог.

Управление муниципальными дорогами осуществляется соответствующими органами местного самоуправления.

Дорожные органы - это предприятия и организации, уполномоченные осуществлять функции управления дорожной деятельностью, содержащие на своем балансе автомобильные дороги общего пользования и одновременно обеспечивающие их развитие, ремонт и содержание.

Дорожная деятельность - деятельность по созданию и использованию автомобильных дорог, исследованию, проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также подготовка кадров для этих целей.

Дорожная деятельность осуществляется на основе следующих принципов:

- равенство прав организаций и граждан при осуществлении дорожной деятельности;
- государственное планирование развития автомобильных дорог в соответствии с интересами обороны и развития экономики Кыргызской Республики;
- обеспечение приоритета ремонта и содержания автомобильных дорог в соответствии с государственной дорожной политикой;
- обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах;
- обеспечение формирования единой сети автомобильных дорог Кыргызской Республики;
- подотчетность и подконтрольность владельцев автомобильных дорог уполномоченному государственному органу в сфере транспорта и коммуникаций;
- доступность информации об автомобильных дорогах и условиях движения;
- расширение международного сотрудничества и содействие интеграции сети автомобильных дорог в международную систему путей сообщения.

Государственное управление дорожной деятельностью осуществляется посредством:

- создания сети автомобильных дорог республики, состоящей из увязанных в единую систему транспортных коммуникаций автомобильных дорог, обеспечивающую потребности населения, экономики и обороны Кыргызской Республики в перевозках;
- установления общих принципов использования автомобильных дорог для обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения;
- разработки проектов нормативных правовых актов, регулирующих дорожную деятельность;
- координации деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по созданию и использованию автомобильных дорог;
- осуществления государственного надзора за состоянием и использованием автомобильных дорог;
- обеспечения планирования и финансирования дорожных работ.

Уполномоченный государственный орган в сфере транспорта и коммуникаций разрабатывает государственный план строительства и ремонта автомобильных дорог в Кыргызской Республике, а также для реконструкции, реабилитации и улучшения инфраструктуры автомобильных дорог республики проводит работы по привлечению инвестиций.

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 3 августа 2012 года N 146)

Статья 14. Дорожное хозяйство

Автомобильные дороги общего пользования Кыргызской Республики, а также предприятия и организации, осуществляющие обследования, изыскания, проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, проведение научных исследований, подготовку кадров, изготовление и ремонт дорожной техники, добычу и переработку нерудных материалов и иную деятельность, связанную со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, образуют комплекс - дорожное хозяйство.

Статья 15. Состав и использование имущества дорожного хозяйства

В состав имущества дорожного хозяйства наряду с автомобильными дорогами общего пользования, находящимися в исключительно государственной собственности, входят инженерные дорожные сооружения и оборудование, необходимые для их содержания и управления, а также земли автомобильных дорог в пределах полосы отчуждения.

Управление имуществом дорожного хозяйства осуществляется в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

Автомобильные дороги общего пользования и занимаемые ими земли не могут быть предметом купли-продажи, вклада, заключения иных гражданско-правовых сделок, если иное не установлено законодательством Кыргызской Республики.

Статья 16. Обязанности дорожных органов, владельцев ведомственных и собственников муниципальных, частных автомобильных дорог

Дорожные органы, ведающие автомобильными дорогами общего пользования, владельцы ведомственных и собственники частных автомобильных дорог, муниципальных дорог обязаны содержать их в состоянии, отвечающем требованиям безопасности дорожного движения в соответствии с действующими нормативными правовыми актами и потребностям народного хозяйства и населения в перевозках, обеспечивать их благоустройство, рациональное развитие их сетей, целевое использование выделяемых для этого финансовых ресурсов.

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

Глава 3 Права и ограничения в пользовании автомобильными дорогами

Статья 17. Пользователи автомобильными дорогами, их права и обязанности

Пользование автомобильными дорогами - деятельность юридических и физических лиц в целях обеспечения дорожного движения, включая автомобильные перевозки грузов и пассажиров, а также осуществление иной деятельности в границах земель автомобильных дорог.

Пользователи автомобильными дорогами - юридические и физические лица, являющиеся участниками дорожного движения, а также осуществляющие деятельность в границах земель автомобильных дорог.

Юридические и физические лица иностранных государств на территории Кыргызской Республики пользуются автомобильными дорогами в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Участники дорожного движения, соблюдающие требования по максимальным весогабаритным параметрам, имеют право проезда по всем автомобильным дорогам общего пользования, а также по ведомственным, частным и муниципальным автомобильным дорогам, открытым для общего пользования.

(В редакции Законов КР от 26 июля 2011 года N 132, 3 августа 2015 года N 211)

Статья 18. Порядок пользования и охраны автомобильных дорог

Порядок пользования и охраны автомобильных дорог общего пользования, местного значения и ведомственных автомобильных дорог определяется Правительством Кыргызской Республики.

См.:

Правила пользования автомобильными дорогами общего пользования, дорожными сооружениями и их охраны на территории Кыргызской Республики (утверждены постановлением Правительства Кыргызской Республики от 14 октября 1997 года N 588)

(Часть 2 утратила силу в соответствии с Законом КР от 3 августа 2012 года N 146)

Порядок пользования и охраны частных автомобильных дорог устанавливается их собственниками по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций и уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Порядок пользования и охраны муниципальных дорог устанавливается соответствующими органами местного самоуправления по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций и уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

По автомобильным дорогам общего пользования разрешается проезд транспортных средств, самоходных машин и механизмов, не превышающих установленные нормы по максимальным размерам, массам, осевым нагрузкам и другим линейным параметрам.

Максимальные размеры, другие линейные параметры и осевые нагрузки автотранспортных средств, разрешенные для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования, утверждаются Правительством Кыргызской Республики.

За проезд по автомобильным дорогам общего пользования грузовых транспортных средств и автобусов, зарегистрированных в Кыргызской Республике и в иностранных государствах, взимается сбор.

От взимания сборов за проезд по автомобильным дорогам общего пользования освобождаются грузовые транспортные средства и автобусы, зарегистрированные в Кыргызской Республике и в иностранных государствах:

- перевозящие товары, предназначенные для ликвидации последствий стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, в том числе предназначенные для бесплатной раздачи лицам, пострадавшим в результате чрезвычайных ситуаций, либо для передачи благотворительным некоммерческим организациям в этих же целях;

- принадлежащие дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств, а также международным организациям и их филиалам/представительствам, аккредитованным в Кыргызской Республике, в соответствии с вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.

Освобождению от уплаты сбора за проезд подлежат грузовые транспортные средства, автобусы, зарегистрированные в Кыргызской Республике, используемые в целях обеспечения обороноспособности и правопорядка, транспортные средства специального назначения для осуществления деятельности службы пожарной охраны, медицинской скорой помощи, а также используемые для эксплуатации и технического обслуживания дорог и дорожной инфраструктуры.

Порядок освобождения от уплаты сбора за проезд транспортных средств, указанных в частях восьмой и девятой настоящей статьи, определяется Правительством Кыргызской Республики.

Порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за их взвешивание и измерение максимальных размеров и других линейных параметров утверждается Правительством Кыргызской Республики.

До начала производства работ организации обязаны согласовать технологии и сроки производства работ с уполномоченными государственными органами в сфере транспорта и коммуникаций и в сфере обеспечения дорожного движения.

До начала производства работ организации обязаны получить от соответствующих дорожных органов ордер с указанием ответственных лиц, технологии и сроков производства работ и согласовать его с органами Государственной автомобильной инспекции МВД Кыргызской Республики.

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 26 июля 2011 года N 132, 3 августа 2012 года N 146, 11 октября 2012 года N 171, 3 августа 2015 года N 211)

Статья 19. Порядок пропуска транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования

Движение по автомобильным дорогам транспортных средств со специальным и неделимым грузом допускается только при наличии специального разрешения уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций.

Маршруты движения транспортных средств со специальным и неделимым грузом разрабатываются и утверждаются уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций по согласованию с органами уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

За проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом с владельцев этих средств дорожными органами уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций взимаются специальные сборы, которые имеют целевое назначение и не освобождают пользователей автомобильных дорог от возмещения причиненного материального ущерба.

Порядок взимания и распределения сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом, а также размеры сборов утверждаются Правительством Кыргызской Республики.

Движение транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильной дороге Ош-Бишкек допускается только в особых случаях для государства. В остальных случаях не допускается. Такое разрешение выдается уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

Статья 20. Платные автомобильные дороги

В Кыргызской Республике могут создаваться платные автомобильные дороги в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

На автомобильных дорогах общего пользования, обеспечивающих значительное улучшение условий и существенную экономию времени движения, и исходя из большого объема интенсивности движения, могут взиматься сборы за проезд по ним транспортных средств. При этом обязательно на данном направлении наличие другой автомобильной дороги общего пользования.

Порядок и условия эксплуатации платных автомобильных дорог определяются Правительством Кыргызской Республики.

Местным органам государственной власти и органам местного самоуправления запрещается устанавливать налоги, сборы, платежи и отчисления с пользователей автомобильными дорогами, применение которых прямо или косвенно ограничивает свободное перемещение автомобильным транспортом грузов и пассажиров.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

См.:

постановление Правительства КР от 22 апреля 1996 года N 183 "Об организации платного проезда транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош";

приказ Минтранскоммуникаций КР от 25 июня 2004 года N 188 "Об утверждении тарифов по взиманию платы за проезд автотранспортных средств через тоннели на автодороге Бишкек-Ош"

Статья 21. Сборы за проезд транспортных средств по платным дорогам и искусственным сооружениям на автомобильных дорогах общего пользования

За проезд транспортных средств по платным дорогам и искусственным сооружениям на автомобильных дорогах общего пользования взимаются дополнительные средства с владельцев этих транспортных средств. Порядок и правила взимания будут контролироваться соответствующим государственным органом.

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

См.:

постановление ЗС Жогорку Кенеша КР от 8 февраля 2002 года 3 N 609-II "Об утверждении Порядка взимания и распределения сборов за проезд транспортных средств по искусственным сооружениям на автомобильных дорогах общего пользования и Размеров взимаемых сборов за проезд транспортных средств по искусственным сооружениям на автомобильных дорогах общего пользования"

Статья 22. Временное прекращение или ограничение движения по автомобильным дорогам

Временное прекращение или ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам производится только в условиях явлений стихийного характера, из-за дорожно-климатических условий или проведения ремонтно-строительных работ, а также в случаях, когда создавшееся положение на автомобильной дороге не соответствует требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение об ограничении или прекращении движения с указанием срока его действия принимается:

- на автомобильных дорогах международного значения - Правительством Кыргызской Республики;

- на автомобильных дорогах государственного значения - уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- на автомобильных дорогах местного значения - областными органами государственной власти по согласованию с уполномоченными государственными органами в сфере транспорта и коммуникаций и обеспечения безопасности дорожного движения;

- на ведомственных автомобильных дорогах - владельцами дорог по согласованию с соответствующими местными государственными администрациями и уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- на частных автомобильных дорогах - собственниками дорог по согласованию с местными государственными администрациями и уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- на муниципальных дорогах - соответствующими органами местного самоуправления по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В неотложных случаях дорожные органы уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения могут запрещать или ограничивать движение на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности дорожного движения или если движение технологического транспорта большой грузоподъемности влечет ухудшение условий движения транспорта.

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

Статья 23. Порядок эксплуатации полосы отчуждения автомобильных дорог

Земли автомобильных дорог включают в себя земли полосы отвода, полосы отчуждения и контролируемой зоны, которые предоставлены в постоянное или временное пользование, в том числе на условиях аренды, дорожным органам для строительства и эксплуатации автомобильных дорог, а также для размещения зданий и сооружений, обеспечивающих нормальное функционирование дорожно-эксплуатационной службы.

Земли, занимаемые автомобильными дорогами общего пользования, относятся к государственной собственности, являются неделимыми и не подлежат передаче в частную собственность.

Использование земель автомобильных дорог определяется на основе проектной документации, требований стандартов, норм и правил строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

Любые конструкции, сооружения и помещения, возведенные на землях автомобильных дорог с нарушением установленного порядка использования этих земель, признаются незаконными и подлежат ликвидации владельцами автомобильных дорог в установленном законом порядке за счет лиц, осуществивших самовольную постройку.

Земли, занимаемые автомобильными дорогами, подлежат государственной регистрации в установленном порядке.

Земли автомобильных дорог:

- общего пользования - находятся в ведении дорожных органов уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций;
- ведомственных и частных - находятся в ведении их владельцев;
- в населенных пунктах - находятся в ведении соответствующих органов местного самоуправления.

Земли полосы отчуждения автомобильных дорог используются только для развития, благоустройства и размещения комплекса дорожного сервиса.

Генеральная схема развития, благоустройства и размещения объектов придорожного сервиса на полосе отчуждения, в контролируемой зоне и на полосе отвода автомобильных дорог международного и государственного значения разрабатывается уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций и подлежит согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

На полосе отчуждения, в контролируемой зоне и на полосе отвода автомобильных дорог международного и государственного значения земельные участки не выделяются и строительство объектов запрещается.

Самовольное использование земель автомобильных дорог прекращается без возмещения производственных затрат, произведенных за время незаконного использования этих земель.

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

Статья 24. Порядок застройки контролируемой зоны автомобильных дорог

Уполномоченный государственный орган в сфере транспорта и коммуникаций координирует и согласовывает вопросы, связанные с размещением и строительством зданий, сооружений, коммуникаций, разработкой карьеров в контролируемой зоне автомобильных дорог общего пользования.

При проектировании объектов в контролируемой зоне автомобильных дорог проектные решения должны предусматривать мероприятия по экологической защите от шума и вредных выбросов.

Статья 25. Обязанности землепользователей и землевладельцев участков, прилегающих к автомобильным дорогам

Землевладельцы и землепользователи, по территории которых проходят автомобильные дороги, обязаны:

- содержать в технически исправном состоянии въезды на дорогу общего пользования и подъезды к ней;
- производить очистку тротуаров, пешеходных дорожек от мусора, грязи и снега;
- содействовать сохранению и надлежащему содержанию зеленых насаждений;
- содержать смежные с дорогой изгороди и строения в исправном состоянии;
- не допускать складирования камней, хвороста и прочих материалов ближе 50 метров от дороги.

Статья 26. Ответственность за причинение вреда и ущерба автомобильным дорогам

Пользователи автомобильными дорогами при осуществлении перевозок пассажиров и грузов обязаны обеспечивать сохранность автомобильных дорог и дорожных сооружений, соблюдать требования настоящего Закона, правил дорожного движения, правил пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядка их охраны на территории Кыргызской Республики и правил пользования муниципальными дорогами, ведомственными и частными автомобильными дорогами, установленных их владельцами.

Лица, допустившие повреждение автомобильных дорог, искусственных сооружений на них, имущества дорожных органов, дорожных знаков, технических средств регулирования движения, указателей, автопавильонов, придорожных зеленых насаждений, снегозащитных сооружений и других элементов обустройства автомобильных дорог, несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Порядок установления и возмещения размера вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, по предложению уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций утверждается Правительством Кыргызской Республики.

Привлечение виновных, причинивших вред дорожному хозяйству, к ответственности производится в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 1 июля 2014 года N 102)

Статья 27. Запрещения в пользовании автомобильными дорогами

На автомобильных дорогах общего пользования и в полосе отвода запрещается:

- проезд по дорогам с усовершенствованным покрытием гусеничного транспорта, машин и механизмов, имеющих на колесах выступы, шпоры, шипы, цепи и т.д.;

- загрязнение или загромождение дорог и дорожных сооружений посторонними предметами, установка памятных плит или столбов, поставленных в память погибшим в дорожно-транспортных происшествиях, возведение кузовов, каркасов автотранспортных средств, ставших непригодными вследствие дорожно-транспортного происшествия, сушка на дороге сельскохозяйственных продуктов, а также устройство свалок мусора, снега и складирование материалов;

- выполнение работ, связанных с возможностью проливания горюче-смазочных материалов, химических веществ, битума, а также погрузка и выгрузка на проезжей части;

- добыча песка и гравия;
- разведение огня, курение на деревянных мостах и мостах с деревянной проезжей частью;
- выпас скота, а также прогон его через дорогу в неустановленных и необорудованных местах;
- распахивание земель, покос трав, прорубка насаждений;
- устройство мест массового отдыха;
- спуск канализационных, промышленных и сточных вод в водоотводные сооружения и резервы;
- въезд на дорогу и съезд с нее в неустановленных местах;
- торговля на обочине.

Без согласования с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и соответствующего разрешения уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций или уполномоченных им дорожных органов запрещается производить на дорогах общего пользования и в контролируемых зонах следующие операции:

- проведение геологических, изыскательских, строительных, мелиоративных, сельскохозяйственных и других работ, прокладку линий связи и электропередачи, других коммуникаций;

- устройство постоянных и временных съездов, выездов, примыканий и пересечений с другими дорогами;

- установку знаков и указателей, не относящихся к безопасности движения, рекламных панно и транспарантов в полосе отвода;

- строительство, реконструкцию, ремонт и ликвидацию железнодорожных переездов, плотин, шлюзов, прудов, других мелиоративных и гидротехнических сооружений, углубление русел рек и водотоков;

- размещение под путепроводами, эстакадами стоянок транспортных средств;
- проведение на дорогах с твердым покрытием заводских испытаний автомобилей, тракторов, других самоходных и прицепных транспортных средств;
- устройство озеленения, площадок для стоянки и мойки транспортных средств, объектов сервиса;
- размещение киосков, павильонов и подобных сооружений;
- проведение спортивных соревнований (кроссы, авто-, мотогонки, другие массовые мероприятия);
- установку шлагбаумов.

При строительстве, реконструкции, ремонте и ликвидации железнодорожных переездов требуется согласование с Управлением Кыргызской железной дороги или владельцами подъездных путей.

Перечисленные в настоящей статье запрещения и ограничения не распространяются на предприятия дорожного хозяйства уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций, выполняющие работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Ограничения в пользовании муниципальными дорогами, ведомственными и частными автомобильными дорогами устанавливаются соответствующими ведомствами и собственниками в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 16 ноября 2011 года N 213)

Статья 28. Права по управлению дорожным движением

Уполномоченные сотрудники дорожных органов и уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций по предъявлению служебного удостоверения имеют право:

- останавливать и требовать выведения за пределы проезжей части автомобильной дороги общего пользования транспортных средств, повреждающих или загрязняющих автомобильные дороги, дорожные сооружения и их элементы;

- бесплатного проезда в пределах обслуживаемых ими участков дорог в рейсовых (маршрутных) автобусах общего пользования при попутном движении.

Перечень работников дорожных органов, которым разрешается бесплатный проезд, утверждается Правительством Кыргызской Республики.

Водители грузовых автомобилей (кроме осуществляющих воинские, почтовые, инкассаторские и другие специальные перевозки) обязаны при попутном движении бесплатно перевозить по предъявлении служебного удостоверения работников дорожных органов, поездки которых связаны с выполнением служебных обязанностей на обслуживаемом ими дорожном участке, а также буксировать по их требованию неисправные транспортные средства, подлежащие уборке с проезжей части дорог.

(В редакции Закона КР от 3 августа 2012 года N 146)

Статья 29. Оказание технической помощи транспортным средствам на автомобильной дороге

На всех автомобильных дорогах техническая помощь транспортным средствам оказывается юридическими и физическими лицами, имеющими на это специальное разрешение.

Порядок размещения пунктов технической помощи на автомобильных дорогах общего пользования разрабатывается уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций и утверждается Правительством Кыргызской Республики.

Статья 30. Медицинская помощь на автомобильных дорогах

Медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах оказывается всеми участниками движения, которые обязаны доставить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение, оповестить об этом дорожные органы и уполномоченный государственный орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах оказывается ближайшим лечебным учреждением.

Глава 4

Ремонт и содержание автомобильных дорог

Статья 31. Ответственность за состояние автомобильных дорог

Дорожные органы уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций, владельцы ведомственных и частных автомобильных дорог, муниципальных дорог и их работники несут ответственность за надлежащее состояние автомобильных дорог, кроме случаев прекращения движения, произведенного в установленном порядке, а также вследствие возникновения обстоятельств, которые они не могли предотвратить или устранение которых от них не зависело.

Дорожно-транспортные происшествия и аварийно-опасные участки на автомобильных дорогах общего пользования подлежат обязательному учету и регистрации в уполномоченном государственном органе в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных органах уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций.

Для повышения эффективности мероприятий по безопасности дорожного движения отчеты территориальных органов Управления уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения по дорожно-транспортным происшествиям и наличию аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования подлежат обязательному согласованию с соответствующими дорожными органами уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций.

Материалы о дорожно-транспортных происшествиях на всех автомобильных дорогах, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, оформляются уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с обязательным участием представителя дорожного органа, ведающего соответствующим участком автомобильной дороги. В случае неявки представителя дорожного органа материалы о возникшем дорожно-транспортном происшествии, связанном с неудовлетворительными дорожными условиями, оформляются органами Государственной автомобильной инспекции и передаются в соответствующие органы для принятия мер по возмещению ущерба, причиненного владельцам транспортных средств, и дорожные органы обязаны возмещать ущерб.

Статья 32. Обязательства по ремонту и содержанию автомобильных дорог. Стандарты на ремонт и содержание дорог

Дорожные органы уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций, ведающие автомобильными дорогами общего пользования, владельцы ведомственных и частных автомобильных дорог, муниципальных дорог обязаны ремонтировать и содержать автомобильные дороги в состоянии, отвечающем требованиям безопасности дорожного движения, обеспечивать благоустройство этих дорог, развитие их сетей и целевое, рациональное и эффективное использование выделяемых для этого финансовых ресурсов.

Дорожные работы - дорожная деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог - выполнение комплекса дорожных работ в целях поддержания автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем эффективную работу автотранспортных средств и безопасность дорожного движения.

Ремонт и содержание автомобильных дорог обеспечивается:

- автомобильных дорог общего пользования - дорожными органами уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций, в ведении которых они находятся;
- ведомственных и частных автомобильных дорог - соответствующими ведомствами и владельцами этих дорог;
- муниципальных дорог - органами местного самоуправления.

Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог и железнодорожных переездов определяется Правительством Кыргызской Республики.

(Часть 6 утратила силу в соответствии с Законом КР от 3 августа 2012 года N 146)

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 3 августа 2012 года N 146)

Глава 5

Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог

Статья 33. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог

Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог осуществляются специализированными учреждениями и организациями в порядке, установленном Правительством Кыргызской Республики в соответствии с законодательством Кыргызской Республики. Функции транспортной планировки городов на территории Кыргызской Республики осуществляются уполномоченным государственным органом по архитектуре и строительству.

Проекты автомобильных дорог, а также проекты на их строительство и реконструкцию в части обеспечения безопасности дорожного движения подлежат обязательному согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Одобрение проекта, строительства и реконструкции ведомственных и частных автомобильных дорог осуществляется уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций.

(Часть 4 утратила силу в соответствии с Законом КР от 3 августа 2012 года N 146)

Юридические и физические лица, заинтересованные в строительстве и реконструкции автомобильных дорог, могут принимать участие в финансировании этих мероприятий после заключения соответствующего соглашения с уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций.

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 3 августа 2012 года N 146)

Статья 34. Отвод земель для нужд дорожного хозяйства

Для строительства и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, а также для создания специальных зон дорожным органам уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций соответствующими уполномоченными органами отводятся земли в постоянное или временное пользование.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 35. Организация грунтовых карьеров, резервов и карьеров местных строительных материалов

Размещение грунтовых карьеров, резервов и карьеров местных строительных материалов (притрассовые карьеры) вне пределов полосы отвода автомобильной дороги общего пользования определяется проектом дороги по согласованию с местными органами государственной власти или органами местного самоуправления.

Местные органы государственной власти, органы местного самоуправления обязаны выделить землю для размещения карьеров согласно проекту дороги.

Рекультивация карьеров и передача земель землепользователям производятся согласно законодательству Кыргызской Республики о земле.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 36. Охрана окружающей среды

При строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, а также при пользовании ими обеспечивается соблюдение правил охраны окружающей среды, не допускается ее загрязнение.

За несоблюдение правил охраны окружающей среды виновные несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Глава 6

Обеспечение безопасности движения

Статья 37. Обеспечение безопасности движения

Обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах является обязанностью водителей транспортных средств, автотранспортных предприятий, уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и коммуникаций, уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, организаций, ответственных за функционирование ведомственных автомобильных дорог, собственников частных автомобильных дорог и органов местного самоуправления, отвечающих за состояние дорог.

(Часть 2 утратила силу в соответствии с Законом КР от 3 августа 2012 года N 146)

Обеспечение соблюдения норм безопасности движения на всех автомобильных дорогах и соответствующих нормативных правовых актов возлагается на уполномоченный государственный орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Участники дорожного движения, обязаны соблюдать правила дорожного движения, правила пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядок их охраны на территории Кыргызской Республики.

(В редакции Законов КР от 16 мая 2008 года N 89, 3 августа 2012 года N 146)

См.:

Правила дорожного движения (утверждены постановлением Правительства КР от 4 августа 1999 года N 421)

Статья 38. Обязанности дорожных органов и владельцев дорог в отношении обеспечения безопасности движения

Дорожные органы, уполномоченный государственный орган в сфере транспорта и коммуникаций, уполномоченный государственный орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, организации, в ведении которых находятся ведомственные автомобильные дороги, собственники частных автомобильных дорог и органы местного самоуправления в пределах своей компетенции обязаны обеспечивать безопасность движения транспортных средств, изучать причины дорожно-транспортных происшествий по дорожным условиям и принимать меры к повышению безопасности движения путем осуществления необходимых технических и других мероприятий.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 39. Ответственность пользователей автомобильными дорогами в отношении обеспечения безопасности дорожного движения

Юридические и физические лица, виновные в повреждении автомобильных дорог, дорожных сооружений и их элементов, что явилось причиной дорожно-транспортных происшествий, несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Глава 6-1

Обеспечение контроля за строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог

Статья 39-1. Цель осуществления контроля

Целью осуществления контроля за дорожными работами является обеспечение качества проведения дорожных работ на всех стадиях его реализации.

Заказчик - органы государственной власти, местные органы государственной власти и органы местного самоуправления, в ведении (на балансе) которых находится автомобильная дорога.

Подрядчик - физическое или юридическое лицо, независимо от форм собственности, заключившее с заказчиком договор на производство дорожных работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Дорожные консультационные услуги - услуги по осуществлению постоянного технического надзора и выработке (обязательных к исполнению подрядчиком) рекомендаций по организации и технологии производства дорожных работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Инженер-консультант - физическое или юридическое лицо, оказывающее дорожные консультационные услуги и не являющееся структурным подразделением заказчика или подрядчика.

Базовые цены на дорожные консультационные услуги - стоимость услуг на виды дорожных консультационных услуг, используемая исключительно для планирования объема средств на ремонт и содержание автомобильных дорог.

Выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог с нарушением требований законодательства влечет за собой ответственность, установленную нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 15 июля 2011 года N 105)

Статья 39-2. Закупка дорожных консультационных услуг

Контроль заказчиком за производством дорожных работ на всех стадиях его реализации при строительстве, реконструкции, ремонте и содержанием автомобильных дорог обеспечивается путем закупки дорожных консультационных услуг.

Закупка дорожных консультационных услуг осуществляется в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Действие положений данной главы для дорожных работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог вступает в силу с 1 января 2012 года.

Действие положений данной главы для дорожных работ, кроме случаев строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог, вступает в силу с 1 января 2013 года.

Порядок и объемы предоставления дорожных консультационных услуг, методика определения цен на виды дорожных консультационных услуг разрабатываются уполномоченным государственным органом, утверждаются Правительством Кыргызской Республики.

(В редакции Законов КР от 15 июля 2011 года N 105, 2 июля 2015 года N 141)

Статья 39-3. Положение о проведении постоянного технического надзора и взаимоотношениях заказчика, подрядчика и инженера-консультанта

Положение о проведении постоянного технического надзора и взаимоотношениях заказчика, подрядчика и инженера-консультанта разрабатывается уполномоченным государственным органом, утверждается Правительством Кыргызской Республики.

(В редакции Законов КР от 15 июля 2011 года N 105, 2 июля 2015 года N 141)

Статья 39-4. Договор на производство дорожных работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог

Договор на производство дорожных работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог заключается с обязательным условием гарантийного обеспечения исполнения договора и указанием гарантийного срока эксплуатации объекта.

Гарантийный срок исчисляется с момента сдачи заказчику законченных строительством новых автомобильных дорог и составляет не менее двух лет, а для реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог - не менее одного года.

В случае выявления дефектов по вине подрядчика, установленных комиссией с его участием в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или участок автомобильной дороги устанавливается вновь с момента завершения работ по устранению дефектов. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Примечание. Гарантийный срок - период времени, в течение которого подрядчик, выполнивший работы по строительству, реконструкции и ремонту участка автомобильной дороги, гарантирует заказчику соответствие качества таких работ предъявляемым требованиям при условии соблюдения правил эксплуатации автомобильной дороги.

(В редакции Закона КР от 27 февраля 2014 года № 37)

Глава 7

Разрешение споров об автомобильных дорогах

Статья 40. Порядок разрешения споров

Решение споров, возникших при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования, ведомственных и частных автомобильных дорог, осуществляется в судебном порядке.

Статья 41. Ответственность за нарушение настоящего Закона

Органы местного самоуправления, министерства, административные ведомства, юридические и физические лица, допустившие в ходе осуществления своей деятельности нарушение настоящего Закона, а также других нормативных правовых актов, принимаемых в Кыргызской Республике в соответствии с настоящим Законом, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

(В редакции Закона КР от 16 мая 2008 года N 89)

Статья 42. О введении в действие настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с момента опубликования.

Опубликован в газете "Эркин Тоо" от 12 июня 1998 года N 73-74

2. Признать утратившими силу:

- Закон Кыргызской Республики "Об автомобильных дорогах" (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, 1994 г., N 7, ст.222);

- постановление Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 27 мая 1994 года N 1541-XII "О порядке введения в действие Закона Кыргызской Республики "Об автомобильных дорогах" (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, 1994 г., N 7, ст.223).

3. Правительству Кыргызской Республики в двухмесячный срок:

- привести в соответствие с настоящим Законом собственные решения;

- обеспечить приведение министерствами, административными ведомствами и местными государственными администрациями в соответствие с настоящим Законом их решений, постановлений и ведомственных актов.

**Президент Кыргызской
Республики**

А.Акаев

**Принят
Законодательным
собранием Жогорку
Кенеша Кыргызской
Республики**

8 мая 1998 года